II

(Προπαρασκευαστικές πράξεις)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τροποποίηση της πρότασης κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με τη χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης στο πλαίσιο πολυετούς προγράμματος έργων υποδομής στον τομέα των μεταφορών (1)

COM(84) 161 τελικό

(Υποβληθείσα από την Επιτροπή στο Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 149 παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΟΚ, στις 29 Μαρτίου 1984)

(84/C 99/07)

Προοίμιο: αμετάβλητο

Πρώτη αιτιολογική σκέψη: αμετάβλητη

Προσθήκη της ακόλουθης αιτιολογικής σκέψης:	**ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εκφράστηκε πολλές φορές με σαφήνεια υπέρ ενός τέτοιου κανονισμού, και ότι από το 1982 ενέκρινε την εγγραφή στον προϋπολογισμό της Κοινότητας συγκεκριμένων ποσών για το σκοπό αυτό·**

Δεύτερη, τρίτη και τέταρτη αιτιολογική σκέψη: αμετάβλητες

Προστίθεται μια αιτιολογική σκέψη:	**ότι είναι απαραίτητο πριν από τη λήξη του πειραματικού αυτού προγράμματος, να θεσπίσει το Συμβούλιο, με βάση την κτηθείσα εμπειρία, οριστικό κανονισμό για την κοινοτική υποστήριξη των σχεδίων έργων υποδομής στις μεταφορές·**

Πέμπτη και έκτη αιτιολογική σκέψη: αμετάβλητες

Άρθρα 1 και 2: αμετάβλητα

Άρθρο 3 παράγραφος 1: προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 1:	**Η συμμετοχή αυτή δεν μπορεί να ξεπερνά το 40 % του κόστους του σχεδίου, εκτός από περιπτώσεις όπου υπάρχουν ειδικοί λόγοι.**
Άρθρο 3 παράγραφος 2: η παράγραφος αυτή τροποποιείται ως ακολούθως, ενώ ταυτόχρονα χωρίζεται σε δύο μέρη:	**2. Η οικονομική ενίσχυση που προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό υπέρ κάποιου σχεδίου μπορεί να χορηγηθεί ακόμη και αν η Κοινότητα συμβάλλει για την πραγματοποίηση του σχεδίου στο πλαίσιο άλλων μέτρων.** **3. Σε καμιά περίπτωση το συνολικό ποσό της οικονομικής ενίσχυσης της Κοινότητας δεν μπορεί να ξεπερνά το 70 % του κόστους του σχεδίου.**

Άρθρο 4: αμετάβλητο

Άρθρο 5: αμετάβλητο

Άρθρο 6 παράγραφος 1: αμετάβλητο

(1) ΕΕ αριθ. C 36 της 10. 2. 1984, σ. 3.

Άρθρο 6 παράγραφος 2: το κείμενο δίπλα από την τελευταία παύλα αντικαθίσταται από το εξής κείμενο:

γ) Τις απαραίτητες πληροφορίες για την εκτίμηση του κοινοτικού ενδιαφέροντος του σχεδίου, σύμφωνα με μέθοδο ανάλυσης που εμπνέεται απο τις κατευθυντήριες γραμμές που παρουσιάζει η Επιτροπή στην έκθεσή της προς το Συμβούλιο: «Κοινοτική ενίσχυσης υπέρ των έργων υποδομής στις μεταφορές: εκτίμηση του κοινοτικού ενδιαφέροντος ενόψη της λήψης απόφασης» [1]·

Άρθρο 6 παράγραφος 3: αμετάβλητο

Άρθρο 7: προστίθεται παράγραφος 2:

2. Η Επιτροπή μπορεί να περιλάβει στον κατάλογο κάθε σχέδιο που ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5, ακόμη και αν δεν έχει λάβει καμία ανακοίνωση για τον σκοπό αυτό από κάποιο κράτος μέλος.

Άρθρα 8 έως 11: αμετάβλητα

Άρθρο 12: παράγραφος 1 αμετάβλητη

Προστίθεται παράγραφος 2:

2. Το αργότερο ένα χρόνο πριν απο τη λήξη της προθεσμίας αυτής, το Συμβούλιο θα εκδόσει οριστικό κανονισμό στηριζόμενο στην πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου σχετικά με την ενίσχυση των σχεδίων κοινοτικού ενδιαφέροντος στα έργα υποδομής του τομέα των μεταφορών [2].

Άρθρο 12: Η παράγραφος 2, αμετάβλητη, γίνεται τώρα παράγραφος 3

---

[1] Έγγραφο COM (81) 507 τελικό της 16. 9. 1981.

[2] ΕΕ αριθ. C 207 της 2. 9. 76.