Πέμπτη, 16 Σεπτεμβρίου 1999

6. Περιφερειακή πολιτική, μεταφορές και τουρισμός ***I (Διαδικασία χωρίς έκθεση)

A5-0005/1999

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις τρέχουσες νομοθετικές διαδικασίες (Ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο — Συνέπειες από την έναρξη της ισχύος της Συνθήκης του Άμστερνταμ) στον τομέα της περιφερειακής πολιτικής, των μεταφορών και του τουρισμού (SEC(1999)581 — C4-0219/1999)

(Διαδικασία συναπόφασης: επιβεβαίωση των πρώτων αναγνώσεων)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη τον κατάλογο των προτάσεων και της Επιτροπής που εκκρεμούσαν την 1η Μαΐου 1999 και για τις οποίες η έναρξη ισχύος της Συνθήκης του Άμστερνταμ συνεπάγεται τροποποίηση νομικής βάσης και διαδικασίας (SEC(1999)0581 — C4-0219/1999),

— έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 4ης Μαΐου 1999 σχετικά με τις συνέπειες της έναρξης ισχύος της Συνθήκης του Άμστερνταμ (κατάσταση των εκκρεμουσών νομοθετικών προτάσεων στο Συμβούλιο την 1η Μαΐου 1999 με ένδειξη της νέας νομικής βάσης και ενδεχόμενη τροποποίηση της νομοθετικής διαδικασίας λόγω της έναρξης ισχύος της Συνθήκης του Άμστερνταμ) ([1]),

— έχοντας υπόψη το άρθρο 251, παράγραφος 2 της Συνθήκης ΕΚ,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Περιφερειακής Πολιτικής, Μεταφορών και Τουρισμού (A5-0005/1999),

1. επιβεβαιώνει ως πρώτες αναγνώσεις στο πλαίσιο της διαδικασίας συναπόφασης τα κείμενα που εγκρίθηκαν:

α) στις 25 Οκτωβρίου 1996 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 91/0440/ΕΟΚ που αφορά την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων (COM(1995)0337 — C4-0555/1995 — 1995/0205(COD) — πρώην 1995/0205(SYN)) ([2])·

β) στις 10 Μαρτίου 1999 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 91/0440/ΕΟΚ που αφορά την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων (COM(1998)0480 — C4-0561/1998 — 1998/0265(COD) — πρώην 1998/0265(SYN)) ([3])·

γ) στις 10 Μαρτίου 1999 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 95/0018/ΕΚ που αφορά τις άδειες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (COM(1998)0480 — C4-0562/1998 — 1998/0266(COD) — πρώην 1998/0266(SYN)) ([4])·

δ) στις 9 Φεβρουαρίου 1999 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στην Κοινότητα (COM(1998)0117 — C4-0346/1998 — 1998/0097(COD) — πρώην 1998/0097(SYN)) ([5])·

ε) στις 29 Φεβρουαρίου 1996 σχετικά με το σχέδιο κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου που αφορά τις στατιστικές εκδηλώσεις που αφορούν τις αεροπορικές μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου (COM(1995)0353 — C4-0419/1995 — 1995/0232(COD) — πρώην 1995/0232(SYN)) ([6])·

στ) στις 19 Φεβρουαρίου 1998 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τις απαιτήσεις ασφαλείας και τη βεβαίωση επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου στην πολιτική αεροπορία (COM(1997)0382 — C4-0460/1997 — 1997/0212(COD) — πρώην 1997/0212(SYN)) ([7])·

ζ) στις 31 Μαρτίου 1998 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τα τέλη αεροδρομίου (COM(1997)0154 — C4-0362/1997 — 1997/0127(COD) — πρώην 1997/0127(SYN)) ([8])·

([1]) ΣΠ της συνεδρίασης της ίδιας ημερομηνίας, Μέρος II, σημείο 7.
([2]) ΕΕ C 347 της 18.11.1996, σελ. 427.
([3]) ΕΕ C 175 της 21.6.1999, σελ. 115.
([4]) ΕΕ C 175 της 21.6.1999, σελ. 119.
([5]) ΕΕ C 150 της 28.5.1999, σελ. 27.
([6]) ΕΕ C 178 της 18.3.1996, σελ. 12. Η πρόταση αυτή δεν περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 (κατάσταση των εκκρεμουσών προτάσεων της Επιτροπής την 1η Μαΐου 1999) του εγγράφου SEC(1999)0581, αλλά αποτελεί αντικείμενο του παραρτήματος 1 (στο σημείο 19).
([7]) ΕΕ C 80 της 16.3.1998, σελ. 205.
([8]) ΕΕ C 138 της 4.5.1998, σελ. 30.

