Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1782

25.6.2024

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2024/1782

av den 24 juni 2024

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159, inbegripet med avseende på att förlänga den slutgiltiga skyddsåtgärden på import av vissa stålprodukter

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/478 av den 11 mars 2015 om gemensamma importregler ([1]), särskilt artiklarna 16, 19 och 20,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/755 av den 29 april 2015 om gemensamma regler för import från vissa tredjeländer ([2]), särskilt artikel 16, och

av följande skäl:

1. BAKGRUND

(1) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 ([3]) (*förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder*) införde Europeiska kommissionen (*kommissionen*) en slutgiltig skyddsåtgärd mot vissa stålprodukter (*skyddsåtgärden*), som består av tullkvoter för vissa stålprodukter (*den berörda produkten*) i 26 stålproduktkategorier, fastställda till nivåer som bevarar de traditionella handelsflödena per produktkategori. En tull på 25 % tillämpas endast om de kvantitativa tröskelvärdena för dessa tullkvoter överskrids. Skyddsåtgärden infördes för en inledande period på tre år, till och med den 30 juni 2021.

(2) På grundval av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1029 ([4]) (*den första förordningen om förlängningsöversyn*) drog kommissionen slutsatsen att åtgärden fortsatte att vara nödvändig för att förhindra eller avhjälpa allvarlig skada och att unionsindustrin höll på att anpassa sig. Kommissionen drog också slutsatsen att det ligger i unionens intresse att förlänga skyddsåtgärden. Kommissionen beslutade därför att förlänga skyddsåtgärden till och med den 30 juni 2024.

(3) I skäl 161 i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder förbinder sig kommissionen att ”göra en regelbunden bedömning av situationen, samt överväga en översyn åtminstone i slutet av varje år under åtgärdernas tillämpningsperiod”. I denna anda har kommissionen genomfört tre översyner av hur skyddsåtgärden fungerar, under 2019 ([5]), 2020 ([6]) respektive 2022 ([7]). I juni 2023 ([8]) bedömde kommissionen genom en översyn av huruvida det skulle vara motiverat ([9]) att avsluta åtgärden i förtid.

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/478 av den 11 mars 2015 om gemensamma importregler (EUT L 83, 27.3.2015, s. 16).

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/755 av den 29 april 2015 om gemensamma regler för import från vissa tredjeländer (EUT L 123, 19.5.2015, s. 33).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 av den 31 januari 2019 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter (EUT L 31, 1.2.2019, s. 27).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1029 av den 24 juni 2021 om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 för att förlänga den slutgiltiga skyddsåtgärden på import av vissa stålprodukter (EUT L 225 I, 25.6.2021, s. 1).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1590 av den 26 september 2019 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter (EUT L 248, 27.9.2019, s. 28) (*förordningen om den första översynen av skyddsåtgärdens funktion*).

([6]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/894 av den 29 juni 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter (EUT L 206, 30.6.2020, s. 27) (*förordningen om den andra översynen av skyddsåtgärdens funktion*).

([7]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/978 av den 23 juni 2022 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter (EUT L 167, 24.6.2022, s. 58) (*förordningen om den tredje översynen av skyddsåtgärdens funktion*).

([8]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1301 av den 26 juni 2023 om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter (EUT L 161, 27.6.2023, s. 44) (*2023 års förordning om översyn*).

([9]) För en fullständig förteckning över de olika anpassningarna av åtgärden, bland annat anpassningen av tullkvoterna till följd av brexit och sanktionerna mot Belarus och Ryssland, se GD Handels webbplats: https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/search

(4) Den 12 januari 2024 mottog kommissionen en motiverad begäran från fjorton medlemsstater om att i enlighet med artikel 19 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/478 ([10]) (*den grundläggande EU-förordningen om skyddsåtgärder*) och artikel 16 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/755 undersöka om den nuvarande skyddsåtgärden skulle förlängas. Kommissionen ansåg att begäran innehöll tillräcklig bevisning för att inleda en förlängningsöversyn.

(5) Kommissionen offentliggjorde därför ett tillkännagivande om inledande ([11]) avseende en möjlig förlängning av skyddsåtgärden i *Europeiska unionens officiella tidning* den 9 februari 2024. I tillkännagivandet anges också, under undersökningens omfattning, att i den händelse kommissionen drar slutsatsen att skyddsåtgärden bör förlängas kommer undersökningen också att bedöma om en teknisk anpassning av åtgärdens funktion är nödvändig.

2. **FÖRFARANDE**

(6) För att kunna göra en ordentlig bedömning av huruvida skyddsåtgärden fortfarande är nödvändig för att förhindra eller avhjälpa allvarlig skada, huruvida unionens stålindustri håller på att anpassa sig och huruvida en sådan förlängning ligger i linje med unionens allmänna intresse, samlade kommissionen in vissa specifika uppgifter från unionsindustrin genom frågeformulär ([12]). Dessa uppgifter omfattade bland annat utvecklingen av ekonomiska och finansiella nyckelindikatorer för den berörda produkten under perioden 2021–2023 (*skadeundersökningsperioden*) samt bevis för att unionsindustrin håller på att anpassa sig.

(7) Kommissionen inhämtade och samlade också in synpunkter från berörda parter om en eventuell förlängning och om eventuella nödvändiga anpassningar av åtgärdens funktion och genomförde därför två olika undersökningar parallellt. I detta syfte uppmanades berörda parter, i tillkännagivandet om inledande, att delta i undersökningen genom att inkomma med skriftliga synpunkter och skriftlig styrkande bevisning, och även kända unionsproducenter av den berörda produkten och deras branschorganisationer uppmanades att fylla i frågeformulär om skada. Beträffande översynen av hur skyddsåtgärden fungerar uppmanade kommissionen berörda parter att inkomma med synpunkter och skriftlig styrkande bevisning i följande frågor:

a) Tilldelning och förvaltning av tullkvoter.

b) Utträngning av traditionella handelsflöden.

c) Uppdatering av Världshandelsorganisationens (WTO) förteckning över utvecklingsländer som är WTO-medlemmar och som är undantagna från åtgärderna på grundval av sin senaste importnivå.

d) Liberaliseringsnivå.

e) Andra förändrade omständigheter som kan kräva en anpassning av nivån på eller tilldelningen av tullkvoten.

(8) Vad gäller korrekt förfarande omfattade undersökningen avseende förlängnings- och funktionsöversynen ett skriftligt förfarande i två steg, under vilket berörda parter först inkom med synpunkter och därefter gavs möjlighet att motbevisa övriga parters synpunkter. Totalt mottog kommissionen fler än 65 inlagor och genmälen från berörda parter inom de fastställda tidsfristerna. Kommissionen mottog också fler än 100 enskilda svar på frågeformuläret från unionsproducenter.

(9) Vid bedömningen av huruvida villkoren för att förlänga skyddsåtgärden var uppfyllda analyserade kommissionen för det första huruvida de rättsliga kraven för att förlänga en skyddsåtgärd enligt EU:s och WTO:s regler, det vill säga huruvida åtgärden är nödvändig för att förhindra allvarlig skada (avsnitt 3.2) och huruvida unionsindustrin håller på att anpassa sig (avsnitt 3.3) var uppfyllda. För det andra bedömde kommissionen huruvida en sådan förlängning skulle ligga i unionens intresse (avsnitt 3.4). I sin bedömning tog kommissionen slutligen vederbörlig hänsyn till de synpunkter och den bevisning som inkommit från berörda parter samt all annan tillgänglig information i samband med ovanstående faktorer. Kommissionen behandlade särskilt, i avsnitt 4, de relevanta påståenden om förlängningen som inkommit från berörda parter.

([10]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/478 av den 11 mars 2015 om gemensamma importregler (EUT L 83, 27.3.2015, s. 16).

([11]) Tillkännagivande om inledande avseende en möjlig förlängning av varaktigheten för och översyn av skyddsåtgärder som tillämpas på import av vissa stålprodukter (EUT C, C/2024/1460, 9.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/notice/C/2024/1460/oj).

([12]) Berörda parter kan begära att få ta del av de offentliga versionerna av frågeformulärssvaren i den offentliga versionen av undersökningen: https://tron.trade.ec.europa.eu/tron/TDI (tillgänglig för registrerade berörda parter).

(10) Därefter bedömde kommissionen behovet av att göra vissa tekniska anpassningar av åtgärden. Förfarandet omfattade de områden som anges i tillkännagivandet om inledande (se skäl 7(7)), men även en teknisk ändring genom vilken import från Moçambique inkluderas i skyddsåtgärdens tillämpningsområde.

3. BEDÖMNING AV MÖJLIG FÖRLÄNGNING

3.1. Rättsliga krav

(11) Enligt artikel 7.1 i WTO-avtalet om skyddsåtgärder och artikel 19.2 i den grundläggande EU-förordningen om skyddsåtgärder får tillämpningsperioden för en skyddsåtgärd förlängas förutsatt att skyddsåtgärden är nödvändig för att förhindra eller avhjälpa allvarlig skada (*nödvändighetstestet*) och det finns bevis för att unionens producenter vidtar anpassningar. I artikel 22 i EU:s grundläggande förordning om skyddsåtgärder fastställs dessutom att åtgärden måste ligga i unionens intresse.

3.2. Huruvida skyddsåtgärden fortfarande är nödvändig för att förhindra och avhjälpa allvarlig skada (nödvändighetstestet)

(12) Avseende det första rättsliga kriteriet började kommissionen med att bedöma unionsindustrins ekonomiska situation på grundval av svaren på frågeformuläret (avsnitt 3.2.1). Därefter bedömde kommissionen flera viktiga faktorer för att fastställa hur importen sannolikt skulle utvecklas och hur en sådan utveckling skulle påverka unionstillverkarna i avsaknad av en skyddsåtgärd (*den kontrafaktiska analysen* – se avsnitt 3.2.2).

3.2.1. *Unionsindustrins ekonomiska situation*

(13) För att bedöma den ekonomiska situationen för unionens stålindustri sände kommissionen frågeformulär till de kända ståltillverkarna i unionen för att samla in uppgifter om skadeindikatorer för den berörda produkten under skadeundersökningsperioden. Kommissionen bad de kända branschorganisationerna i unionen (Eurofer, European Steel Association, ESTA, European Steel Tube Association och CET-Comité Européen de la Tréfilerie) att vidarebefordra frågeformulären till sina enskilda medlemmar. Dessutom uppmanade kommissionen de kända unionstillverkarna att fylla i frågeformulär genom kommissionens fildelningssystem (TRON) ([13]). Frågeformulären gjordes också tillgängliga på webbplatsen för Europeiska kommissionens generaldirektorat för handel ([14]). Alla relevanta instruktioner avseende frågeformulären ingick också i tillkännagivandet om inledande.

(14) Kommissionen mottog fler än 100 enskilda svar på frågeformuläret från medlemmar i de tre kända branschorganisationerna i unionen samt från unionsproducenter som inte är medlemmar i någon intresseorganisation. Dessutom bekräftade de tre branschorganisationerna de uppgifter som lämnats in individuellt av deras medlemmar.

(15) Kommissionen bekräftade de uppgifter som mottagits direkt från de individuella unionsproducenterna och dubbelkontrollerade, genom särskilda dubbelkontroller på distans, uppgifterna mot de uppgifter som lämnats in av unionsindustrins intresseorganisationer. Kommissionen slog sedan samman de svar som inkommit från branschorganisationernas medlemmar med svaren från producenter som inte är medlemmar i en branschorganisation, till en enda konsoliderad datauppsättning, vilken låg till grund för bedömningen av unionsindustrins ekonomiska situation.

([13]) https://tron.trade.ec.europa.eu/tron/TDI (tillgänglig för registrerade berörda parter).
([14]) Tillgänglig på GD Handels särskilda webbplats för undersökningen. https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2519 (offentlig).

(16) Skadeindikatorernas utveckling under skadeundersökningsperioden visas i tabellerna 1–4 nedan:

a) *Produktion, produktionskapacitet, kapacitetsutnyttjande och lager*

Tabell 1

Produktion, produktionskapacitet, kapacitetsutnyttjande och lager

I tusental ton	2021	2022	2023
Produktionsvolym för den berörda produkten	178 257	158 704	154 158
index 2021 = 100	*100*	*89*	*86*
Produktionskapacitet för den berörda produkten	231 509	229 881	230 139
index 2021 = 100	*100*	*99*	*99*
Kapacitetsutnyttjande	77,00 %	69,04 %	66,98 %
Lager	32 082 625	30 434 986	31 214 413
index 2021 = 100	*100*	*95*	*97*

Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.

(17) Under skadeundersökningsperioden minskade unionsproducenternas produktionsvolym stadigt med –11 % under 2022 och med –14 % under 2023, jämfört med 2021. Produktionskapaciteten förblev stabil under hela perioden och kapacitetsutnyttjandet följde således en nedåtgående tendens och nådde 2023 en mycket låg nivå på 67 %). Slutligen minskade lagren med –5 % under 2022 och med –3 % under 2023 jämfört med 2021.

b) *Förbrukning i unionen, försäljning på hemmamarknaden och marknadsandel* ([15])

Tabell 2

Förbrukning i unionen, försäljning på hemmamarknaden och marknadsandel

	2021	2022	2023
Förbrukning (i tusental ton)	161 072	148 065	139 207
index 2021 = 100	*100*	*92*	*86*
Försäljning på hemmamarknaden (i tusental ton)	127 188	116 462	111 165
index 2021 = 100	*100*	*92*	*87*
Marknadsandel i %	79,0	78,7	79,9

Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.

([15]) Eftersom frågeformulärsvaren inte omfattar alla stålproducenter i unionen har unionsindustrins marknadsandel beräknats på grundval av förbrukningsuppgifter, importuppgifter och uppgifter från frågeformulärssvaren.

(18) Förbrukningen på unionsmarknaden började minska under 2022 (–8 %), och denna tendens fortsatte under 2023 (–14 %) jämfört med 2021. Unionsproducenternas försäljningsvolym på hemmamarknaden utvecklades på ett mycket likartat sätt under skadeundersökningsperioden (–8 % under 2022 och –13 % under 2023 jämfört med 2021). Under skadeundersökningsperioden ökade unionsindustrins marknadsandel med 0,9 procentenheter.

c) *Försäljningspris per enhet, lönsamhet, betalningsflöde och avkastning på sysselsatt kapital*

Tabell 3

Försäljningspris per enhet, lönsamhet, betalningsflöde och avkastning på sysselsatt kapital

	2021	2022	2023
Försäljningspris per enhet (i euro per ton)	914	1 230	1 028
index 2021 = 100	*100*	*135*	*113*
Lönsamhet (i % av omsättningen)	9,4	10,3	0,3
Betalningsflöde (miljoner euro)	5 024	10 696	7 881
index 2021 = 100	*100*	*213*	*157*
Avkastning på sysselsatt kapital (%)	25,2	22,5	– 2,2

Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.

(19) Försäljningspriserna per enhet ökade med 35 % under 2022 och med 13 % under 2023 jämfört med 2021. Slutligen ökade betalningsflödet med 113 % under 2022 och med 57 % under 2023 jämfört med 2021. Avkastningen på sysselsatt kapital minskade något under 2022 och nådde negativa siffror 2023 (– 2,2 %).

(20) Prisökningarna och återhämtningen efter covid-19 ledde till att unionsindustrin gick med vinst under 2021 (9,4 %), med vinster som ökade något under 2022 (10,3 %). Under 2023 minskade lönsamheten kraftigt och nådde endast en vinst på 0,3 %.

d) *Sysselsättning*

Tabell 4

Sysselsättning

(Heltidsekvivalenter)	2021	2022	2023
Sysselsättning	180 958	181 913	179 867
index 2021 = 100	*100*	*101*	*99*

Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.

(21) Sysselsättningen förblev stabil under hela skadeundersökningsperioden, med en minskning på –1 % under 2023 jämfört med 2021.

Slutsats

(22) Skadeindikatorerna visade att unionsindustrin under 2021 nådde sunda lönsamhetsnivåer, främst tack vare höga priser och en stark återhämtning av efterfrågan efter covid-19. Från och med andra halvåret 2022 började unionsindustrins situation emellertid visa tecken på försämring. Vissa viktiga indikatorer såsom produktion, försäljning och kapacitetsutnyttjande visade en negativ tendens ([16]) och energikostnaderna ökade avsevärt ([17]). De flesta ekonomiska indikatorerna försämrades drastiskt under 2023, med prisfall i ett läge där energikostnaderna var högre än tidigare genomsnittliga nivåer och med en kraftig nedgång i den inhemska försäljningen och produktionen på unionsmarknaden. Till följd av detta nådde kapacitetsutnyttjandet den lägsta nivån under det senaste årtiondet och lönsamheten sjönk drastiskt (och nådde nollresultat). Unionsindustrin ökade sin marknadsandel med nästan en procentenhet under 2023, jämfört med 2021, men detta skedde på bekostnad av minskad lönsamhet, varför utvecklingen bör ses mot bakgrund av det ihållande höga importtrycket ([18]), där importen nådde en större marknadsandel under skadeundersökningsperioden än under tidigare perioder ([19]), vilket förklaras i avsnitt 3.2.2.

(23) På grundval av ovanstående indikatorer (tabellerna 1–4) drog kommissionen slutsatsen att unionsindustrins tillstånd hade försämrats mellan 2021 och 2023 och att den befann sig i en bräcklig situation i slutet av skadeundersökningsperioden.

Ytterligare analys per produktfamilj

(24) I enlighet med den metod som tillämpades i den ursprungliga undersökningen ([20]) bedömde kommissionen även skadeindikatorernas utveckling per produktfamilj ([21]). De produktgrupper som omfattas av stålskyddsåtgärden är platta produkter, långa produkter och rör.

(25) Tabellerna 5–8 nedan visar hur skadeindikatorerna har utvecklats per produktfamilj.

Tabell 5

Produktion, produktionskapacitet, kapacitetsutnyttjande och lager

I tusental ton	2021	2022	2023
Produktionsvolym för den berörda produkten (platta produkter)	133 919	118 680	117 230
index 2021 = 100	*100*	*89*	*88*
Produktionsvolym för den berörda produkten (långa produkter)	38 061	33 729	30 848
index 2021 = 100	*100*	*89*	*81*
Produktionsvolym för den berörda produkten (rör)	6 277	6 295	6 080
index 2021 = 100	*100*	*100*	*97*
Produktionskapacitet för den berörda produkten (platta produkter)	168 949	167 811	168 540
index 2021 = 100	*100*	*99*	*100*
Produktionskapacitet för den berörda produkten (långa produkter)	50 958	50 622	50 219

([16]) För en jämförelse av indikatorernas utveckling före 2021 – se den första förordningen om förlängningsöversyn, tabellerna 1–4.
([17]) Se CRU-databasen för utvecklingen av energipriserna i unionen och en jämförelse av energikostnaderna för unionens stålproducenter och stålproducenter på andra marknader (abonnemang krävs för tillträde).
([18]) Se avsnitt 3.2.2 a och b.
([19]) Häri ingår nivåerna före införandet av en skyddsåtgärd och nivåerna under de första åren av tillämpningen av den åtgärd som bedöms i den första förordningen om förlängningsöversyn.
([20]) Förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder, skäl 47.
([21]) Se skäl 21 i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder för en fullständig beskrivning av produktfamiljerna.

I tusental ton	2021	2022	2023
index 2021 = 100	*100*	*99*	*99*
Produktionskapacitet för den berörda produkten (rör)	11 602	11 449	11 380
index 2021 = 100	*100*	*99*	*98*
Kapacitetsutnyttjande (platta produkter)	79,27 %	70,72 %	69,56 %
Kapacitetsutnyttjande (långa produkter)	74,69 %	66,63 %	61,43 %
Kapacitetsutnyttjande (rör)	54,10 %	54,99 %	53,43 %
Lager (platta produkter)	25 377	22 941	24 042
index 2021 = 100	*100*	*90*	*95*
Lager (långa produkter)	3 349	3 468	3 274
index 2021 = 100	*100*	*104*	*98*
Lager (rör)	3 357	4 026	3 899
index 2021 = 100	*100*	*120*	*116*

Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.

Tabell 6

Förbrukning i unionen, försäljning på hemmamarknaden och marknadsandel

	2021	2022	2023
Förbrukning i tusental ton (platta produkter)	92 700	84 749	81 344
index 2021 = 100	*100*	*91*	*88*
Förbrukning i tusental ton (långa produkter)	57 398	53 223	48 072
index 2021 = 100	*100*	*93*	*84*
Förbrukning i tusental ton (rör)	10 973	10 093	9 790
index 2021 = 100	*100*	*92*	*89*
Försäljning på hemmamarknaden i tusental ton (platta produkter)	68 864	63 050	61 409
index 2021 = 100	*100*	*92*	*89*
Försäljning på hemmamarknaden i tusental ton (långa produkter)	50 011	45 512	42 139
index 2021 = 100	*100*	*91*	*84*
Försäljning på hemmamarknaden i tusental ton (rör)	8 312	7 900	7 617
index 2021 = 100	*100*	*95*	*92*
Marknadsandel i % (platta produkter)	74,3	74,4	75,5
Marknadsandel i % (långa produkter)	87,1	85,5	87,7
Marknadsandel i % (rör)	75,8	78,3	77,8

Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar

Tabell 7

Försäljningspris per enhet, lönsamhet, betalningsflöde och avkastning på sysselsatt kapital

	2021	2022	2023
Försäljningspris per enhet (i euro per ton, platta produkter)	971	1 309	1 104
index 2021 = 100	*100*	*135*	*114*
Försäljningspris per enhet (i euro per ton, långa produkter)	759	1 016	804
index 2021 = 100	*100*	*134*	*106*
Försäljningspris per enhet (i euro per ton, rör)	1 177	1 581	1 382
index 2021 = 100	*100*	*134*	*117*
Lönsamhet (i % av omsättningen, platta produkter)	10,6	11,0	0,1
Lönsamhet (i % av omsättningen, långa produkter)	7,6	9,6	– 1,0
Lönsamhet (i % av omsättningen, rör)	5,1	7,3	5,6
Betalningsflöde (miljoner euro, platta produkter)	3 434	6 326	5 999
index 2021 = 100	*100*	*184*	*175*
Betalningsflöde (miljoner euro, långa produkter)	1 439	3 509	682
index 2021 = 100	*100*	*244*	*47*
Betalningsflöde (miljoner euro, rör)	151	861	1 200
index 2021 = 100	*100*	*571*	*795*
Avkastning på sysselsatt kapital (%, platta produkter)	29,04	26,64	– 3,24
Avkastning på sysselsatt kapital (%, långa produkter)	16,95	18,31	– 3,15
Avkastning på sysselsatt kapital (%, rör)	29,31	11,00	7,81
Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.			

Tabell 8

Sysselsättning

(Heltidsekvivalenter)	2021	2022	2023
Sysselsättning (platta produkter)	114 657	114 444	114 053
index 2021 = 100	*100*	*100*	*99*
Sysselsättning (långa produkter)	40 053	39 870	39 485
index 2021 = 100	*100*	*100*	*99*
Sysselsättning (rör)	26 248	27 599	26 329
index 2021 = 100	*100*	*105*	*100*
Källa: Branschuppgifter och frågeformulärssvar.			

(26) På grundval av ovanstående indikatorer bekräftar analysen per produktfamilj undersökningsresultaten för den berörda produkten: Unionsindustrins ekonomiska situation försämrades avsevärt under skadeundersökningsperioden och befinner sig för närvarande i en bräcklig situation. Även för den produktfamilj som uppvisade bättre resultat vad gäller lönsamhet och marknadsandelsutveckling (rör) försämrades andra nyckelindikatorer såsom kapacitetsutnyttjande, produktionsnivåer och inhemsk försäljning under skadeundersökningsperioden.

3.2.2. *Kontrafaktisk analys*

a) Importtryck – utveckling av import och marknadsandel

(27) Kommissionen bedömde importens utveckling, både totalt sett och i förhållande till förbrukningen, för att fastställa omfattningen av det tryck som importen kan ha utövat på unionsmarknaden under skadeundersökningsperioden. Dessutom undersökte kommissionen hur tullkvoterna utnyttjats (se avsnitt 3.2.2 b).

(28) Importen till unionen under 2023 minskade med –17 % jämfört med 2021, då den nådde den näst högsta nivån sedan 2013 ([22]).

Tabell 9

Importutveckling

	2021	2022	2023
Importvolym i tusental ton	33 884	31 603	28 042
index 2021 = 100	*100*	*93*	*83*

Källa: Eurostat.

(29) Analysen på produktfamiljsnivå bekräftade denna övergripande tendens, vilket framgår av tabell 10 nedan.

Tabell 10

Importens marknadsandel per produktfamilj

	2021	2022	2023
Förbrukning i tusental ton (platta produkter)	92 700	84 749	81 344
index 2021 = 100	*100*	*91*	*88*
Förbrukning i tusental ton (långa produkter)	57 398	53 223	48 072
index 2021 = 100	*100*	*93*	*84*
Förbrukning i tusental ton (rör)	10 973	10 093	9 790
index 2021 = 100	*100*	*92*	*89*

([22]) För en bredare bild av importutvecklingen under föregående år, se tabell 2 i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder och tabell 9 i den första förordningen om förlängningsöversyn.

	2021	2022	2023
Import i tusental ton (platta produkter)	23 835	21 699	19 935
index 2021 = 100	*100*	*91*	*84*
Import i tusental ton (långa produkter)	7 387	7 711	5 933
index 2021 = 100	*100*	*104*	*80*
Import i tusental ton (rör)	2 661	2 192	2 174
index 2021 = 100	*100*	*82*	*82*
Marknadsandel i % (platta produkter)	25,7	25,6	24,5
Marknadsandel i % (långa produkter)	12,9	14,5	12,3
Marknadsandel i % (rör)	24,2	21,7	22,2

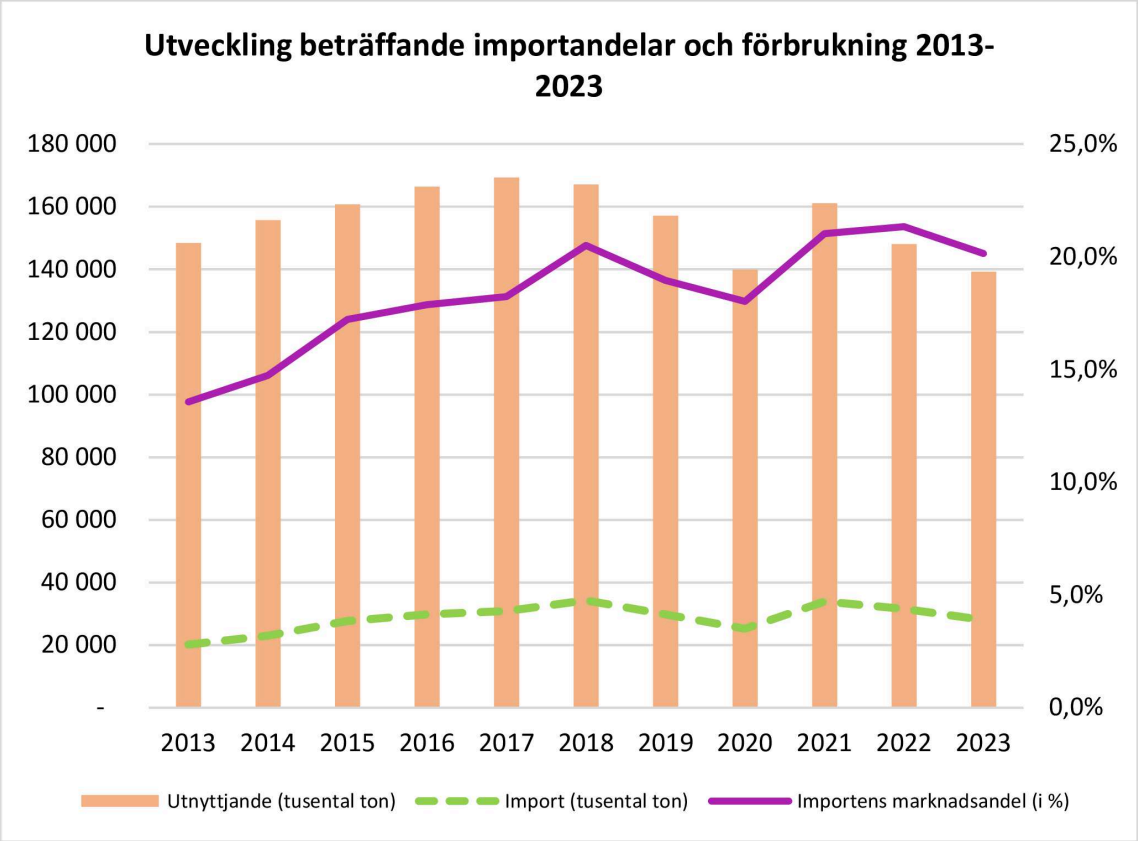
Källa: Branschuppgifter, svar på frågeformulär och Eurostat.

