2024/1107

2024.5.23.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1107 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024. március 13.)

az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletn3ek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek és komponenseik folyamatos légialkalmasságára, valamint az e feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyására vonatkozó részletes szabályok megállapítása révén történő kiegészítéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 58. cikke (1) bekezdésének a), b), c) és d) pontjára,

mivel:

(1) Az (EU) 2018/1139 rendelet IX. melléklete meghatározza a pilóta nélküli légi járművek karbantartására vonatkozó alapvető követelményeket, különös tekintettel azokra a légi járművekre, amelyek az említett rendelet 56. cikkének (1) bekezdésében említett tanúsítás tárgyát képezhetik.

(2) Az (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet [2] 40. cikke előírja, hogy azokat a pilóta nélküli légi járműveket (UAS-eket), amelyeket az (EU) 2019/947 bizottsági végrehajtási rendelet [3] 5. cikkében meghatározott „speciális” műveleti kategóriában való használatra tervezték, és amelyek esetében nem mérsékelhető megfelelően az üzemben tartással járó kockázat, tanúsíttatni kell, és az ilyen UAS-eknek meg kell felelniük a folyamatos légialkalmasságukra vonatkozó részletes követelményeknek.

(3) Figyelembe véve az UAS-ek sajátos jellegét, részletes, célzott folyamatos légialkalmassági követelményeket kell megállapítani ezen UAS-ekre, azok komponenseire, valamint a folyamatos légialkalmassággal összefüggő feladatokban részt vevő szervezetekre és személyzetre vonatkozóan.

(4) Az (EU) 2018/1139 rendelet 4. cikkének (2) bekezdésével összhangban az UAS-ekre vonatkozó részletes követelményeknek arányosaknak kell lenniük az (EU) 2019/947 végrehajtási rendeletben a „speciális” kategóriába tartozó nagy kockázatú műveletek tekintetében előírt konkrét művelet vagy művelettípus kockázatával.

(5) A szóban forgó, az UAS-ek folyamatos légialkalmasságára vonatkozó részletes követelményeknek az 1321/2014/EU bizottsági rendeletben [4] a pilótával történő légi közlekedésben használt könnyű légi járművekre vonatkozóan meghatározott részletes követelményeken kell alapulniuk, és azokkal összhangban kell lenniük, de az UAS-ekre vonatkozó részletes követelményeket módosítani kell és ki kell igazítani annak érdekében, hogy azok megfeleljenek az UAS-ek sajátos jellegének, és arányosak legyenek az üzemeltetésükből eredő kockázatokkal.

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[2] A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a pilóta nélküli légijármű-rendszerekről és a pilóta nélküli légijármű-rendszerek harmadik országbeli üzembentartóiról (HL L 152., 2019.6.11., 1. o.), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

[3] A Bizottság (EU) 2019/947 végrehajtási rendelete (2019. május 24.) a pilóta nélküli légi járművekkel végzett műveletekre vonatkozó szabályokról és eljárásokról (HL L 152., 2019.6.11., 45. o.), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

[4] A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(6) Amennyiben nem áll rendelkezésre érvényes légialkalmassági bizonyítvány, és egy UAS repülési engedélyt kap, nem ezeket a részletes követelményeket, hanem a 748/2012/EU bizottsági rendelettel ([5]) összhangban jóváhagyott repülési feltételekben meghatározott folyamatos légialkalmassági követelményeket kell alkalmazni.

(7) Gondoskodni kell az e rendelettel létrehozott új szabályozási keretre való zökkenőmentes átállásról. Ezért elegendő időt kell biztosítani az érdekelt felek és a tagállami közigazgatási szervek számára az ezen új szabályozási kerethez való alkalmazkodásra és az annak való megfelelés biztosítására.

(8) A légialkalmasság-irányító szervezetek számára megállapított információs és kommunikációs rendszerek és adatok védelmére vonatkozó követelményeket el kell halasztani az (EU) 2023/203 bizottsági végrehajtási rendelet ([6]) alkalmazandóvá válásáig.

(9) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége az (EU) 2018/1139 rendelet ([7]) 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően benyújtotta a Bizottságnak a 03/2023. sz. véleményt,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy és hatály

Ez a rendelet közös műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat állapít meg a pilóta nélküli légijármű-rendszerek (a továbbiakban: UAS) – ideértve az azokba beépítendő komponenseket is – folyamatos légialkalmasságának biztosítása érdekében, amennyiben a pilóta nélküli légi járművet valamely tagállamban lajstromozták vagy fogják lajstromozni, azt az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 5. cikkében meghatározott „speciális” műveleti kategóriában való használatra tervezték, és a pilóta nélküli légi jármű számára légialkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványt állítottak ki vagy fognak kiállítani.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS)”: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 30. pontjában meghatározott pilóta nélküli légi jármű, valamint annak irányító és felügyeleti egysége;

2. „irányító és felügyeleti egység”: az (EU) 2018/1139 rendelet 3. cikkének 32. pontjában meghatározott, a pilóta nélküli légi jármű távirányítására szolgáló berendezés;

3. „tanúsító személyek”: a karbantartás elvégzését követően a karbantartás tanúsításáért felelős személyek;

4. „komponens”: a pilóta nélküli légi jármű bármely hajtóműve, légcsavarja vagy része, vagy az irányító és felügyeleti egység bármely eleme;

([5]) A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([6]) A Bizottság (EU) 2023/203 végrehajtási rendelete (2022. október 27.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó szervezetek, valamint a 748/2012/EU, az 1321/2014/EU, a 965/2012/EU, az 1178/2011/EU, az (EU) 2015/340 és a 139/2014/EU bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet hatálya alá tartozó illetékes hatóságok tekintetében a repülésbiztonságra potenciálisan hatást gyakorló információbiztonsági kockázatok kezelésére vonatkozó követelmények tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az 1178/2011/EU, a 748/2012/EU, a 965/2012/EU, a 139/2014/EU, az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/340 bizottsági rendelet, továbbá az (EU) 2017/373 és az (EU) 2021/664 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 31., 2023.2.2., 1. o.), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

([7]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions.

