IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/417

z dne 22. februarja 2023

o odobritvi zahtevka, ki sta ga predložili Nizozemska in Nemčija v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za začasno neuporabo točke 4.2.5.1 „Radijske komunikacije z vlakom“ in točke 4.2.8 „Upravljanje s ključi“ Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 za osem vlakovnih kompozicij FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435)

(notificirano pod dokumentarno številko C(2023) 1154)

(Besedilo v nizozemskem in nemškem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Nizozemska in Nemčija sta 15. oziroma 20. julija 2022 Komisiji predložili zahtevek za začasno neuporabo točke 4.2.5.1 „Radijske komunikacije z vlakom“ in točke 4.2.8 „Upravljanje s ključi“ Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) za osem vozil FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) (v nadaljnjem besedilu: vlakovne kompozicije), ki jih je proizvajalec Stadler dobavil upravljavcu Arriva. Zahtevka temeljita na členu 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, ki določa možnost neuporabe zaradi tveganja, da bi bila ogrožena ekonomska vzdržnost projekta. Te vlakovne kompozicije se uporabljajo za opravljanje storitev med Maastrichtom (Nizozemska), Heerlenom (Nizozemska) in Aachnom (Nemčija).

(2) Istih osem vlakovnih kompozicij FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) je že bilo predmet Izvedbenega sklepa Komisije C(2020) 5081 final ([3]). Komisija je z navedenim izvedbenim sklepom odobrila zahtevek Nizozemske, da začasno ne uporablja točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919, ki določa namestitev opreme za osnovno konfiguracijo 3 evropskega sistema za nadzor vlakov (v nadaljnjem besedilu: ETCS) ([4]) v vozila, namenjena za obratovanje na koridorjih jedrnega omrežja TEN-T. Začasna neuporaba je bila odobrena na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, ki se nanaša na pomanjkanje ekonomske vzdržnosti izvedbe nadgradnje za namestitev opreme na vozilu v okviru evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) v popolni skladnosti z Uredbo (EU) 2016/919.

(3) Izvedbeni sklep C(2020) 5081 final je odobril začasno neuporabo do 31. marca 2022 z možnostjo nizozemskega nacionalnega varnostnega organa, da podaljša obdobje neuporabe do 31. decembra 2022, če je to potrebno iz razlogov, za katere lastnik ali proizvajalec vlakovnih kompozicij ni odgovoren, in na zahtevo katerega koli od njiju.

(4) Nizozemski nacionalni varnostni organ je na podlagi obveznosti nizozemskih organov iz Izvedbenega sklepa C(2020) 5081 final, da spremljajo napredek lastnika in proizvajalca vlakovnih kompozicij v zvezi z njuno obveznostjo popolne uskladitve osmih vlakovnih kompozicij z ERTMS na vozilu, odobril podaljšanje obdobja neuporabe do 31. decembra 2022.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji zainteroperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

([3]) Izvedbeni sklep Komisije C(2020) 5081 final z dne 29. julija 2020 o odobritvi zahtevka Nizozemske v skladu z Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 za osem vlakovnih kompozicij FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435).

([4]) Preglednica A 2.2 in preglednica A 2.3 Priloge A k Prilogi k Uredbi Komisije (EU) 2016/919.

(5) Tako je osem zadevnih vlakovnih kompozicij trenutno opremljenih s sistemi razreda B, saj se je lastnik na podlagi Izvedbenega sklepa C(2020) 5081 final odločil odložiti namestitev osnovne konfiguracije 2 in s posodobitvijo neposredno preiti na osnovno konfiguracijo 3 do konca leta 2022.

(6) Kar zadeva trenutni zahtevek za začasno neuporabo točke 4.2.5.1 in točke 4.2.8 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919, so informacije, ki so jih predložili nizozemski in nemški organi v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797, Komisiji omogočile izvedbo analize.

(7) Pri projektu posodobitve osmih vlakovnih kompozicij z opremo za osnovno konfiguracijo 3 za ETCS na vozilu je v prvem letu projekta prišlo do zamud, predvsem zaradi zunanjih dejavnikov, nad katerimi je imel proizvajalec le omejen nadzor. Razlogi za zamude vključujejo pomanjkljivo nadgradnjo infrastrukture na osnovno konfiguracijo 3 za ETCS, nejasnost glede zahtev za izvajanje vrste sistema razreda B ter vpliv COVID-19 na odločanje in komunikacijo med deležniki.