(30) Kommissionen bedömde importens utveckling i förhållande till hur förbrukningen utvecklats under samma period. Diagrammet nedan visar att förbrukningen var som högst 2017–2018. Under 2023 skedde en drastisk minskning och förbrukningen nådde den lägsta nivån sedan 2013 ([23]). Å andra sidan ökade importens andel kraftigt och kontinuerligt fram till 2018, då skyddsåtgärden infördes provisoriskt i juli månad, varefter förbrukningen minskade måttligt under de följande två åren. Sedan 2021 har emellertid importens andel ökat igen och ligger kvar på nivåer som är betydligt högre än innan skyddsåtgärden infördes. I undersökningen drogs därför slutsatsen att importtrycket i termer av marknadsandel till och med ligger på högre nivåer än vad det gjorde innan skyddsåtgärden infördes ([24]) och högre än de nivåer som fastställdes i den första förordningen om förlängningsöversyn ([25]).

([23]) 2013 är det första året av den period som omfattas av kommissionens uppgiftsinsamling inom ramen för förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder.

([24]) Redan för den slutgiltiga åtgärden, där importandelen var lägre, fastställde kommissionen att importökningen (+71 %) var betydande. Se tabell 3 i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder

([25]) Se skäl 25 i den första förordningen om förlängningsöversyn.



Källa: När det gäller import till EU - Eurostat. När det gäller förbrukning, svaren på EU-industrins frågeformulär inom ramen för den ursprungliga undersökningen (åren 2013–2017), den första förlängningsöversynen (åren 2018–2020) respektive den andra förlängningsöversynen (åren 2021–2023).

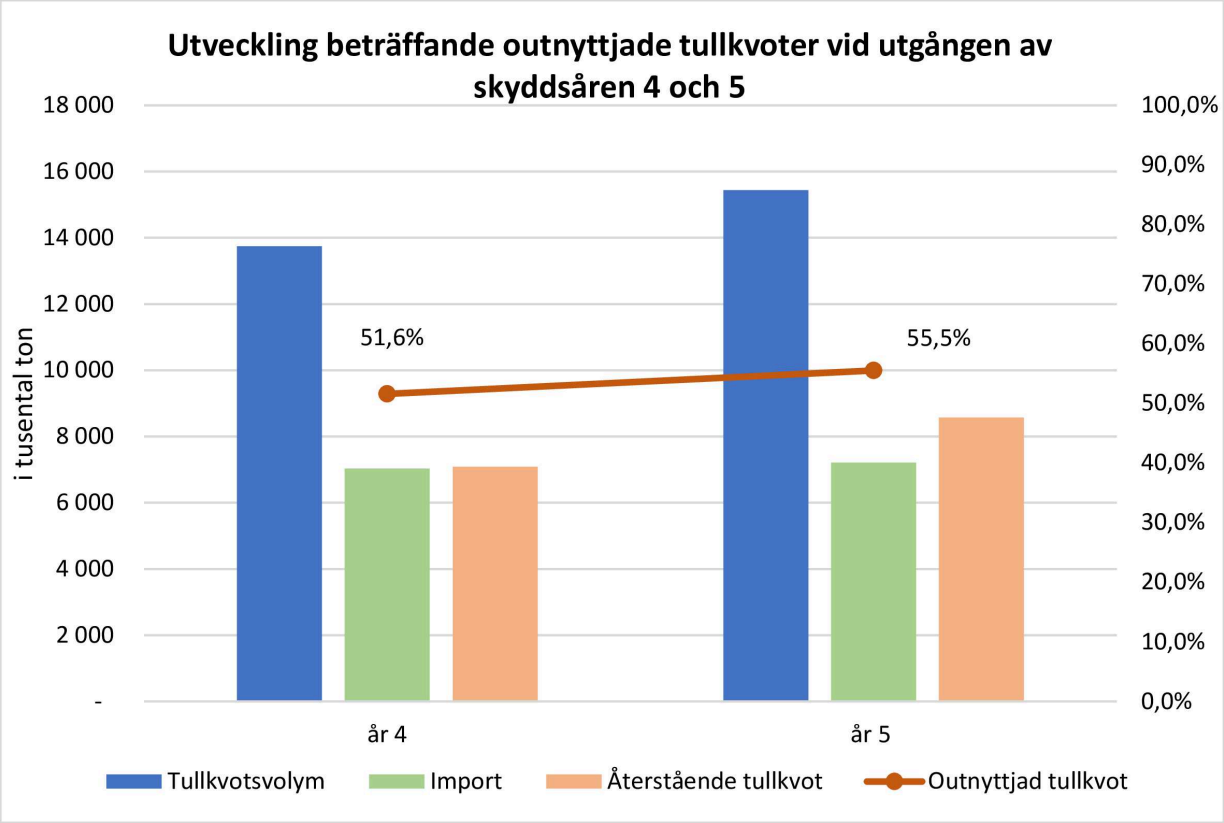
b) Importtryck - utvecklingen av tullkvotsutnyttjandet

(31) Kommissionen bedömde också importtrycket mot bakgrund av hur kvotutnyttjandet utvecklats ([26]). Först gjorde kommissionen en bedömning av tullkvoterna utvecklats sedan den första förordningen om förlängningsöversyn antogs. Uppgifterna i diagrammet nedan visar de tillgängliga kvotvolymerna vid utgången av vart och ett av de två senaste åren då skyddsåtgärden tillämpats ([27]), och uppgifterna visar på ett genomsnittligt kvotutnyttjande på cirka 46 % vid utgången av det sista kvartalet av ett år då skyddsåtgärden tillämpats (april-juni), med outnyttjade tullkvoter under åren 4 respektive 5 på mellan 7 och 8,5 miljoner ton. Under det innevarande året av skyddsåtgärden ([28]) (uppgifter finns tillgängliga till och med den 21 maj 2024) verkar utvecklingstendensen för kvotutnyttjandet vara likartad. Kommissionen noterade därför inte någon större förändring när den tittade på det övergripande kvotutnyttjandet vid utgången av de två senaste åren då skyddsåtgärden tillämpats, inbegripet det innevarande året.

([26]) Uppgifterna är hämtade från kommissionens särskilda webbplats med information om hur samtliga tullkvoter utnyttjas, vilken uppdateras dagligen. De underliggande uppgifter som används för denna analys finns tillgängliga för allmänheten på: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp.

([27]) År 4 omfattar perioden 1 juli 2021–30 juni 2022 och år 5 omfattar perioden 1 juli 2022–30 juni 2023.

([28]) År 6 omfattar perioden 1 juli 2023–30 juni 2024.

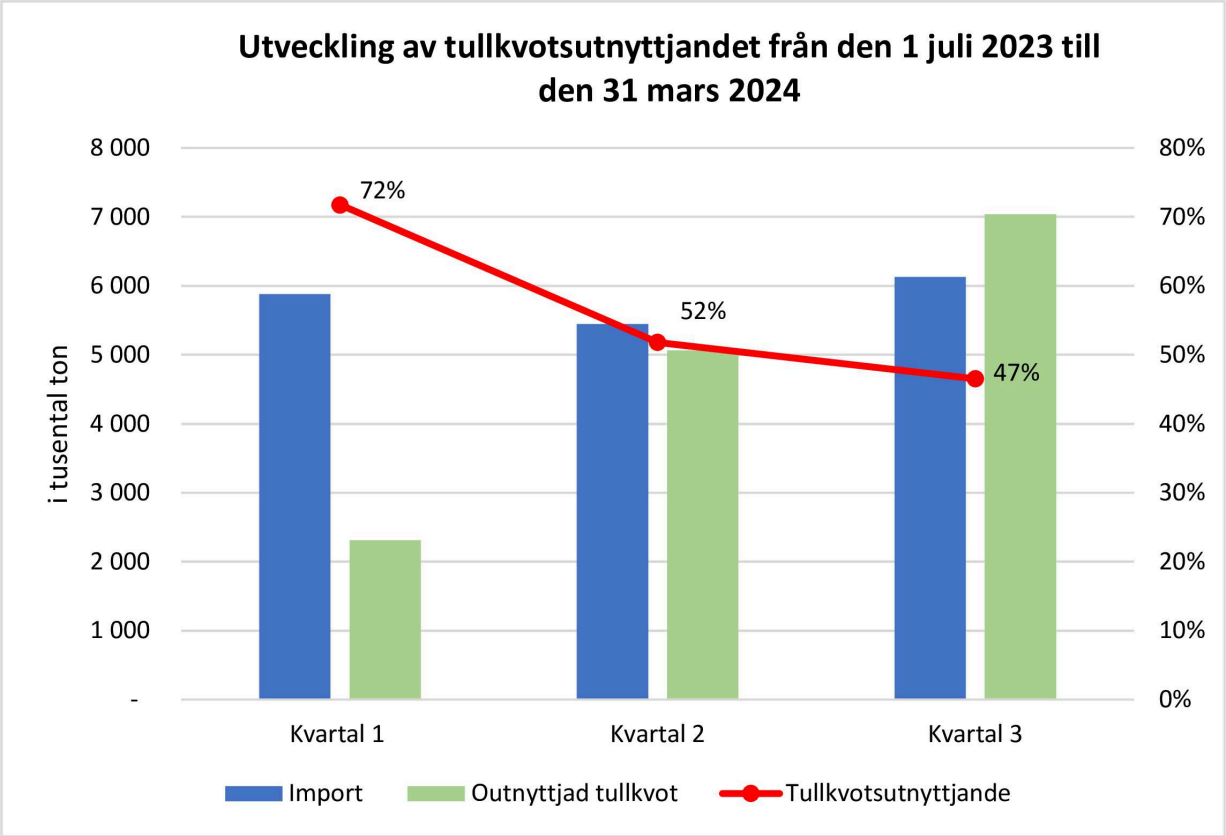


Källa: GD Handels beräkning baseras på uppgifter som finns tillgängliga i GD Skatter och tullars databas över kvotutnyttjandet: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp.

(32) För det andra bedömde kommissionen den senaste utvecklingen genom att göra en kvartalsvis bedömning av kvotutnyttjandet under det innevarande året av skyddsåtgärden ([29]).

(33) Analysen av kvotutnyttjandet bekräftade att betydande och ökande kvotvolymer förblivit outnyttjade, motsvarande cirka sju miljoner ton vid utgången av kvartalet januari-mars 2024. Vid utgången av tredje kvartalet låg kvotutnyttjandet således på 47 %, vilket framgår av diagrammet nedan. Vid bedömningen av importtrycket måste dock utnyttjandegraden för tullkvoten analyseras tillsammans med uppgifter om importandelens utveckling enligt avsnitt 3.2.2 a, vilka visar på en genomsnittlig ökning i förhållande till tidigare perioder och med en mer detaljerad bedömning, såsom den som görs nedan i detta avsnitt. Kvotvolymerna har ökat med omkring 25 % sedan 2019 på grund av liberalisering och inledande tillägg och förbrukningen har minskat avsevärt och förväntas inte återhämta sig på något meningsfullt sätt inom en nära framtid.

([29]) Uppgifter från perioden mellan den 1 juli 2023 och den 31 mars 2024.



Källa: GD Handels beräkning baseras på uppgifter som finns tillgängliga i GD Skatter och tullars databas över kvotutnyttjandet: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp.

(34) En mer detaljerad analys av dessa uppgifter visar att i genomsnitt 21 enskilda tullkvoter (oavsett om de var landspecifika kvoter eller återstående kvoter) under de tre bedömda kvartalen förbrukades för flera produktkategorier. De sammanlagda genomsnittliga volymerna för dessa utgjorde 32 % (nästan två miljoner ton per kvartal) av den totala genomsnittliga importvolymen under samma period.

(35) När det gäller ursprung bekräftade undersökningen också att ett relevant antal av dessa tullkvoter förbrukades av vissa av de största stålexportländer som exporterar till unionen ([30]) och dessa utnyttjade mellan en och så mycket som åtta av sina respektive landspecifika tullkvoter under ett givet kvartal ([31]). Liknande exportmönster identifierades redan av kommissionen i den första förordningen om förlängningsöversyn ([32]). Dessutom förbrukades den största tullkvoten inom åtgärden (den återstående tullkvoten i kategori 1) konsekvent nästan omedelbart under de senaste tre på varandra följande kvartalen, vilket visar på ett kontinuerligt opportunistiskt beteende från vissa tredjeländer ([33]).

(36) Uttömningen av tullkvoterna och den takt i vilken utnyttjandet sker är i vissa fall en indikator på inom vilka tullkvoter det var mer sannolikt att ytterligare volymer skulle ha kommit in på unionsmarknaden om inte skyddsåtgärden varit i kraft. I detta avseende förhindrade skyddsåtgärden således ett större importtryck. Mot bakgrund av dessa uppgifter drog kommissionen därför slutsatsen att mönstren för kvotutnyttjande, vilka förekom i olika utsträckning i alla produktfamiljer, ytterligare bekräftade att det är fråga om ett högt importtryck på unionens stålmarknad.

([30]) Dessa ursprung är Kina, Indien, Sydkorea, Taiwan och Turkiet.
([31]) I genomsnitt utgjorde det antal tullkvoter som förbrukats av dessa ursprung 65 % av de totala uttömda tullkvoterna.
([32]) Se skälen 27–28 i den första förordningen om förlängningsöversyn.
([33]) Oktober–december 2023, januari–mars 2024 och april–juni 2024. Ett liknande mönster identifierades för vissa kvartal när det gäller produktkategori 16 (valstråd).

c) Utvecklingen av den globala exporten i de främsta stålexporterande länderna och av förbrukningen på deras hemmamarknader

(37) Importen till unionen minskade med –17 % under 2023 jämfört med 2021 ([34]). Samtidigt minskade även importen till den amerikanska marknaden med –8 % under samma period, vilket framgår av tabell 11, och den fortsatte att vara betydligt lägre än den topp som uppnåddes 2017, innan den amerikanska Section 232-åtgärden infördes. Under 2023, som var det sista året innan den amerikanska Section 232-åtgärden infördes, minskade importen med nästan sex miljoner ton jämfört med 2017.

Tabell 11

Import till Förenta staterna i ton

År	2017	2021	2022	2023
Totalt tredjeländer (undantaget EU)	21 933 440	17 977 836	19 473 713	16 405 997

Källa: Förenta staternas internationella handelskommission (United States International Trade Commission) ([35]).

(38) Efter att ha identifierat hur importvolymerna till de två största stålimportmarknaderna (unionen och Förenta staterna) utvecklades ([36]) analyserade kommissionen resultatet för unionens största stålleverantörsländers ([37]) export till tredjeländer (andra än EU och Förenta staterna).

(39) Tabell 12 visar att unionens största leverantörsländer av den berörda produkten totalt sett avsevärt minskade sina exportvolymer till andra tredjelandsmarknader under skadeundersökningsperioden. En individuell bedömning av dessa länders exportresultat bekräftade också en utbredd negativ tendens för hur exporten till andra marknader än unionen och Förenta staterna utvecklats ([38]).

Tabell 12

Utvecklingen av exporten av den berörda produkten från unionens största stålleverantörsländer (utom Kina) till tredjeländer (andra än EU och USA)

År	2021	2022	2023	Variation i %	Variation i ton
Ton	100 433 268	85 647 917	80 921 385	– 19 %	– 19 511 882

Källa: Global Trade Atlas ([1]). Denna databas samlar in statistiska uppgifter från de nationella tullstatistikkontoren i varje land: https://www.spglobal.com/marketintelligence/en/mi/products/maritime-global-trade-atlas.html.

(40) Mot bakgrund av dessa siffror drog kommissionen slutsatsen att dessa länder, utöver att ha mindre exportvolymer till unionsmarknaden (tabell 9) och till den amerikanska marknaden (tabell 11), i allmänhet inte kunde ersätta de exportvolymer som de förlorat på de två största importmarknaderna genom att exportera till andra marknader. Totalt sett förlorade de främsta stålexporterande länderna till unionen betydande exportvolymer i hela världen.

([34]) Se tabell 9 i denna förordning.
([35]) https://dataweb.usitc.gov/.
([36]) Se *OECD Steel Market Developments Q2 2024*, tabell 7.
([37]) Dessa länder är (i bokstavsordning): Egypten, Indien, Indonesien, Japan, Sydkorea, Taiwan, Turkiet och Vietnam. Deras andel av den totala importen till unionen var 65 % 2023.
([38]) Uppgifter från Kina, som också är en av de största exportörerna till unionen, har inte tagits med eftersom landets specifika utveckling behandlas separat. Om analysen hade omfattat även exporten från Kina skulle den ha visat att exporten ökade med 3 % under samma period.

(41) Kommissionen kompletterade sin egen bedömning med OECD:s analys avseende ett bredare produktspektrum. OECD:s uppgifter bekräftade kommissionens egen bedömning att exportvolymerna från de främsta stålexporterande länderna totalt sett hade minskat kontinuerligt under skadeundersökningsperioden ([39]).

(42) Det enda anmärkningsvärda undantaget från denna i övrigt konsekventa tendens gäller den kinesiska exporten, vilken ökade under 2023 och uppgick till omkring 95 miljoner ton. Detta innebar en ökning av exporten med 24 miljoner ton (+40 %) ([40]). Kinas exportökning är så stor att den överskuggar den exportminskning som konstaterats för praktiskt taget alla andra stora exportländer. Kina ingår därför inte i den aggregerade analysen i tabell 12 ovan.

(43) Det ytterligare tryck som den kinesiska exporten utövade ökade i själva verket avsevärt konkurrensen på marknaderna i andra tredjeländer ([41]). Detta har ytterligare minskat exportmarknadernas tillgänglighet och storlek i hela världen ([42]) och bidragit till de andra ländernas minskade export.

(44) I detta avseende visade uppgifter från OECD en uppåtgående tendens ([43]) på många av de stora importmarknaderna, bortsett från EU och USA, trots att de flesta av de största stålexportörerna minskade sin export. Utvecklingen verkar, åtminstone på flera av dessa marknader (till exempel Asean ([44]), Sydkorea, Turkiet ([45]) och Brasilien ([46])), drivas av just den ökade kinesiska exporten ([47]). Uppgifterna från de första månaderna av 2024 visar inte heller några tecken på att Kinas exportbeteende skulle vända ([48]).

(45) I samband med denna utveckling av den kinesiska exporten bedömde kommissionen också vilka sambanden var och vilken inverkan som en sådan drastisk ökning av den kinesiska exporten till tredjeländer hade haft på unionsmarknaden i fråga om importflöden.

(46) Kommissionen bekräftade att importen från vissa av de ursprung till vilka Kina hade ökat sin export avsevärt under 2023 (bland annat Vietnam, Indonesien och Malaysia) ([49]) och från andra länder som vanligtvis konkurrerar med Kina på de asiatiska marknaderna (Japan ([50])) hade ökat kraftigt på unionsmarknaden under 2023 ([51]). Ökningarna framstår som ännu mer drastiska i jämförelse med perioden före införandet av skyddsåtgärden. De uppgifter som analyserats visar tydligt att det starka och ökande importtrycket från Kina på vissa tredjelandsmarknader, i ett övergripande sammanhang med svagare förbrukning, tvingade producenterna i vissa länder att söka andra exportmarknader för en del av sin produktion, däribland unionsmarknaden ([52]).

([39]) Se *OECD Steel Market Developments Q2 2024*, tabell 6.

([40]) Se *OECD Steel trade and trade policy developments* (juli–december 2023), avsnitt 2.1.1. Denna volym är större än de sammanlagda exportvolymerna för de fyra största stålexportörerna i världen, dvs. Japan, Sydkorea, Europeiska unionen och Turkiet. Se *OECD Steel Market Developments, Q2 2024*, tabell 6.

([41]) Se *OECD Steel Market Developments, Q2 2024*, tabell 5.

([42]) Se uppgifter om hur den inhemska konsumtionen utvecklats på viktiga marknader i tabell 13 i denna förordning.

([43]) Se *OECD Steel Market Developments, Q2 2024*, tabell 7.

([44]) Inbegripet Vietnam, Filippinerna, Malaysia, Thailand, Indonesien och Singapore.

([45]) Se S&P Platts: *Turkish steel mills under pressure from low-priced Asian imports* https://www.spglobal.com/commodityinsights/en/market-insights/latest-news/metals/050924-turkish-steel-mills-under-pressure-from-low-priced-asian-imports-panel.

([46]) Bloomberg: *China's $8.5 Billion in Steel Spurs Latin America Toward Tariffs* https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-04-23/brazil-joins-protectionist-wave-in-face-of-cheap-steel-imports.

([47]) Se *OECD Steel trade and trade policy developments* (juli–december 2023), tabell 1, vilken bör läsas tillsammans med *OECD Steel Market Developments, Q2 2024*, tabell 7.

([48]) Se GMK: *In January-April, China increased steel exports by 27 percent* https://gmk.center/en/news/china-increased-steel-exports-by-27-y-y-in-january-april/. Se också *S&P Global Commodity Insights - Platts, World Steel Review*, volym 24, utgåva 19, 8 maj 2024 (abonnemang krävs för tillträde).

([49]) Vietnam ökade sin export av den berörda produkten med +37 % under 2023 jämfört med 2021, Malaysia med +535 % och Indonesien med +66 %. När det gäller Vietnam, som är den största exportören i de ursprung som bedömts för detta ändamål, uppgick ökningen 2023 till +334 %, jämfört med året med störst export före 2021 (dvs. 2018).

([50]) Japan ökade sin export med + 106 % under 2023 jämfört med 2021.

([51]) Även Sydkorea drabbades av trycket från Kina på sin inhemska marknad och på andra exportmarknader och ökade också sin närvaro på unionsmarknaden, även om ökningen var mer måttlig.

([52]) Utvecklingen av importen från vissa av dessa ursprung till unionen behandlas ytterligare i samband med analysen av överkapacitet i avsnitt 3.2.2 d.

(47) Kommissionen undersökte därefter hur förbrukningen utvecklats på hemmamarknaderna i de främsta stålexporterande länderna ([53]) under skadeundersökningsperioden.

Tabell 13

Förbrukningsutvecklingen på de viktigaste ståltillverkningsmarknaderna (inklusive de största exportländerna till EU)

År/Produkt	Varmvalsade rullar och rullad plåt	Kallvalsade rullar	Varmförzinkat stål + elektrogalvaniserade rullar	Vitplåt	Kvartoplåt	Armeringsjärn + valstråd	Handelsstål + profiler	Räler	Alla – inkl. Kina	Kina	Utan Kina
2018	501 094	172 656	87 022	8 539	110 692	495 876	190 878	8 137	1 574 894	964 829	610 065
2019	505 033	167 801	90 303	8 820	113 426	531 934	197 669	8 710	1 623 696	1 024 141	599 556
2020	518 795	176 849	91 167	8 371	121 359	552 592	211 095	8 111	1 688 338	1 141 389	546 949
2021	544 636	182 974	90 038	8 094	118 641	547 644	207 966	7 050	1 645 904	1 050 573	595 331
2022	532 646	173 302	87 504	7 317	119 759	516 659	200 983	7 175	1 707 043	1 085 222	621 821
2023	559 856	181 132	92 419	8 020	126 071	502 780	200 126	7 376	1 677 781	1 068 225	609 556

Källa: CRU-databasen (abonnemang krävs för tillträde).

(48) Tabell 13 ([54]) ovan visar att de största stålexportörernas förbrukning på hemmamarknaden under 2022 ([55]) generellt minskade med 61 miljoner ton (–4 %) jämfört med 2021 ([56]). Den kinesiska förbrukningen drabbades av den starkaste minskningen av de totala volymerna, med en minskning på –34 miljoner ton. År 2023 var den totala minskningen –2 % jämfört med 2021 (– 29,2 miljoner ton).

(49) Analysen i detta avsnitt bekräftade att de främsta stålexportörerna har allt större svårigheter att exportera en del av sin produktion till marknader i tredjeländer (se även avsnitt 3.2.2 e och f nedan). Dessutom visade uppgifterna att det med tanke på förbrukningsutvecklingen knappast hade varit möjligt att rikta de förlorade exportvolymerna till de egna inhemska marknaderna. Detta ledde till en betydande minskning av de sålda volymerna, både på hemmamarknaderna och i tredjeländer, för många av de största stålleverantörerna till unionen.

d) Överkapacitet

(50) Utvecklingen av den globala överkapaciteten var ett centralt inslag i kommissionens beslut som låg till grund för införandet av en slutgiltig skyddsåtgärd i februari 2019 ([57]) och förlängningen av denna i juni 2021 ([58]). I den nuvarande undersökningen har kommissionen bedömt den senaste utvecklingen när det gäller överkapaciteten inom stålsektorn, på grundval av källor som OECD:s stålkommitté och globala forumet om överkapacitet i stålsektorn (Global Forum on Steel Excess Capacity – GFSEC), som i sina senaste rapporter bekräftar att överkapaciteten ligger kvar på mycket höga nivåer ([59]).

(51) Enligt dessa källor uppskattas den globala ståltillverkningskapaciteten under 2023 ha överskridit produktionen med mer än 550 miljoner ton. Detta motsvarar den sammanlagda stålproduktionen i Indien, Nord- och Sydamerika, EU, Japan och Turkiet 2023 ([60]) och motsvarar fyra gånger förbrukningen på unionsmarknaden 2023.

([53]) De främsta stålexportländerna som exporterar den berörda produkten till unionen.
([54]) Syftet med denna tabell är att ge en allmän översikt över förbrukningstendenserna för några av de viktigaste produktkategorierna i den globala handeln. Uppgifterna återspeglar inte exakt den berörda produkten.
([55]) Uppgifterna från 2022 är de senaste uppgifter som kommissionen haft tillgång till från denna källa.
([56]) Tendensen är i princip densamma, oavsett om Kina tas med eller inte.
([57]) Se skälen 49–54 i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder.
([58]) Se även skälen 38–43 i den första förordningen om förlängningsöversyn och skäl 87 i 2023 års förordning om översyn.
([59]) Se OECD: *Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026* och det globala forumet om överkapacitet i stålsektorn: *Steel Exports, Trade Remedy Actions and Sources of Excess Capacity*.
([60]) Se 95:e mötet i OECD:s stålkommitté – ordförandens uttalande.

(52) Dessa uppgifter visade således att situationen med överkapacitet inte har förbättrats sedan stålskyddsåtgärden infördes 2019. Situationen fortsätter snarare att vara ett allvarligt problem inom stålsektorn och förväntas inte förbättras inom någon snar framtid. När kommissionen bedömde den sannolika utvecklingen av gäller den globala överkapaciteten kunde kommissionen också bekräfta att situationen riskerar att förvärras ytterligare. OECD har rapporterat att ny kapacitet för omkring 160 miljoner ton väntas installeras mellan 2024 och 2026 ([61]). Sådan ny kapacitet, som är större än unionens årliga förbrukning, skulle alltså tillkomma under en period då den globala efterfrågan på stål beräknas öka måttligt, vilket riskerar att öka klyftan mellan kapacitet och efterfrågan ytterligare och förvärra överkapacitetssituationen.