Πέμπτη, 16 Σεπτεμβρίου 1999

η) στις 17 Ιουλίου 1998 σχετικά με την πρόταση κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) 0295/91 για τη θέσπιση κοινών κανόνων που αφορούν ένα σύστημα αντισταθμιστικών παροχών σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης κατά τις τακτικές αεροπορικές μεταφορές (COM(1998)0041 — C4-0106/1998 — 1998/0022(COD) — πρώην 1998/0022(SYN)) [1]·

θ) στις 18 Σεπτεμβρίου 1996 σχετικά με την πρόταση κανονισμού ΕΚ του Συμβουλίου που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου, που αφορά την εναρμόνιση των τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (COM(1996)0186 — C4-0336/1996 — 1996/0119(COD) — πρώην 1996/0119(SYN)) [2]·

ι) στις 23 Μαρτίου 1999 σχετικά με την πρόταση κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 1991, που αφορά την εναρμόνιση των τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας (COM(1998)0759 — C4-0136/1999 — 1998/0349(COD) — πρώην 1998/0349(SYN)) [3]·

ια) στις 18 Δεκεμβρίου 1998 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας (COM(1997)0367 — C4-0449/1997 — 1997/0193(COD) — πρώην 1997/0193(SYN)) [4]·

ιβ) στις 20 Οκτωβρίου 1998 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 82/0714/ΕΟΚ της 4ης Οκτωβρίου 1982 για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (COM(1997)0644 — C4-0066/1998 — 1997/0335(COD) — πρώην 1997/0335(SYN)) [5]·

ιγ) στις 20 Απριλίου 1994 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τη συγκρότηση ευρωπαϊκού συστήματος αναφορών πλοίων στις θαλάσσιες περιοχές των κρατών μελών της Κοινότητας (COM(1993)0647 — C3-0023/1994 — 0491(COD) — πρώην 0491(SYN)) [6]·

ιδ) στις 12 Μαρτίου 1999 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τους όρους επάνδρωσης σκαφών τακτικών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών και πορθμείων που εκτελούνται μεταξύ κρατών μελών και την πρόταση κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου που τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΟΚ) 3577/92 που αφορά την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών μελών (θαλάσσιο καμποτάζ) (COM(1998)0251 — C4-0423/1998 — 1998/0158(COD) — πρώην 1998/0158(SYN)) — C4-0424/1998 — 1998/0159(COD) — πρώην 1998/0159(SYN)) [7]·

ιε) στις 11 Φεβρουαρίου 1999 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά τις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου (COM(1998)0452 — C4-0484/1998 — 1998/0249(COD) — πρώην 1998/0249(SYN)) [8]·

ιστ) στις 20 Οκτωβρίου 1998 σχετικά με την τροποποιημένη πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά την εναρμόνιση των όρων εξέτασης των συμβούλων ασφαλείας για τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (COM(1998)0803 — C4-0242/1998 — 1998/0106(COD) — πρώην 1998/0106(SYN)) [9]·

ιζ) στις 12 Φεβρουαρίου 1999 [10] σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί τροποποίησης της οδηγίας 92/106/ΕΟΚ του Συμβουλίου που αφορά τη θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών και στις 15 Απριλίου 1999 [11] σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί τροποποίησης της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου που αφορά τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (COM(1998)0414 — C4-0485/1998 — 1998/0226(COD) — πρώην 1998/0226(SYN) και C4-0486/1998 — 1998/0227(COD) — πρώην 1998/0227(SYN))·

2. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν νομοθετικό ψήφισμα στο Συμβούλιο και την Επιτροπή.

---

(1) ΕΕ C 292 της 21.9.1998, σελ. 209.
(2) ΕΕ C 320 της 28.10.1996, σελ. 73.
(3) ΕΕ C 177 της 22.6.1999, σελ. 20.
(4) ΕΕ C 98 της 9.4.1999, σελ. 486.
(5) ΕΕ C 341 της 9.11.1998, σελ. 32.
(6) ΕΕ C 128 της 9.5.1994, σελ. 137.
(7) ΕΕ C 175 της 21.6.1999, σελ. 438.
(8) ΕΕ C 150 της 28.5.1999, σελ. 432.
(9) ΕΕ C 341 της 9.11.1998, σελ. 29.
(10) ΕΕ C 150 της 28.5.1999, σελ. 614.
(11) ΕΕ C 219 της 30.7.1999, σελ. 414.