5. „folyamatos légi alkalmasság”: mindazok a folyamatok, amelyek biztosítják, hogy a légi jármű a teljes élettartama alatt megfeleljen a hatályos légialkalmassági követelményeknek, továbbá, hogy biztonságosan üzemeltethető legyen;

6. „karbantartás”: pilóta nélküli légijármű-rendszer vagy -komponens nagyjavítása, javítása, ellenőrző vizsgálata, alkatrészpótlása, átalakítása, hibaelhárítása, vagy e tevékenységek kombinációja, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;

7. „szervezet”: olyan természetes személy, jogi személy vagy jogi személy része, amely a tagállamok területén belül vagy azon kívül egy vagy több helyen is letelepedett;

8. „repülés előtti ellenőrzés”: repülés előtt abból a célból végrehajtott ellenőrzés, hogy a pilóta nélküli légi jármű a tervezett repüléshez megfelelő állapotban van-e;

9. „központi ügyvezetés helye”: a vállalkozás központi irodája vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik és az e rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják;

10. „kritikus karbantartási feladat”: olyan karbantartási feladat, amely egy pilóta nélküli légijármű-rendszer, hajtómű vagy légcsavar rendszerének vagy valamely komponensének az összeszerelését vagy bármilyen jellegű meghibásodását érinti, és amely – amennyiben végrehajtása során hiba következik be – közvetlenül veszélyeztetheti a repülésbiztonságot;

11. „irányító és felügyeleti egység beépítése”: az irányító és felügyeleti egység elemeinek az erre a célra alkalmas fizikai környezetbe történő integrálására irányuló folyamat a beépítési és vizsgálati utasításoknak megfelelően oly módon, hogy a beépített irányító és felügyeleti egység használható legyen pilóta nélküli légi járművek üzemben tartására.

3. cikk

A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó követelmények

(1) Az 1. cikkben említett UAS-ek és az azokba beépített komponensek folyamatos légi alkalmasságát e rendelet I. melléklete (ML.UAS rész) szerint kell biztosítani.

(2) Az (1) bekezdéstől eltérve, az 1. cikkben említett, repülési engedéllyel rendelkező UAS-ek légialkalmasságát a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) P. alrészével összhangban kiállított repülési engedély jóváhagyott repülési feltételeiben meghatározott különleges folyamatos légialkalmassági rendelkezések szerint kell biztosítani.

4. cikk

Az UAS-ek folyamatos légialkalmasságának biztosításában érintett szervezetek jóváhagyásai

Az 1. cikkben említett UAS-ek és az azokba beépítendő komponensek folyamatos légi alkalmasságának biztosításában és karbantartásában részt vevő szervezeteknek meg kell felelniük a II. mellékletnek (CAO.UAS rész), és be kell szerezniük a kapcsolódó jóváhagyási bizonyítványt az (EU) 2024/1009 bizottsági végrehajtási rendeletben ([8]) meghatározott illetékes hatóságtól.

5. cikk

Tanúsító személyek

A tanúsító személyeknek a II. melléklet (CAO.UAS rész) szerinti képesítéssel kell rendelkezniük.

([8]) A Bizottság (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelete (2024. április 10.) az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a tanúsított pilóta nélküli légijármű-rendszerek folyamatos légialkalmasságának tanúsítására, felügyeletére és végrehajtására vonatkozó illetékes hatósági követelmények és igazgatási eljárások tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az (EU) 2023/203 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2024/1109, 2024.5.17., ELI: http://europa.data.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).

6. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2025. május 1-jétől kell alkalmazni.

A II. melléklet (CAO.UAS rész) CAO.UAS.102. pontját azonban 2026. február 22-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

(ML.UAS. RÉSZ)

TARTALOMJEGYZÉK

ML.UAS.1.

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

ML.UAS.101. Hatály

B. ALRÉSZ ELSZÁMOLTATHATÓSÁG

ML.UAS.201. Felelősségek

C. ALRÉSZ FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁG

ML.UAS.301. A folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos feladatok

ML.UAS.302. UAS-karbantartási program

ML.UAS.303. Légialkalmassági irányelvek (AD-k)

ML.UAS.304. Módosítások és javítások

ML.UAS.305. Az UAS folyamatos légialkalmasságának nyilvántartási rendszere

ML.UAS.307. Az UAS folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának átadása

D. ALRÉSZ KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

ML.UAS.401. Karbantartási dokumentáció

ML.UAS.403. Az UAS meghibásodásai

E. ALRÉSZ KOMPONENSEK

ML.UAS.501. A pilóta nélküli légi jármű komponenseinek beépítése

ML.UAS.502. A pilóta nélküli légi jármű komponenseinek karbantartása

ML.UAS.504. A komponensek elkülönítése

ML.UAS.520. A CMU-komponensek beépítése és karbantartása

H. ALRÉSZ ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY (CRS)

ML.UAS.801. A pilóta nélküli légi jármű karbantartásának tanúsítása

ML.UAS.802. A pilótanélküli-légijármű-komponens karbantartásának tanúsítása

ML.UAS.803. A CMU karbantartásának tanúsítása

ML.UAS.804. A CMU-komponens karbantartásának tanúsítása

ML.UAS.805. A CMU beépítésének tanúsítása

I. ALRÉSZ LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)

ML.UAS.901. A pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata – Általános rendelkezések

ML.UAS.902. A pilóta nélküli légijárműre vonatkozó LFB érvényessége

ML.UAS.903. Légialkalmasság-felülvizsgálati folyamat

ML.UAS.905. A pilóta nélküli légi jármű lajstromozásának átadása az Unión belül

ML.UAS.906A.
Az Unióba importált pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata

ML.UAS.906B. Légialkalmassági felülvizsgálat az UAS-műveletek változásait követően

ML.UAS.907. Szabálytalanságok

1. függelék – Légialkalmasság-irányítási szerződés

2. függelék – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15d. számú EASA-űrlap)

3. függelék – Kitöltési útmutató az 1. számú EASA-űrlaphoz

ML.UAS.1.

a) E melléklet alkalmazásában „illetékes hatóság” az (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelet I. mellékletének (AR.UAS. rész) AR.UAS.GEN.010. a) pontjában meghatározott hatóság.

b) E melléklet alkalmazásában „pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa” alatt az alábbiak egyike értendő:

1. a pilóta nélküli légi jármű nyilvántartásba vett tulajdonosa, aki lehet a pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS) üzemben tartója is;

2. a pilóta nélküli légi járművet bérbe vevő UAS-üzembentartó, amennyiben az ML.UAS.201. b) pont alkalmazandó.

A. ALRÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

ML.UAS.101. Hatály

Ez a melléklet meghatározza azokat az intézkedéseket, amelyeket a személyeknek és szervezeteknek meg kell tenniük annak biztosítására, hogy az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 5. cikkében meghatározott „speciális” kategóriába tartozó műveleteket végző UAS, amely esetében a pilóta nélküli légi jármű részére az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 7. cikkének (2) bekezdésével összhangban légialkalmassági bizonyítványt állítottak ki vagy fognak kiállítani, légi alkalmassággal rendelkezzen. Emellett meghatározza az adott UAS légialkalmasságával kapcsolatos tevékenységekben érintett személyek vagy szervezetek által teljesítendő feltételeket.

B. ALRÉSZ

ELSZÁMOLTATHATÓSÁG

ML.UAS.201. Felelősségek

a) A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa elszámoltatható a pilóta nélküli légi jármű folyamatos légialkalmasságáért, és gondoskodik arról, hogy repülésre csak akkor kerüljön sor, ha az alábbi követelmények mindegyike teljesül:

1. az UAS-t légialkalmassági állapotban tartják;

2. az UAS minden üzemi és vészhelyzeti berendezését megfelelően beépítették, azok üzemképesek, vagy ha valamely berendezés üzemképtelen, akkor az egyértelműen jelölve van;

3. a pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági bizonyítványa érvényes.

b) Az a) ponttól eltérve, a bérbe adott pilóta nélküli légi járművek esetében az a) pontban meghatározott elszámoltathatóság a bérbe vevőre vonatkozik, feltéve, hogy a bérbe vevőt a pilóta nélküli légi jármű lajstromozási okmányában megnevezik vagy a bérleti szerződés az elszámoltathatóság átruházásáról részletesen rendelkezik.

c) Az UAS és komponensei karbantartását végző összes személy vagy szervezet felelős az általa végzett karbantartási feladatokért.

d) A repülés előtti vizsgálat kielégítő elvégzéséért az UAS-üzembentartó felelős. A vizsgálatot az UAS-üzembentartó nevében elvégző személynek ilyen irányú képesítéssel kell rendelkeznie. Nem szükséges, hogy a repülés előtti vizsgálatot jóváhagyott karbantartó szervezet vagy más tanúsító személy végezze el.

e) Az a) pontban meghatározott követelményeken túlmenően a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa biztosítja, hogy:

1. az UAS folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos feladatokat olyan, a II. melléklettel (CAO.UAS. rész) összhangban jóváhagyott szervezet végezze, amely esetében a központi ügyvezetés helye a Szerződések hatálya alá tartozó területen található.

Amennyiben a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa egy CAO.UAS. rész szerinti szervezettel köt szerződést a szóban forgó feladatok elvégzésére, az 1. függeléknek megfelelően írásbeli szerződést kell kötni. A feladatok megfelelő teljesítéséért az említett, szerződés keretében megbízott szervezet vállal felelősséget;

2. amennyiben az E. alrész másként nem rendelkezik, az UAS és az abba beszerelhető komponensek karbantartását olyan, a II. melléklettel (CAO.UAS. rész) összhangban jóváhagyott szervezet végezze, amely esetében a központi ügyvezetés helye a Szerződések hatálya alá tartozó területen található.

f) Annak megállapításához, hogy az UAS megfelel-e e melléklet követelményeinek, a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosának biztosítania kell, hogy az illetékes hatóság által felhatalmazott bármely személy hozzáférjen az UAS-hez és UAS-nyilvántartásokhoz.

C. ALRÉSZ

FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁG

ML.UAS.301. A folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos feladatok

Az UAS folyamatos légialkalmasságát és az üzemi és vészhelyzeti berendezések üzemképességét az alábbiak révén kell biztosítani:

a) a pilóta nélküli légi jármű repülés előtti ellenőrzéseinek elvégzése;

b) az esettől függően az ML.UAS.401. és az ML.UAS.304. pontban meghatározott adatoknak megfelelően a nem tervezett karbantartás elvégzése és a meghibásodások kijavítása (beleértve a károsodásokat is) a minimális felszerelésjegyzék (MEL) és a konfigurációs eltérési lista (CDL) figyelembevételével, amennyiben vannak ilyenek;

c) valamennyi tervezett karbantartási feladat elvégzése, az ML.UAS.302. pontban említett UAS-karbantartási programnak megfelelően;

d) megfelelés minden alábbi alkalmazandó előírásnak:

1. az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által kiadott vagy elfogadott légialkalmassági irányelv (AD);

2. a folyamatos légialkalmasságot befolyásoló üzemeltetési követelmények;

3. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, az ügynökség által megállapított követelmények;

4. az illetékes hatóság által valamely biztonsági problémára történő azonnali reagálásként előírt intézkedések;

e) az ML.UAS.304. pont szerinti módosítások és javítások elvégzése;

f) szükség esetén karbantartási célú ellenőrző repülések (MFC-k);

g) a pilóta nélküli légi jármű aktuális konfigurációját tükröző tömeg- és súlypontjelentés rendelkezésre állása, amennyiben a jármű gyártója ilyen információt szolgáltat.