(53) Dessutom bekräftade de analyserade uppgifterna att unionen praktiskt taget är den enda större ståltillverkningsregion där överkapaciteten minskade under perioden 2018–2023 och därmed inte bidrog till den nuvarande utvecklingen av den globala överkapaciteten ([62]).

(54) Kommissionen bekräftade informationen om överkapacitet med uppgifter från CRU-databasen ([63]) avseende de främsta stålproducerande länderna i världen, bland vilka ingår de viktigaste länderna som exporterar stål till unionens marknad.

(55) Kommissionen drog därför slutsatsen att överkapaciteten låg kvar på mycket höga nivåer och sannolikt kommer att öka ytterligare.

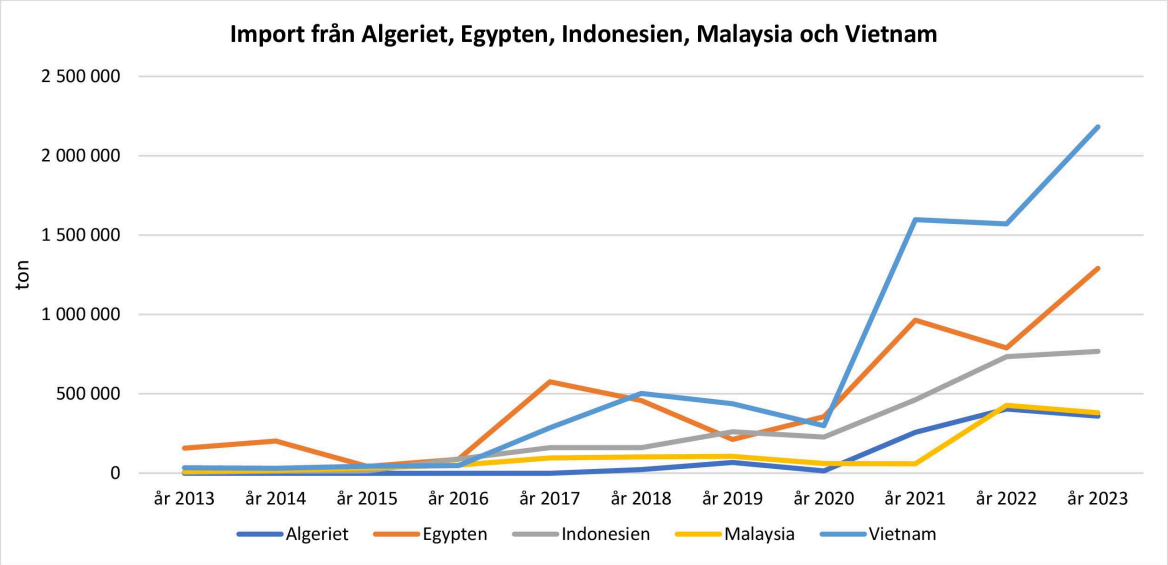
(56) Utöver att bedöma den senaste utvecklingen av den globala överkapaciteten analyserade kommissionen kopplingarna mellan den ökande överkapaciteten i vissa länder och regioner och utvecklingen av importen till unionen från sådana ursprung. Analysen baserades på importstatistik och på den särskilda forskning om utveckling av överkapacitet som gjorts av OECD:s stålkommitté ([64]) och GFSEC ([65]).

(57) Enligt GFSEC har riskerna för överinvesteringar under de senaste åren blivit alltmer uppenbara i Sydostasien, delar av Mellanöstern och Afrika, där kapacitetsökningarna överstiger den lokala efterfrågan på stål med mycket stor marginal. I dokumentet anges också att Vietnam, Indonesien och Malaysia har haft en kapacitetsökning på mellan 35 % och 95 %, medan efterfrågan på stål antingen har minskat eller ökat marginellt och att vissa andra ekonomier i Mellanöstern, Sydasien och Nordafrika också uppvisar en obalanserad tillväxt (till exempel Iran, Pakistan och Algeriet) ([66]).

(58) Dessa uppgifter överensstämmer också med de uppgifter som OECD tagit fram på landnivå och som visar på en betydande kapacitetsökning för dessa (och andra) ursprung ([67]). Undersökningen visade också att en del av dessa kapacitetsökningar drevs av kinesiska investeringar i utlandet, särskilt i Asean-regionen, men inte bara där ([68]).

([61]) Se OECD: *Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026*, avsnitten 2.4 och 4.
([62]) Ibidem, tabell 1, s. 9.
([63]) *Källa*: CRU-databasen för åren 2017–2023, uppgifter om överkapacitet i förhållande till förbrukning och produktion: https://www.crugroup.com/analysis/steel/ (abonnemang krävs för tillträde).
([64]) Se OECD: "*Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026*".
([65]) Se Global Forum on Steel Excess Capacity: *Steel Exports, Trade Remedy Actions and Sources of Excess Capacity*.
([66]) Ibidem, punkterna 12 och 13.
([67]) Se OECD: *Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026*, bilaga C.
([68]) Se OECD: *Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026*, avsnitten 2.4 och 3. Se även: https://gmk.center/en/news/chinese-xinxing-invests-2-billion-in-steel-plants-in-egypt/; https://news.metal.com/newscontent/102434658/Another-Chinese-steel-mills-made-its-way-to-overseas-For-Chinese-companies-looking-to-invest-overseas-what-are-critical-factors-to-watch-for.

(59) Vid bedömningen av utvecklingen av importen till unionen per ursprung konstaterade kommissionen att importen från vissa ursprung ([69]) hade ökat kraftigt ([70]) trots att skyddsåtgärderna införts. Importen från dessa ursprung ingick inte bland unionens traditionella leverantörer och var i vissa fall nästan obefintlig före skyddsåtgärden och under dess första tillämpningsår. De uppfyllde därför inte kraven för en landspecifik kvot och använde därför det utrymme som fanns tillgängligt inom ramen för de återstående tullkvoterna för att ta sig in på unionsmarknaden i mycket snabb takt och med stora volymer. En sådan plötslig närvaro skapade betydande störningar på marknaden och undergrävde i vissa fall åtgärdens effektivitet (se avsnitt 7.3 nedan). Diagrammet nedan visar hur importen till unionen från vissa av dessa ursprung har utvecklats.



Källa: Eurostat.

(60) Diagrammet visar att importen från dessa länder ökade med nästan fyra miljoner ton 2023 jämfört med 2017, dvs. före skyddsåtgärden.

(61) Analysen av de tillgängliga uppgifterna visade därför på ett direkt samband mellan hur importen från vissa ursprung till unionsmarknaden utvecklats och utvecklingen och situationen för överkapaciteten för dessa ursprung, utöver den ökade närvaron av kinesisk export avseende vissa av dem. Såsom beskrivs i avsnitt 7.3 nedan bekräftade undersökningen att denna aggressiva penetrering på en marknad som omfattas av en skyddsåtgärd fick negativa konsekvenser för unionsindustrin och att det därför krävs ytterligare åtgärder för att motverka dessa.

e) Tredjeländers åtgärder, inbegripet Förenta staternas åtgärder enligt Section 232

(62) I förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder fann kommissionen att Förenta staternas åtgärder enligt Section 232 för vissa stålprodukter sannolikt skulle orsaka en betydande omläggning av handeln till unionens marknad av export som ursprungligen var avsedd för Förenta staternas marknad, om inga korrigerande åtgärder vidtogs av unionen. I förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder drog kommissionen slutsatsen att det fanns bevis för att de första tecknen på en omläggning av handeln observerades redan 2018 ([71]). I den första förordningen om förlängningsöversyn bekräftade kommissionen att risken kvarstod för att handeln skulle komma att läggas om till följd av denna åtgärd ([72]). Inom ramen för den tredje översynen av hur skyddsåtgärden fungerar genomförde kommissionen dessutom en särskild detaljerad bedömning av denna åtgärds inverkan på potentiella handelsflöden till unionsmarknaden. Kommissionen drog slutsatsen att risken för omläggning av handeln kvarstod, trots de ändringar som gjorts av Förenta staternas åtgärder enligt Section 232 ([73]).

([69]) Ursprungen i fråga är följande: Algeriet, Egypten, Indonesien, Malaysia och Vietnam.
([70]) Importen från dessa ursprung ökade med 344 % jämfört med 2017, som var det sista året innan skyddsåtgärden infördes.
([71]) Se skälen 99–110 i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder.
([72]) Se avsnitt 3.1.2 c i den första förordningen om förlängningsöversyn.
([73]) Se avsnitt 3.5 i den tredje översynen av hur skyddsåtgärden fungerar.

(63) I den aktuella undersökningen bedömde kommissionen den senaste statusen för den amerikanska åtgärden för att avgöra om de tidigare undersökningsresultaten fortfarande var giltiga. Undersökningen bekräftade att åtgärden fortfarande var i kraft och att den inte hade varit föremål för några väsentliga förändringar i fråga om omfattning eller funktion sedan kommissionens förra bedömning, dvs. 2023 ([74]). På grundval av tillgängliga uppgifter ([75]) föreföll det dessutom rimligt att anta att åtgärden enligt Section 232 inte skulle komma att upphävas eller ändras väsentligt inom någon överskådlig framtid.

(64) Kommissionen visade i tabell 11 (import till Förenta staterna) att importen till den amerikanska marknaden hade varit betydligt lägre än under perioden före införandet av åtgärden enligt Section 232. Såsom framgår av avsnitt 3.2.2 c (export till andra marknader och inhemsk förbrukning) har de största leverantörerna till unionen i allmänhet inte funnit andra marknader som skulle kunna absorbera de volymer som de tidigare exporterade, bland annat till den amerikanska marknaden.

(65) Risken för att handeln läggs om till unionsmarknaden till följd av åtgärderna enligt Section 232 kvarstår därför fullt ut, om unionens skyddsåtgärd skulle upphöra att gälla.

(66) Utöver åtgärderna enligt Section 232 uppgav Förenta staterna också att man avsåg att höja tullarna på import av vissa stålprodukter från Kina enligt Section 301 ([76]). Härigenom kommer det att bli svårare för Kina att exportera till den amerikanska marknaden, vilket innebär en ytterligare en risk för omläggning av handeln, antingen direkt genom att större volymer stål exporteras från Kina till unionen eller indirekt via andra ursprung där den kinesiska närvaron har ökat, vilket redan konstaterats i avsnitt 3.2.2 d ovan. Sådana volymer skulle sedan, åtminstone till viss del, kunna riktas till unionsmarknaden.

(67) Utöver de åtgärder som vidtagits av Förenta staterna identifierade kommissionen nya åtgärder, förutom handelspolitiska skyddsinstrument ([77]), som antagits av andra jurisdiktioner. I augusti 2023 höjde Mexiko exempelvis importtullarna för vissa stålprodukter ([78]) från 15 % till 25 %. I februari 2024 höjde Brasilien importtullarna på flera stålprodukter ([79]). I april 2024 begränsade Turkiet exporten av vissa stålprodukter till Israel ([80]).

(68) Undersökningen bekräftade därför att antalet och omfattningen av de åtgärder som antagits av tredjeländer har fortsatt att öka, vilket ökar risken för handelsomläggning, eftersom de marknader som är tillgängliga för exportörerna har minskat ytterligare.

([74]) Se avsnitt 4.1.2 i 2023 års förordning om översyn.

([75]) Se *Fact Sheet*: *Biden-Harris Administration Announces New Actions to Protect U.S. Steel and Shipbuilding Industry from China's Unfair Practices,* april 2024, i vilket det anges att det är fråga om ett växande problem som måste åtgärdas för att förhindra att stålexporten från Kina och andra stålexporterande länder får tillträde till den amerikanska marknaden och undgår avgifter enligt Section 232 och 301. Det anges också att president Biden nyligen skickade högre tjänstemän från sin administration till Mexiko för att ta itu med denna fråga. https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2024/04/17/fact-sheet-biden-harris-administration-announces-new-actions-to-protect-u-s-steel-and-shipbuilding-industry-from-chinas-unfair-practices/
Se även: Uttalande från talespersonen för Förenta staternas handelsrepresentant Adam Hodge av den 9 december 2022: https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/2022/december/statement-ustr-spokesperson-adam-hodge

([76]) Se *Fact Sheet: Biden-Harris Administration Announces New Actions to Protect U.S. Steel and Shipbuilding Industry from China's Unfair Practices,* april 2024: https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2024/04/17/fact-sheet-biden-harris-administration-announces-new-actions-to-protect-u-s-steel-and-shipbuilding-industry-from-chinas-unfair-practices/.
Se även *Fact Sheet: President Biden Takes Action to Protect American Workers and Businesses from China's Unfair Trade Practices,* av den 14 maj 2024:
https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2024/05/14/fact-sheet-president-biden-takes-action-to-protect-american-workers-and-businesses-from-chinas-unfair-trade-practices/

([77]) I avsnitt 3.2.2 f görs en specifik bedömning av handelspolitiska skyddsåtgärder.

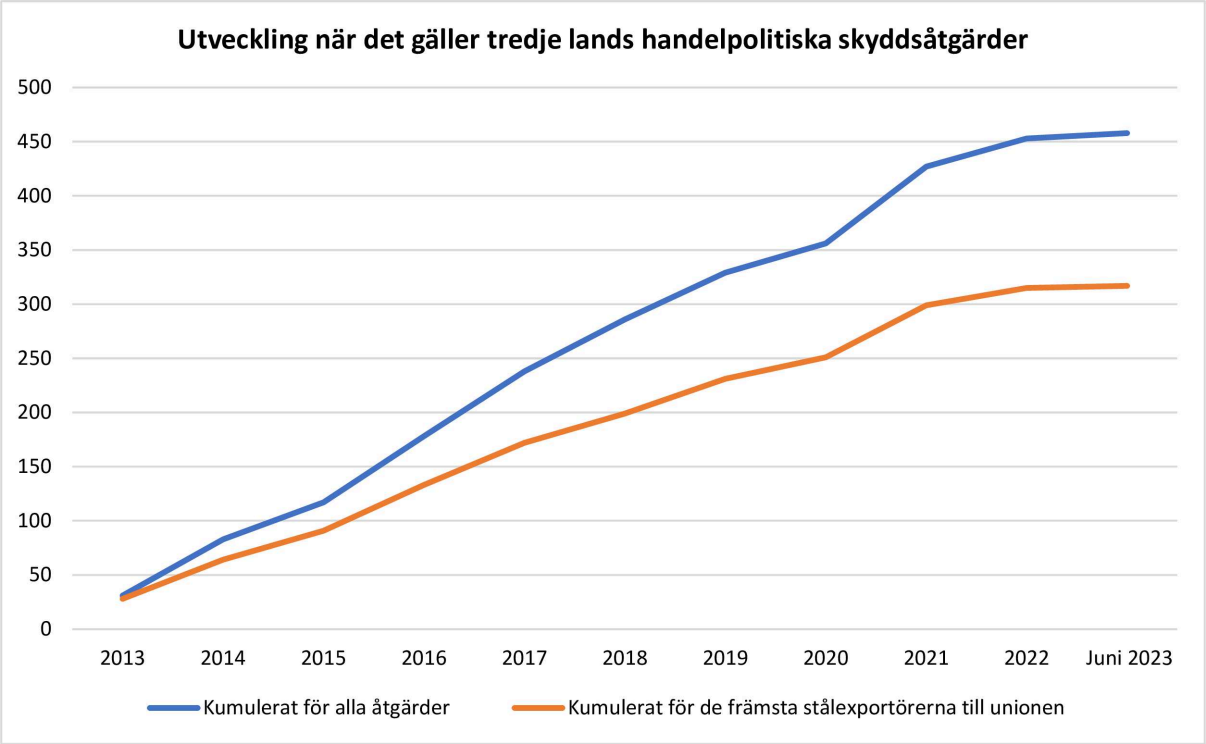
([78]) Se S&P Platts: *Mexico imposes 25% tariff on imports of steel to improve domestic market* | S&P Global Commodity Insights (spglobal.com).

([79]) Se tillkännagivande från Brasiliens regering. *Gecex restores import tariffs for 5 steel NCMs*: https://www.gov.br/mdic/pt-br/assuntos/noticias/2024/fevereiro/gecex-recompoe-tarifas-de-importacao-para-5-ncms-do-aco.

([80]) Se S&P Platts: *Türkiye restricts steel and aluminium exports to Israel*. Det noteras särskilt att eftersom Israel är en av Turkiets främsta exportdestinationer för långa stålprodukter skulle restriktionerna kunna skada turkiska stålverks exportvolymer och prissättning: https://www.spglobal.com/commodityinsights/en/market-insights/latest-news/metals/040924-Türkiye-restricts-steel-and-aluminum-exports-to-israel

f) Situationen när det gäller handelspolitiska skyddsåtgärder i tredjeländer

(69) Utvecklingen och läget för handelspolitiska skyddsåtgärder för stålprodukter i tredjeländer ([81]) har bedömts i tidigare undersökningar ([82]). I denna undersökning undersökte kommissionen den senaste utvecklingen och bekräftade att antalet handelspolitiska skyddsåtgärder i kraft fortsatte att öka och ligger kvar på höga nivåer, vilket framgår av diagrammet nedan.



Källa: WTO:s portal för handelspolitiska skyddsåtgärder – https://trade-remedies.wto.org/en.

(70) Diagrammet visar också att en betydande del av åtgärderna riktas mot de största stålexportörerna till unionen ([83]). Detta innebär att dessa länder har allt svårare att exportera sin produktion till tredjeländer till följd av det ökande antalet handelspolitiska skyddsåtgärder som riktas mot dem.

(71) Kommissionen har också observerat andra jurisdiktioners förslag på hur deras befintliga skyddsåtgärder kan utvidgas, som Förenade kungariket ([84]), och de jurisdiktioner som inlett nya undersökningar om skyddsåtgärder, som Sydafrika ([85]). Det kraftigt ökande antalet handelspolitiska skyddsåtgärder som vidtas av olika jurisdiktioner ökar svårigheterna för exportländerna att hitta avsättningsmöjligheter för sin produktion, i ett sammanhang där överkapaciteten ökar ([86]), vilket kommer att bidra till att öka de redan befintliga spänningarna på marknaden. Dessutom kan den observerade marknadsutvecklingen, särskilt den kraftiga ökningen av kinesisk export i kombination med svaga marknadsförhållanden, leda till ytterligare handelspolitiska skyddsåtgärder ([87]).

([81]) Export från EU som omfattas av handelspolitiska skyddsåtgärder beaktas inte i denna bedömning.
([82]) Se skälen 33–34 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1013 av den 17 juli 2018 om införande av provisoriska skyddsåtgärder beträffande vissa stålprodukter (EUT L 181, 18.7.2018, s. 39), skälen 47–48 i den första förordningen om förlängningsöversyn och skälen 64–66 i 2023 års förordning om översyn.
([83]) De är följande (i alfabetisk ordning): Egypten, Indien, Indonesien, Japan, Kina, Sydkorea, Taiwan, Turkiet och Vietnam.
([84]) https://www.gov.uk/government/news/tra-recommends-steel-safeguard-measure-be-extended-to-2026.
([85]) https://www.wto.org/english/news_e/news24_e/safe_zaf_04mar24_e.htm.
([86]) Beträffande kopplingen mellan befintlig överkapacitet och utvecklingen när det gäller handelspolitiska skyddsåtgärder, se analysen från Global Forum on Steel Excess Capacity: *Steel Exports, Trade Remedy Actions and Sources of Excess Capacity*, avsnitt 4.
([87]) Se OECD:s stålkommitté – ordförandens uttalande: ”Växande oro för störningar i stålhandeln. Medlemmarna diskuterade den plötsliga och kraftiga ökningen av stålexporten under det senaste året, särskilt från Kina, där stålexporten för närvarande ligger nära toppnivåerna från 2016. Den indirekta stålexporten (varor av stål, som maskiner och fordon) från Kina ökar också. Denna utveckling riskerar att leda till ökad instabilitet och fler handelsåtgärder runt om i världen.”

g) Unionsmarknadens attraktionskraft

(72) Unionen är världens överlägset största stålimportmarknad, sett till volym ([88]). När det gäller prisnivåerna är importpriserna till unionen från de viktigaste leverantörsländerna genomgående högre än samma exportländers priser till andra tredjelandsmarknader, för en stor majoritet av deras stålexport. En prisbedömning som kommissionen gjort visar att exportpriserna för mellan 57 % och 93 % av de analyserade produktkoderna per land var högre till unionen än till andra tredjelandsmarknader ([89]).

(73) Detta visar tydligt att exportörerna har ett mycket starkt intresse av att komma in på unionsmarknaden och ibland använder sig av illojal prissättning. Under de senaste åren har kommissionen infört en rad antidumpnings- och utjämningsåtgärder på import av stål, bland annat för de produktkategorier som omfattas av skyddsåtgärden ([90]). Detta starka intresse för att ta sig in på unionsmarknaden bekräftas ytterligare av det faktum att vissa länder försöker kringgå befintliga handelspolitiska skyddsåtgärder ([91]). De statistiska tendenserna för importen till unionen bekräftar unionsmarknadens attraktionskraft för exportörer. Importen till unionen har i genomsnitt till och med ökat sin marknadsandel under skadeundersökningsperioden jämfört med perioden före införandet av skyddsåtgärden, i ett läge med minskande förbrukning och en skyddsåtgärd till trots. I vissa fall förbrukas dessutom tillgängliga tullkvoter mycket snabbt under ett givet kvartal, vilket visar att det är fråga om ett kontinuerligt opportunistiskt beteende.

(74) Mot bakgrund av dessa faktorer drog kommissionen slutsatsen att unionens stålmarknad fortfarande är attraktiv i fråga om storlek och priser.

h) Marknadsprognoser

(75) För att komplettera bedömningen av de faktorer som beskrivs i avsnitt 3.2.2 a–g analyserade kommissionen också de senaste tillgängliga marknadsprognoserna. Prognoserna pekar på en relativt långsam återhämtning av förbrukningen under 2024 och 2025 jämfört med 2023, men förbrukningen förblir lägre än under 2021.

(76) I sin korttidsprognos från april 2024 förutspådde Worldsteel att efterfrågan på stål i världen skulle öka med 1,7 % till 1,793 miljoner ton 2024 och med 1,2 % till 1,815 miljoner ton 2025. Denna blygsamma återhämtning under 2024 (efterfrågan når knappt upp till 2022 års siffror) och 2025 innebär att efterfrågan fortsätter att ligga under de volymer som uppnåddes 2021. I rapporten angavs att ”de globala ekonomiska utsikterna har försämrats på grund av penningpolitiska åtstramningar som påverkar konsumtion och investeringar. Byggsektorn, särskilt bostadssektorn, lider av höga räntor och kostnader, medan investeringar i infrastruktur ger viss lättnad. Tillverkningssektorn krymper på grund av minskad efterfrågan, och varaktiga konsumtionsvaror drabbas hårt” ([92]).

(77) I sitt uttalande från OECD:s stålkommitté i mars 2024 konstaterade ordföranden att de senaste prognoserna för 2024 och 2025 tyder på att den globala efterfrågan på stål kommer att fortsätta att öka mycket långsamt ([93]).

([88]) Se *OECD Steel Market Developments Q2 2024*, tabell 7.

([89]) Källa för rådata: Global Trade Atlas (GTA): https://www.gtis.com/gta/. Siffror för 2023 för export till unionen från de främsta stålexporterande länderna: Dessa är följande, i alfabetisk ordning: Egypten, Indien, Indonesien, Japan, Kina, Sydkorea, Taiwan, Turkiet och Vietnam.

([90]) Se GD Handels webbplats för en fullständig förteckning över åtgärder som införts på stålimport sedan skyddsåtgärden infördes: https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/search.

([91]) För ett aktuellt exempel, se pressmeddelandet om hur kommissionen bekämpar kringgående av tullar på import av kallvalsat rostfritt stål: https://policy.trade.ec.europa.eu/news/commission-fights-circumvention-tariffs-imports-cold-rolled-stainless-steel-2024-05-07_en.

([92]) https://worldsteel.org/media/press-releases/2024/worldsteel-short-range-outlook-april-2024/.

([93]) Se OECD:s stålkommitté – ordförandens uttalande: https://www.oecd.org/industry/ind/95-oecd-steel-chair-statement.htm#:~:text=The%20combined%20effects%20of%20inflation,steel%20consuming%20sector%2C%20and%20investment.

(78) Slutligen ligger Eurofers ekonomiska prognos i linje med de andra prognoser som bedömts, vilket tyder på att den rådande ekonomiska osäkerheten kommer att fortsätta att påverka tillväxten på stålmarknaden under de kommande kvartalen och att stålförbrukarnas tillväxt under 2024 förväntas avta ytterligare (+0,2 %, som justerats nedåt från +0,4 %), främst på grund av den andra recessionen i rad inom byggsektorn, för att därefter stiga måttligt (+1,5 %) 2025 ([94]).

(79) Kommissionen drog därför slutsatsen att situationen på världsmarknaden för stål i allmänhet, och i unionen i synnerhet, kommer att förbli problematisk ur efterfrågesynpunkt.

3.2.3. *Slutsatser om nödvändighetskravet*

(80) På grundval av ovanstående bevisning och överväganden fann kommissionen att unionens stålindustri befinner sig i en bräcklig situation.

(81) Kommissionen konstaterade också att importen från de främsta stålexporterande länderna har utövat och fortsätter att utöva ett mycket högt och ökande importtryck på unionens stålmarknad. Importtrycket har förvärrats av den plötsliga och snabba importökningen från en mängd olika ursprung som tidigare inte förekom på unionsmarknaden i några relevanta volymer. Detta gjorde att det importtryck som identifierats i tidigare undersökningar ökade ytterligare.

(82) Kommissionen bekräftade också höga överkapacitetsnivåer och förväntade kapacitetsökningar under de kommande åren, vilket är att betrakta mot bakgrund av den väntade långsamma ökningen av efterfrågan. Detta tyder på att situationen med överkapacitet sannolikt inte kommer att förbättras.

(83) Exportländerna har förlorat marknadstillträde inte bara till de största importmarknaderna (unionen och Förenta staterna) utan även till andra tredjelandsmarknader. Dessutom har deras inhemska förbrukning i allmänhet också minskat. En kraftig ökning av exporten från Kina skapade ytterligare konkurrenstryck på marknader i tredjeländer, vilket ledde till att volymer försvann från andra exportländer, en tendens som inte visar tecken på att vända inom den närmaste framtiden.

(84) De handelsbegränsande åtgärderna och handelspolitiska skyddsåtgärderna ökade och låg kvar på höga nivåer, vilket skapade ytterligare svårigheter för exportländerna att hitta avsättningsmöjligheter för sin produktion. Slutligen bekräftade undersökningen att unionsmarknaden var attraktiv i fråga om storlek och priser.

(85) Med tanke på hur stor den globala överkapaciteten är, det stora antalet handelshinder i flera jurisdiktioner och de befintliga marknadsutsikterna drog kommissionen slutsatsen att importen till unionen sannolikt skulle öka om skyddsåtgärderna skulle upphöra att gälla. En sådan ökning skulle sätta ytterligare importtryck på den bräckliga unionsindustrin och skulle därmed sannolikt orsaka allvarlig skada. Mot bakgrund av de faktorer som analyseras i avsnitten 3.1 och 3.2 drog kommissionen därför slutsatsen att åtgärden fortfarande var nödvändig för att förhindra och avhjälpa allvarlig skada för unionsindustrin.

