KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2017/2077

av den 10 november 2017

om ändring av beslut 2005/50/EG om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen

[delgivet med nr C(2017) 7374]

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets beslut nr 676/2002/EG av den 7 mars 2002 om ett regelverk för radiospektrumpolitiken i Europeiska gemenskapen (radiospektrumbeslut) ([1]), särskilt artikel 4.6, och

av följande skäl:

(1) Genom kommissionens beslut 2005/50/EG ([2]), i dess ändrade lydelse enligt kommissionens genomförandebeslut 2011/485/EU ([3]), harmoniseras de tekniska villkoren för tillgängligheten och den effektiva användningen av radiofrekvensbandet 24 GHz för kortdistansradarutrustning för bilar. Denna typ av radar bidrar till att förhindra bilkollisioner.

(2) Genom beslut 2005/50/EG infördes skyldigheter för medlemsstaterna att rapportera statistik, inklusive kravet att årligen samla in uppgifter om antalet fordon utrustade med kortdistansradar som använder radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz.

(3) Även om skyldigheten att noggrant bevaka användningen av 24 GHz-bandet för kortdistansradar bör bibehållas, förefaller det nu oproportionerligt att ålägga varje nationell myndighet att systematiskt lämna statistiska uppgifter en gång per år såsom föreskrivs i beslut 2005/50/EG. Nationella administrativa resurser skulle användas bättre om medlemsstaterna tillhandahöll dessa statistiska rapporter endast på kommissionens begäran. Kommissionen skulle kunna begära dessa statistiska rapporter i det möjliga men osannolika fallet att det rapporteras störningar eller en kraftig ökning av antalet fordon utrustade med 24 GHz-radar.

(4) Sedan antagandet av beslut 2005/50/EG har inga skadliga störningar rapporterats av de tjänster som skyddas genom beslutet. Antalet fordon utrustade med kortdistansradar som använder radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz har i allmänhet varit lågt och under alla händelser på en nivå som ligger väl under tröskeln på 7 % av det totala antalet fordon i trafik i varje medlemsstat. Denna tröskel anses vara den kritiska andel under vilken det antas att inga skadliga störningar skulle orsakas för andra användare av 24 GHz-bandet.

(5) Beslut 2005/50/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från radiospektrumkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Beslut 2005/50/EG ska ändras på följande sätt:

I bilagan till beslutet ska orden ”Följande uppgifter skall samlas in en gång per år:” ersättas med

”Följande uppgifter ska samlas in på kommissionens begäran:”

([1]) EGT L 108, 24.4.2002, s. 1.
([2]) Kommissionens beslut 2005/50/EG av den 17 januari 2005 om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen (EUT L 21, 25.1.2005, s. 15).
([3]) Kommissionens genomförandebeslut 2011/485/EU av den 29 juli 2011 om ändring av beslut 2005/50/EG om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen (EUT L 198, 30.7.2011, s. 71).

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 10 november 2017.

På kommissionens vägnar
Mariya GABRIEL
Ledamot av kommissionen