A BIZOTTSÁG (EU) 2017/2077 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2017. november 10.)

a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról szóló 2005/50/EK határozat módosításáról

(az értesítés a C(2017) 7374. számú dokumentummal történt)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Közösség rádióspektrum-politikájának keretszabályozásáról szóló, 2002. március 7-i 676/2002/EK európai parlamenti és tanácsi határozatra („Rádióspektrum-határozat") ([1]) és különösen annak 4. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2011/485/EU bizottsági végrehajtási határozattal ([2]) módosított 2005/50/EK bizottsági határozat ([3]) harmonizálja a 24 GHz-es frekvenciasáv elérhetőségének és hatékony használatának műszaki feltételeit kis hatótávolságú gépjárműradarok vonatkozásában. Ezek a radarok elősegítik a személygépkocsik összeütközésének megelőzését.

(2) A 2005/50/EK határozat statisztikai beszámolókészítési kötelezettséget rótt a tagállamokra, beleértve a 24 GHz-es frekvenciasávot használó kis hatótávolságú radarokkal felszerelt gépjárművek számára vonatkozó adatok évente történő összesítésére vonatkozó követelményt.

(3) Míg a 24 GHz-es frekvenciasáv kis hatótávolságú radarok általi használatának megfigyelésére vonatkozó kötelezettség továbbra is fennáll, aránytalannak tűnik az a követelmény, hogy minden nemzeti hatóságnak – a 2005/50/EK határozatban foglaltak szerint – rendszeres, évenkénti statisztikai adatszolgáltatást kell végeznie. A nemzeti igazgatási erőforrások hatékonyabb kiaknázását biztosítaná, ha a tagállamok csak a Bizottság kérésére nyújtanák be ezeket a statisztikai jelentéseket. A Bizottság abban a lehetséges, de nem valószínű esetben kérhetné ezeket a statisztikai jelentéseket, ha zavarásokról, vagy a 24 GHz-es radarral felszerelt gépjárművek számának jelentős növekedéséről érkezne jelentés.

(4) A 2005/50/EK határozat elfogadása óta nem érkezett káros zavarásról szóló jelentés a határozat védelme alatt álló szolgálatoktól. A 24 GHz-es frekvenciasávot használó kis hatótávolságú radarokkal felszerelt gépjárművek száma általában továbbra is alacsony és mindenesetre jóval alacsonyabb az egyes tagállamokban forgalomban lévő gépjárművek teljes számának 7 %-os küszöbértékénél. Ezt a küszöbértéket tekintik annak a kritikus aránynak, amelynél alacsonyabb érték esetén feltételezhető, hogy a 24 GHz-es sáv többi felhasználóját nem éri káros zavarás.

(5) A 2005/50/EK határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(6) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a Rádióspektrum-bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2005/50/EK határozat a következőképp módosul:

A határozat mellékletében az „A következő adatokat kell évente összesíteni:" szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„A Bizottság kérésére a következő adatokat kell összesíteni:"

([1]) HL L 108., 2002.4.24., 1. o.

([2]) A Bizottság 2011/485/EU végrehajtási határozata (2011. július 29.) a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról szóló 2005/50/EK határozat módosításáról (HL L 198., 2011.7.30., 71. o.).

([3]) A Bizottság 2005/50/EK határozata (2005. január 17.) a 24 GHz-es frekvenciasávban alkalmazott, kis hatótávolságú gépjárműradarok időben korlátozott használatára vonatkozó közösségi harmonizálásáról (HL L 21., 2005.1.25., 15. o.).

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2017. november 10-én.

a Bizottság részéről
Mariya GABRIEL
a Bizottság tagja