([94]) https://www.eurofer.eu/assets/publications/economic-market-outlook/economic-and-steel-market-outlook-2024-2025-second-quarter/Economic-Report-Q2-2024_final.pdf.

3.3. **Finns bevis för att unionsindustrin håller på att anpassa sig?**

(86) Ett av syftena med skyddsinstrumentet är att göra det möjligt för inhemska producenter att anpassa sig medan åtgärderna är i kraft. För att det ska vara möjligt att förlänga en skyddsåtgärd är det därför nödvändigt att det finns bevis för att industrin anpassar sig.

(87) Kommissionen bekräftade redan 2021 ([95]) att unionsindustrin höll på att anpassa sig. När kommissionen införde stålskyddsåtgärden 2018 hade unionsindustrin redan börjat anpassa sig som svar på den allvarliga kris i stålsektorn som pågått sedan mitten av 2010, då den globala efterfrågan på stål saktade ner och kapaciteten i hela världen ändå fortsatte att öka ([96]).

(88) I denna undersökning har kommissionen samlat in bevis för att unionsindustrin har gjort ett antal anpassningar, med hjälp av svaren på frågeformuläret ([97]), skriftliga inlagor och egen forskning (på grundval av offentligt tillgänglig information, såsom artiklar som rapporterar om industrins anpassningar i alla de kategorier som anges nedan).

(89) Unionsindustrin har rapporterat ett stort antal åtgärder för att förbättra konkurrenskraften under de nuvarande svåra marknadsförhållandena. Sedan den första förordningen om förlängningsöversyn 2021 har unionsindustrin fortsatt att genomföra ett antal omstruktureringsåtgärder, såsom nedläggning av mindre effektiva eller underutnyttjade anläggningar ([98]). Detta bekräftas av kapacitetsuppgifterna i svaren på frågeformuläret, som visar på en liten minskning av produktionskapaciteten ([99]). Uppgifter från OECD:s stålkommitté överensstämmer också med detta och bekräftar att kapaciteten i unionen under perioden 2018–2023 minskade med 5,2 miljoner ton ([100]). En av de största unionstillverkarna (thyssenkrupp) gjorde en anpassning av detta slag när företaget i april 2024 annonserade en kommande stor kapacitetsminskning på omkring 2,5 miljoner ton i sin största produktionsanläggning. Det kan konstateras att unionsindustrin således gjorde kontinuerliga och betydande ansträngningar för att anpassa sig till marknadsvillkoren ([101]).

([95]) Se skäl 3.2 i den första förordningen om förlängningsöversyn.

([96]) Se OECD: "*Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026*", tabell 1, s. 9.

([97]) Se det relevanta avsnittet om anpassningar i de offentliga versionerna av unionstillverkarnas svar på frågeformuläret, som finns i TRON https://tron.trade.ec.europa.eu/tron/TDI (endast tillgänglig för registrerade berörda parter). I vissa fall kan specifika uppgifter om vissa anpassningar innehålla konfidentiella affärsuppgifter och de finns därför inte tillgängliga i den offentliga versionen av svaret.

([98]) "*Thyssenkrupp Steel Executive Board reacts to challenging market conditions and presents initial conceptual outlines of a structural realignment*" *Källa*: thyssenkrupp-steel.com (11 april 2024) https://www.thyssenkrupp-steel.com/en/newsroom/press-releases/thyssenkrupp-steel-executive-board-reacts-to-challenging-market-conditions-and-presents-initial-conceptual-outlines-of-a-structural-realignment.html.
Vallourec is winding down pipe production in Germany Källa: GMK (25 september 2023): https://gmk.center/en/news/vallourec-is-winding-down-pipe-production-in-germany/,
thyssenkrupp shuts down the Galmed steel plant in Spain Källa: GMK (27 november 2023): https://gmk.center/en/news/thyssenkrupp-shuts-down-the-galmed-steel-plant-in-spain/#:~:text=German%20concern%20Thyssenkrupp%20has%20announced,rolled%20galvanized%20coils%20per%20year.
Outokumpu plans restructuring measures in Germany to strengthen competitiveness and market leadership in advanced materials Källa: Otokumpu.com (7 november 2023) https://www.outokumpu.com/en/news/2023/outokumpu-plans-restructuring-measures-in-germany-to-strengthen-competitiveness-and-market-leadership-in-advanced-materials-3354404.

([99]) Se tabell 1 i denna förordning.

([100]) Se OECD: *Latest developments in steelmaking capacity and outlook until 2026*, tabell 1.

([101]) Denna tendens till kapacitetsminskning är exceptionell jämfört med tendenserna i andra större stålproducerande regioner, som ständigt ökade kapaciteten.

(90) Dessutom har unionstillverkarna rapporterat en rad andra anpassningar för att förbättra konkurrenskraften, såsom utvidgning av produktportföljen, ofta med produkter med högre förädlingsvärde ([102]), förbättrad processeffektivitet och modernisering av anläggningarna ([103]). Unionens stålindustri har koncentrerat sina insatser på att förbättra energieffektiviteten ([104]), även i syfte att uppfylla EU:s utsläppskrav.

(91) De anpassningar som gjorts gäller alla produktfamiljer som omfattas av skyddsåtgärden.

(92) Kommissionen drog därför slutsatsen att bevisningen visar att unionsindustrin har fortsatt att anpassa sig under skadeundersökningsperioden.

3.4. **Unionens intresse**

(93) Kommissionen har även undersökt huruvida det finns några tvingande ekonomiska skäl som skulle kunna leda till slutsatsen att det inte ligger i unionens intresse att förlänga den gällande skyddsåtgärden.

(94) För detta ändamål bedömde kommissionen verkan av eventuella åtgärder på unionsproducenterna, importörerna och användarna. Bedömningen på grundval av tillgängliga uppgifter har följande struktur: i) den ekonomiska situationen för unionens stålproducenter och de eventuella verkningarna om åtgärden upphävs, och ii) intresset hos användare i unionen och importörer, inbegripet en bedömning av hur tullkvotsanvändningen utvecklats inom ramen för skyddsåtgärden och den totala tillgången till import på unionsmarknaden, mot bakgrund av befintliga marknadsprognoser.

([102]) *Liberty Galati invested $8.9 million in a new pipe coating line*. *Källa*: GMK (11 maj 2023) https://gmk.center/en/news/liberty-galati-invested-8-9-million-in-a-new-pipe-coating-line/,
ArcelorMittal plans to invest about $25 million in a galvanizing plant in Krakow. *Källa*: GMK (11 april 2024): https://gmk.center/en/news/arcelormittal-plans-to-invest-about-25-million-in-a-galvanizing-plant-in-krakow/#:~:text=The%20funds%20will%20be%20used,its%20galvanizing%20plant%20in%20Krakow,
thyssenkrupp Steel puts together largest investment package in 20 years. *Källa*: thyssenkrupp.com: https://www.thyssenkrupp-steel.com/en/company/strategy-20-30/investments/investments.html (senast hämtad i maj 2024).
Ett stort antal svarande rapporterade in andra projekt i frågeformuläret.

([103]) *Expansion of large diameter line at Tenaris's mill in Italy lowers carbon emissions*. *Källa*: Tenaris.com (12 februari 2021): https://www.tenaris.com/en/news/2021/expansion-of-large-diameter-line-in-italy-lowers-carbon-emissions.
thyssenkrupp Steel is starting a new production modernization project in Duisburg. *Källa*: GMK (13 december 2023): https://gmk.center/en/news/thyssenkrupp-steel-is-starting-a-new-production-modernization-project-in-duisburg/.
Ett stort antal svarande rapporterade in andra projekt i frågeformuläret.

([104]) *Belgium: Showcasing the full spectrum of our decarbonisation technologies*. *Källa*: corporate.arcelormittal.com (senast hämtad i maj 2024): https://corporate.arcelormittal.com/climate-action/decarbonisation-investment-plans/belgium-showcasing-the-full-spectrum-of-our-decarbonisation-technologies.
Voestalpine produces worlds' first green wire rod a Donawitz plant. *Källa*: GMK (11 april 2024): https://gmk.center/en/news/voestalpine-produces-worlds-first-green-wire-rod-at-donawitz-plant/.
ArcelorMittal plans major investments in German sites, to accelerate CO2 emissions reduction strategy and leverage the hydrogen grid. Källa: corporate.arcelormittal.com (29 mars 2021): https://corporate.arcelormittal.com/media/news-articles/arcelormittal-plans-major-investment-in-german-sites-to-accelerate-co2-emissions-reduction-strategy-and-leverage-the-hydrogen-grid.
Aperam launches its new sustainability brand for all its near-zero footprint premium products, related services and solutions 'aperam infinite.TM*. *Källa*: www.eqs-news.com (23 september 2023): https://www.eqs-news.com/news/corporate/aperam-launches-its-new-sustainability-brand-for-all-its-near-zero-footprint-premium-products-related-services-and-solutions-aperam-infinite-tm/1907309.
SALCOS milestone reached – Salzgitter AG awards contract for direct reduction plant. *Källa*: Salzgitter-ag.com (24 maj 2023): https://www.salzgitter-ag.com/en/newsroom/press-releases/details/salcos-milestone-reached-salzgitter-ag-awards-contract-for-direct-reduction-plant-20791.html.
ArcelorMittal starts production of low carbon heavy steel plate in Spain. *Källa*: fastmarkets.com (20 juli 2023): https://www.fastmarkets.com/insights/low-carbon-steel-production-arcelormittal-spain/.

3.4.1. *Unionsproducenternas intresse*

(95) Som anges i den första förordningen om förlängningsöversyn har unionens stålindustri fler än 500 produktionsanläggningar i 23 av EU:s medlemsstater. Industrin sysselsätter direkt fler än 300 000 personer och om man räknar med indirekta och inducerade arbetstillfällen inom andra sektorer står den för 2,6 miljoner arbetstillfällen inom hela unionen. Dessutom visar de olika analyser som gjorts av kommissionens avdelningar hur viktig stålindustrin är för unionens ekonomi ([105]). Den aktuella undersökningen bekräftar att det inte hade skett några väsentliga förändringar i detta avseende.

(96) I denna undersökning drog kommissionen också slutsatsen att åtgärden fortfarande är nödvändig för att förhindra allvarlig skada som sannolikt skulle uppstå om skyddsåtgärden upphör att gälla. En situation med allvarlig skada skulle allvarligt äventyra unionsindustrins anpassningsinsatser.

(97) Undersökningen bekräftade därför att en förlängning av åtgärden skulle ligga i unionsproducenternas intresse.

3.4.2. *Unionsanvändares och unionsimportörers intresse*

(98) I undersökningen bedömdes också vilken inverkan en förlängning av åtgärden sannolikt skulle få för unionsanvändare och unionsimportörer.

(99) I undersökningen drogs slutsatsen att förbrukningen i unionen hade minskat drastiskt, och i linje med denna marknadsutveckling hade stora kvotvolymer konsekvent och i ökande grad förblivit outnyttjade från kvartal till kvartal. Undersökningen bekräftade också att det fanns en mycket stor och ökande klyfta mellan ökningen av tullkvotsvolymerna och hur förbrukningen utvecklades ([106]), främst på grund av ([107]) den regelbundna liberaliseringen sedan 2019 jämfört med utvecklingen av förbrukningen. Marknadsprognoserna visade också att endast en måttlig ökning av förbrukningen i unionen förväntades äga rum, och att en sådan tillväxt under alla omständigheter skulle vara betydligt mindre än de tullkvotsvolymer som fortfarande fanns tillgängliga, vanligtvis från flera olika ursprung, mellan produktkategorier och produktfamiljer.

(100) Kommissionen drog därför slutsatsen att även om åtgärden förlängs skulle unionsanvändarna och unionsimportörerna generellt fortsatt ha möjlighet att köpa tullfritt stål från olika produktkategorier från olika ursprung. Dessutom bekräftade undersökningen att unionsproducenterna hade utrymme att öka sitt kapacitetsutnyttjande och därmed kunde leverera ytterligare kvantiteter till kunder i unionen. Kommissionen bekräftade därför att en förlängning av åtgärden generellt sett inte skulle hindra unionsanvändare och unionsimportörer från att anskaffa tillräckliga volymer av tullfritt stål både från importkällor och från unionstillverkare.

([105]) Se meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén – Handlingsplan för en konkurrenskraftig och hållbar stålindustri i Europa, COM(2013) 407 final, i vilket kommissionen konstaterade att ”en stark och konkurrenskraftig stålsektor är viktig för EU:s industribas”.
Se även *Commission Staff Working Document “Towards competitive and clean European steel* (dokumentet finns inte på svenska), SWD(2021) 353 final, 5.5.2021, i vilken det noteras att energiintensiva industrier är oumbärliga för ekonomin i EU och utnyttjas av andra sektorer samt att stålsektorn och andra energiintensiva industrier spelar en avgörande roll när det gäller att tillhandahålla produkter och tjänster till många av Europas industriella ekosystem. I samma dokument anges att en stadig industribas är en förutsättning för EU:s ekonomiska tillväxt, fortsatt hållbar sysselsättning och konkurrenskraft på världsmarknaderna och att en stark stålindustri är grunden för många industriella värdekedjor.

([106]) Se avsnitt 7.5 i denna förordning.

([107]) Kommissionen ökade tullkvotsvolymerna med 5 % när en slutgiltig åtgärd infördes i februari 2019. Denna ökning berodde inte på avreglering.

(101) På samma sätt som i den första förordningen om förlängningsöversyn ([108]) dubbelkontrollerade kommissionen den eventuella inverkan som skyddsåtgärden ([109]) kan ha haft på stålprisnivån på unionsmarknaden, genom att jämföra tendenserna i unionen med tendenserna på andra viktiga stålmarknader i världen ([110]). Analysen visade att prisutvecklingen på unionsmarknaden följde en likadan eller likartad tendens som andra marknader, vilket tyder på att skyddsåtgärden inte skapade någon anomali i fråga om prisutvecklingen i unionen.

(102) På grundval av dessa undersökningsresultat drog kommissionen slutsatsen att inlagorna från användare och importörer i unionen visade att förlängningen inte skulle strida mot unionens allmänna intresse.

3.5. **Slutsats om förlängning**

(103) Kommissionen har fastställt att de rättsliga kraven vad gäller nödvändighet och anpassning för att kunna förlänga skyddsåtgärden är uppfyllda. Kommissionen har dessutom fastställt att åtgärden inte strider mot unionens allmänna intresse.

(104) Kommissionen drog därför slutsatsen att det är lämpligt att förlänga skyddsåtgärden för stål efter den 30 juni 2024.

4. **SYNPUNKTER PÅ FÖRLÄNGNINGEN FRÅN BERÖRDA PARTER**

(105) Kommissionen mottog fler än 65 inlagor med synpunkter och genmälen från berörda parter, bland annat unionens stålproducenter, användare och importörer i unionen, dessas branschorganisationer, exporterande producenter och tredjeländers myndigheter. I detta avsnitt behandlar kommissionen de påståenden angående förlängningen som gjorts av dessa berörda parter. För att underlätta administrationen grupperar kommissionen dessa påståenden efter art och innehåll. När så är lämpligt hänvisar kommissionen till tidigare undersökningsresultat i denna förordning (avsnitten 3 och 4) där det redan redogjorts i detalj för de flesta av de påståenden som gjorts av berörda parter. Kommissionen drog slutsatsen att inget av de argument som framförts kunde ändra kommissionens slutsats om lämpligheten av att förlänga skyddsåtgärden för stål.

4.1. **Slutsatserna från Världshandelsorganisationens tvistlösningsorgan i tvist DS595 kräver att kommissionen avslutar åtgärden**

(106) Vissa berörda parter hänvisade till tvistlösningsorganets rapport av den 29 april 2022 i tvisten DS595 *European Union – Safeguard measures on certain steel products*, och hävdade att kommissionen borde ha avslutat åtgärden med automatik eftersom den var oförenlig med vissa bestämmelser i WTO-avtalet om skyddsåtgärder och det allmänna tull- och handelsavtalet (Gatt).

(107) I detta avseende hänvisar kommissionen, precis som i tidigare översyner där detta påstående gjordes, till genomförandeförordning (EU) 2023/104 av den 13 januari 2023 ([111]), genom vilken den genomförde tvistlösningsorganets avgörande, vilket innebar att skyddsåtgärden för stål gjordes förenlig med WTO:s regler i de få aspekter där panelen hade identifierat inkonsekvenser.

([108]) Se avsnitt 5.2.2 i den första förordningen om förlängningsöversyn.

([109]) Unionens skyddsåtgärd har formen av en tullkvot och därför tillåts betydande tullfria volymer.

([110]) Se S. *P Global Commodity Insights, Platts market price assessment* (abonnemang krävs för tillträde). De bedömda marknaderna omfattar unionen, Förenta staterna, Kina, Turkiet, Mexiko och Indien och de produkter som bedöms är varmvalsade platta produkter, varmförzinkade armeringsstänger och valstråd.

([111]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/104 av den 12 januari 2023 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter efter en rapport från Världshandelsorganisationens tvistlösningsorgan (EUT L 12, 13.1.2023, s. 7).

(108) Därför är de påståenden som rör den tvisten inte relevanta för den pågående översynen, eftersom de redan har behandlats genom en särskild rättsakt. Under alla omständigheter, och enligt resonemanget bakom förordning (EU) 2023/104, avvisade kommissionen påståendena om att panelens slutsatser i den tvisten skulle ha gjort det nödvändigt att avsluta åtgärden.

(109) En part hävdade att WTO-medlemmarna, i enlighet med WTO:s regler, har möjlighet att förlänga skyddsåtgärder en gång. Detta beror på att det i den relevanta texten i WTO-avtalet (artikel 7.3) om skyddsåtgärder hänvisas till ordet förlängning - *extension* – i singular på engelska. Hittills har tvistlösningsorganet inte gjort någon materiell tolkning, men ordet *extension* i artikel 7.3 föregås av ordet *any*, vilket kan tolkas som att mer än en förlängning är möjlig. I artikel 19.3 i den grundläggande förordningen om skyddsåtgärder används dessutom termen ”förlängningar” i plural.

4.2. Minskad risk för omläggning av handeln på grund av ändringarna av den amerikanska Section 232-åtgärden

(110) Vissa av de berörda parterna hävdade, med hänvisning till vissa ändringar av den amerikanska Section 232-åtgärden, att risken för omläggning av handeln hade minskat till den grad att skyddsåtgärden inte längre var nödvändig på dessa grunder.

(111) Detta är ett återkommande påstående från berörda parter, som förekommit även i tidigare översyner. Kommissionen har därför tidigare bedömt denna fråga vid olika tillfällen, bland annat vid översynen i juni 2023 ([112]). I samtliga fall drog kommissionen slutsatsen att ändringarna i den amerikanska åtgärden enligt Section 232 inte ändrade bedömningen att det finns risk för handelsomläggning till unionsmarknaden till följd av den amerikanska åtgärden enligt Section 232 ([113]).

(112) De ändringar av Förenta staternas åtgärd enligt Section 232 som de berörda parterna hänvisar till gjordes före juni 2023 och ingick därför redan i kommissionens bedömning i den undersökningen. Ingen ytterligare bevisning lades fram för kommissionen som kunde få den att frångå den bedömning som gjordes 2023.

(113) Såsom förklaras i avsnitt 3.2.2 e tyder de uppgifter som kommissionen har tillgång till inte bara på att Förentas staternas åtgärd enligt Section 232 med stor sannolikhet skulle kvarstå, utan också på att Förenta staterna och andra tredjeländer ökar antalet handelsåtgärder mot import från tredjeländer. Därmed ökar risken för omläggning av handeln till följd av sådana åtgärder, inbegripet Förentas staternas åtgärd enligt Section 232.

4.3. Unionsmarknaden är tillräckligt skyddad genom andra handelspolitiska skyddsinstrument

(114) Vissa parter framhöll att unionens stålindustri redan är tillräckligt skyddad genom flera antidumpnings- och utjämningsåtgärder avseende ett stort antal produkter. Den kumulativa effekten av de olika handelspolitiska skyddsinstrumenten påstås skapa en situation med överskydd för unionsindustrin.

(115) Kommissionen noterar att vart och ett av de olika handelspolitiska skyddsinstrumenten har olika syften. Skyddsåtgärden är en allmänt tillämplig åtgärd som används vid importökningar till följd av oförutsedda händelser som orsakar eller hotar att orsaka allvarlig skada, och antidumpnings- och utjämningsåtgärder är inriktade på att skydda en inhemsk industri mot illojala handelsmetoder (dumpning eller subventionering). När de rättsliga villkoren för införandet (eller förlängningen) av de olika instrumenten är uppfyllda har EU eller varje annan WTO-medlem rätt att använda flera instrument samtidigt.

([112]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1301 av den 26 juni 2023 om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter.

([113]) Se till exempel avsnitt 3.5 i förordningen om den tredje översynen av skyddsåtgärdens funktion.

(116) Som påpekats i tidigare undersökningar ([114]) är skyddsinstrumentet i EU förenligt med tillämpningen av andra handelspolitiska skyddsinstrument, utan att skyddet blir överdrivet, eftersom EU:s rättsliga ram ([115]) föreskriver en mekanism för att undvika dubbla åtgärder för en och samma produkt. Denna mekanism innebär att när den import som sker inom ramen för skyddsåtgärden överskrider den tullfria tullkvotsvolymen ska tullen på 25 % inte slås samman med den tillämpliga antidumpnings- och/eller utjämningstullen för att hindra att den leder till en större effekt på handeln än vad som är önskvärt. Vidare har tribunalen i ett bestridande av skyddsåtgärden för stål ([116]) bekräftat att kommissionens praxis i detta avseende är lagenlig. På dessa grunder tillbakavisade kommissionen påståendena.

4.4. Importvolymerna minskade och det låga tullkvotsutnyttjandet visar på lågt importtryck

(117) Vissa berörda parter hävdade att importtrycket är mindre på grund av minskad efterfrågan och lågt tullkvotsutnyttjande.

(118) Trots att tullkvotsutnyttjandet minskade när förbrukningen sjönk (–14 % under perioden 2021–2023) och när importen minskade (–17 % under samma period) visar uppgifter att importtrycket, uttryckt som importens marknadsandel, förblir högt. Även om importens marknadsandel minskade något under 2023 fortsatte den att vara rekordhög och låg på 21,5 %. Denna nivå är betydligt högre än den genomsnittliga marknadsandelen före antagandet av slutgiltiga skyddsåtgärder i början av 2019 (16,4 %).

(119) Som förklaras i avsnitt 3.2.2 a utgjorde de sammanlagda genomsnittliga volymerna i de uttömda tullkvoterna 32 % (nästan två miljoner ton per kvartal) av den totala genomsnittliga importvolymen under det pågående året av skyddsåtgärden. Det fortsatta importtrycket från vissa ursprung i vissa produktkategorier ([117]), bidrog, trots att tullkvotsvolymer tillgängliga, till att importens marknadsandel totalt ökade under skadeundersökningsperioden, i en situation med minskad efterfrågan.

(120) Därför anser kommissionen att det lägre utnyttjandet av tullkvoter inte nödvändigtvis innebär en minskning av importtrycket som skulle kunna motivera att åtgärden avslutas den 30 juni 2024.

4.5. Det faktum att vissa tullkvoter töms snabbt tyder på att det inte finns tillräckligt med stål för import

(121) Vissa berörda parter (främst exportörer och användare) hävdade att vissa tullkvoter förbrukas snabbt eller konsekvent och att de tullfria kvotvolymerna därför är otillräckliga. Detta påstås skapa ett bristande utbud.

(122) Kommissionen har bedömt detta påstående i tidigare undersökningar och bekräftar, även inom ramen för den aktuella översynen, att det snabba förbrukandet av vissa tullkvoter inte kan leda till slutsatsen att skyddsåtgärden skapar en brist på stål för användarna i allmänhet. Kommissionen påpekade i detta avseende att de påståenden som framförts av vissa berörda parter gällde förbrukandet av vissa specifika isolerade tullkvoter, utan att hänsyn togs till den övergripande tillgången till stål oavsett ursprung som kan ha inneburit att den landspecifika tullkvoten förbrukats. Även om vissa specifika ursprung hade förbrukats vid en viss tidpunkt kunde kommissionen således bekräfta att stål med annat ursprung i regel fanns tillgängligt för de aktuella produktkategorierna (se avsnitt 3.2.2 b).

([114]) Se avsnitt 7.10 i den första förordningen om förlängningsöversyn och avsnitt 4.1.8 i 2023 års förordning om översyn.

([115]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/477 av den 11 mars 2015 om åtgärder som unionen får vidta vid samtidig tillämpning av antidumpnings- eller antisubventionsåtgärder och skyddsåtgärder (EUT L 83, 27.3.2015, s. 11).

([116]) Se mål T-790-19, Novolipetsk Steel PAO/kommissionen.

([117]) Vissa av dessa produktkategorier, för vilka tullkvoterna förbrukades, är särskilt relevanta i fråga om volymer (både totalt sett och i förhållande till deras produktfamilj). Häri ingår produktkategori 1 (varmvalsade platta produkter), som utgjorde 31 % av importen 2023, 4A och 4B (plåt överdragen med metall), som utgjorde 8 % respektive 7 % av importen 2023, 16 (valstråd), som utgjorde 8 % av importen 2023. Dessa kategorier är bland de sex kategorier som hade störst importvolym.

(123) Dessutom var det, utifrån bevisningen från de olika parterna, inte möjligt att bekräfta påståendet om att unionsindustrin inte kan leverera. Tvärtom skulle det låga utnyttjandet i de flesta produktkategorier tyda på att det är fullt möjligt att köpa från unionsindustrin.

(124) Kommissionen avvisade därför detta påstående.

4.6. **Unionsindustrins resultat**

(125) Vissa berörda parter hävdade att det inte finns några bevis för att unionsindustrin befinner sig i ett sårbart tillstånd och andra hävdade att de skadefaktorer som identifierats inte kan tillskrivas den ökande importen (eller en potentiell ökning av importen), utan snarare beror på globala förhållanden. Andra faktorer som påverkar unionsindustrins resultat påstås vara ökande energikostnader och ökande transportkostnader. Slutligen nämnde andra parter att skadan inte har kontrollerats för alla produktkategorier.

(126) I detta hänseende noterar kommissionen att kravet för att kunna förlänga en skyddsåtgärd enligt artikel 7.1 i WTO-avtalet om skyddsåtgärder och artikel 19.2 i den grundläggande förordningen om skyddsåtgärder, dvs. nödvändigheten av att förhindra eller avhjälpa allvarlig skada och att den inhemska industrin anpassar sig, inte innebär något krav på att det förekommer en importökning under skadeundersökningsperioden. Kommissionen fastställde att det är sannolikt att importen kommer att öka och därmed leda till allvarlig skada för unionsindustrin om skyddsåtgärden skulle upphöra.

(127) När det gäller påståendet om att det är nödvändigt att påvisa skada i alla produktkategorier påminner kommissionen om att produktdefinitionen omfattar alla produktkategorier och betraktas som en enda produkt, varför skadebedömningen görs för den produkt som undersökningen omfattar som en helhet, inte per produktkategori. När så varit lämpligt har kommissionen visat att en analys per produktfamilj inte ändrar de slutsatser som dragits på global produktnivå.

(128) Kommissionen avvisade därför dessa påståenden.

4.7. **Skyddsåtgärden har lett till prisökningar och minskad konkurrenskraft för industrier i senare led**

(129) Vissa användare hävdade att skyddsåtgärden har orsakat prisökningar, vilket påstås urholka konkurrenskraften hos industrier som använder stål i senare led. Användarna har också hävdat att importen av färdiga produkter och halvfabrikat har ökat sedan de har blivit mer konkurrenskraftiga jämfört med samma produkter som tillverkas av dessa användare i EU, på grund av ökade insatskostnader till följd av skyddsåtgärden.

(130) Kommissionen mottog ingen bevisning som kan understödja påståendena om priser eller konkurrenskraft. Enligt den prisinformation som kommissionen har analyserat (se avsnitt 3.4.2. om unionens intresse) följde prisutvecklingen på unionsmarknaden en likadan eller likartad tendens som andra marknader, vilket tyder på att skyddsåtgärden inte skapade någon anomali i fråga om prisutvecklingen i unionen.

(131) Kommissionen avvisade därför dessa påståenden.

4.8. **Unionsindustrin håller inte på att anpassa sig**

(132) Ett antal parter ifrågasatte huruvida unionsindustrin gjort anpassningsansträngningar sedan skyddsåtgärden började tillämpas. På grundval av detta ansåg de att skyddsåtgärden inte kunde förlängas eftersom ett av de rättsliga kraven för förlängning inte var uppfyllt. Parterna hävdade att anpassningarna främst inriktades på utfasning av fossila bränslen i EU:s stålindustri och att dessa planer ännu inte hade genomförts.

(133) Unionsproducenterna har lämnat in ett stort antal exempel på anpassningar som nyligen beslutats och som för närvarande befinner sig i olika genomförandefaser. Kommissionen har dessutom konstaterat att det, utöver de exempel som unionsindustrin lämnat, är fråga om ett stort antal åtgärder som vidtagits av unionsproducenter av alla storlekar för att förbättra konkurrenskraften, även om marknadsvillkoren var svåra. Vissa av dessa exempel nämns i avsnitt 3.3 i denna förordning.

(134) Kommissionen avvisade därför dessa påståenden.

(135) Flera berörda parter hävdade att de flesta av unionsindustrins anpassningsåtgärder berodde på de miljöskyldigheter som infördes genom EU:s lagstiftning och politik och att de därför inte kunde betraktas som anpassningar i syfte att förbättra konkurrenskraften gentemot import.

(136) I detta hänseende fann kommissionen att de anpassningsåtgärder som företagen vidtagit, oavsett sammanhang, normalt vidtagits av många olika skäl och även hade flera olika syften. Ofta leder en anpassning som görs för att förbättra en viss anläggnings miljöprestanda även till förbättringar av energieffektiviteten, eller så innebär en ny serie med miljövänliga produkter att en växande efterfrågan tillgodoses. Alla anpassningar som kommissionen bedömt, oavsett om de är inriktade på modernisering av anläggningar, processeffektivitet eller nedläggning av underutnyttjade anläggningar, leder till förbättrad konkurrenskraft, något som på en marknad som unionsmarknaden innebär att företagen är bättre rustade att bemöta importkonkurrensen.

5. **FÖRLÄNGNINGENS LÄNGD**

(137) Kommissionen konstaterar att unionens stålskyddsåtgärd fortfarande är nödvändig för att förhindra allvarlig skada och att det finns bevis för att unionsindustrin fortsätter att tillämpa åtgärder för att anpassa sig till en marknadssituation som karaktäriseras av ett högre importtryck. Enligt artikel 19 i den grundläggande förordningen om skyddsåtgärder, genom vilken artikel 7.2 i WTO-avtalet om skyddsåtgärder införlivas, ska en skyddsåtgärds varaktighet ”begränsas till den tid som krävs för att förhindra eller avhjälpa allvarlig skada och underlätta anpassningen för unionens producenter”.

(138) Skyddsåtgärdens längsta möjliga varaktighet är åtta år, utom för utvecklingsländer som är WTO-medlemmar. Detta innebär att unionen endast kan förlänga den befintliga skyddsåtgärden till och med den 30 juni 2026 som längst.

(139) I denna undersökning konstaterar kommissionen att det är nödvändigt att förlänga åtgärden. Vissa av de faktorer som låg till grund för införandet av åtgärder under 2019 är fortfarande giltiga, nämligen en hög nivå av stålöverkapacitet, det stora antalet handelspolitiska skyddsåtgärder som tillämpas av andra länder och risken för en omläggning av handeln på grund av Förenta staternas åtgärd enligt Section 232, samt andra åtgärder som vidtagits av tredjeländer sedan 2019.

(140) Dessutom är unionsindustrins situation för närvarande bräcklig, samtidigt som den fortsätter att anpassa sig i takt med det höga och ökande importtrycket från exportländerna. De analyserade uppgifterna innehåller inget som tyder på att någon av de viktigaste faktorer som motiverar en förlängning av åtgärden skulle försvinna eller förbättras avsevärt inom en nära framtid.

(141) I de senaste marknadsprognoserna för den globala stålförbrukningen förutses dessutom endast en blygsam återhämtning på +1,7 % 2024 (som knappt når upp till 2022 års siffror) och +1,2 % 2025 (vilket innebär att förbrukningsnivåerna fortfarande ligger under 2021 års volymer).

(142) Mot denna bakgrund anser kommissionen, för att säkerställa att åtgärden ger unionsproducenterna ett effektivt och meningsfullt skyddsnät, att det är lämpligt att förlänga åtgärden med ytterligare två år, dvs. till och med den 30 juni 2026. Åtgärden upphör automatiskt att gälla vid utgången av åttaårsperioden.

6. **INKLUDERING AV MOÇAMBIQUE I ÅTGÄRDENS TILLÄMPNINGSOMRÅDE**

(143) I enlighet med avtalet om ekonomiskt partnerskap mellan EU och Södra Afrikas utvecklingsgemenskap har EU åtagit sig att undanta import från länderna i Södra Afrikas utvecklingsgemenskap (SADC) från tillämpningen av multilaterala skyddsåtgärder under en period på fem år. När tidsfristen löpte ut inkluderade EU därför import från Sydafrika och från de flesta SADC-medlemmarna i tillämpningsområdet för skyddsåtgärden för stål ([118]). I Moçambiques fall löpte tidsfristen ut senare.

(144) Till följd av detta ansåg kommissionen det lämpligt att från och med den 1 juli 2024 låta Moçambique omfattas av skyddsåtgärden för att uppfylla MGN-skyldigheten enligt WTO:s regler.

(145) På grund av att Moçambique inte omfattats tidigare användes inte Moçambiques importuppgifter i kommissionens ursprungliga undersökningsresultat för att bevisa förekomsten av en importökning i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder ([119]). Detta beror på att man tillämpade principen om parallellism ([120]), som innebär att den undersökande myndigheten i sin analys inte kan beakta de ursprung som undantagits från tillämpningen av åtgärden.

(146) Eftersom import från Moçambique inte längre kommer att uteslutas från åtgärden måste kommissionen ompröva de ursprungliga undersökningsresultat som ledde till tillämpningen av de slutgiltiga åtgärderna, genom att ta med de importuppgifter från Moçambique som redan fanns tillgängliga vid tidpunkten för den ursprungliga undersökningen.

(147) När det gäller bedömningen av hur mycket importen har ökat visar tabellen nedan den totala import till EU som omfattades av skyddsåtgärden för stål under skadeundersökningsperioden i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder (2013–2017), inklusive import från Moçambique:

Tabell 14

Importvolym (efter det att Moçambique inkluderats) och marknadsandel

	2013	2014	2015	2016	2017	Den senaste perioden
Import (ton)	18 453 646	22 011 946	26 692 843	29 283 252	30 271 064	31 476 287
Import från Moçambique (ton)	25	0	0	0	492	0
	0,00014 %	0,00000 %	0,00000 %	0,00000 %	0,00163 %	0,00000 %
index 2013=100	100	119	145	159	164	171
Marknadsandel	12,78 %	14,48 %	16,97 %	17,97 %	18,19 %	18,88 %

Källa: Eurostat och unionsindustrins svar på frågeformuläret 2018.

([118]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/664 av den 21 april 2022 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter.

([119]) Se skälen 27–47 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159.

([120]) Överprövningsorganets rapport *Argentine – Safeguard Measures on Imports of Footwear* (WT/DS121/AB/R) av den 14 december 1999, punkt 113.

(148) Importen ökade i absoluta tal med 71 % under den ursprungliga skadeundersökningsperioden och även importens marknadsandel ökade (från 12,78 % 2013 till 18,19 % 2017).

Mot bakgrund av de aktualiserade siffrorna bekräftade kommissionen att den ursprungliga bedömningen av importökningen förblir oförändrad. Med tanke på den obetydliga importen från Moçambique till unionen i förhållande till den totala importen ansåg kommissionen att de ursprungliga undersökningsresultaten avseende hot om allvarlig skada, orsakssamband, unionens intresse och oförutsedd utveckling fortfarande var korrekta. Den aktualiserade förteckningen över vilka utvecklingsländer som omfattas av respektive undantas från åtgärden, i vilken Moçambique ingår, omfattas av den aktuella översynen (bilaga III.2).

(149) På grundval av ovanstående bedömning kommer de nya tullkvoter som är tillämpliga från och med den 1 juli 2024 (bilaga IV) att omfatta import från Moçambique.

7. BEDÖMNING AV HUR ÅTGÄRDEN FUNGERAR

(150) När kommissionen hade kommit fram till att förlängningen av åtgärden var lämplig och att importen från Moçambique borde omfattas av åtgärden undersökte kommissionen huruvida det skulle krävas tekniska anpassningar av åtgärdens funktion. Efter en detaljerad analys av alla inkomna inlagor kom kommissionen fram till följande slutsatser. Slutsatserna presenteras i följande avsnitt, enligt samma struktur som i tillkännagivandet om inledande.

7.1. Tilldelning och förvaltning av tullkvoter

(151) I detta avsnitt analyserar kommissionen utvecklingen och mönstren vad gäller utnyttjandet av tullkvoter och de synpunkter som parterna framfört. På grundval av detta fastställer kommissionen huruvida eventuella anpassningar i unionens intresse kan vara berättigade på grund av förändrade omständigheter.

Synpunkter från berörda parter

(152) Vissa parter (unionsindustrin) begärde att den kvartalsvisa överföringen av outnyttjade kvoter till nästa kvartal (åtminstone för det sista kvartalet) skulle avskaffas eller alternativt att överföringen skulle begränsas till högst 4 % av den tullkvot som inte utnyttjats på kvartalsbasis, medan andra (vissa exporterande länder och användare) begärde att de outnyttjade landspecifika kvoterna skulle föras över till den återstående kvoten för det följande kvartalet.

(153) Dessutom begärde vissa exporterande länder och användare att systemet med landspecifika kvoter skulle avskaffas för vissa kategorier (eller till och med för alla kategorier) och att kvoterna skulle förvaltas globalt inom varje kvartal för att maximera kvotutnyttjandet. Andra begärde att vissa av de tullkvoter som för närvarande förvaltas globalt istället skulle förvaltas genom landspecifika kvoter och återstående tullkvoter.

(154) Kommissionen mottog också ansökningar om att kommissionen skulle omberäkna alla kvoter på grundval av en ny referensperiod, i syfte att fånga upp den senaste tidens förändringar i handelsflödena och begäranden om ökning av kvoterna. Vissa berörda parter begärde också att kvoterna för vissa länder skulle avskaffas och att kvantiteterna skulle omfördelas bland andra ursprung.

(155) Unionsindustrin begärde att man skulle avskaffa den proportionella uppdelningen av 25 % av tullkvotsvolymerna utanför kvoten den dag då en viss tullkvot förbrukas, på alla deklarationer som godtagits den dagen.

Bedömning

(156) Kommissionen noterade inledningsvis att många av påståendena ovan var motstridiga. Kommissionen kunde i synnerhet inte identifiera något sammanhängande och allmänt underbyggt påstående som skulle motivera en omprövning av den befintliga kärnstrukturen för förvaltningen av tullkvoter, särskilt inte när det gäller vilken tidsperiod som används för beräkningen av tullkvotsvolymerna och kombinationen av landspecifika tullkvoter och återstående tullkvoter i de flesta produktkategorier.

(157) Skyddsåtgärden har varit i kraft i cirka sex år. Tullkvotsstrukturen har visat sig fungera effektivt och konsekvent under årens lopp. När så varit motiverat har kommissionen gjort nödvändiga anpassningar av kvotförvaltningen för att hålla kvoterna effektiva och aktuella i förhållande till marknadsutvecklingen. Det finns dock vissa grundläggande delar av tullkvotsstrukturen som utgör själva kärnstrukturen och ger förutsägbarhet och konsekvens åt åtgärden och som kommissionen därför inte ser någon anledning att ändra.

(158) Såsom förklarats i tidigare översyner av åtgärden fördelas tullkvoterna, oavsett om de är landspecifika eller återstående kvoter, på grundval av exportresultatet under referensperioden för den ursprungliga undersökningen ([121]). Referensperioden kan inte ändras, vilket flera parter annars föreslår, eftersom en omräkning av alla tullkvoter på grundval av nyare flöden som omfattas av åtgärden skulle strida mot målet att respektera de traditionella handelsflöden som fanns innan åtgärden infördes.

(159) Systemet med kvartalsvis förvaltning av tullkvoterna har visat sig vara ett effektivt redskap för att skapa stabilitet på unionens marknad, undvika plötsliga importökningar som kan destabilisera marknaden och säkerställa ett välfungerande och förutsägbart importflöde under hela året. Detta system gör dessutom att det traditionella handelsflödet, sett både till volymer och ursprung, kan fungera utan någon tilläggstull och i förekommande fall har det gett vissa ursprung möjlighet att öka den tullfria exporten utöver de traditionella handelsflödena ([122]).

(160) Det nuvarande systemet för tullkvotsförvaltning är utformat för att uppnå en balans mellan motstridiga intressen. För det första gynnar det unionsindustrin eftersom det gör att man undviker en störtflod av import under en kort period och de negativa effekter som detta skulle få för marknaden. För det andra gynnar det även vissa tredjeländer och vissa unionsanvändare, vilka annars i orimlig utsträckning skulle trängas ut från marknaden av andra större leverantörer och inte skulle kunna försörja unionsanvändarna som i sin tur inte skulle kunna köpa det material de behöver från just dessa ursprung. Slutligen gör detta system det möjligt för större exportländer att överskrida sina traditionella handelsflöden inom de flesta produktkategorier genom att de får tillgång till den återstående kvoten under det sista kvartalet för en period då de befintliga leverantörerna inte kunnat utnyttja kvoterna till fullo.

(161) Om vissa av de ändringar som begärts av berörda parter skulle genomföras skulle detta allvarligt störa balansen mellan berörda parters intressen och därmed strida mot unionens övergripande intresse och inverka negativt på åtgärdens funktion. Detta inbegriper unionsindustrins begäran om proportionell uppdelning av tullen den dag då kvoten förbrukats. I detta avseende är bestämmelserna i artikel 51.4 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447, där basen för den proportionella uppdelningen fastställs, tillämpliga och ger inget utrymme för flexibilitet.

(162) Dessutom har parterna inte i sina inlagor tillhandahållit någon bevisning som kunnat visa att det nuvarande systemet inte skulle vara lämpligt eller på vilket sätt de olika anpassningar de föreslår skulle ligga i unionens allmänna intresse (och inte bara i deras individuella intresse) och vara förenliga med tanken bakom åtgärden och garantera att den fungerar väl.

(163) Av dessa skäl ansåg kommissionen att det fortfarande är lämpligt att behålla det nuvarande systemet för kvotförvaltning (kvartalsvis förvaltning och en kombination av landspecifika och återstående kvoter, utom för ett fåtal motiverade undantag i unionens intresse), liksom att bevara överföringen av outnyttjade kvoter och tillgången till återstående kvoter under det sista kvartalet av ett år då skyddsåtgärden tillämpas (fjärde kvartalet), och att detta är rättvist i förhållande till alla berörda parter.

([121]) Se skäl 33 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/894 av den 29 juni 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter (EUT L 206, 30.6.2020, s. 27), i vilket följande anges: ”Kommissionen konstaterar dessutom att den referensperiod som användes för att beräkna tullkvoterna utgör en av hörnstenarna i utformningen av de åtgärder som från början fastställdes i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder, och att översynen inte omfattar en väsentlig ändring av åtgärdernas grundläggande struktur”.

([122]) Till exempel möjligheten att få tillgång till den återstående tullkvoten under det sista kvartalet av ett år då skyddsåtgärden tillämpas (april–juni).

(164) Även om det nuvarande systemet för förvaltning av tullkvoter är lämpligt ansåg kommissionen dock att det krävs vissa tekniska anpassningar för att anpassa systemet till den senaste marknadsutvecklingen, som förändringar i handelsflödena, och för att förbättra dess effektivitet. Dessa anpassningar kommer att förklaras närmare nedan och kommer att bedömas tillsammans med vissa påståenden i avsnitt 7.2 ”Utträngning av traditionella handelsflöden” och avsnitt 7.6 ”Andra förändrade omständigheter”.

7.2. **Utträngning av traditionella handelsflöden**

(165) På grund av att outnyttjade kvoter överförs från kvartal till kvartal under ett år då skyddsåtgärden tillämpas ([123]) är det sista kvartalet (april-juni) vanligtvis det kvartal där de outnyttjade volymerna är störst. För att maximera utnyttjandet av kvoter i slutet av ett år då skyddsåtgärden tillämpas införde kommissionen i förordningen om slutgiltiga skyddsåtgärder en mekanism som innebär att större exportörer som har uttömt sin landspecifika kvot också kan få tillgång till de återstående kvotvolymerna under det sista kvartalet.

(166) Vid den första översynen av hur skyddsåtgärden fungerar, vilken gjordes 2019, konstaterade kommissionen att detta system skulle kunna leda till en otillbörlig utträngning av mindre leverantörer från de återstående kvoterna. Denna tendens utvidgades till fler kategorier efter 2019. I översynen av hur skyddsåtgärden fungerar från 2020 utarbetade kommissionen därför ett system enligt vilket de länder som har landspecifika kvoter får tillgång till den återstående kvoten under det sista kvartalet av ett år då skyddsåtgärden tillämpas baserat på det faktiska utnyttjande av den återstående kvoten under de föregående kvartalen. Syftet med denna anpassning var att, under det sista kvartalet, skydda flödena för mindre leverantörer, då dessa är de som vanligtvis gynnas de återstående kvoterna ([124]).

(167) För att undvika en utträngning av de traditionella ursprungen inom de återstående kvoterna, samtidigt som man möjliggör en ytterligare tillgång till dessa kategorier där så är nödvändigt för att säkerställa att kvoten utnyttjas maximalt skapade kommissionen ett system som innebär att varje produktkategori faller inom någon av de tre nedanstående grupperna, vilka motsvarar tre olika scenarier. Detta system uppfyller en av skyddsåtgärdens centrala principer och mål, nämligen att säkerställa de traditionella ursprungen i handelsflödena bibehålls.

(168) De tre ordningar som för närvarande tillämpas är följande:

— Ingen tillgång – om befintliga leverantörer inom den återstående kvoten har kunnat uttömma de återstående kvoterna på egen hand och om utträngningseffekter har identifierats under det sista kvartalet.

— Begränsad tillgång – om befintliga leverantörer endast delvis kunnat utnyttja den del av den återstående kvoten som är reserverad för dem och det behövs ytterligare ursprung, i begränsade volymer, för att man ska kunna tömma kvoten.

— Ingen begränsning – om de återstående kvoterna inte utnyttjades i någon hög grad och inga utträngningseffekter identifierades.

Synpunkter från berörda parter

(169) Det inkom inga krav beträffande det nuvarande systemet som innebär att länder med landspecifika kvoter ges tillgång till den återstående kvoten för det sista kvartalet av ett år då skyddsåtgärden tillämpas.

(170) Enligt detta avsnitt begärde unionsindustrin att kommissionen skulle undersöka utträngningsrisker i alla produktkategorier till följd av den betydande importökningen från nya exportländer. Denna begäran behandlas separat i avsnitt 7.3.

([123]) EU:s skyddsåtgärdsår börjar den 1 juli ett visst år och slutar den 30 juni påföljande år.

([124]) Se avsnitt 3.2.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/894 av den 29 juni 2020 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter.

Bedömning

(171) På det hela taget ansåg kommissionen att det nuvarande systemet har visat sig vara ändamålsenligt. Det säkerställer att unionens användare maximerar sina möjligheter att använda den återstående kvoten och även att de traditionella handelsflödena inom den återstående kvoten i fråga om ursprung respekteras (vilket också ligger i användarnas intresse). Kommissionen mottog inte heller några synpunkter som pekade på något särskilt problem med hur denna aspekt av åtgärden fungerar.

(172) Kommissionen bedömde dock, på grundval av de senaste tillgängliga uppgifterna, om det hade skett någon utträngning vad gäller den återstående kvoten under det sista kvartalet. Denna bedömning gjordes på grundval av importuppgifter och kvotutnyttjande per ursprung och kategori från och med den 1 april 2023 till och med den 31 mars 2024.

(173) På grundval av denna bedömning drog kommissionen slutsatsen att det nuvarande systemet bör fortsätta att gälla. Kommissionen ansåg dock att systemet skulle kunna förenklas på ett sådant sätt att det skulle säkerställa förutsägbarhet för marknadsaktörerna och även förhindra eventuell utträngning i framtiden. Kommissionen ansåg därför att åtgärdens funktion bör anpassas genom att endast två system tillåts, i stället för de nuvarande tre. Den första ordningen, dvs. ”Ingen tillgång”, skulle tillämpas på de kategorier där det genomsnittliga utnyttjandet av återstoden i en viss kategori har varit mycket högt. En andra ordning, som skulle döpas till ”Tillgång”, skulle gälla för de andra kategorierna och ge tillgång till återstoden under det sista kvartalet till de volymer som i genomsnitt inte har utnyttjats av de befintliga exportländerna inom ramen för den återstående tullkvoten. I ett fåtal kategorier skulle en särskild ordning fortsätta att gälla.

Anpassning

(174) Tillträdesordningarna per produktkategori anpassas därför enligt följande (för specifika volymer se bilaga I (IV.3) till denna förordning):

— Ingen tillgång: 3B, 14, 16, 20, 26.

— Tillgång: 2, 3A, 4A, 5, 6, 9, 10, 12, 13, 15, 18, 19, 21, 22, 24, 25B, 27, 28.

(175) De kategorier för vilka detta system inte är tillämpligt (i linje med de principer som tillämpades i den förra översynen av hur skyddsåtgärden fungerar) är följande:

— Särskild ordning: 1 och 4B.

Den nuvarande ordningen, dvs. tillgång till den återstående kvoten under det sista kvartalet, med ett tak på 30 % per exportland, är fortfarande lämplig, eftersom den garanterar både ett tillräckligt antal olika försörjningskällor och att man undviker utträngningseffekter på grund av en alltför stor ytterligare import utöver de traditionella handelsflödena.

— Global förvaltning: 7, 8, 17, 25A.

Möjligheten till tillgång under det sista kvartalet är inte tillämplig, eftersom det inte finns några länder som exporterar inom en landspecifik kvot.

(176) Rent generellt kommer denna aspekt av åtgärden att fortsätta att möjliggöra tillgång till den återstående kvoten under det sista kvartalet för nästan alla produktkategorier. Samtidigt säkerställer systemet att de ytterligare volymer som vissa länder får exportera inom ramen för detta system inte i onödan tränger ut länder utan landspecifika kvoter. Från och med nu kommer länder avseende vilka det i princip inte finns någon risk för utträngning också att skyddas mot eventuella plötsliga framtida förändringar av handelsflödena, i linje med det genomsnittliga utnyttjandet av den återstående tullkvoten under det innevarande skyddsåtgärdsåret. Detta system säkerställer bred tillgång till tillgängliga volymer för användarna, samtidigt som åtgärdens effektivitet bevaras för unionstillverkarnas vidkommande. Det nuvarande systemet är följaktligen det lämpligaste med tanke på unionens allmänna intresse.

7.3. **Anpassningar för att förbättra åtgärdens effektivitet i vissa återstående tullkvoter**

Synpunkter från berörda parter

(177) Kommissionen ansåg att det var nödvändigt att göra en samlad bedömning av vissa påståenden enligt avsnitt 7.1 (Tilldelning och förvaltning av tullkvoter), avsnitt 7.2 (Utträngning av traditionella handelsflöden) och avsnitt 7.6 (Andra förändrade omständigheter). Anledningen till detta är att den bakomliggande orsaken till påståendena verkar vara densamma.

(178) I huvudsak gällde påståendena en förändring i handelsflödena i ett fåtal produktkategorier, där exportörer som inte exporterade några betydande kvantiteter under referensperioden (2015–2017) och därför inte tilldelades landspecifika kvoter, tog sig in på unionsmarknaden med betydande volymer genom vissa återstående kvoter.

(179) Parterna hävdade att denna förändring i handelsflödena kunde betraktas som en förändring av omständigheterna av bestående karaktär, eftersom dessa nya exportörer hade gjort betydande ökningar av produktionskapaciteten under de senaste åren. Dessa flöden påstods tränga ut andra ursprung i de återstående kvoterna och de berörda parterna föreslår ändringar i förvaltningen av tullkvoterna. De föreslagna ändringarna inbegrep inrättandet av landspecifika kvoter för att skydda vissa flöden inom återstående kvoter, inrättandet av nya ordningar för att förhindra tullkvotsutnyttjande för vissa ursprung under alla kvartal, överföring av outnyttjade mängder till återstående kvoter under nästa kvartal och uppdelning av kategorier och fastställande av ett tak för återstående kvoter.

Bedömning

(180) Kommissionen har analyserat importflödena inom de återstående kvoterna för ett antal kategorier i enlighet med vad som påpekats av berörda parter.

(181) Analysen bekräftade att den senaste tidens marknadsutveckling har lett till en betydande minskning av exporten från traditionella leverantörer till unionen inom ramen för de återstående kvoterna i vissa kategorier, medan exporten från nya ursprung har ökat inom ramen för samma återstående kvoter. Denna förändring av handelsflödena skapade en rad negativa effekter för hur åtgärden fungerar i vissa kategorier, vilket kommer att förklaras nedan.

(182) Kommissionen fann att påståendena var välgrundade för två produktkategorier. Till följd av detta krävdes en anpassning av åtgärdens funktion för att säkerställa dess effektivitet och bevara traditionella handelsflöden i unionens intresse.

a) Produktkategori 1 – Varmvalsade plåtar och band, olegerade och andra legerade

(183) Produktkategori 1 (varmvalsade platta produkter) är generellt sett en mycket viktig produktkategori inom ramen för skyddsåtgärden, av ett antal skäl. Produktkategori 1 utgör konsekvent den överlägset största andelen av importen (8,5 miljoner ton 2023) och stod för 31 % av den totala importen inom ramen för åtgärden under 2023. Den står också för 34 % av unionsindustrins totala produktion och omkring 25 % av dess inhemska försäljning uttryckt i volym. Denna produktkategori har många användningsområden och betraktas som en sorts råvara, och är därför särskilt känslig för prisförändringar. Varmvalsade platta stålprodukter kan användas som slutprodukt i bland annat byggnads- och bilindustrin, men används också som insatsvara för att tillverka ytterligare produkter i senare led, särskilt produktkategori 2 (kallvalsade platta produkter), som i sin tur kan bearbetas vidare till till exempel kategori 4 (plåt överdragen med metall), som i sin tur kan bearbetas till kategori 5 (stål belagt med organiskt material). Varmvalsade platta stålprodukter används också som insatsvara för tillverkning av vissa rör. Eftersom dess betydelse för den berörda produktens totala produktion i unionen och dess inbördes förhållande till flera andra produktkategorier är utvecklingen avseende denna kategori därför särskilt relevant för skyddsåtgärdens effektivitet.

(184) På grund av dess särskilda betydelse ökar därför en effektivt förvaltad tullkvot för denna kategori möjligheterna till en effektiv åtgärd överlag. Till följd av detta har den genomgått särskild granskning och dess funktion har setts över flera gånger i tidigare översyner så att förvaltningen kunnat anpassas till de rådande marknadsvillkoren.

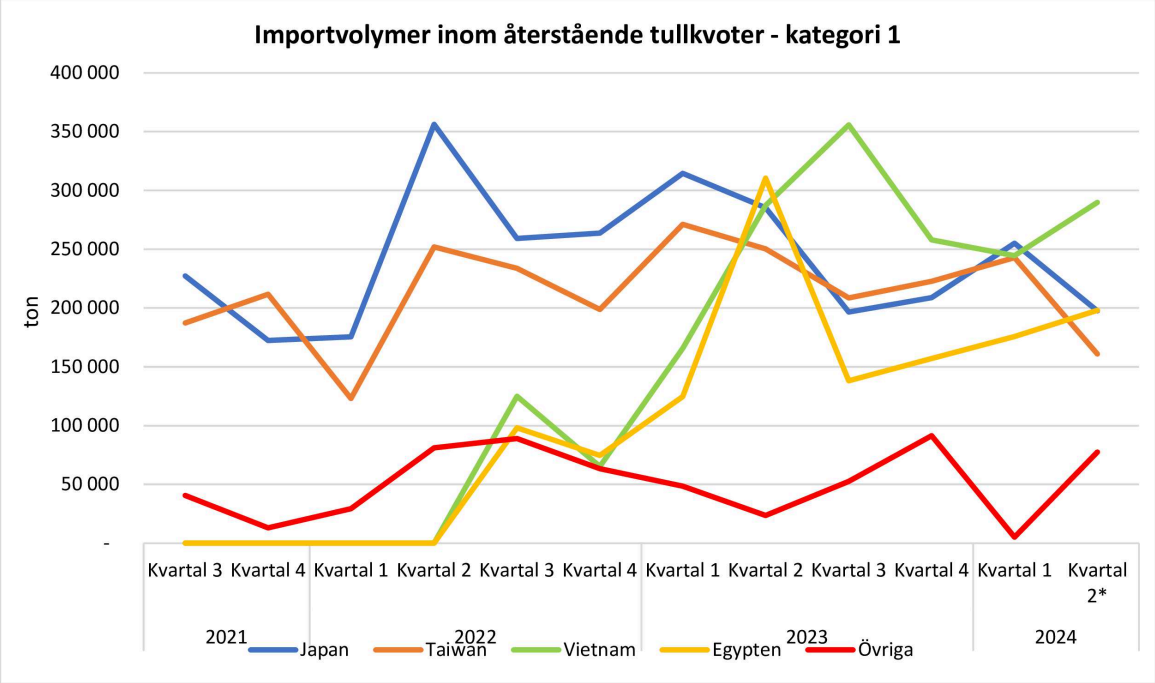
(185) Dessutom är den återstående kvoten för denna kategori den största individuella tullkvoten inom ramen för åtgärden, med omkring en miljon ton tillgängliga i början varje kvartal.

(186) När det gäller den nuvarande situationen har den återstående tullkvoten sedan oktober 2023 (tre på varandra följande kvartal ([125])) genomgående förbrukats den första dagen i kvartalet.

(187) Detta har skapat en obalans på marknaden under dessa kvartal genom att mycket stora mängder snabbt gjorts tillgängliga, vilket har skapat ett betydande importtryck.

(188) Importtrycket var särskilt akut inom denna produktkategori, eftersom importen fortsatte att öka trots en betydande minskning av stålförbrukningen i unionen. Marknadsandelen för importen i denna produktkategori uppgick till 30 % 2023, vilket är betydligt högre än genomsnittet för den berörda produkten som helhet.

(189) Fenomenet med tidig uttömning har framför allt orsakats av den mycket starka marknadspenetrationen från Vietnam och Egypten, som började exportera produktkategori 1 till unionen först under andra halvåret 2022, men som i slutet av 2023 stod för mer än 45 % av importen inom denna tullkvot. Till följd av detta har andra mindre, men historiska exportländer, som Schweiz, trängts ut, under vissa kvartal.



Källa: GD Skatter och tullars databas, * till och med 5.4.2024: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp.

(190) För att skapa mer stabilitet på marknaden i denna viktiga produktkategori och därmed säkerställa att åtgärdens effektivitet inte undergrävs av marknadsutvecklingen, fastställde kommissionen att en anpassning var lämplig.

Anpassning

(191) På grundval av ovanstående ansåg kommissionen att den lämpligaste lösningen var att införa en begränsning av den maximala volym som ett enskilt land får exportera inom ramen för den återstående tullkvoten på kvartalsbasis.

([125]) Oktober–december 2023, januari–mars 2024 och april–juni 2024.

(192) Efter noggrant övervägande av alla berörda intressen, inbegripet de berörda exporterande ländernas och deras unionsanvändares intressen, ansåg kommissionen att det är lämpligt med ett tak på 15 % per enskilt land för den tullkvotsvolym som ursprungligen finns tillgänglig för varje kvartal ([126]).

(193) Denna nivå på taket säkerställer å ena sidan att importpenetrationen på kvartalets första dag begränsas till volymer inom den återstående tullkvoten, vilket minskar importtrycket på marknaden. Å andra sidan kommer det att vara möjligt för de mest drabbade exportländerna att fortsätta att exportera relevanta volymer, dvs. mer än de historiska handelsflödena före skyddsåtgärden och generellt även mer än de volymer som exporterades under de första åren inom ramen för skyddsåtgärden. Dessutom skyddar den de unionsanvändare och exportländer som annars konsekvent skulle trängas ut.

(194) Kommissionen ansåg att denna anpassning, av ett antal skäl, inte utgör någon risk för tillgången till produktkategori 1 på unionsmarknaden. För det första finns det betydande outnyttjade landspecifika kvoter från andra stora leverantörer och det finns andra leverantörer som i viss mån kan öka sin närvaro inom ramen för den återstående tullkvoten. För det andra har unionsindustrin kapacitet att öka sin inhemska produktion, vilket framgår av tabell 5. Detta skulle bidra till att öka dess kapacitetsutnyttjande till sundare nivåer, vilket i sin tur skulle hjälpa unionsindustrin att förbättra sitt övergripande ekonomiska resultat. Slutligen förefaller det, med tanke på marknadsprognoserna, högst osannolikt att de sammanlagda volymerna av outnyttjade landspecifika kvoter plus unionstillverkarnas tillgängliga kapacitet inte skulle vara tillräckliga för att tillgodose efterfrågan i framtiden.

(195) Av dessa skäl ansåg kommissionen att anpassningen ligger i unionens övergripande intresse eftersom den förbättrar åtgärdens funktion, ökar dess effektivitet, samtidigt som man undviker otillbörlig utträngning och säkerställer tillräcklig diversifiering av utbudet för unionsanvändarna.

b) Produktkategori 16 – Valstråd, olegerad och annan legerad

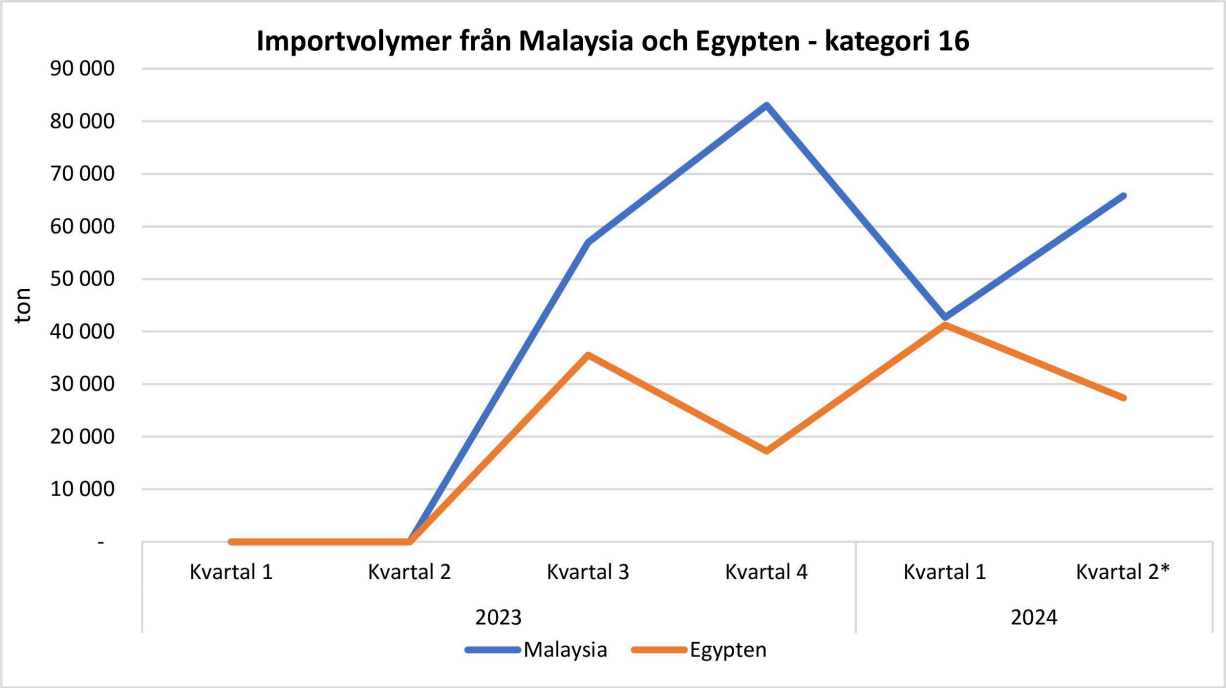
(196) Utöver produktkategori 1 konstaterade kommissionen också att en förändring i importmönstret störde ursprungsbalansen i den återstående tullkvoten för produktkategori 16, vilket inverkade negativt på åtgärdens funktion. I denna kategori började den återstående tullkvoten uttömmas under kvartalets första dagar under två av de tre sista bedömda kvartalen ([127]).

(197) Kommissionens bedömning visade att det fram till kvartalet juli-september 2023 i allmänhet fanns ett antal olika exportländer som regelbundet uttömde den återstående tullkvoten. Importandelen per land varierade beroende på kvartal. Algeriet använde i genomsnitt ([128]) 39 % av den totala återstående tullkvotsvolymen, Bosnien och Hercegovina omkring 23 %, Sydkorea 9 % och Japan 7 %. Ett antal andra länder utnyttjade de 20 % som återstår.

(198) Vid utformningen av den slutgiltiga skyddsåtgärden och i de olika översynerna av hur den fungerar har kommissionen försökt bevara de traditionella handelsflödena i fråga om volymer och ursprung. Målet att bevara traditionella volymer uppnåddes genom att tullkvoterna beräknades på grundval av tidigare handelsflöden, medan målet att bevara traditionella ursprung uppnåddes genom landspecifika kvoter.

(199) Mindre, men traditionella leverantörsländer som inte uppfyllde kraven för en landspecifik kvot för en viss produktkategori riskerade emellertid att drabbas av plötsliga förändringar i handelsflödena inom sina respektive återstående tullkvoter. Detta är den situation som vissa exporterande länder i produktkategori 16 stod inför och som hindrade dem från att fortsätta att exportera meningsfulla volymer, vilket skadat dem och deras användare i unionen.

([126]) Den tullkvotsvolym som ursprungligen finns tillgänglig anges i bilaga I (IV.1) till denna förordning.
([127]) Från och med kvartalet oktober–december 2023.
([128]) Perioden januari 2021–juni 2023.



Källa: GD Skatter och tullars databas, * till och med 5.4.2024: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/quota_consultation.jsp.

(200) Från och med kvartalet juli-september 2023 ändrades ursprungssammansättningen plötsligt inom den återstående tullkvoten i denna produktkategori och Malaysia och Egypten exporterade plötsligt mycket stora mängder. Deras sammanlagda genomsnittliga utnyttjande av denna tullkvot före det kvartalet var 0 %. Under de tre sista kvartalen för vilka fullständiga uppgifter fanns tillgängliga uppgick dock deras sammanlagda genomsnittliga andel av importen till 76 %. Detta ledde till en massiv minskning av tullfri import från alla andra exportländer som tidigare hade en stabil närvaro på unionsmarknaden. Vissa av dem slutade till och med att exportera inom ramen för denna tullkvot. Särskilt Bosnien och Hercegovinas utnyttjande av tullkvoterna minskade till 2 %, Sydkoreas till 4 %, Japans till 1 % och andra ursprungs utnyttjande sjönk till 1 %.

(201) Malaysias och Egyptens aggressiva penetration på unionsmarknaden har därför tydligt trängt ut andra ursprung som regelbundet exporterade inom ramen för denna tullkvot, vilket framgår genom att dessa avsevärt minskat sin närvaro (Algeriet) eller nästan helt slutat exportera (till exempel Bosnien och Hercegovina, Japan och Sydkorea), vilket skadat dem och deras användare i unionen.

Anpassning

(202) På grundval av ovanstående undersökningsresultat ansåg kommissionen att en begränsning av den maximala volymen tullfri import per ursprungsland och kvartal skulle vara den lämpligaste åtgärden för att återställa en mer balanserad fördelning av ursprung i denna återstående tullkvot och därmed säkerställa att åtgärden fungerar bättre. Kommissionen ansåg det lämpligt att fastställa begränsningen till 15 % per enskilt land för den tullkvot som ursprungligen fanns tillgänglig i början av varje kvartal.

(203) Med denna anpassning strävar kommissionen efter att förhindra otillbörliga utträngningseffekter för mindre och traditionella ursprung och därmed säkerställa att användare i unionen har tillgång till volymer från dessa ursprung. Å andra sidan skulle taket på 15 % fortsätta att göra det möjligt för de mest drabbade exportländerna att fortsätta att exportera relevanta tullfria volymer långt över de historiska nivåerna; dessutom förekom det inte i vissa fall inte några historiska nivåer. Dessutom skulle unionsanvändarna härigenom ges tillräckligt många ursprung att välja mellan. Med tanke på andra länders konsekventa tidigare beteende avseende den återstående tullkvoten anser kommissionen slutligen att det är rimligt att anta att den återstående tullkvoten i denna kategori även i framtiden kommer att utnyttjas fullt ut.

(204) Kommissionen anser att denna anpassning ligger i unionens intresse, eftersom den motiveras av att en rad olika försörjningskällor görs tillgängliga för användare i unionen och samtidigt förhindrar störande flöden till förmån för marknadsstabilitet.

7.4. Aktualisering av WTO:s förteckning över utvecklingsländer som är WTO-medlemmar och som är undantagna från åtgärderna på grundval av sina senaste importnivåer

(205) I punkt 2.C i tillkännagivandet om inledande angav kommissionen att den skulle komma att undersöka om importen från ett utvecklingsland som är WTO-medlem överskred tröskelvärdet på 3 % under den relevanta perioden (dvs. år 2023) och vid behov uppdatera förteckningen över de utvecklingsländer som är WTO-medlemmar och som bör, eller inte bör, omfattas av åtgärden.

Synpunkter från berörda parter

(206) Flera parter begärde en aktualisering av förteckningen över de utvecklingsländer i WTO som inte omfattas av åtgärden, utifrån de senaste importuppgifterna. Unionsindustrin begärde dessutom att de volymer som importerats från Ukraina skulle undantas från de uppgifter som används för beräkningen av vilka utvecklingsländer i WTO som inte omfattas av åtgärden.

Bedömning

(207) Enligt artikel 9 i WTO-avtalet om skyddsåtgärder och artikel 18 i den grundläggande förordningen om skyddsåtgärder ska en skyddsåtgärd inte tillämpas mot en produkt med ursprung i ett utvecklingsland som är WTO-medlem om det landets andel av unionens import inom produktkategorin i fråga inte överstiger 3 %, av den totala importen. Om den andel av importen från alla utvecklingsländer som är WTO-medlemmar under tröskelvärdet på 3 % står för mer än 9 % av den totala importen i en viss kategori, ska skyddsåtgärden tillämpas på alla WTO-medlemmar som är utvecklingsländer. Kommissionen har regelbundet sett över och aktualiserat förteckningen över utvecklingsländer.

(208) Den senaste aktualiseringen av förteckningen ägde rum i juni 2023 i samband med översynen för att bedöma ett eventuellt förtida avslutande av skyddsåtgärden ([129]). Liksom i tidigare översyner har kommissionen aktualiserat förteckningen över utvecklingsländer som omfattas av respektive utesluts från åtgärden på grundval av en beräkning av deras andel av importen på grundval av senast tillgängliga konsoliderade importuppgifter, dvs. importstatistik för år 2023 ([130]). Det ansågs inte lämpligt att ändra den metod som använts i tidigare översyner.

Anpassning

(209) De ändringar som följer av denna uppdatering och som är tillämpliga från och med den 1 juli 2024 är följande (aktualiserad tabell i bilaga II (III.2) till denna förordning):

— Alla utvecklingsländer ingår i kategorierna 5 och 24 eftersom summan av alla importandelar under 2023 som understeg 3 % är högre än 9 %.

— Albanien omfattas i kategori 28.

— Brasilien omfattas inte i kategorierna 1 och 2.

— Kina omfattas i kategorierna 4B, 13, 17 och omfattas inte i kategorierna 2, 3A, 7 och 15.

— Indien omfattas i kategori 25A och 27 och omfattas inte i kategorierna 16 och 17.

— Indonesien omfattas inte i kategori 9.

— Kazakstan omfattas inte i kategori 19.

— Malaysia omfattas inte i kategori 9.

— Nordmakedonien omfattas inte i kategori 26.

— Oman omfattas inte i kategori 13.

([129]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1301 av den 26 juni 2023 om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter.

([130]) Källa: Eurostat

— Sydafrika omfattas inte i kategori 4A.

— Tunisien omfattas inte i kategori 4A.

— Turkiet omfattas i kategori 7.

— Förenade Arabemiraten omfattas i kategori 25A.

— Vietnam omfattas i kategori 2, och omfattas inte i kategori 26.

7.5. **Liberaliseringsnivå**

(210) Enligt WTO:s ([131]) och EU:s regler ([132]) ska en WTO-medlem som tillämpar en skyddsåtgärd gradvis liberalisera den från och med ett år efter införandet och med jämna mellanrum under tillämpningsperioden. Syftet med liberaliseringen är att gradvis möjliggöra ökad importkonkurrens på marknaden medan den inhemska industrin anpassar sig till en ökad importnivå.

(211) WTO-lagstiftningen innehåller inga särskilda krav på formen för liberaliseringen eller den konkreta takten mer än att en sådan liberalisering bör ske gradvis och regelbundet under tillämpningsperioden.

(212) EU:s skyddsåtgärd för stål har liberaliserats årligen sedan 2019 och frågan om huruvida liberaliseringens hastighet är lämplig har bedömts och ändrats vid flera tillfällen ([133]). Den nuvarande årliga liberaliseringstakten ligger sedan juli 2022 på 4 %.

(213) Inom ramen för undersökningen åtog sig kommissionen att bedöma om den nuvarande liberaliseringsnivån fortfarande var lämplig eller om den borde ses över.

Synpunkter från berörda parter

(214) Vissa berörda parter (särskilt exporterande tillverkare och användare i unionen) begärde att kommissionen skulle höja liberaliseringsnivån till mer än 4 %. Vissa exporterande producenter hävdade att unionsindustrins ställning var stabil och hävdade att ingen handelsomläggning hade ägt rum eller att risken för handelsomläggning hade minskat. Unionsindustrin begärde en minskning av liberaliseringstakten på grundval av belägg för lägre förbrukningsnivåer och prognoser för de kommande månaderna. Unionsindustrin hävdade att det inte fanns någon risk för brist på unionsmarknaden.

Bedömning

(215) För att avgöra om den nuvarande liberaliseringsnivån är lämplig genomförde kommissionen både en bakåtblickande och en framåtblickande bedömning.

(216) Den bakåtblickande bedömningen visar att liberaliseringstakten går snabbare än hur förbrukningen ökar. Medan tullkvoterna har ökat med nästan 25 % (inklusive det tillägg på 5 % som gäller sedan februari 2019) minskade förbrukningen med −17 % under samma period. Dessa motsatta tendenser har därför avsevärt ökat klyftan mellan nivån på tullkvoterna och efterfrågan på marknaden.

(217) Den framåtblickande bedömningen visar att stålmarknaden visar tydliga tecken på avmattning, vilket förklaras i avsnitt 3.2.2 h ovan. Världens stålförbrukning minskade med – 1,1 % ([134]) under 2023 jämfört med året före. I unionen minskade förbrukningen i mycket snabbare takt, dvs. med −6 % ([135]). I de senaste marknadsprognoserna för den globala stålförbrukningen förutses endast en blygsam återhämtning på +1,7 % 2024 (som knappt når upp till 2022 års siffror) och +1,2 % 2025 (vilket innebär att förbrukningsnivåerna fortfarande ligger under 2021 års volymer). Såsom visas i avsnitt 3.2.2 h förväntas utsikterna för unionsmarknaden följa en liknande tendens.

([131]) Artikel 7.4 i WTO-avtalet om skyddsåtgärder.
([132]) Artikel 19.4 i den grundläggande förordningen om skyddsåtgärder.
([133]) Liberaliseringsnivån sänktes från den aviserade nivån på 5 % till 3 % i den första översynen av hur skyddsåtgärden fungerar i september 2019 och höjdes från 3 % till 4 % till följd av den tredje översynen av hur skyddsåtgärden fungerar i juni 2022.
([134]) World Steel Association – *Short Range Outlook (SRO) April 2024*.
([135]) Se avsnitt 3.2.1 om hur förbrukningen utvecklats på unionsmarknaden.

(218) Utnyttjandet av tullkvoter har visserligen varierat från land till land och från kategori till kategori, men betydande volymer var outnyttjade i slutet av varje skyddsåtgärdsår, och detta fortsatte att vara fallet under det pågående sjätte skyddsåtgärdsåret ([136]).

(219) Mot bakgrund av den senaste tidens negativa tendenser och prognoser för stålförbrukningen i världen och på unionens stålmarknad och det faktum att det fanns tullkvoter allmänt tillgängliga för alla produktkategorier ansåg kommissionen att det inte ligger i unionens intresse att ytterligare öka den nuvarande stora skillnaden mellan ökningen av tullkvotsvolymerna och stålförbrukningen.

Anpassning

(220) Med tanke på den ständigt ökande klyftan mellan förbrukningen (inklusive den förväntade förbrukningen) och tullkvotsvolymerna, och det nuvarande höga importtrycket, som med stor sannolikhet kommer att kvarstå, ansåg kommissionen att ett bibehållande eller en ökning av procentsatsen på 4 % allvarligt skulle undergräva åtgärdens effektivitet. Dessutom bekräftade kommissionen att det finns tillräckligt med tullkvoter som är allmänt tillgängliga för alla produktkategorier.

(221) Mot denna bakgrund ansåg kommissionen att det var lämpligt att fastställa liberaliseringstakten till 1 % för att säkerställa åtgärdens effektivitet.

(222) Följaktligen kommer tullkvoterna att fortsätta att öka med 1 % årligen från och med den 1 juli 2024 för alla produktkategorier. De specifika volymerna för perioden 1 juli 2024–30 juni 2026 (på kvartalsbasis) fastställs i bilaga IV.1 till denna förordning.

(223) Tillsammans med de andra anpassningar som presenteras i denna förordning kommer denna liberaliseringstakt att bidra till att förbättra åtgärdens effektivitet under en period då unionsmarknaden lider av betydande importdrivna spänningar, till följd av de negativa effekterna av överkapacitet och hur man reagerar på överkapaciteten i hela världen, i en situation med svag efterfrågan. Användarna i unionen kommer att fortsätta att ha tillgång till tillräckliga tullfria volymer inom ramen för befintliga tullkvoter.

7.6. **Andra förändrade omständigheter som kan kräva en anpassning av nivån på eller tilldelningen av tullkvoten**

(224) I tillkännagivandet om inledande Berörda parter uppmanas också att ta upp andra frågor som inte omfattas av avsnitt A–D ovan i den mån de rör varaktiga förändrade omständigheter jämfört med den situation som rådde under den ursprungliga undersökningen – vars effekter kan behöva ses över och som kan motivera bland annat en anpassning av nivån på eller tilldelningen av tullkvoterna i vissa produktkategorier. Berörda parter uppmanades att lämna in tillräcklig bevisning till stöd för sina inlagor, samt konkreta förslag på hur utveckling som påverkar en produktkategori kan hanteras.

Synpunkter från berörda parter

(225) De synpunkter som kom in kan delas in i två slag. Det första slaget gällde varaktiga förändringar i efterfrågan avseende vissa produktkategorier och det andra slaget gällde en förändring av bestående karaktär avseende nya leverantörsländer.

a) Ökad efterfrågan för vissa kategorier

(226) Synpunkterna av detta slag avsåg ändringar av produktdefinitionen, oftast i form av att produkter utesluts från produktdefinitionen, ökad tilldelning ur tullkvoter samt önskemål om landspecifika kvoter avseende ett visst ursprung på grundval av prognoser om en snabb ökning av efterfrågan för en viss produktkategorikategori, och där unionsindustrin påstås inte ha kunnat leverera i tillräckliga mängder.

([136]) Se avsnitt 3.2.2 b om utnyttjandet av tullkvoter i denna förordning.

Bedömning

(227) Den bevisning som lämnats in av berörda parter rörande förändrade omständigheter var inte tillräcklig för att motivera anpassningar. Påståendena gällde vanligtvis specifika ursprung inom vissa produktkategorier. I samtliga fall fanns det tillgängliga tullfria volymer under de senaste tre kvartalen (juli 2023–mars 2024). Påståendena var därför inte förenliga med unionens övergripande intresse, utan återspeglade snarare vissa berörda parters specifika preferenser. Påståendena avseende unionsproducenternas leveranskapacitet motbevisades också i stor utsträckning av unionsindustrin och kommissionen ansåg att den bevisning som fanns tillgänglig i ärendehandlingarna, inbegripet utnyttjandet av tullkvoter, inte stödde påståendena om en potentiell brist på stål.

Slutsats

(228) Kommissionen drog därför slutsatsen att det inte fanns tillräcklig bevisning för att motivera anpassningar av stålskyddsåtgärdens funktion på grund av förändrade omständigheter till följd av en påstådd framtida ökad efterfrågan på vissa produktkategorier.

b) Förändringar i handelsflöden – nya exportländer

(229) Ett antal parter (unionsindustrin, exportörer och användare) påpekade att det hade skett förändringar i handelsflödena och att det innebar en förändring av omständigheterna av bestående karaktär. Enligt vissa parter (unionsindustrin) är denna förändring av handelsflödena resultatet av en ny och komplex regional dynamik avseende den globala överskottskapaciteten för stål som skulle motivera förändringar i förvaltningen av tullkvoterna.

(230) Det framfördes också påståenden om förändrade handelsflöden enligt avsnitt 7.1 (Tilldelning och förvaltning av tullkvoter) och avsnitt 7.2 (Utträngning av traditionella handelsflöden).

(231) Berörda parter hävdade att även om vissa landspecifika kvoter till stor del fortfarande är outnyttjade inom vissa produktkategorier, kommer nya flöden in på unionsmarknaden genom återstående kvoter. Till följd av detta begärde de att kommissionen skulle göra vissa anpassningar av förvaltningen av tullkvoterna.

Bedömning

(232) I undersökningen identifierade kommissionen nya handelsflöden som kommer in på marknaden inom vissa produktkategorier. Kommissionen beaktade dessa påståenden genom de anpassningar som beskrivs i avsnitt 7.3.

8. ÄNDRING AV KN-NUMMER I PRODUKTKATEGORIERNA 22, 24 OCH 26

(233) Till följd av uppdateringar av unionens tullnomenklatur (KN) ([137]) ändrades, den 1 januari 2022, vissa KN-nummer avseende stålrör som omfattas av skyddsåtgärden för stål ([138]). De produktkategorier som berörs är 22 (sömlösa rör av rostfritt stål), 24 (andra sömlösa rör) och 26 (andra svetsade rör).

(234) Denna förändring återspeglades inte i den senaste översynen av åtgärden ([139]) som gjordes i juni 2023 och den importvolym som användes i den översynen för att ta fram förteckningen över utvecklingsländer var därför inte helt korrekt för dessa kategorier.

([137]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1832 av den 12 oktober 2021 om ändring av bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EUT L 385, 29.10.2021, s. 1).

([138]) Sammanlagt 21 KN-nummer stängdes och 14 KN-nummer lades till.

([139]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1301 av den 26 juni 2023 om ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/159 om införande av slutgiltiga skyddsåtgärder på import av vissa stålprodukter.

(235) Förteckningen över utvecklingsländer som omfattas av åtgärden från och med den 1 juli 2023 fick därför väsentliga effekter för två av de tre kategorier som nämns ovan. Om kommissionen hade använt de aktualiserade KN-numren i sin senaste översyn skulle ändringarna i förteckningen över utvecklingsländer i förhållande till den förteckning som faktiskt offentliggjordes den 1 juli 2023 (tillämplig till och med den 30 juni 2024) ha inneburit följande:

— Kategori 24: Tröskeln på 9 % för utvecklingsländer skulle ha uppnåtts. Alla utvecklingsländer som exporterar inom denna kategori skulle därför ha omfattats av åtgärden från och med den 1 juli 2023.

— Kategori 26: Importen från Nordmakedonien och Vietnam skulle ha legat under det individuella tröskelvärdet på 3 % och skulle därför ha varit undantagna från åtgärden från och med den 1 juli 2023.

(236) Nedan sammanfattas de ändringar av förteckningen över vilka utvecklingsländer som omfattas av åtgärden som blir följden av de ändrade KN-numren:

OFFENTLIGGJORT			
Land / Produktgrupp	22	24	26
Argentina		X	
Brasilien		X	
Kina	X	X	X
Egypten			
Indien	X	X	X
Indonesien			
Kazakstan			
Malaysia			
Mexiko		X	
Moldavien			
Nordmakedonien			X
Oman			
Turkiet			X
Ukraina	X	X	
Förenade Arabemiraten		X	
Vietnam			X
Alla övriga utvecklingsländer			

KORRIGERAT			
Land / Produktgrupp	22	24	26
Argentina		X	
Brasilien		X	
Kina	X	X	X
Egypten		X	
Indien	X	X	X
Indonesien		X	
Kazakstan		X	
Malaysia		X	
Mexiko		X	
Moldavien		X	
Nordmakedonien		X	
Oman		X	
Turkiet		X	X
Ukraina	X	X	
Förenade Arabemiraten		X	
Vietnam		X	
Alla övriga utvecklingsländer		X	

(237) Den aktualiserade förteckningen över utvecklingsländer som omfattas av åtgärden och som gäller under perioden 1 juli 2023–30 juni 2024 återfinns i bilaga III (III.2) till denna förordning.

(238) De praktiska konsekvenserna av dessa ändringar i förteckningen över vilka utvecklingsländer som omfattas av åtgärden från och med den 1 juli 2023 till och med den 30 juni 2024 är följande:

— Beträffande kategori 24 får det faktum att alla utvecklingsländer skulle ha omfattats av åtgärden från och med den 1 juli 2023 inga praktiska konsekvenser. Alla länder som skulle ha omfattats av åtgärden skulle ha exporterat genom den återstående kvoten. Den återstående kvoten har aldrig förbrukats sedan den 1 juli 2023 och de återstående volymerna i slutet av perioden var tillräckligt stora för att täcka den totala exportvolymen med ursprung i de utvecklingsländer som är WTO-medlemmar och som borde ha ingått i denna kategori. Därför skulle inget av de länder som borde ha inkluderats, oavsett om man tillämpar de nya eller de gamla KN-numren, ha behövt betala tull.

— Beträffande kategori 26 får de föråldrade KN-numren två följder. Detta beror på att den återstående kvoten har förbrukats under två kvartal efter den 1 juli 2023 ([140]). Å ena sidan, enligt uppgifter från GD Skatter och tullar ([141]), erlades tull på 25 % för viss import från Nordmakedonien och Vietnam eftersom den återstående tullfria kvoten förbrukadesdes. Å andra sidan ledde den omständigheten att dessa två länders export felaktigt hänfördes till den återstående kvoten till att kvoten förbrukades och att andra exportörer därför felaktigt tvingades att betala tull. För innevarande kvartal är det ännu inte känt om den återstående kvoten för kategori 26 kommer att uttömmas.

(239) På grundval av ovanstående erkänner kommissionen att de importörer som har betalat tullar i kategori 26 från och med den 1 juli 2023 till och med den 31 december 2023 för import med ursprung i vissa länder har rätt att begära återbetalning av dessa tullar från de nationella tullmyndigheterna i enlighet med tillämplig tullagstiftning. Länderna i fråga är följande:

— kvartalet 1.7.2023–30.9.2023: Bosnien och Hercegovina, Kanada, Israel, Indien, Japan, Nordmakedonien, Sydkorea, Singapore, Förenta staterna, Serbien och Vietnam,

— kvartalet 1.10.2023–31.12.2023: Australien, Bosnien och Hercegovina, Kanada, Indien, Japan, Sydkorea, Nya Kaledonien, Nordmakedonien, Singapore, Förenta staterna, Kosovo, Serbien och Vietnam.

(240) För godkännandet av ansökningar om återbetalning för innevarande kvartal (1 april 2024–30 juni 2024) kommer ytterligare kontroll göras av huruvida betalningen av tullar var en följd av att kommissionen inte hade tagit med de nya KN-numren vid fastställandet av vilka utvecklingsländer som omfattades eller inte.

(241) När ett belopp ska återbetalas till följd av en dom av Europeiska unionens domstol ska den tillämpliga räntesatsen, enligt artikel 109 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 ([142]), motsvara den räntesats som Europeiska centralbanken tillämpar på sina huvudsakliga refinansieringstransaktioner, som offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, C-serien, den första kalenderdagen i varje månad.

9. **AVSLUTANDE ANMÄRKNINGAR**

(242) Denna förordning avseende ändring av den gällande skyddsåtgärden är förenlig med de skyldigheter som följer av de bilaterala avtal som ingåtts med vissa tredjeländer.

(243) Den åtgärd som föreskrivs i denna förordning är förenlig med yttrandet från den kommitté för skyddsåtgärder som inrättats enligt artikel 3.3 i EU:s grundläggande förordning om skyddsåtgärder respektive artikel 22.3 i förordning (EU) 2015/755.

([140]) 1/7/2023–30/9/2023 och 1/10/2023–31/12/2023.

([141]) Europeiska kommissionen, generaldirektoratet för skatter och tullar.

([142]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) 2018/1046 av den 18 juli 2018 om finansiella regler för unionens allmänna budget, om ändring av förordningarna (EU) nr 1296/2013, (EU) nr 1301/2013, (EU) nr 1303/2013, (EU) nr 1304/2013, (EU) nr 1309/2013, (EU) nr 1316/2013, (EU) nr 223/2014, (EU) nr 283/2014 och beslut nr 541/2014/EU samt om upphävande av förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 (EUT L 193, 30.7.2018, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) 2019/159 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 ska punkt 2 ändras på följande sätt:

"2. För var och en av de produktkategorier som berörs, och med undantag för produktkategorierna 7, 8, 17 och 25a, tilldelas en del av varje tullkvot de länder som anges i bilaga IV."

2. I artikel 1 ska punkt 3 ändras på följande sätt:

"3. Den återstående delen av varje tullkvot, liksom tullkvoten för produktkategorierna 7, 8, 17 och 25a, ska tilldelas enligt principen 'först till kvarn', på grundval av en tullkvot som fastställs i lika delar för varje kvartal under tillämpningsperioden."

3. I artikel 1 ska punkt 5 ändras på följande sätt:

"5. Om den relevanta tullkvoten enligt punkt 2 är uttömd för ett visst land, får import från det landet för vissa produktkategorier äga rum inom den återstående delen av tullkvoten för samma produktkategori. Denna bestämmelse ska endast tillämpas under det sista kvartalet av varje tillämpningsår för den slutgiltiga tullkvoten. För produktkategorierna 3B, 14, 16, 20 och 26 kommer ingen ytterligare tillgång till den återstående delen av tullkvoten att vara tillåten. För produktkategorierna 2, 3A, 4A, 5, 6, 9, 10, 12, 13, 15, 18, 19, 21, 22, 24, 25B, 27 och 28 kommer endast tillgång till en bestämd volym inom ramen för den volym för tullkvoten som ursprungligen fanns tillgänglig under det sista kvartalet att vara tillåten. Vad gäller produktkategorierna 1 och 4B får inget exportland tillåtas att ensamt använda mer än 30 % av den återstående tullkvotvolym som ursprungligen fanns tillgänglig under det sista kvartalet för varje år som åtgärderna tillämpas."

4. I artikel 1 ska följande läggas till som punkt 7:

"7. En maximal importvolym på 15 % per land av den tillgängliga tullfria kvoten i början av det kvartal som fastställs i bilaga IV.1 till denna förordning ska gälla för länder som importerar via kvoten 'Andra länder' i produktkategorierna 1 och 16. Den maximala importvolymen gäller för länder som inte har en landspecifik kvot och gäller för alla kvartal."

5. I artikel 2.2 ska andra meningen utgå.

6. Artikel 6.2 ska utgå.

7. I artikel 10 ska andra stycket ändras på följande sätt:

"Den ska tillämpas till och med den 30 juni 2026".

8. Bilaga IV ska ersättas med texten i bilaga I till den här förordningen.

9. Bilaga III.2 ska ersättas med texten i bilaga II till den här förordningen, med verkan från och med den 1 juli 2024.

10. Bilaga III.2 ska ersättas med bilaga III till den här förordningen, med verkan från och med den 1 juli 2023 till och med den 30 juni 2024.

Artikel 2

1. Alla skyddstullar som betalats vid import till unionen inom produktkategori 26 (andra svetsade rör) från och med den 1 juli 2023 till och med den 31 december 2023 med ursprung i de länder som anges i punkt 2 ska återbetalas eller efterges i enlighet med tillämplig tullagstiftning.

2. Ursprungen för den import som ska omfattas av punkt 1 är följande,

— under kvartalet 1.7.2023–30.9.2023: Bosnien och Hercegovina, Kanada, Israel, Indien, Japan, Nordmakedonien, Sydkorea, Singapore, Förenta staterna, Serbien och Vietnam,

— under kvartalet 1.10.2023–31.12.2023: Australien, Bosnien och Hercegovina, Kanada, Indien, Japan, Sydkorea, Nya Kaledonien, Nordmakedonien, Singapore, Förenta staterna, Kosovo, Serbien och Vietnam.

3. Ansökningar om återbetalning eller eftergift av tullar som erlagts för import från och med den 1 april 2024 till och med den 30 juni 2024 kommer att bli föremål för ytterligare kontroll. Tullmyndigheterna i varje medlemsstat ska kontakta Europeiska kommissionen innan de godkänner en ansökan om återbetalning eller eftergift.

4. Ansökan om återbetalning eller eftergift ska göras hos de nationella tullmyndigheterna i enlighet med tillämplig tullagstiftning.

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*. Den ska tillämpas från och med den 1 juli 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 24 juni 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

”BILAGA IV

IV.1 – **Tullkvoternas volym**

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
1	Varmvalsade plåtar och band, olegerade och andra legerade	7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 10, 7208 52 99, 7208 53 10, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 13 00, 7211 14 00, 7211 19 00, 7212 60 00, 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 30, 7225 30 90, 7225 40 15, 7225 40 90, 7226 19 10, 7226 91 20, 7226 91 91, 7226 91 99	Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8966
			Turkiet	475 173,52	475 173,52	464 843,66	470 008,59	479 925,26	479 925,26	469 492,10	474 708,68	25 %	09.8967
			Indien	301 703,57	301 703,57	295 144,80	298 424,18	304 720,61	304 720,61	298 096,25	301 408,43	25 %	09.8968
			Sydkorea	188 405,48	188 405,48	184 309,71	186 357,59	190 289,53	190 289,53	186 152,80	188 221,17	25 %	09.8969
			Förenade kungariket	157 607,78	157 607,78	154 181,53	155 894,66	159 183,86	159 183,86	155 723,34	157 453,60	25 %	09.8976
			Serbien	167 256,84	167 256,84	163 620,82	165 438,83	168 929,40	168 929,40	165 257,03	167 093,21	25 %	09.8970
			Andra länder	945 664,87	945 664,87	925 106,94	935 385,91	955 121,52	955 121,52	934 358,01	944 739,77	25 %	(1)
2	Kallvalsad plåt, olegerad och annan legerad	7209 15 00, 7209 16 90, 7209 17 90, 7209 18 91, 7209 25 00, 7209 26 90, 7209 27 90, 7209 28 90, 7209 90 20, 7209 90 80, 7211 23 20, 7211 23 30, 7211 23 80, 7211 29 00, 7211 90 20, 7211 90 80, 7225 50 20, 7225 50 80, 7226 20 00, 7226 92 00	Indien	164 886,33	164 886,33	161 301,85	163 094,09	166 535,19	166 535,19	162 914,86	164 725,03	25 %	09.8801
			Sydkorea	95 630,77	95 630,77	93 551,84	94 591,31	96 587,08	96 587,08	94 487,36	95 537,22	25 %	09.8802
			Förenade kungariket	88 383,80	88 383,80	86 462,41	87 423,10	89 267,64	89 267,64	87 327,04	88 297,34	25 %	09.8977
			Ukraina	73 421,18	73 421,18	71 825,07	72 623,12	74 155,39	74 155,39	72 543,32	73 349,35	25 %	09.8803
			Serbien	41 629,15	41 629,15	40 724,17	41 176,66	42 045,44	42 045,44	41 131,41	41 588,43	25 %	09.8805
			Andra länder	338 044,38	338 044,38	330 695,59	334 369,98	341 424,82	341 424,82	334 002,54	337 713,68	25 %	(2)
3.A	Elektroplåt (annan än kornorienterad elektroplåt)	7209 16 10, 7209 17 10, 7209 18 10, 7209 26 10, 7209 27 10, 7209 28 10	Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8808
			Förenade kungariket	559,43	559,43	547,27	553,35	565,03	565,03	552,74	558,89	25 %	09.8978
			Iran (Islamiska republiken)	167,77	167,77	164,12	165,95	169,45	169,45	165,76	167,61	25 %	09.8809
			Sydkorea	256,93	256,93	251,35	254,14	259,50	259,50	253,86	256,68	25 %	09.8806
			Andra länder	858,86	858,86	840,19	849,52	867,45	867,45	848,59	858,02	25 %	(3)
3.B		7225 19 90, 7226 19 80	Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8811
			Sydkorea	35 566,76	35 566,76	34 793,57	35 180,17	35 922,43	35 922,43	35 141,51	35 531,97	25 %	09.8812
			Kina	31 278,07	31 278,07	30 598,11	30 938,09	31 590,85	31 590,85	30 904,09	31 247,47	25 %	09.8813
			Taiwan	24 462,63	24 462,63	23 930,83	24 196,73	24 707,26	24 707,26	24 170,14	24 438,70	25 %	09.8814
			Andra länder	8 722,51	8 722,51	8 532,89	8 627,70	8 809,74	8 809,74	8 618,22	8 713,98	25 %	(4)

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
4.A	Plåt överdragen med metall	KN-nummer: 7212 50 20 Taric-nummer: 7210 41 00 20, 7210 41 00 30, 7210 49 00 20, 7210 49 00 30, 7210 61 00 20, 7210 61 00 30, 7210 69 00 20, 7210 69 00 30, 7212 30 00 20, 7212 30 00 30, 7212 50 61 20, 7212 50 61 30, 7212 50 69 20, 7212 50 69 30, 7225 92 00 20, 7225 92 00 30, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 23, 7225 99 00 41, 7225 99 00 45, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7225 99 00 93, 7226 99 30 10, 7226 99 30 30, 7226 99 70 11, 7226 99 70 13, 7226 99 70 91, 7226 99 70 93, 7226 99 70 94	Sydkorea	37 935,59	37 935,59	37 110,90	37 523,24	38 314,94	38 314,94	37 482,01	37 898,47	25 %	09.8816
			Indien	54 225,74	54 225,74	53 046,92	53 636,33	54 768,00	54 768,00	53 577,39	54 172,70	25 %	09.8817
			Förenade kungariket	35 743,38	35 743,38	34 966,35	35 354,86	36 100,81	36 100,81	35 316,01	35 708,41	25 %	09.8979
			Andra länder	477 237,17	477 237,17	466 862,45	472 049,81	482 009,54	482 009,54	471 531,07	476 770,30	25 %	(5)
4.B		KN-nummer 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 Taric-nummer: 7210 41 00 80, 7210 49 00 80, 7210 61 00 80, 7210 69 00 80, 7212 30 00 80, 7212 50 61 80, 7212 50 69 80, 7225 92 00 80, 7225 99 00 25, 7225 99 00 95, 7226 99 30 90, 7226 99 70 19, 7226 99 70 96	Kina	129 629,13	129 629,13	126 811,10	128 220,12	130 925,42	130 925,42	128 079,21	129 502,32	25 %	09.8821
			Sydkorea	168 236,08	168 236,08	164 578,78	166 407,43	169 918,44	169 918,44	166 224,56	168 071,50	25 %	09.8822
			Indien	77 423,90	77 423,90	75 740,77	76 582,33	78 198,14	78 198,14	76 498,18	77 348,16	25 %	09.8823
			Förenade kungariket	35 743,38	35 743,38	34 966,35	35 354,86	36 100,81	36 100,81	35 316,01	35 708,41	25 %	09.8980
			Andra länder	105 930,82	105 930,82	103 627,98	104 779,40	106 990,13	106 990,13	104 664,26	105 827,20	25 %	(6)

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
5	Plåt överdragen med organiskt material	7210 70 80, 7212 40 80	Indien	79 455,26	79 455,26	77 727,97	78 591,62	80 249,82	80 249,82	78 505,25	79 377,53	25 %	09.8826
			Sydkorea	71 808,92	71 808,92	70 247,86	71 028,39	72 527,01	72 527,01	70 950,33	71 738,67	25 %	09.8827
			Förenade kungariket	35 255,57	35 255,57	34 489,14	34 872,35	35 608,12	35 608,12	34 834,03	35 221,08	25 %	09.8981
			Taiwan	23 014,43	23 014,43	22 514,12	22 764,27	23 244,57	23 244,57	22 739,26	22 991,92	25 %	09.8828
			Turkiet	15 889,17	15 889,17	15 543,76	15 716,47	16 048,07	16 048,07	15 699,19	15 873,63	25 %	09.8829
			Andra länder	43 331,67	43 331,67	42 389,68	42 860,67	43 764,99	43 764,99	42 813,57	43 289,28	25 %	(7)
6	Bleckprodukter	7209 18 99, 7210 11 00, 7210 12 20, 7210 12 80, 7210 50 00, 7210 70 10, 7210 90 40, 7212 10 10, 7212 10 90, 7212 40 20	Kina	112 138,60	112 138,60	109 700,80	110 919,70	113 259,98	113 259,98	110 797,81	112 028,90	25 %	09.8831
			Förenade kungariket	40 902,97	40 902,97	40 013,77	40 458,37	41 312,00	41 312,00	40 413,91	40 862,95	25 %	09.8982
			Serbien	22 509,42	22 509,42	22 020,09	22 264,76	22 734,52	22 734,52	22 240,29	22 487,40	25 %	09.8832
			Sydkorea	16 282,30	16 282,30	15 928,34	16 105,32	16 445,12	16 445,12	16 087,62	16 266,37	25 %	09.8833
			Taiwan	13 537,54	13 537,54	13 243,25	13 390,40	13 672,92	13 672,92	13 375,68	13 524,30	25 %	09.8834
			Andra länder	37 515,08	37 515,08	36 699,54	37 107,31	37 890,24	37 890,24	37 066,54	37 478,39	25 %	(8)
7	Kvartoplåt, olegerad och annan legerad	7208 51 20, 7208 51 91, 7208 51 98, 7208 52 91, 7208 90 20, 7208 90 80, 7210 90 30, 7225 40 12, 7225 40 40, 7225 40 60, 7225 99 00	Ukraina	283 626,45	283 626,45	277 460,66	280 543,56	286 462,72	286 462,72	280 235,27	283 348,99	25 %	09.8836
			Andra länder	582 521,66	582 521,66	569 858,15	576 189,90	588 346,88	588 346,88	575 556,73	581 951,80	25 %	(9)
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	5 298,37	5 298,37	5 183,19	5 240,78	5 351,36	5 351,36	5 235,02	5 293,19	25 %	09.8498
8	Varmvalsade plåtar och band, rostfria	7219 11 00, 7219 12 10, 7219 12 90, 7219 13 10, 7219 13 90, 7219 14 10, 7219 14 90, 7219 22 10, 7219 22 90, 7219 23 00, 7219 24 00, 7220 11 00, 7220 12 00	Andra länder	110 902,59	110 902,59	108 491,66	109 697,12	112 011,61	112 011,61	109 576,58	110 794,09	25 %	(10)
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	13,44	13,41	13,15	13,30	13,58	13,58	13,28	13,43	25 %	09.8491
9	Kallvalsade plåtar och band, rostfria	7219 31 00, 7219 32 10, 7219 32 90, 7219 33 10, 7219 33 90, 7219 34 10, 7219 34 90, 7219 35 10, 7219 35 90, 7219 90 20, 7219 90 80, 7220 20 21, 7220 20 29, 7220 20 41, 7220 20 49, 7220 20 81, 7220 20 89, 7220 90 20, 7220 90 80	Sydkorea	50 181,76	50 181,76	49 090,85	49 636,30	50 683,58	50 683,58	49 581,76	50 132,67	25 %	09.8846
			Taiwan	46 535,23	46 535,23	45 523,59	46 029,41	47 000,58	47 000,58	45 978,83	46 489,70	25 %	09.8847
			Indien	31 102,58	31 102,58	30 426,44	30 764,51	31 413,61	31 413,61	30 730,71	31 072,16	25 %	09.8848
			Sydafrika	27 064,27	27 064,27	26 475,92	26 770,10	27 334,92	27 334,92	26 740,68	27 037,80	25 %	09.8853
			Förenta staterna	25 305,11	25 305,11	24 755,00	25 030,05	25 558,16	25 558,16	25 002,55	25 280,35	25 %	09.8849
			Turkiet	21 057,01	21 057,01	20 599,25	20 828,13	21 267,58	21 267,58	20 805,24	21 036,41	25 %	09.8850
			Andra länder	66 853,01	66 853,01	65 399,69	66 126,35	67 521,54	67 521,54	66 053,68	66 787,61	25 %	(11)
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	31,50	31,50	30,81	31,15	31,81	31,81	31,12	31,46	25 %	09.8492

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
10	Varmvalsad kvartoplåt, rostfri	7219 21 10, 7219 21 90	Kina	4 969,75	4 969,75	4 861,71	4 915,73	5 019,45	5 019,45	4 910,33	4 964,89	25 %	09.8856
			Indien	2 108,21	2 108,21	2 062,38	2 085,29	2 129,29	2 129,29	2 083,00	2 106,15	25 %	09.8857
			Sydafrika	1 443,59	1 443,59	1 412,20	1 427,89	1 458,02	1 458,02	1 426,33	1 442,17	25 %	09.8859
			Förenade kungariket	869,69	869,69	850,78	860,24	878,39	878,39	859,29	868,84	25 %	09.8984
			Taiwan	802,93	802,93	785,48	794,21	810,96	810,96	793,33	802,15	25 %	09.8858
			Andra länder	1 053,49	1 053,49	1 030,59	1 042,04	1 064,03	1 064,03	1 040,90	1 052,46	25 %	[12]
12	Stänger och lätta profiler, olegerade och andra legerade	7214 30 00, 7214 91 10, 7214 91 90, 7214 99 31, 7214 99 39, 7214 99 50, 7214 99 71, 7214 99 79, 7214 99 95, 7215 90 00, 7216 10 00, 7216 21 00, 7216 22 00, 7216 40 10, 7216 40 90, 7216 50 10, 7216 50 91, 7216 50 99, 7216 99 00, 7228 10 20, 7228 20 10, 7228 20 91, 7228 30 20, 7228 30 41, 7228 30 49, 7228 30 61, 7228 30 69, 7228 30 70, 7228 30 89, 7228 60 20, 7228 60 80, 7228 70 10, 7228 70 90, 7228 80 00	Kina	141 807,58	141 807,58	138 724,81	140 266,19	143 225,65	143 225,65	140 112,05	141 668,85	25 %	09.8861
			Förenade kungariket	118 470,22	118 470,22	115 894,78	117 182,50	119 654,93	119 654,93	117 053,73	118 354,33	25 %	09.8985
			Turkiet	107 140,30	107 140,30	104 811,16	105 975,73	108 211,70	108 211,70	105 859,27	107 035,48	25 %	09.8862
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8863
			Schweiz	68 859,03	68 859,03	67 362,09	68 110,56	69 547,62	69 547,62	68 035,71	68 791,66	25 %	09.8864
			Belarus	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8865
			Andra länder	61 358,22	61 358,22	60 024,34	60 691,28	61 971,80	61 971,80	60 624,59	61 298,19	25 %	[13]
13	Armeringsjärn	7214 20 00, 7214 99 10	Turkiet	95 436,11	95 436,11	93 361,42	94 398,76	96 390,47	96 390,47	94 295,03	95 342,75	25 %	09.8866
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8867
			Ukraina	44 430,34	44 430,34	43 464,46	43 947,40	44 874,64	44 874,64	43 899,11	44 386,88	25 %	09.8868
			Bosnien och Hercegovina	34 333,24	34 333,24	33 586,87	33 960,06	34 676,58	34 676,58	33 922,74	34 299,66	25 %	09.8869
			Moldavien	28 694,83	28 694,83	28 071,03	28 382,93	28 981,78	28 981,78	28 351,74	28 666,76	25 %	09.8870
			Andra länder	139 355,41	139 355,41	136 325,95	137 840,68	140 748,97	140 748,97	137 689,21	139 219,09	25 %	[14]
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	2 178,07	2 178,07	2 130,72	2 154,40	2 199,85	2 199,85	2 152,03	2 175,94	25 %	09.8493
14	Stänger och lätta profiler, rostfria	7222 11 11, 7222 11 19, 7222 11 81, 7222 11 89, 7222 19 10, 7222 19 90, 7222 20 11, 7222 20 19, 7222 20 21, 7222 20 29, 7222 20 31, 7222 20 39, 7222 20 81, 7222 20 89, 7222 30 51, 7222 30 91, 7222 30 97, 7222 40 10, 7222 40 50, 7222 40 90	Indien	32 082,28	32 082,28	31 384,84	31 733,56	32 403,10	32 403,10	31 698,69	32 050,89	25 %	09.8871
			Förenade kungariket	4 688,43	4 688,43	4 586,51	4 637,47	4 735,32	4 735,32	4 632,37	4 683,85	25 %	09.8986
			Schweiz	4 614,90	4 614,90	4 514,57	4 564,73	4 661,04	4 661,04	4 559,72	4 610,38	25 %	09.8872
			Ukraina	3 564,33	3 564,33	3 486,84	3 525,59	3 599,97	3 599,97	3 521,71	3 560,84	25 %	09.8873
			Andra länder	5 206,31	5 206,31	5 093,13	5 149,72	5 258,38	5 258,38	5 144,06	5 201,22	25 %	[15]

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
15	Valstråd, rostfri	7221 00 10, 7221 00 90	Indien	7 461,77	7 461,77	7 299,56	7 380,66	7 536,39	7 536,39	7 372,55	7 454,47	25 %	09.8876
			Taiwan	4 811,05	4 811,05	4 706,47	4 758,76	4 859,16	4 859,16	4 753,53	4 806,35	25 %	09.8877
			Förenade kungariket	3 865,14	3 865,14	3 781,12	3 823,13	3 903,79	3 903,79	3 818,93	3 861,36	25 %	09.8987
			Sydkorea	2 401,99	2 401,99	2 349,77	2 375,88	2 426,01	2 426,01	2 373,27	2 399,64	25 %	09.8878
			Japan	1 614,45	1 614,45	1 579,35	1 596,90	1 630,59	1 630,59	1 595,15	1 612,87	25 %	09.8880
			Andra länder	2 439,66	2 439,66	2 386,63	2 413,14	2 464,06	2 464,06	2 410,49	2 437,28	25 %	([16])
16	Valstråd, olegerad och annan legerad	7213 10 00, 7213 20 00, 7213 91 10, 7213 91 20, 7213 91 41, 7213 91 49, 7213 91 70, 7213 91 90, 7213 99 10, 7213 99 90, 7227 10 00, 7227 20 00, 7227 90 10, 7227 90 50, 7227 90 95	Förenade kungariket	185 274,13	185 274,13	181 246,43	183 260,28	187 126,87	187 126,87	183 058,90	185 092,89	25 %	09.8988
			Ukraina	124 576,81	124 576,81	121 868,62	123 222,72	125 822,58	125 822,58	123 087,31	124 454,95	25 %	09.8881
			Schweiz	136 944,28	136 944,28	133 967,23	135 455,75	138 313,72	138 313,72	135 306,90	136 810,31	25 %	09.8882
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8883
			Turkiet	119 010,72	119 010,72	116 423,53	117 717,13	120 200,83	120 200,83	117 587,77	118 894,30	25 %	09.8884
			Belarus	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8885
			Moldavien	69 937,46	69 937,46	68 417,08	69 177,27	70 636,83	70 636,83	69 101,25	69 869,04	25 %	09.8886
			Andra länder	122 754,97	122 754,97	120 086,38	121 420,67	123 982,52	123 982,52	121 287,25	122 634,88	25 %	([17])
17	Profiler av järn eller olegerat stål	7216 31 10, 7216 31 90, 7216 32 11, 7216 32 19, 7216 32 91, 7216 32 99, 7216 33 10, 7216 33 90	Ukraina	31 630,96	31 630,96	30 943,33	31 287,14	31 947,27	31 947,27	31 252,76	31 600,01	25 %	09.8891
			Andra länder	68 221,22	68 221,22	66 738,15	67 479,69	68 903,44	68 903,44	67 405,53	68 154,48	25 %	([18])
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	14 240,75	14 240,75	13 931,17	14 085,96	14 383,16	14 383,16	14 070,48	14 226,82	25 %	09.8499
18	Spont	7301 10 00	Kina	7 075,96	7 075,96	6 922,14	6 999,05	7 146,72	7 146,72	6 991,36	7 069,04	25 %	09.8901
			Förenade Arabemiraten	3 501,93	3 501,93	3 425,80	3 463,87	3 536,95	3 536,95	3 460,06	3 498,51	25 %	09.8902
			Förenade kungariket	908,13	908,13	888,38	898,26	917,21	917,21	897,27	907,24	25 %	09.8990
			Andra länder	340,08	340,08	332,69	336,38	343,48	343,48	336,01	339,75	25 %	([19])
19	Järnvägsmateriel	7302 10 22, 7302 10 28, 7302 10 40, 7302 10 50, 7302 40 00	Förenade kungariket	5 164,71	5 164,71	5 052,44	5 108,58	5 216,36	5 216,36	5 102,96	5 159,66	25 %	09.8991
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8906
			Turkiet	1 573,65	1 573,65	1 539,44	1 556,54	1 589,39	1 589,39	1 554,83	1 572,11	25 %	09.8908
			Kina	1 522,23	1 522,23	1 489,14	1 505,68	1 537,45	1 537,45	1 504,03	1 520,74	25 %	09.8907
			Andra länder	797,70	797,70	780,36	789,03	805,67	805,67	788,16	796,92	25 %	([20])

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
20	Gasrör	7306 30 41, 7306 30 49, 7306 30 72, 7306 30 77	Turkiet	49 976,08	49 976,08	48 889,64	49 432,86	50 475,84	50 475,84	49 378,54	49 927,19	25 %	09.8911
			Indien	19 232,37	19 232,37	18 814,27	19 023,32	19 424,69	19 424,69	19 002,41	19 213,55	25 %	09.8912
			Nordmakedonien	7 103,37	7 103,37	6 948,95	7 026,16	7 174,41	7 174,41	7 018,44	7 096,42	25 %	09.8913
			Förenade kungariket	6 757,17	6 757,17	6 610,28	6 683,72	6 824,74	6 824,74	6 676,38	6 750,56	25 %	09.8992
			Andra länder	11 229,42	11 229,42	10 985,31	11 107,36	11 341,72	11 341,72	11 095,16	11 218,44	25 %	([21])
21	Ihåliga profiler	7306 61 10, 7306 61 92, 7306 61 99	Turkiet	99 461,66	99 461,66	97 299,45	98 380,56	100 456,28	100 456,28	98 272,45	99 364,36	25 %	09.8916
			Förenade kungariket	53 047,35	53 047,35	51 894,15	52 470,75	53 577,82	53 577,82	52 413,09	52 995,46	25 %	09.8993
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8917
			Nordmakedonien	29 364,68	29 364,68	28 726,32	29 045,50	29 658,33	29 658,33	29 013,58	29 335,96	25 %	09.8918
			Ukraina	21 718,42	21 718,42	21 246,28	21 482,35	21 935,60	21 935,60	21 458,74	21 697,17	25 %	09.8919
			Schweiz	16 232,19	16 232,19	15 879,32	16 055,75	16 394,51	16 394,51	16 038,11	16 216,31	25 %	09.8920
			Belarus	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8921
			Andra länder	20 873,17	20 873,17	20 419,41	20 646,29	21 081,91	21 081,91	20 623,60	20 852,76	25 %	([22])
22	Rör, sömlösa och rostfria	7304 11 00, 7304 22 00, 7304 24 00, 7304 41 00, 7304 49 83, 7304 49 85, 7304 49 89	Indien	5 945,04	5 945,04	5 815,80	5 880,42	6 004,50	6 004,50	5 873,96	5 939,23	25 %	09.8926
			Ukraina	3 722,57	3 722,57	3 641,64	3 682,10	3 759,79	3 759,79	3 678,06	3 718,92	25 %	09.8927
			Förenade kungariket	1 889,57	1 889,57	1 848,49	1 869,03	1 908,46	1 908,46	1 866,98	1 887,72	25 %	09.8994
			Sydkorea	1 170,22	1 170,22	1 144,78	1 157,50	1 181,92	1 181,92	1 156,23	1 169,07	25 %	09.8928
			Japan	1 088,25	1 088,25	1 064,59	1 076,42	1 099,13	1 099,13	1 075,23	1 087,18	25 %	09.8929
			Kina	933,70	933,70	913,40	923,55	943,03	943,03	922,53	932,78	25 %	09.8931
			Andra länder	2 716,63	2 716,63	2 657,57	2 687,10	2 743,79	2 743,79	2 684,14	2 713,97	25 %	([23])
24	Andra sömlösa rör	7304 19 10, 7304 19 30, 7304 19 90, 7304 23 00, 7304 29 10, 7304 29 30, 7304 29 90, 7304 31 20, 7304 31 80, 7304 51 81, 7304 51 89, 7304 90 00, 7304 39 50, 7304 39 82, 7304 39 83, 7304 39 88, 7304 59 82, 7304 59 83, 7304 59 89	Kina	38 808,17	38 808,17	37 964,52	38 386,35	39 196,26	39 196,26	38 344,16	38 770,21	25 %	09.8936
			Ukraina	32 437,15	32 437,15	31 732,00	32 084,58	32 761,53	32 761,53	32 049,32	32 405,42	25 %	09.8937
			Belarus	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8938
			Förenade kungariket	11 835,98	11 835,98	11 578,68	11 707,33	11 954,34	11 954,34	11 694,46	11 824,40	25 %	09.8995
			Förenta staterna	8 519,43	8 519,43	8 334,22	8 426,83	8 604,62	8 604,62	8 417,57	8 511,09	25 %	09.8940
			Andra länder	45 946,99	45 946,99	44 948,14	45 447,56	46 406,46	46 406,46	45 397,62	45 902,04	25 %	([24])
25.A	Stora svetsade rör	7305 11 00, 7305 12 00	Andra länder	121 581,27	121 581,27	118 938,20	120 259,74	122 797,09	122 797,09	120 127,58	121 462,33	25 %	([25])
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	14,03	14,03	13,72	13,87	14,17	14,17	13,86	14,01	25 %	09.8494

Produkt-nummer	Produktkategori	KN-nummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8				Tilläggstull	Löpnummer
				Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026		
				Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)					
25.B	Stora svetsade rör	7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Turkiet	15 095,79	15 095,79	14 767,62	14 931,71	15 246,75	15 246,75	14 915,30	15 081,03	25 %	09.8971
			Kina	8 544,60	8 544,60	8 358,85	8 451,72	8 630,05	8 630,05	8 442,44	8 536,24	25 %	09.8972
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8973
			Förenade kungariket	6 201,36	6 201,36	6 066,55	6 133,95	6 263,37	6 263,37	6 127,21	6 195,29	25 %	09.8996
			Sydkorea	2 921,35	2 921,35	2 857,84	2 889,59	2 950,56	2 950,56	2 886,42	2 918,49	25 %	09.8974
			Andra länder	6 566,11	6 566,11	6 423,36	6 494,73	6 631,77	6 631,77	6 487,60	6 559,68	25 %	[26]
26	Andra svetsade rör	7306 21 00, 7306 29 00, 7306 30 80, 7306 40 20, 7306 40 80, 7306 50 80, 7306 69 10, 7306 69 90, 7306 90 00, 7306 11 00, 7306 19 00, 7306 30 12, 7306 30 18, 7306 50 21, 7306 50 29	Schweiz	48 607,62	48 607,62	47 550,94	48 079,28	49 093,70	49 093,70	48 026,45	48 560,07	25 %	09.8946
			Turkiet	38 497,24	38 497,24	37 660,35	38 078,79	38 882,22	38 882,22	38 036,95	38 459,58	25 %	09.8947
			Förenade kungariket	11 756,08	11 756,08	11 500,51	11 628,30	11 873,64	11 873,64	11 615,52	11 744,58	25 %	09.8997
			Taiwan	9 108,71	9 108,71	8 910,69	9 009,70	9 199,79	9 199,79	8 999,80	9 099,80	25 %	09.8950
			Kina	8 161,56	8 161,56	7 984,13	8 072,85	8 243,18	8 243,18	8 063,98	8 153,58	25 %	09.8949
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8952
			Andra länder	20 271,58	20 271,58	19 830,89	20 051,24	20 474,29	20 474,29	20 029,20	20 251,75	25 %	[27]
27	Olegerade och andra legerade stänger, färdigbehandlade i kallt tillstånd	7215 10 00, 7215 50 11, 7215 50 19, 7215 50 80, 7228 10 90, 7228 20 99, 7228 50 20, 7228 50 40, 7228 50 61, 7228 50 69, 7228 50 80	Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8956
			Schweiz	42 629,58	42 629,58	41 702,85	42 166,22	43 055,88	43 055,88	42 119,88	42 587,88	25 %	09.8957
			Förenade kungariket	25 717,28	25 717,28	25 158,21	25 437,75	25 974,45	25 974,45	25 409,79	25 692,12	25 %	09.8998
			Kina	27 205,69	27 205,69	26 614,26	26 909,98	27 477,75	27 477,75	26 880,41	27 179,08	25 %	09.8958
			Ukraina	30 705,61	30 705,61	30 038,10	30 371,86	31 012,67	31 012,67	30 338,48	30 675,57	25 %	09.8959
			Andra länder	31 896,89	31 896,89	31 203,48	31 550,19	32 215,86	32 215,86	31 515,52	31 865,69	25 %	[28]
28	Olegerad tråd	7217 10 10, 7217 10 31, 7217 10 39, 7217 10 50, 7217 10 90, 7217 20 10, 7217 20 30, 7217 20 50, 7217 20 90, 7217 30 41, 7217 30 49, 7217 30 50, 7217 30 90, 7217 90 20, 7217 90 50, 7217 90 90	Belarus	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8961
			Kina	79 826,78	79 826,78	78 091,41	78 959,10	80 625,05	80 625,05	78 872,33	79 748,69	25 %	09.8962
			Ryssland	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	25 %	09.8963
			Turkiet	51 945,98	51 945,98	50 816,72	51 381,35	52 465,44	52 465,44	51 324,89	51 895,16	25 %	09.8964
			Ukraina	39 174,24	39 174,24	38 322,63	38 748,44	39 565,99	39 565,99	38 705,86	39 135,92	25 %	09.8965
			Andra länder	49 942,21	49 942,21	48 856,51	49 399,36	50 441,63	50 441,63	49 345,07	49 893,35	25 %	[29]
			Förenade kungariket (till Nordirland från andra delar av Förenade kungariket)	191,95	191,95	187,78	189,86	193,87	193,87	189,65	191,76	25 %	09.8495

(1) Från 1.7 till 31.3: 09.8601
Från 1.4 till 30.6: 09.8602
Från 1.7 till 30.6: För Egypten: 09.8450, för Vietnam: 09.8451, för Japan: 09.8452, för Taiwan: 09.8453, för Australien: 09.8454, för Schweiz: 09.8455, för Förenta staterna: 09.8456, för Libyen: 09.8457 och för Kanada: 09.8458
Från 1.4 till 30.6: For Turkiet*: 09.8572, för Indien*: 09.8573, för Sydkorea*: 09.8574, för Serbien*: 09.8575 och för Förenade kungariket*: 09.8599 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(2) Från 1.7 till 31.3: 09.8603
Från 1.4 till 30.6: 09.8604
Från 1.4 till 30.6: För Indien*, Sydkorea*, Förenade kungariket* och Serbien*: 09.8567 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(3) Från 1.7 till 31.3: 09.8605
Från 1.4 till 30.6: 09.8606
Från 1.4 till 30.6: För Sydkorea*, Förenade kungariket* och Islamiska republiken Iran*: 09.8568 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(4) Från 1.7 till 31.3: 09.8607
Från 1.4 till 30.6: 09.8608

(5) Från 1.7 till 31.3: 09.8609
Från 1.4 till 30.6: 09.8610
Från 1.4 till 30.6: För Sydkorea*, Förenade kungariket* och Indien*: 09.8570 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(6) Från 1.7 till 31.3: 09.8611
Från 1.4 till 30.6: 09.8612
Från 1.4 till 30.6: För Kina*: 09.8581, för Sydkorea*: 09.8582, för Indien*: 09.8583 och för Förenade kungariket*: 09.8584 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(7) Från 1.7 till 31.3: 09.8613
Från 1.4 till 30.6: 09.8614
Från 1.4 till 30.6: För Sydkorea*, Förenade kungariket*, Taiwan och Turkiet*: 09.8560 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(8) Från 1.7 till 31.3: 09.8615
Från 1.4 till 30.6: 09.8616
Från 1.4 till 30.6: För Kina*, Sydkorea*, Förenade kungariket*, Taiwan* och Serbien*: 09.8576 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(9) Från 1.7 till 31.3: 09.8617
Från 1.4 till 30.6: 09.8618

(10) Från 1.7 till 31.3: 09.8619
Från 1.4 till 30.6: 09.8620

(11) Från 1.7 till 31.3: 09.8621
Från 1.4 till 30.6: 09.8622
Från 1.4 till 30.6: För Sydkorea*, Taiwan*, Indien*, Sydafrika*, Förenta staterna*, Turkiet* och Malaysia* 09.8510 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(12) Från 1.7 till 31.3: 09.8623
Från 1.4 till 30.6: 09.8624
Från 1.4 till 30.6: För Kina*, Förenade kungariket*, Indien*, Sydafrika* och Taiwan*: 09.8591 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(13) Från 1.7 till 31.3: 09.8625
Från 1.4 till 30.6: 09.8626
Från 1.4 till 30.6: För Kina*, Förenade kungariket*, Turkiet* och Schweiz*: 09.8592 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(14) Från 1.7 till 31.3: 09.8627
Från 1.4 till 30.6: 09.8628
Från 1.4 till 30.6: För Turkiet*, Bosnien och Hercegovina* och Republiken Moldavien*: 09.8593 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(15) Från 1.7 till 31.3: 09.8629
Från 1.4 till 30.6: 09.8630

(16) Från 1.7 till 31.3: 09.8631
Från 1.4 till 30.6: 09.8632
Från 1.4 till 30.6: För Indien*, Taiwan*, Förenade kungariket*, Sydkorea* och Japan*: 09.8595 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(17) Från 1.7 till 31.3: 09.8633
Från 1.4 till 30.6: 09.8634
Från 1.7 till 30.6: För Malaysia: 09.8460, för Algeriet: 09.8461, för Egypten: 09.8462, för Bosnien och Hercegovina: 09.8463, för Sydkorea*: 09.8464, för Japan: 09.8466, för Indonesien: 09.8465 och för Serbien: 09.8467

(18) Från 1.7 till 31.3: 09.8635
Från 1.4 till 30.6: 09.8636

(19) Från 1.7 till 31.3: 09.8637
Från 1.4 till 30.6: 09.8638
Från 1.4 till 30.6: För Förenade kungariket*, Kina* och Förenade Arabemiraten*: 09.8580 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(20) Från 1.7 till 31.3: 09.8639
Från 1.4 till 30.6: 09.8640
Från 1.4 till 30.6: För Förenade kungariket*, Kina* och Turkiet*: 09.8585 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(21) Från 1.7 till 31.3: 09.8641
Från 1.4 till 30.6: 09.8642

(22) Från 1.7 till 31.3: 09.8643
Från 1.4 till 30.6: 09.8644
Från 1.4 till 30.6: För Förenade kungariket*, Nordmakedonien*, Schweiz* och Turkiet*: 09.8530 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(23) Från 1.7 till 31.3: 09.8645
Från 1.4 till 30.6: 09.8646
Från 1.4 till 30.6: För Indien*, Förenade kungariket*, Sydkorea*, Japan* och Kina*: 09.8597 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(24) Från 1.7 till 31.3: 09.8647
Från 1.4 till 30.6: 09.8648
Från 1.4 till 30.6: För Kina*, Förenade kungariket* och Förenta staterna*: 09.8586 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(25) Från 1.7 till 31.3: 09.8657
Från 1.4 till 30.6: 09.8658

(26) Från 1.7 till 31.3: 09.8659
Från 1.4 till 30.6: 09.8660
Från 1.4 till 30.6: För Förenade kungariket*, Kina*, Sydkorea* och Turkiet*: 09.8587 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(27) Från 1.7 till 31.3: 09.8651
Från 1.4 till 30.6: 09.8652
Från 1.4 till 30.6: För Schweiz*, Turkiet*, Förenade kungariket*, Taiwan* och Kina*: 09.8588 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(28) Från 1.7 till 31.3: 09.8653
Från 1.4 till 30.6: 09.8654
Från 1.4 till 30.6: För Schweiz*, Förenade kungariket* och Kina*: 09.8539 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

(29) Från 1.7 till 31.3: 09.8655
Från 1.4 till 30.6: 09.8656
Från 1.4 till 30.6: För Turkiet* och för Kina*: 09.8598 *Om deras landspecifika kvoter är uttömda i enlighet med artikel 1.5

IV.2 – **Volym för övergripande och återstående tullkvoter per kvartal**

Produktnummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8			
		Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026
		Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)			
1	Andra länder	945 664,87	945 664,87	925 106,94	935 385,91	955 121,52	955 121,52	934 358,01	944 739,77
2	Andra länder	338 044,38	338 044,38	330 695,59	334 369,98	341 424,82	341 424,82	334 002,54	337 713,68
3.A	Andra länder	858,86	858,86	840,19	849,52	867,45	867,45	848,59	858,02
3.B	Andra länder	8 722,51	8 722,51	8 532,89	8 627,70	8 809,74	8 809,74	8 618,22	8 713,98
4.A	Andra länder	477 237,17	477 237,17	466 862,45	472 049,81	482 009,54	482 009,54	471 531,07	476 770,30
4.B	Andra länder	105 930,82	105 930,82	103 627,98	104 779,40	106 990,13	106 990,13	104 664,26	105 827,20
5	Andra länder	43 331,67	43 331,67	42 389,68	42 860,67	43 764,99	43 764,99	42 813,57	43 289,28
6	Andra länder	37 515,08	37 515,08	36 699,54	37 107,31	37 890,24	37 890,24	37 066,54	37 478,39
7	Andra länder	582 521,66	582 521,66	569 858,15	576 189,90	588 346,88	588 346,88	575 556,73	581 951,80
8	Andra länder	110 902,59	110 902,59	108 491,66	109 697,12	112 011,61	112 011,61	109 576,58	110 794,09
9	Andra länder	66 853,01	66 853,01	65 399,69	66 126,35	67 521,54	67 521,54	66 053,68	66 787,61

Produktnummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8			
		Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026
		Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)			
10	Andra länder	1 053,49	1 053,49	1 030,59	1 042,04	1 064,03	1 064,03	1 040,90	1 052,46
12	Andra länder	61 358,22	61 358,22	60 024,34	60 691,28	61 971,80	61 971,80	60 624,59	61 298,19
13	Andra länder	139 355,41	139 355,41	136 325,95	137 840,68	140 748,97	140 748,97	137 689,21	139 219,09
14	Andra länder	5 206,31	5 206,31	5 093,13	5 149,72	5 258,38	5 258,38	5 144,06	5 201,22
15	Andra länder	2 439,66	2 439,66	2 386,63	2 413,14	2 464,06	2 464,06	2 410,49	2 437,28
16	Andra länder	122 754,97	122 754,97	120 086,38	121 420,67	123 982,52	123 982,52	121 287,25	122 634,88
17	Andra länder	68 221,22	68 221,22	66 738,15	67 479,69	68 903,44	68 903,44	67 405,53	68 154,48
18	Andra länder	340,08	340,08	332,69	336,38	343,48	343,48	336,01	339,75
19	Andra länder	797,70	797,70	780,36	789,03	805,67	805,67	788,16	796,92
20	Andra länder	11 229,42	11 229,42	10 985,31	11 107,36	11 341,72	11 341,72	11 095,16	11 218,44
21	Andra länder	20 873,17	20 873,17	20 419,41	20 646,29	21 081,91	21 081,91	20 623,60	20 852,76
22	Andra länder	2 716,63	2 716,63	2 657,57	2 687,10	2 743,79	2 743,79	2 684,14	2 713,97
24	Andra länder	45 946,99	45 946,99	44 948,14	45 447,56	46 406,46	46 406,46	45 397,62	45 902,04
25.A	Andra länder	121 581,27	121 581,27	118 938,20	120 259,74	122 797,09	122 797,09	120 127,58	121 462,33

Produktnummer	Fördelning per land (där tillämpligt)	År 7				År 8			
		Från 1.7.2024 till 30.9.2024	Från 1.10.2024 till 31.12.2024	Från 1.1.2025 till 31.3.2025	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.7.2025 till 30.9.2025	Från 1.10.2025 till 31.12.2025	Från 1.1.2026 till 31.3.2026	Från 1.4.2026 till 30.6.2026
		Tullkvotens volym (netto i ton)				Tullkvotens volym (netto i ton)			
25.B	Andra länder	6 566,11	6 566,11	6 423,36	6 494,73	6 631,77	6 631,77	6 487,60	6 559,68
26	Andra länder	20 271,58	20 271,58	19 830,89	20 051,24	20 474,29	20 474,29	20 029,20	20 251,75
27	Andra länder	31 896,89	31 896,89	31 203,48	31 550,19	32 215,86	32 215,86	31 515,52	31 865,69
28	Andra länder	49 942,21	49 942,21	48 856,51	49 399,36	50 441,63	50 441,63	49 345,07	49 893,35

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1782/oj

IV.3 – **Största volym för återstående kvot som finns tillgänglig under det sista kvartalet för länder med landspecifik kvot**

Produktkategori	**Ny tilldelad kvot i ton**	
	Från 1.4.2025 till 30.6.2025	Från 1.4.2026 till 30.6.2026
1	Särskild ordning	Särskild ordning
2	158 616,97	160 203,14
3.A	821,13	829,34
3.B	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet
4.A	94 249,03	95 191,52
4.B	Särskild ordning	Särskild ordning
5	7 675,20	7 751,95
6	8 326,69	8 409,96
7	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
8	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
9	47 390,04	47 863,95
10	541,85	547,27
12	37 204,21	37 576,25
13	45 515,47	45 970,62
14	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet
15	2 185,29	2 207,14
16	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet
17	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
18	207,40	209,47
19	480,41	485,22
20	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet
21	4 053,74	4 094,28
22	2 601,14	2 627,16
24	24 365,76	24 609,41
25.A	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
25.B	2 698,83	2 725,82
26	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet	Ingen tillgång till återstående kvot under fjärde kvartalet
27	25 516,97	25 772,14
28	36 703,68	37 070,72”

BILAGA II

”BILAGA III:2

Förteckning över produktkategorier med ursprung i utvecklingsländer som omfattas av de slutgiltiga åtgärderna

Förteckning över produktkategorier med ursprung i utvecklingsländer som omfattas av de slutgiltiga åtgärderna från och med den 1 juli 2024																													
Land / Produktgrupp	1	2	3 A	3 B	4 A	4 B	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	25-A	25-B	26	27	28
Albanien							X																	X					X
Brasilien							X																	X					
Kina				X		X	X	X		X	X	X	X	X	X			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Egypten	X						X							X			X							X					
Indien	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X					X		X	X	X		X	X	
Indonesien							X		X	X							X							X					
Malaysia							X										X							X					
Moldavien							X							X			X							X					
Nordmakedonien							X		X				X								X	X		X					
Oman							X																	X					
Sydafrika							X			X	X	X												X					
Tunisien					X		X																	X					
Turkiet	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X
Ukraina	X	X					X							X			X					X	X	X				X	X
Förenade Arabemiraten							X											X	X		X			X	X				
Vietnam	X	X		X	X	X	X				X													X					
Alla övriga utvecklingsländer							X																	X”					

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1782/oj

BILAGA III

”BILAGA III:2

Förteckning över produktkategorier med ursprung i utvecklingsländer som omfattas av de slutgiltiga åtgärderna

Förteckning över produktkategorier med ursprung i utvecklingsländer som omfattas av de slutgiltiga åtgärderna från och med den 1 juli 2023 till och med den 30 juni 2024																												
Land / Produktgrupp	**1**	**2**	**3 A**	**3 B**	**4 A**	**4 B**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**24**	**25-A**	**25-B**	**26**	**27**	**28**
Argentina						X	X																	X		X			X
Brasilien	X	X	X			X	X																	X		X			X
Kina		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
Egypten	X					X	X							X			X							X		X			X
Indien	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X			X		X	X		X	X		X
Indonesien						X	X		X	X	X						X							X		X			X
Kazakstan						X	X													X				X		X			X
Malaysia						X	X				X						X							X		X			X
Mexiko						X	X																	X		X			X
Moldavien						X	X							X			X							X		X			X
Nordmakedonien						X	X		X				X								X	X		X		X			X
Oman						X	X							X										X		X			X
Sydafrika					X	X	X			X	X	X												X		X			X
Turkiet	X	X	X		X	X	X	X		X	X		X	X			X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X
Ukraina	X	X				X	X		X					X			X				X	X	X	X		X		X	X
Förenade Arabemiraten						X	X											X	X		X			X		X			X
Vietnam	X			X	X	X	X				X													X		X			X
Alla övriga utvecklingsländer						X	X																	X		X			X”