ML.UAS.302. UAS-karbantartási program

a) Az UAS tervezett karbantartását egy UAS-karbantartási program szerint kell megszervezni.

b) Az UAS-karbantartási programot és annak bármely későbbi módosítását az UAS folyamatos légialkalmasságának irányításáért felelős, a CAO.UAS. rész szerinti szervezetnek jóvá kell hagynia.

c) Az UAS-karbantartási programnak meg kell felelnie az alábbiaknak:

1. a folyamatos légialkalmassággal kapcsolatos összes kötelező információ, például az ismétlődő AD-k, a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások (ICA-k) légialkalmassági korlátozásokat tartalmazó szakasza vagy a típusalkalmassági bizonyítvány adatlapján (TCDS) szereplő egyedi karbantartási követelmények;

2. a tervjóváhagyás jogosultja (DAH) által kiadott ICA-k.

d) A c) 1. pont ellenére és c) 2. ponttól eltérve, az UAS-karbantartási program az f) ponttal összhangban elvégzett felülvizsgálatokból nyert adatok alapján eltérhet az ICA-któl.

e) Az UAS-karbantartási programnak figyelembe kell vennie az UAS-konfigurációt, valamint a műveletek típusát és sajátosságait.

f) Az UAS-karbantartási programot legalább évente felül kell vizsgálni annak érdekében, hogy az új vagy módosított ICA-k figyelembevételével felmérjék annak hatékonyságát.

ML.UAS.303. Légialkalmassági irányelvek (AD-k)

Minden alkalmazandó AD-t az adott AD előírásainak megfelelően kell alkalmazni, kivéve, ha az ügynökség másként rendelkezik.

ML.UAS.304. Módosítások és javítások

a) Az UAS-ben vagy az abba beépítendő komponensben bekövetkező minden károsodást a javítás előtt fel kell mérni.

b) Az UAS-en vagy annak komponensein végrehajtott módosítások és javítások elvégzéséhez szükséges, hogy ezeket a módosításokat és javításokat:

1. az ügynökség jóváhagyja; vagy

2. egy, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelő tervező szervezet jóváhagyja; vagy

3. tartalmazzák a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.90B. vagy 21.A.431B. pontja szerinti előírások.

ML.UAS.305. Az UAS folyamatos légialkalmasságának nyilvántartási rendszere

a) A pilóta nélküli légi jármű lajstromjele, az irányító és felügyeleti egység (CMU) típusa és sorozatszáma révén azonosított minden egyes UAS esetében létre kell hozni egy rendszert az UAS folyamatos légialkalmasságára vonatkozó információk nyilvántartására. Ezt a rendszert a távoli pilóta és az UAS folyamatos légialkalmasságának fenntartásában részt vevő személy(ek) használják.

b) Az UAS folyamatos légialkalmassági nyilvántartásában a következőknek kell szerepelnie:

1. a bejegyzés dátuma és az ahhoz tartozó összesített használat az UAS-re vonatkozó paraméter(ek) megadásával (pl. repülési órák, naptári idő vagy periódusok);

2. az UAS-en elvégzett karbantartás részletei, különösen az ML.UAS.801. vagy ML.UAS.803. pontban előírt valamennyi üzembehelyezési bizonyítvány (CRS);

3. a CMU beépítésének adatai, különösen az ML.UAS.805. pontban előírt üzembehelyezési bizonyítvány (CRS), amennyiben a beépítést a tervjóváhagyás jogosultja (DAH) írja elő;

4. a pilóta nélküli légi jármű repülés előtti ellenőrzésének kielégítő elvégzését igazoló bizonyíték;

5. a folyamatos repülésbiztonság biztosításához szükségesnek ítélt információk;

6. az aktuális tömeg- és súlypontjelentés, ha ezeket az információkat a pilóta nélküli légi jármű gyártója szolgáltatja;

7. a g) pontnak való megfelelés igazolásához szükséges bármely egyéb adat.

c) A légialkalmassági korlátozások hatálya alá tartozó komponensek tekintetében a hivatalos forgalombahozatali dokumentum (1. számú EASA-űrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum) mellett a következő információkat is be kell vinni a nyilvántartási rendszerbe:

1. a komponens(ek) megnevezése és azonosítása;

2. azon pilóta nélküli légi jármű, CMU vagy komponens típusa, sorozatszáma és lajstromjele (az adott esetnek megfelelően), amelybe az adott komponenst beépítették, valamint hivatkozás a komponens beépítésével vagy eltávolításával kapcsolatos karbantartási nyilvántartásra;

3. a bejegyzés dátuma és a megfelelő összesített használat az adott komponensre vonatkozó paraméter(ek) megadásával.

d) A feladat befejezését követően a lehető leghamarabb meg kell tenni a bejegyzéseket, hogy azok a távoli pilóta számára a naprakész státuszt tükrözzék.

e) Az UAS folyamatos légialkalmassági nyilvántartásában az összes bejegyzésnek egyértelműnek és pontosnak kell lennie. Ha valamely bejegyzés javításra szorul, a javítást olyan módon kell elvégezni, hogy az eredeti bejegyzés egyértelműen felismerhető legyen.

f) A nyilvántartási rendszernek tartalmaznia kell a pilóta nélküli légi járműre, a CMU-ra és adott esetben a légialkalmassági korlátozások hatálya alá tartozó komponensekre vonatkozó naplókat.

g) Az UAS folyamatos légialkalmasságának nyilvántartásában rendelkezésre kell állniuk a következő adatoknak:

1. az illetékes hatóság által a valamely biztonsági problémára történő azonnali válaszként előírt AD-k és intézkedések aktuális állapota;

2. a módosítások és javítások aktuális állapota;

3. a pilótanélküli-légijármű-karbantartási programnak való megfelelés aktuális helyzete;

4. a légialkalmassági korlátozások hatálya alá tartozó komponensek aktuális állapota;

5. az elhalasztott karbantartások aktuális listája.

h) A nyilvántartásokat az alábbiakban meghatározott időszakokra kell megőrizni:

1. a b) 2. és 3. pontban meghatározott nyilvántartások esetében mindaddig, amíg a nyilvántartásban szereplő információk helyébe nem lépnek a hatályukat és részletességüket tekintve egyenértékű új információk, de a karbantartást vagy adott esetben a CMU beépítését követő legalább 36 hónapig;

2. a b) 1., b) 7. és c) pontban meghatározott nyilvántartások esetében az UAS vagy a komponens forgalomból történő végleges kivonását követő legalább 12 hónapig;

3. a b) 4–6. pontban meghatározott nyilvántartások esetében a nyilvántartási rendszerbe való bevitelt követő legalább 36 hónapig;

4. amennyiben nem kerülnek felváltásra, a h) 1. pontban említett nyilvántartásokat a pilóta nélküli légi jármű vagy a CMU végleges kivonását követő 12 hónapig.

ML.UAS.307. Az UAS folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának átadása

a) Ha a pilóta nélküli légi jármű egyik tulajdonostól tartósan egy másikhoz kerül, az ML.UAA.305. pontban említett folyamatos légialkalmassági nyilvántartást is át kell adni.

b) Ha a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa a légialkalmasság irányításával kapcsolatos feladatok ellátására szerződést köt egy CAO.UAS. rész szerinti szervezettel, gondoskodik róla, hogy az ML.UAS.305. pontban említett folyamatos légialkalmassági nyilvántartást átadják a szóban forgó szervezetnek.

c) A nyilvántartások megőrzésére vonatkozóan az ML.UAS.305. h) pontban előírt időszakok a továbbiakban az új tulajdonosra vagy a CAO.UAS. rész szerinti szervezetre érvényesek.

D. ALRÉSZ

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

ML.UAS.401. Karbantartási dokumentáció

a) A légi jármű karbantartása egy aktuálisan alkalmazandó karbantartási dokumentáció használatát és betartását követeli meg.

b) E melléklet alkalmazásában az „alkalmazandó karbantartási dokumentáció” alatt az alábbiak bármelyike értendő:

1. az illetékes hatóság vagy az ügynökség által kiadott összes alkalmazandó követelmény, eljárás, előírás vagy információ;

2. minden alkalmazandó AD;

3. az alkalmazandó ICA-k és egyéb karbantartási utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja, illetve a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően az ilyen dokumentumok kiállítására jogosult más szervezet adott ki;

4. a tervjóváhagyás jogosultja (DAH) által beszerelésre jóváhagyott komponensek esetében a komponens gyártója által közzétett és a DAH számára elfogadható karbantartási utasítások.

ML.UAS.403. Az UAS meghibásodásai

a) Az UAS minden olyan meghibásodását, amely súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot, az újabb repülés előtt ki kell küszöbölni.

b) Arról, hogy egy meghibásodás nem veszélyezteti súlyosan a repülésbiztonságot, és ennek megfelelően elhalasztható a javítása, a következő személyek hozhatnak döntést:

1. a távoli pilóta vagy a felhatalmazott tanúsító személyek, a nem kötelező UAS-felszereléseket érintő meghibásodások tekintetében;

2. a távoli pilóta vagy a felhatalmazott tanúsító személyek a minimális felszerelésjegyzék (MEL) és a konfigurációs eltérési lista (CDL) használata esetén, a kötelező UAS-felszereléseket érintő meghibásodások tekintetében;

3. a felhatalmazott tanúsító személyek a b) 1. és 2. pontban említett meghibásodásoktól eltérő meghibásodások tekintetében.

c) Az UAS-nek a repülésbiztonságot súlyosan nem veszélyeztető meghibásodását a feltárás után a lehető leghamarabb, és a karbantartási dokumentációban vagy a MEL-ben meghatározott határidőn belül ki kell javítani.

d) A repülés megkezdése előtt ki nem javított meghibásodások mindegyikét be kell vezetni az UAS ML.UAS.305. pont szerinti légialkalmassági nyilvántartási rendszerébe és e nyilvántartást a távoli pilóta rendelkezésére kell bocsátani.

E. ALRÉSZ

KOMPONENSEK

ML.UAS.501. A pilóta nélküli légi jármű komponenseinek beépítése

a) Amennyiben a 748/2012/EU rendelet II. melléklete (CAO.UAS. rész) vagy I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. pontja másként nem rendelkezik, a pilóta nélküli légi járműbe csak akkor építhető be komponens, ha azzal kapcsolatban az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

1. kielégítő állapotban van;

2. az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-űrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum felhasználásával megfelelően üzembe helyezték;

3. a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) Q. alrészének megfelelően jelöléssel látták el.

b) A komponens pilóta nélküli légi járműbe történő beépítése előtt a karbantartó szervezet köteles meggyőződni arról, hogy az adott komponens alkalmas a beépítésre, figyelembe véve a pilóta nélküli légi jármű konfigurációját és minden alkalmazandó AD-t.

c) Szabványos alkatrészek csak akkor építhetők be pilóta nélküli légi járműbe vagy komponensbe, ha azokat a karbantartási dokumentáció meghatározza, az alkalmazandó szabványnak való megfelelésre vonatkozó bizonyíték kíséri, és megfelelően nyomon lehet követni.

d) Nyersanyagok és fogyóeszközök csak az alábbi feltételek teljesülése esetén használhatók pilóta nélküli légi járművön vagy komponensen:

1. a légi jármű vagy a komponens gyártója a vonatkozó karbantartási dokumentációban engedélyezi az említett nyersanyag vagy fogyóeszköz felhasználását;

2. az ilyen anyagok megfelelnek az előírt anyagspecifikációknak, és megfelelően nyomon követhetők;

3. minden ilyen anyagot dokumentáció kísér, amely egyértelműen az adott anyaghoz kapcsolódik, és tartalmaz egy, az alkalmazandó specifikációkat érintő megfelelőségi nyilatkozatot, valamint tartalmazza a gyártó és a beszállító adatait.

ML.UAS.502. A pilóta nélküli légi jármű komponenseinek karbantartása

a) A pilóta nélküli légi jármű komponenseinek karbantartását tanúsítani kell, összhangban a következő táblázattal:

	Az 1. számú EASA-űrlap felhasználásával tanúsított (*az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függelékében meghatározottak szerint*)	Az ML.UAS.801. pont szerinti pilótanélküli-légijármű-karbantartással együtt tanúsított (*1. számú EASA-űrlap kiállítása nem lehetséges*)
A komponensekre vonatkozó karbantartási dokumentáció alapján karbantartott komponensek (a komponens gyártója által szolgáltatott adatok)		
A nagyjavítástól eltérő karbantartás	Motorok esetében: motorkategóriák szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek Egyéb komponensek esetében: komponenskategóriák szerint jóváhagyott szervezetek	Pilótanélküli-légijármű-karbantartó szervezetek
Motorokon kívüli komponensek nagyjavítása	Komponenskategóriák szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek	Nem lehetséges
Motorok nagyjavítása	Motorkategóriák szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek	Pilótanélküli-légijármű-karbantartó szervezetek, ha a tervjóváhagyás jogosultja ezt előírja
A pilóta nélküli légi járművekre vonatkozó karbantartási dokumentáció alapján karbantartott komponensek (a pilóta nélküli légi jármű gyártója által szolgáltatott adatok)		
Minden komponens és minden típusú karbantartás	Motorkategóriák szerint (motorok karbantartásához) vagy komponenskategóriák szerint (egyéb komponensek karbantartásához) jóváhagyott karbantartó szervezetek	Pilótanélküli-légijármű-karbantartó szervezetek

b) A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.307. b) 3–6. pontjában említett komponenseket bármely személy vagy szervezet karbantarthatja. Ilyen esetekben az a) ponttól eltérve, e komponensek karbantartásának elvégzése után a karbantartást végző személynek vagy szervezetnek a „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozatot" kell kiállítania. A „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozat" legalább az elvégzett karbantartás alapvető adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a nyilatkozatot kiállító szervezet vagy személy azonosítását tartalmazza. E nyilatkozatot a karbantartott komponens tekintetében a karbantartás nyilvántartásának, illetve az 1. számú EASA-űrlappal egyenértékűnek kell tekinteni.

ML.UAS.504. A komponensek elkülönítése

a) Az üzemképtelen és újra fel nem használható komponenseket el kell különíteni az üzemképes komponensektől, szabványos alkatrészektől és anyagoktól.

b) A komponens nem tekinthető üzemképesnek, ha az alábbi körülmények bármelyike fennáll:

1. elérésre került a komponensre vonatkozó, az UAS-karbantartási programban meghatározott korlát;

2. a komponens nem felel meg az alkalmazandó AD-knek vagy más, az ügynökség által előírt folyamatos légialkalmassági követelményeknek;

3. nem állnak rendelkezésre a komponens légialkalmassági státuszának vagy beszerelésre való alkalmasságának megállapításához szükséges információk;

4. a komponens bizonyítottan meghibásodott vagy nem működik;

5. a komponens olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolhatta az üzemképességét.

c) Azokat a komponenseket, amelyek elérték tanúsított élettartamuk határát vagy javíthatatlanul meghibásodtak, újra fel nem használhatónak kell minősíteni, és nem szabad engedélyezni, hogy visszakerüljenek a komponensek beszállítási rendszerébe, kivéve, ha tanúsított élettartamukat kiterjesztették, vagy az ML.UAS.304. pont szerint jóváhagytak egy javításukra vonatkozó megoldást.

ML.UAS.520. A CMU-komponensek beépítése és karbantartása

a) A CMU-ba csak akkor építhetők be komponensek, ha azokat a karbantartási dokumentáció meghatározza, és kielégítő állapotban vannak.

b) Az a) pont ellenére, a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.308. a) pontjában említett kritikus CMU-komponensek csak akkor építhetők be a CMU-ba, ha azokat az 1. számú EASA-űrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum kíséri, és ha azokat a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) Q. alrészével összhangban megjelölték.

c) Az a) pont ellenére, azon CMU-komponensek, amelyek nem minősülnek kritikusnak, csak akkor építhetők be a CMU-ba, ha azokat a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.308. b) pontjában meghatározott nyilatkozat vagy azzal egyenértékű nyilatkozat kíséri.

d) A kritikus CMU-komponensek karbantartását a II. mellékletnek (CAO.UAS. rész) megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetnek kell végeznie, és az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-űrlapon kell tanúsítani.

e) A nem kritikusnak minősülő CMU-komponenseket bármely személy vagy szervezet karbantarthatja. E komponensek karbantartásának elvégzése után a karbantartást végző személynek vagy szervezetnek ki kell állítania a „karbantartás elvégzéséről szóló nyilatkozatot”. A nyilatkozat legalább az elvégzett karbantartás alapvető adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, valamint a nyilatkozatot kiállító szervezet vagy személy azonosítását tartalmazza. A nyilatkozatot a beépítés tekintetében karbantartási nyilvántartásnak és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.308. b) pontjában említett nyilatkozatnak kell tekinteni.

f) A d) és e) ponttól eltérve, amennyiben a CMU-komponenseket a CMU-ba való beépítés vagy az onnan történő ideiglenes eltávolítás során karbantartásnak vetik alá, az ilyen karbantartás a CMU karbantartásával együtt is tanúsítható, összhangban az ML.UAS.803. ponttal.

H. ALRÉSZ

ÜZEMBEHELYEZÉSI BIZONYÍTVÁNY (CRS)

ML.UAS.801. A pilóta nélküli légi jármű karbantartásának tanúsítása

a) A pilóta nélküli légi járművön már elvégzett karbantartást egy tanúsító személynek „üzembehelyezési bizonyítvánnyal” (CRS) kell igazolnia. A CRS akkor állítható ki, ha a tanúsító személy meggyőződött arról, hogy az ML.UAS.401. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állásának és használatának figyelembevételével minden elrendelt karbantartást megfelelően elvégeztek.

b) A CRS-nek tartalmaznia kell legalább a következőket:

1. az elvégzett pilótanélküli-légijármű-karbantartás alapvető adatai;

2. a pilótanélküli-légijármű-karbantartás tanúsításának dátuma;

3. a CRS-t kibocsátó karbantartó szervezet és tanúsító személyek jóváhagyási hivatkozása;

4. a légialkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásai, ha vannak.

c) Az a) ponttól eltérve, ha az elrendelt karbantartási munkát nem lehet elvégezni, a CRS-t ki lehet adni a pilóta nélküli légi jármű jóváhagyott korlátozásaival. Ebben az esetben a b) 4. pontban előírt információszolgáltatás részeként a CRS-ben jelezni kell, hogy a karbantartási munkát nem lehetett elvégezni, valamint fel kell tüntetni minden alkalmazandó légialkalmassági és üzemeltetési korlátozást.

d) Nem adható ki CRS olyan ismert, e melléklet előírásainak való meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.

ML.UAS.802. A pilótanélküli-légijármű-komponens karbantartásának tanúsítása

a) A pilótanélküli-légijármű-komponensen elvégzett karbantartást – az ML.UAS.502. b) pont hatálya alá tartozó esetek kivételével – egy tanúsító személynek kell tanúsítania. A tanúsítás akkor állítható ki, ha a tanúsító személy meggyőződött arról, hogy az ML.UAS.401. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állásának és használatának figyelembevételével minden elrendelt karbantartást megfelelően elvégeztek, és a komponens kielégítő állapotban van.

b) A tanúsítást az 1. számú EASA-űrlapon kell kiállítani, kivéve, ha az ilyen karbantartást az ML.UAS.502. a) pontnak megfelelően a pilótanélküli-légijármű-karbantartással együtt tanúsítják.

c) A b) pontban említett 1. számú EASA-űrlapot a 3. függelékben megadott utasításoknak megfelelően kell kitölteni. Az űrlap számítógépes adatbázisból is generálható.

ML.UAS.803. A CMU karbantartásának tanúsítása

a) A CMU-n már elvégzett karbantartást, amely a DAH megítélése szerint az UAS-művelet szempontjából kritikus komponenst érint, egy tanúsító személynek CRS-sel kell igazolnia. A CRS akkor állítható ki, ha a tanúsító személy meggyőződött arról, hogy az ML.UAS.401. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állásának és használatának figyelembevételével minden elrendelt karbantartást megfelelően elvégeztek.

b) A CRS-nek tartalmaznia kell legalább a következőket:

1. az elvégzett CMU-karbantartás alapvető adatai;

2. a CMU-karbantartás tanúsításának dátuma;

3. a CRS-t kibocsátó karbantartó szervezet és tanúsító személyek jóváhagyási hivatkozása;

4. a légialkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásai, ha vannak.

c) Nem adható ki CRS olyan ismert, e melléklet előírásainak való meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.

ML.UAS.804. A CMU-komponens karbantartásának tanúsítása

a) A CMU-komponensen az ML.UAS.520. d) pontnak megfelelően már elvégzett karbantartást egy tanúsító személynek kell tanúsítania. A tanúsítás akkor állítható ki, ha a tanúsító személy meggyőződött arról, hogy az ML.UAS.401. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állásának és használatának figyelembevételével minden elrendelt karbantartást megfelelően elvégeztek, és a komponens kielégítő állapotban van.

b) A tanúsítást az 1. számú EASA-űrlapon kell kiállítani, kivéve, ha az ilyen karbantartást az ML.UAS.520. f) pontnak megfelelően a CMU-karbantartással együtt tanúsítják.

c) A b) pontban említett 1. számú EASA-űrlapot a 3. függelékben megadott utasításoknak megfelelően kell kitölteni. Az űrlap számítógépes adatbázisból is generálható.

ML.UAS.805. A CMU beépítésének tanúsítása

a) Amennyiben azt a DAH előírja, a CMU már elvégzett beépítését egy tanúsító személynek „üzembehelyezési bizonyítvánnyal” (CRS) kell igazolnia. A CRS-t akkor kell kiadni, ha a tanúsító személy meggyőződött arról, hogy a DAH által kiadott valamennyi aktuálisan alkalmazandó beépítési és vizsgálati utasítást megfelelően betartották, figyelembe véve a CMU-komponensek beépítésére vonatkozóan az ML.UAS.520. pontban meghatározott követelményeket.

b) A CRS-nek tartalmaznia kell a következők közül minden elemet:

1. hivatkozás a CMU-ra vonatkozó beépítési utasításokra;

2. a CMU-beépítés tanúsításának dátuma;

3. a CRS-t kibocsátó karbantartó szervezet és tanúsító személyek jóváhagyási hivatkozása;

4. a légialkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásai, ha vannak.

c) Nem adható ki CRS olyan ismert, e melléklet előírásainak való meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot.

