Donnerstag, 16. September 1999

6. Gesetzgebungsverfahren im Bereich Regionalpolitik, Verkehr und Fremdenverkehr ***I (Verfahren ohne Aussprache)

A5-0005/1999

Legislative Entschließung des Europäischen Parlaments zu den laufenden Gesetzgebungsverfahren im Bereich Regionalpolitik, Verkehr und Fremdenverkehr (Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament und den Rat − Auswirkungen des Inkrafttretens des Vertrags von Amsterdam − SEK(1999)0581 − C4-0219/1999)

(Verfahren der Mitentscheidung; Bestätigung der ersten Lesung)

Das Europäische Parlament,

− in Kenntnis der Vorschläge der Kommission, die am 1. Mai 1999 noch anhängig waren und für die das Inkrafttreten des Vertrags von Amsterdam eine Änderung der Rechtsgrundlage und/oder des Verfahrens mit sich bringt (SEK(1999)0581 − C4-0219/1999),

− unter Hinweis auf seine Entschließung vom 4. Mai 1999 ([1]) zu den Folgen des Inkrafttretens des Vertrags von Amsterdam Liste der zum 1. Mai 1999 anhängigen Legislativvorschläge mit Angabe der neuen Rechtsgrundlagen und gegebenenfalls einer Änderung des Legislativverfahrens aufgrund des Inkrafttretens des Vertrags von Amsterdam,

− unter Hinweis auf Artikel 251 Absatz 2 des EG-Vertrags,

− in Kenntnis des Berichts des Ausschusses für Regionalpolitik, Verkehr und Fremdenverkehr (A5-0005/1999),

1. bestätigt als erste Lesung im Rahmen des Verfahrens der Mitentscheidung seine nachstehend aufgeführten Beschlüsse;

a) vom 25. Oktober 1996 ([2]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 91/0440/EWG zur Entwicklung der Eisenbahnunternehmen in der Gemeinschaft (KOM(1995) 0337 − C4-0555/1995 − 1995/0205(COD)) − vormals 1995/0205(SYN)),

b) vom 10. März 1999 ([3]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 91/0440/EWG zur Entwicklung der Eisenbahnunternehmen der Gemeinschaft (KOM(1998) 0480 − C4-0561/1998 − 1998/0265(COD)) − vormals 1998/0265(SYN)),

c) vom 10. März 1999 ([4]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 95/0018/EG über die Erteilung von Genehmigungen an Eisenbahnunternehmen (KOM(1998) 0480 − C4-0562/1998 − 1998/0266(COD)) − vormals 1998/0266(SYN)),

d) vom 9. Februar 1999 ([5]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates über stichprobenartige Kontrollen der Verkehrssicherheit von Nutzfahrzeugen, die in der Gemeinschaft am Straßenverkehr teilnehmen (KOM(1998) 0117 − C4-0346/1998 − 1998/0097(COD)) − vormals 1998/0097(SYN)),

e) vom 29. Februar 1996 ([6]): Vorschlag für eine Verordnung des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr (KOM(1995) 0353 − C4-0419/1995 − 1995/0232(COD)) − vormals 1995/0232CNS,

f) vom 19. Februar 1998 ([7]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates über Sicherheitsanforderungen für Flugbegleiter und die Bescheinigung der Befähigung von Flugbegleitern in der Zivilluftfahrt (KOM(1997) 0382 − C4-0460/1997 − 1997/0212(COD)) − vormals 1997/0212(SYN)),

g) vom 31. März 1998 ([8]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates über Flughafengebühren (KOM(1997) 0154 − C4-0362/1997 − 1997/0127(COD)) − vormals 1997/0127(SYN)),

([1]) Teil II Punkt 7 des Protokolls dieses Datums.
([2]) ABl. C 347 vom 18.11.1996, S. 427.
([3]) ABl. C 175 vom 21.6.1999, S. 115.
([4]) ABl. C 175 vom 21.6.1999, S. 119.
([5]) ABl. C 150 vom 28.5.1999, S. 27.
([6]) ABl. C 178 vom 18.3.1996, S. 12. Dieser Vorschlag ist nicht in Anlage 2 (Liste der am 1. Mai 1999 anhängigen Kommissionsvorschläge) des SEK(1999)0581, sondern in Anlage 1 (unter Ziffer 19) enthalten.
([7]) ABl. C 80 vom 16.3.1998, S. 205.
([8]) ABl. C 138 vom 4.5.1998, S. 30.

Donnerstag, 16. September 1999

h) vom 17. Juli 1998 ([1]): Vorschlag für eine Verordnung des Rates zur Änderung der Verordnung EWG 295/91 für ein System von Ausgleichleistungen bei Nichtbeförderung im Linienflugverkehr (KOM(1998) 0041 — C4-0106/1998 — 1998/0022(COD)) — vormals 1998/0022(SYN)),

i) vom 18. September 1996 ([2]): Vorschlag für eine Verordnung des Rates zur Änderung der Verordnung EWG Nr. 3922/91 zur Harmonisierung der technischen Vorschriften und der Verwaltungsvefahren in der Zivilluftfahrt (KOM(1996) 0186 — C4-0336/1996 — 1996/0119(COD)) — vormals 1996/0119(SYN)),

j) vom 23. März 1999 ([3]): Vorschlag für eine Verordnung des Rates zur Änderung der Verordnung EWG Nr. 3922/91 des Rates vom 16. Dezember 1991 zur Harmonisierung der technischen Vorschriften und der Verwaltungsverfahren in der Zivilluftfahrt (KOM(1998) 0759 — C4-0136/1999 — 1998/0349(COD)) — vormals 1998/0349(SYN)),

k) vom 18. Dezember 1998 ([4]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für die Beförderung gefährlicher Güter auf Binnenwasserstraßen (KOM(1997) 0367 — C4-0449/1997 — 1997/0193(COD)) — vormals 1997/0193(SYN)),

l) vom 20. Oktober 1998 ([5]): Vorschlag für eine Verordnung des Rates zur Änderung der Richtlinie Nr. 82/0714/EWG über die technischen Vorschriften für Binnenschiffe (KOM(1997) 0644 — C4-0066/1998 — 1997/0335(COD)) — vormals 1997/0335(SYN)),

m) vom 20. April 1994 ([6]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Errichtung eines europäischen Schiffsmeldesystems in den Seegebieten der Mitgliedstaaten der Gemeinschaft (KOM(1993) 0647 — C3-0023/1994 — 0491(COD)) — vormals 0491(SYN)),

n) vom 12. März 1999 ([7]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates über eine gemeinsame Politik betreffend die Besatzungen von Fahrgastschiffen und Fahrgastfährschiffen, die im Linienverkehr hin und zwischen den Mitgliedstaaten eingesetzt werden, und Vorschlag für eine Verordnung EG des Rates zur Änderung der Verordnung EWG Nr. 3577/92 zur Anwendung des Grundsatzes des freien Dienstleistungsverkehrs auf den Seeverkehr in den Mitgliedstaaten Seekabotage (KOM(1998) 0251 — C4-0423/1998 — 1998/0158(COD)) — vormals 1998/0158(SYN)), C4-0424/1998 — 1998/0159(COD)) — vormals 1998/0159(SYN)),

o) vom 11. Februar 1999 ([8]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates über Hafenauffanganlagen, für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände (KOM(1998) 0452 — C4-0484/1998 — 998/0249(COD)) — vormals 1998/0249(SYN)),

p) vom 20. Oktober 1998 ([9]): Geänderter Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Harmonisierung der Prüfungsvorschriften für Sicherheitsberater für die Beförderung gefährlicher Güter auf Strasse, Schiene oder Binnenwasserstrassen (KOM(1998) 0803 — C4-0242/1998 — 1998/0106(COD)) — vormals 1998/0106(SYN)),

q) vom 12. Februar 1999 ([10]): Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 92/0106/EWG über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten und vom 15. April 1999 ([11]); Vorschlag für eine Richtlinie des Rates zur Änderung der Richtlinie 96/0053/EG zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr (KOM(1998) 0414 — C4-0485/1998 — 1998/0226(COD)) — vormals 1998/0226(SYN)) sowie 1998/0227(COD)) — vormals 1998/0227(SYN)),

2. beauftragt seine Präsidentin, diese legislative Entschließung dem Rat und der Kommission zu übermitteln.

([1]) ABl. C 292 vom 21.9.1998, S. 209.
([2]) ABl. C 320 vom 28.10.1996, S. 73.
([3]) ABl. C 177 vom 22.6.1999, S. 10.
([4]) ABl. C 98 vom 9.4.1999, S. 486.
([5]) ABl. C 341 vom 9.11.1998, S. 32.
([6]) ABl. C 128 vom 9.5.1994, S. 137.
([7]) ABl. C 175 vom 21.6.1999, S. 438.
([8]) ABl. C 150 vom 28.5.1999, S. 432.
([9]) ABl. C 341 vom 9.11.1998, S. 29.
([10]) ABL C 150 vom 28.5.1999, S. 614.
([11]) ABL C 219 vom 30.7.1999, S. 414.