Torsdag, den 16. september 1999

6. Regionalpolitik, transport og turisme***I (procedure uden forhandling)

A5-0005/1999

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning om igangværende lovgivningsprocedurer inden for området regionalpolitik, transport og turisme (meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet — Konsekvenser af Amsterdam-traktatens ikrafttræden — SEK(1999) 0581 — C4-0219/1999)

(Fælles beslutningsprocedure; bekræftelse af førstebehandling)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til oversigt over forslag fra Kommissionen, der endnu ikke var vedtaget pr. 1. maj 1999, og for hvilke Amsterdam-traktaten medfører en ændring af retsgrundlag og/eller lovgivningsprocedure (SEK(1999) 0581 — C4-0219/1999),

— der henviser til sin beslutning af 4. maj 1999 [1] om følgerne af Amsterdam-traktatens ikrafttræden (oversigt over forslag til retsakter, der endnu ikke var færdigbehandlet i Rådet pr. 1. maj 1999 med angivelse af det nye retsgrundlag og en eventuel ændring af den lovgivningsmæssige procedure som følge af Amsterdam-traktatens ikrafttræden) (C4-0134/1999 — SEK(1999) 0581 — C4-0219/1999),

— der henviser til EF-traktatens artikel 251, stk. 2,

— der henviser til betænkning fra Udvalget om Regionalpolitik, Transport og Turisme og udtalelse fra Udvalget om Regionalpolitik, Transport og Turisme (A5-0005/1999),

1. bekræfter, at det betragter følgende tekster som førstebehandlinger under den fælles beslutningsprocedure;

a) lovgivningsmæssig beslutning af 25. oktober 1996 [2] om forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 91/0440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner (KOM(95) 0337 — C4-0555/1995 — 1995/0205(COD)) — tidligere 1995/0205(SYN)),

b) lovgivningsmæssig beslutning af 10. marts 1999 [3] om forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 91/0440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner (KOM(98) 0480 —C4-0561/1998 — 1998/0265(COD — tidligere 1998/0205(SYN)),

c) lovgivningsmæssig beslutning af 10. marts 1999 [4] om forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 95/0018/EØF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder(KOM(98) 0480 — C4-0562/1998 — 1998/0266(COD) — tidligere 1998/9266(SYN)),

d) lovgivningsmæssig beslutning af 9. februar 1999 [5] om forslag til Rådets direktiv om stikprøvekontrol af trafiksikkerheden af erhvervskøretøjer, som færdes inden for Fællesskabet (KOM(98) 0117 — C4-0346/1998 — 1998/0097(COD) — tidligere 1998/0097(SYN)),

e) lovgivningsmæssig beslutning af 29. februar 1996 [6] med Europa-Parlamentets udtalelse om forslag til Rådets forordning om indberetning af statistiske oplysninger om passager, fragt- og postflyvning (KOM(95) 0353 — C4-0419/1995 — 1995/0232(COD) — tidligere 1995/0232(SYN)),

f) lovgivningsmæssig beslutning af 19. februar 1998 [7] om forslag til Rådets direktiv om kabinebesætninger inden for civil luftfart; sikkerhedskrav og bevis for faglige kvalifikationer (KOM(97) 0382 — C4-0460/1997 — 1997/0212(COD) — tidligere 1997/0212(SYN)),

g) lovgivningsmæssig beslutning 31. marts 1998 [8] om forslag til Rådets direktiv om lufthavnsafgifter (KOM(97) 0154 — C4-0362/1997 — 1997/0127(COD) — tidligere 1997/0127(SYN)),

---

(1) Protokollen af denne dato, del II, punkt 7.
(2) EFT C 347 af 18.11.1996, s. 427.
(3) EFT C 175 af 21.6.1999, s. 115.
(4) EFT C 175 af 21.6.1999, s. 119.
(5) EFT C 150 af 28.5.1999, s. 27.
(6) EFT C 178 af 18.3.1996, s. 28. Dette forslag indgår ikke i bilag 2 (oversigt over forslag fra Kommissionen, der ikke var færdigbehandlet den 1. maj 1999) i SEK(1999) 0581, men i bilag 1 (under punkt 19).
(7) EFT C 80 af 16.3.1998, s. 205.
(8) EFT C 138 af 4.5.1998, s. 30.

Torsdag, den 16. september 1999

h) lovgivningsmæssig beslutning af 17. juli 1998 ([1]) om forslag til Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) 0295/91 om en ordning for kompensation til ruteflypassagerer, der afvises på grund af overbooking (KOM(98) 0041 — C4-0016/1998 — 1998/0022(COD) — tidligere 1998/0022(SYN)),

i) lovgivningsmæssig beslutning af 18. september 1996 ([2]) om forslag til Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart (KOM(96) 0186 — C4-0336/1996 — 1996/0119(COD) — tidligere 1996/0119(SYN)),

j) lovgivningsmæssig beslutning af 23. marts 1999 ([3]) om forslag til Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart (KOM(98) 0759 — C4-0136/1999 — 1999/0349(COD) — tidligere 1998/0349(SYN)),

k) lovgivningsmæssig beslutning af 18. december 1998 ([4]) om forslag til Rådets direktiv om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om bådtransport af farligt gods på indre vandveje (KOM(97) 0367 — C4-0449/1997 — 1997/0193(COD) — tidligere 1997/0193(SYN)),

l) lovgivningsmæssig beslutning af 20. oktober 1998 ([5]) om forslag til Rådets direktiv om ændring af direktiv 82/0714/EØF om indførelse af tekniske forskrifter for fartøjer på indre vandveje (KOM(97) 0644 — C4-0066/1998 — 1997/0335(COD) — tidligere 1997/0335(SYN)),

m) lovgivningsmæssig beslutning af 20. april 1994 ([6]) om forslag til Rådets direktiv om indførelse af et europæisk indberetningssystem for skibe i EF-medlemsstaternes havområder (KOM(93) 0647 — C4-0023/1994 — 1994/0419(COD) — tidligere 1993/0491(SYN)),

n) lovgivningsmæssig beslutning af 12. marts 1999 ([7]) om forslag til Rådets direktiv om bestemmelser vedrørende bemanding af fartøjer i fast passager- og færgefart mellem medlemsstaterne og forslag til Rådets forordning (EF) om ændring af forordning (EØF) 3577/92 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotagesejlads) (KOM(98) 0251 — C4-0423/1998 — 1998/0158(COD) — tidligere 1998/0159(SYN)),

o) lovgivningsmæssig beslutning af 11. februar 1999 ([8]) om forslag til Rådets direktiv om modtagefaciliteter i havne for driftsaffald og lastrester fra skibe (KOM(98) 0452 — C4-0484/1998 — 1998/0249(COD) — tidligere 1998/0249(SYN)),

p) lovgivningsmæssig beslutning af 20. oktober 1998 ([9]) om ændret forslag til Rådets direktiv om harmonisering af eksamenskravene for sikkerhedsrådgivere fra transport af farligt gods med jernbane eller ad vej eller indre vandveje (KOM(98) 0174 — C4-0242/1998 — 1998/0106(COD) — tidligere 1998/0106(SYN)),

q) lovgivningsmæssig beslutning af 12. februar 1999 ([10]) om forslag til Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/0106/EØF om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport mellem medlemsstaterne og lovgivningsmæssig beslutning af 15. april 1999 ([11]) om forslag til Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 96/0053/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vejkøretøjer i brug i Fællesskabet (KOM(98) 0414 — C4-0485/1998 — 1998/0226(COD) — tidligere 1998/0226(SYN)) og C4-0486/1998 — 1998/0227(COD) — tidligere 1998/0227(SYN)),

2. pålægger sin formand at sende denne lovgivningsmæssige beslutning til Rådet og Kommissionen.

([1]) EFT C 292 af 21.9.1998, s. 209.
([2]) EFT C 320 af 28.10.1996, s. 73.
([3]) EFT C 177 af 22.6.1999, s. 20.
([4]) EFT C 98 af 9.4.1999, s. 486.
([5]) EFT C 341 af 9.11.1998, s. 32.
([6]) EFT C 128 af 9.5.1994, s. 137.
([7]) EFT C 175 af 21.6.1999, s. 438.
([8]) EFT C 150 af 28.5.1999, s. 432.
([9]) EFT C 341 af 9.11.1998, s. 29.
([10]) EFT C 150 af 28.5.1999, s. 614.
([11]) EFT C 219 af 30.7.1999, s. 414.