(8) Da bi nadomestili zamude in še naprej upravljali vlake, so nizozemski in nemški organi sprejeli zahtevo proizvajalca, da se funkciji „paketna komutacija GPRS“ in „spletno upravljanje s ključi“ začasno odstranita iz specifikacij vlakovnih kompozicij ter da se preučijo možnost uporabe omejitve ali pogoja uporabe za nadomestitev obeh funkcij. Vendar sta paketna komutacija GPRS in spletno upravljanje s ključi dve tehnični funkciji, ki sta neločljivo povezani z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS. Paketna komutacija GPRS je del zahtev iz točke 4.2.5.1 „Radijske komunikacije z vlakom“ in „spletno upravljanje s ključi“ je del zahtev iz točke 4.2.8. „Upravljanje s ključi“ Priloge k Uredbi (EU) 2016/919. Zaradi tega odstranitev teh dveh funkcij pomeni neskladnost z Uredbo (EU) 2016/919.

(9) Zato bi bilo treba, brez odstopanja od uporabe osnovne konfiguracije 3 za ETCS v celoti, obratovanje vlakovnih kompozicij prekiniti. Vlakovne kompozicije so opremljene s posebnimi značilnostmi, in sicer s tremi sistemi oskrbe z električno energijo (1,5 kV, 3 kV in 15 kV) ter tremi sistemi za vodenje vlaka razreda B (ATB, TBL1+ in PZB). Vlakovne kompozicije s temi ali podobnimi značilnostmi, ki so dovoljene za vožnjo na Nizozemskem in v Nemčiji, trenutno niso na voljo na trgu. Začasna zamenjava z zakupljenimi vlakovnimi kompozicijami zato ni mogoča. Zato bi bilo treba vlakovne kompozicije nadomestiti z avtobusi, kar bi imelo ne le gospodarski učinek v smislu manjših prihodkov in visokih neposrednih stroškov alternativne storitve cestnega prevoza, temveč bi imelo tudi negativen socialno-ekonomski učinek na stranke podjetja Arriva in izgubo zaupanja potnikov v prevoznika zaradi motenj v izvajanju storitev.

(10) V skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 so prosilci obvestili Komisijo, da zamuda pri izvajanju obeh funkcij ne bo vplivala na varnost in interoperabilnost, saj uvedba obeh funkcij ob progi ni predvidena pred letom 2026 in je osnovna konfiguracija 3 za ETCS na vozilu v celoti združljiva s signalizacijo ob progi. Poleg tega je vpliv neuporabe obeh funkcij omejen, saj bodo vlakovne kompozicije potovale le med Aachnom in Maastrichtom.

(11) Da bi se izognili motnjam pri medregionalnih železniških storitvah do namestitve manjkajoče opreme ERTMS, bi bilo treba pogoj iz člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797 šteti za izpolnjen, odstopanje od točke 4.2.5.1 in točke 4.2.8 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 pa bi bilo treba odobriti do 31. decembra 2024.

(12) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Kraljevine Nizozemske in Zvezne republike Nemčije za neuporabo točke 4.2.5.1 „Radijske komunikacije z vlakom“ in točke 4.2.8 „Upravljanje s ključi“ Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za osem vlakovnih kompozicij „FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435)“ se odobri, pod pogoji iz člena 2.

Člen 2

Kraljevina Nizozemska in Zvezna republika Nemčija do 31. marca 2023 obvestita Komisijo o načrtovanih delih za izvajanje točke 4.2.5.1 in točke 4.2.8 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 ter jo do 31. decembra 2024 obvestita o dejanskem izvajanju teh del.

Člen 3

Ta sklep se uporablja znotraj geografskih meja nizozemskega in nemškega železniškega omrežja.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Nizozemsko in Zvezno republiko Nemčijo.

Uporablja se do 31. decembra 2024.

V Bruslju, 22. februarja 2023

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije