Communication de la Commission concernant la procédure prévue à l'article 1er, paragraphe 4, de la directive 96/67/CE du Conseil

(2012/C 121/07)

Conformément aux dispositions de l'article 1er, paragraphe 4, de la directive 96/67/CE du Conseil du 15 octobre 1996 relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans les aéroports de la Communauté [1], la Commission est tenue de publier, à titre informatif, une liste des aéroports visés dans la directive.

	Aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 2 millions de mouvements de passagers ou 50 000 tonnes de fret en 2010	Autres aéroports ouverts au trafic commercial en 2010
Autriche	Vienne/Schwechat	Linz, Graz, Salzbourg, Klagenfurt, Innsbruck
Belgique	Bruxelles National, Charleroi–Bruxelles Sud, Liège–Bierset, Ostende–Bruges	Anvers, Courtrai–Wevelgem
Bulgarie	Sofia	Varna, Burgas, Plovdiv, Gorna Oriahovitza
Chypre	Larnaca	Paphos
République tchèque	Prague/Ruzyně	Bmo/Tuřany, Karlovy Vary, Mnichovo Hradiště, Ostrava Mošnov, Pardubice, Olomouc, Benešov, Broumov, Břeclav, Bubovice, Česká Lípa, České Budějovice, Dvůr Králové nad Labem, Frýdlant nad Ostravicí, Havlíčkův Brod, Hodkovice nad Mohelkou, Hořice, Hosín, Hradec Králové, Hranice, Cheb, Chomutov, Chotěboř, Chrudim, Jaroměř, Jičín, Jihlava, Jindřichův Hradec, Kladno, Klatovy, Kolín, Krnov, Křižanov, Kyjov, Letkov, Letňany, Mariánské lázně, Medlánky, Mikulovice, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Most, Nové Město nad Metují, Panenský Týnec, Plasy, Podbořany, Policka, Příbram, Přibyslav, Rakovník, Raná, Roudnice, Sazená, Skuteč, Slaný, Soběslav, Staňkov, Strakonice, Strunkovice, Šumperk, Tábor, Točná, Toužím, Ústí nad Orlicí, Velké Poncí, Vlašim, Vrchlabí, Vysoké Mýto, Vyškov, Zábřeh, Zbraslavice, Žamberk
Danemark	Copenhague, Billund	Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Bornholm, Karup, Sønderborg, Thisted, Roskilde
Estonie		Lennart Meri Tallinn, Tartu, Pärnu, Kärdla, Kuressaare
Finlande	Helsinki–Vantaa	Enontekiö, Halli, Helsinki–Malmi, Ivalo, Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kauhava, Kemi–Tornio, Kittilä, Kokkola–Pietarsaari, Kuopio, Kuusamo, Lappeenranta, Maarianhamina, Oulu, Pori, Savonlinna, Rovaniemi, Tampere–Pirkkala, Turku, Utti, Vaasa, Varkaus, Mikkeli, Seinäjoki
France	Paris–CDG, Paris–Orly, Nice–Côte d'Azur, Lyon–Saint Exupéry, Marseille–Provence, Toulouse–Blagnac, Bâle–Mulhouse, Bordeaux–Mérignac, Nantes–Atlantique, Beauvais–Tille	Pointe-à-Pitre–Le Raizet, Strasbourg Entzheim, Martinique Aimé Césaire, La Réunion Roland Garros, Montpellier–Méditerranée, Lille Lesquin, Ajaccio Napoléon Bonaparte, Bastia Poretta, Biarritz–Anglet–Bayonne, Brest–Bretagne, Pau Pyrénées, Hyères Le Palyvestre, Tarbes–Lourdes–Pyrénées, Grenoble Isère, Carcassonne, Rennes St Jacques, Perpignan–Rivesaltes, Figari Sud Corse, Cayenne Rochambeau, Clermont–Ferrand–Auvergne, Limoges, Calvi Ste Catherine, Bergerac Roumanière, Chambéry/Aix-les-Bains, Dzaoudzi Pamandzi, Metz Nancy Lorraine, St Martin Grand Case, Lorient–Lann–Bihoue,

[1] JO L 272 du 25.10.1996, p. 36.

	Aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 2 millions de mouvements de passagers ou 50 000 tonnes de fret en 2010	Autres aéroports ouverts au trafic commercial en 2010
		Nîmes/Arles Camargue, La Rochelle Île de Ré, St Barthélémy, Dinard–Pleurtuit–St-Malo, Rodez Marcillac, St Pierre Pierrefonds, Quimper–Cornouaille, Tours–Val de Loire, Poitiers–Biard–Futuroscope, Paris Le Bourget, Caen Carpiquet, Béziers–Vias, Deauville Normandie, Annecy–Meythet, Le Havre Octeville, St Pierre–Pointe Blanche, Lannion, Avignon Caumont, Castres Mazamet, Angoulême, Agen La Garenne, Maripasoula, Rouen-Vallée de Seine, Aurillac Tronquières, Brive Souillac, St Etienne Bouthéon, Cannes Mandelieu, Miquelon, Saint Nazaire Montoir, Dijon Bourgogne
Allemagne	Berlin–Tegel, Schönefeld, Brême, Düsseldorf, Francfort-Main, Hahn, Hambourg, Hanovre–Langenhagen, Cologne-Bonn, Leipzig, Munich, Nuremberg, Stuttgart, Weeze	Augsburg, Altenburg–Nobitz, Borkum, Braunschweig, Dortmund, Dresden, Erfurt, Friedrichshafen, Heringsdorf, Hof–Plauen, Karlsruhe–Baden-Baden, Kassel–Calden, Kiel–Holtenau, Lübeck–Blankensee, Mannheim City, Memmingen, Mönchengladbach, Münster–Osnabrück, Paderborn–Lippstadt, Saarbrücken–Ensheim, Rostock–Laage, Schwerin–Parchim, Siegerland, Westerland–Sylt, Zweibrücken ([1])
Grèce	Athènes, Héraklion, Thessalonique, Rhodes	Corfou–Kerkyra, Kos, Chania, Zante, Alexandroupoulis, Aktio, Araxos, Kalamata, Kalymnos, Kastoria, Kavala, Kozani, Aghialos, Astypalaia, Chios, Ioannina, Ikaria, Karpathos, Kasos, Kastelorizo, Céphalonie, Kithira, Leros, Limnos, Mykonos, Milos, Mytilène, Naxos, Paros, Samos, Santorin, Syros, Sitia, Skiathos, Skyros
Hongrie	Budapest Ferihegy	Pécs–Pogány Repülőtér, Győr–Pér Repülőtér, Fly Balaton Repülőtér Sármellék, Debrecen
Irlande	Dublin, Cork	Shannon, Donegal, Ireland West Airport Knock, Kerry, Galway, Sligo, Waterford
Italie	Rome–Fiumicino, Milan–Malpensa, Milan–Linate, Bergame Orio al Serio, Venise Tessera, Catane Fontanarossa, Naples Capodichino, Bologne Borgo Panigale, Rome–Ciampino, Palerme Punta Raisi, Pise San Giusto, Cagliari Elmas, Turin Caselle, Vérone Villafranca, Bari Palese, Trévise	Florence, Lamezia Terme, Olbia, Alghero, Gênes, Brindisi, Trapani, Trieste, Forlì, Reggio Calabria, Ancône, Pescara, Rimini, Parme, Brescia, Lampedusa, Pantelleria, Cuneo, Pérouse, Foggia, Crotone, Bolzano, Elba, Grosseto, Salerne, Albenga, Sienne, Taranto, Tortoli
Lettonie	Aéroport international de Riga	Liepaja, Ventspils
Lituanie		Aéroport international de Vilnius, aéroport international de Palanga, aéroport international de Kaunas, Aéroport Militaire de Siauliai
Luxembourg	Luxembourg–Findel	
Malte	Aéroport international de Luqa–Malte	
Pays–Bas	Amsterdam–Schiphol, Maastricht–Aix-la-Chapelle, Eindhoven	Groningen–Eelde, Rotterdam
Pologne	Chopina w Warszawie, Kraków–Balice, Katowice–Pyrzowice, Gdańsk im. Lecha Wałęsy	Wrocław–Strachowice, Poznań–Ławica, Łódź–Lublinek, Szczecin–Goleniów, Bydgoszcz–Szwederowo, Rzeszów–Jasionka, Zielona Góra–Babimost

	Aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 2 millions de mouvements de passagers ou 50 000 tonnes de fret en 2010	Autres aéroports ouverts au trafic commercial en 2010
Portugal	Lisbonne, Faro, Porto, Madère	Ponta Delgada, Porto Santo, Horta, Santa Maria, Graciosa, Pico, São Jorge, Flores, Corvo, Bragança, Vila Real, Cascais, Lajes.
Roumanie	Aéroport international Henri Coandă–Bucarest, aéroport international Bucarest Băneasa–Aurel Vlaicu	Aeroportul Internațional Timișoara–Traian Vuia, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu–Constanța, Aeroportul Arad, Aeroportul George Enescu–Bacău, Aeroportul Baia Mare, Aeroportul Cluj-Napoca, Aeroportul Craiova, Aeroportul Iași, Aeroportul Oradea, Aeroportul Satu Mare, Aeroportul Sibiu, Aeroportul Ștefan cel Mare–Suceava, Aeroportul Târgu Mureș–Transilvania, Aeroportul Tulcea–Delta Dunării, Aeroportul Tuzla
Slovaquie		Bratislava, Košice, Piešťany, Sliač, Poprad, Žilina
Slovénie		Jože Pučnik Ljubljana, Edvard Rusjan Maribor, Portorož
Espagne	Alicante, Barcelone, Bilbao, Fuerteventura, Girone, Gran Canaria, Ibiza, Lanzarote, Madrid/Barajas, Malaga, Minorque, Palma de Majorque, Saint–Jacques de Compostelle, Séville, Tenerife Norte, Tenerife Sur, Valence	Asturies, La Corogne, Jerez, Murcie/San Javier, Reus, Vigo, Vitoria, Zaragoza, Albacete, Algeciras/Helipuerto, Almería, Badajoz, Burgos, Ceuta/Helipuerto, Ciudad Real, Córdoba, Madrid/Cuatro Vientos, Madrid/Torrejón, Gomera (La), Grenade, Hierro (El), Huesca–Pirineos, León, Lleida/Alguaire, Logroño, Melilla, Palma (La), Pamplune, Sabadell, Salamanque, San Sebastián, Santander, Son Bonet, Valladolid
Suède	Göteborg–Landvetter, Stockholm–Arlanda, Stockholm/Skavsta, Stockholm/Bromma	Arvidsjaur, Arvika, Borlänge, Eskilstuna, Falköping, Gällivare, Gällivare/Vassare, Gävle, Göteborg/Säve, Hagfors, Halmstad, Hemavan Tärnaby, Hultsfred–Vimmerby, Jönköping, Kalmar, Karlsborg, Karlskoga, Karlstad, Kiruna, Kiruna/Luosajärvi, Kramfors–Sollefteå, Kristianstad, Lidköping, Linköping/Malmen, Linköping/Saab, Ljungbyhed, Luleå/Kallax, Lycksele, Malmö/Sturup, Mora/Siljan, Norrköping/Kungsängen, Oskarshamn, Pajala–Ylläs, Ronneby, Skellefteå, Skövde, Stockholm/Västerås, Storuman, Strömstad/Näsinge, Sundsvall–Härnösand, Sveg, Såtenäs, Söderhamn, Torsby/Fryklanda, Trollhättan–Vänersborg, Umeå, Uppsala, Vidsel, Vilhelmina, Visby, Växjö/Kronoberg, Åre–Östersund, Ängelholm, Örebro, Örnsköldsvik
Royaume-Uni	Heathrow, Gatwick, Stansted, Manchester, Luton, Edimbourg, Birmingham, Glasgow, Bristol, Liverpool, Newcastle, Prestwick, East Midlands International, Southampton, Belfast International, Londres City, Aberdeen, Belfast City, Leeds Bradford	Barra, Benbecula, Biggin Hill, Blackpool, Bournemouth, Cambridge, Campbeltown, Cardiff Wales, City of Derry, Doncaster Sheffield, Durham Tees Valley, Exeter, Farnborough, Gloucestershire, Humberside, Inverness, Islay, Isles of Scilly, Kirkwall, Lands End, Lerwick, Lydd, Manston, Newquay, Norwich, Oxford, Penzance Heliport, Plymouth, Scatsa, Shoreham, Southend, Stornoway, Sumburgh, Tiree, Wick

([1]) Les aéroports dont le trafic annuel est inférieur à 10 000 passagers par an ne sont pas repris.