I. ALRÉSZ

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)

ML.UAS.901. A pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata – Általános rendelkezések

A pilóta nélküli légi jármű részére kiadott légialkalmassági bizonyítvány érvényességének biztosítása érdekében a pilóta nélküli légi járművet az ML.UAS.903. pontnak megfelelően rendszeres időközönként légialkalmassági felülvizsgálatnak kell alávetni.

a) A sikeres légialkalmassági felülvizsgálat befejeztével – a 2. függeléknek (15d. EASA-űrlap) megfelelően – légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (LFB) kerül kiadásra. Az LFB 1 évig érvényes.

b) A légialkalmassági felülvizsgálatot és az LFB kiadását az ML.UAS.903. ponttal összhangban az alábbiak végzik:

1. az illetékes hatóság nevében eljáró, légialkalmasságot felülvizsgáló személyek; vagy

2. az ilyen pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatának elvégzésére jóváhagyott, a CAO.UAS. rész szerinti szervezetek nevében eljáró légialkalmasságot felülvizsgáló személyek.

c) Az LFB érvényességi ideje legfeljebb két egymást követő alkalommal, egy-egy évre hosszabbítható meg az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító, CAO.UAS. rész szerinti szervezet által, az alábbi feltételekkel:

1. az UAS-t folyamatosan egy vagy több, a CAO.UAS. rész szerinti szervezet irányította az LFB utolsó kiadása vagy meghosszabbítása óta;

2. az UAS karbantartását az előző 12 hónapban egy jóváhagyott, CAO.UAS. rész szerinti karbantartó szervezet végezte;

3. nincs olyan bizonyíték vagy ok, amely alapján a CAO.UAS. rész szerinti szervezet kétségbe vonhatná az UAS légialkalmassági állapotát.

Az LFB-nek a CAO.UAS. rész szerinti szervezet általi meghosszabbítása lehetséges, független attól, hogy a b) pontban előírtak szerint eredetileg mely személyek vagy szervezet állította ki az LFB-t.

d) A c) ponttól eltérve, az LFB meghosszabbítása legfeljebb 30 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmassági felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.

e) Amikor az illetékes hatóság saját maga végzi el a légialkalmassági felülvizsgálatot és állítja ki az LFB-t, a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosának – kérésre és szükség esetén – a következőket kell biztosítania az illetékes hatóság számára:

1. az illetékes hatóság által előírt dokumentáció;

2. az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas szálláshely a megfelelő helyszínen;

3. a megfelelő tanúsító személyek támogatása.

ML.UAS.902. A pilóta nélküli légijárműre vonatkozó LFB érvényessége

a) Nem érvényes az LFB, ha az alábbi körülmények valamelyike fennáll:

1. az LFB-t felfüggesztették vagy visszavonták;

2. az LFB érvénytelen;

3. a pilóta nélküli légi jármű nem szerepel valamely tagállam légijármű-lajstromában;

4. azt a típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján a légialkalmassági bizonyítványt kiállították, felfüggesztették vagy visszavonták.

b) Nem repülhet a pilóta nélküli légi jármű, ha az LFB érvénytelen, vagy ha az alábbi körülmények valamelyike fennáll:

1. a pilóta nélküli légi jármű, a CMU vagy a pilóta nélküli légi járműbe beépített bármely komponens folyamatos légialkalmassága nem felel meg e melléklet előírásainak;

2. a pilóta nélküli légi járművet olyan CMU-val kívánják üzemeltetni, amelyre vonatkozóan az ML.UAS.903. b) pont tekintetében meg nem felelést állapítottak meg, és az nem szűnt meg;

3. a pilóta nélküli légi jármű vagy a CMU már nem felel meg az ügynökség által jóváhagyott típustervnek;

4. a pilóta nélküli légi járművet a jóváhagyott repülési kézikönyv vagy légialkalmassági bizonyítvány korlátozásait túllépve működtették anélkül, hogy megfelelő intézkedést tettek volna;

5. a pilóta nélküli légi jármű olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolta légialkalmasságát, és nem történtek megfelelő intézkedések a légialkalmasság helyreállítására;

6. az UAS vagy az UAS-be beépített bármely komponens módosítása vagy javítása nem felel meg az ML.UAS.304. pontnak.

ML.UAS.903. Légialkalmasság-felülvizsgálati folyamat

a) A pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata magában foglalja a légi jármű folyamatos légialkalmassági nyilvántartásainak dokumentált felülvizsgálatát és a légi jármű fizikai vizsgálatát.

b) Az a) pontban említett légialkalmassági felülvizsgálatnak tartalmaznia kell a pilóta nélküli légi jármű üzemeltetéséhez használt CMU(-k) nyilvántartásainak dokumentált felülvizsgálatát és a CMU(-k) fizikai vizsgálatát is, kivéve, ha a CMU-t a megelőző 6 hónapban már bevonták azonos típusú pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatába.

c) A pilóta nélküli légi járműnek és a CMU folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának dokumentált felülvizsgálata révén meg kell győződni az az alábbiakról:

1. az ML.UAS.305. b) 1. pontban előírt adatok megfelelően rögzítésre kerültek;

2. a repülési kézikönyv az adott UAS-konfigurációra vonatkozik, és megfelel a legutóbbi felülvizsgálati státusznak;

3. a pilóta nélküli légi járművön elvégezték az UAS-karbantartási program szerint esedékes valamennyi karbantartási munkát;

4. minden ismert meghibásodást kijavítottak, illetve a javítást az ML.UAS.403. ponttal összhangban halasztották el;

5. minden alkalmazandó AD-t alkalmaztak és az UAS-nyilvántartásban megfelelően nyilvántartásba vettek;

6. a légi járművön végzett valamennyi módosítás és javítás szerepel a légi jármű nyilvántartásában, és megfelel az ML.UAS.304. pontnak;

7. a légialkalmassági korlátozások hatálya alá tartozó és az UAS-be beépített valamennyi komponenst megfelelően azonosították, azok szerepelnek az UAS nyilvántartásában, és nem lépték túl a jóváhagyott légialkalmassági korlátozásokat;

8. attól kezdve, hogy a pilóta nélküli légi jármű vagy a CMU e rendelet hatálya alá tartozik, minden karbantartást tanúsítottak e rendelet megfelelő mellékletével összhangban;

9. az aktuális tömeg- és súlypontjelentés megfelel a pilóta nélküli légi jármű tényleges konfigurációjának és érvényes;

10. a pilóta nélküli légi jármű és a CMU megfelel az ügynökség által jóváhagyott típusterven alkalmazandó aktuális felülvizsgálatnak;

11. a légialkalmassági bizonyítvány érvényes, kivéve, ha az ML.UAS.906A. vagy ML.UAS.906B. pont szerint új légialkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet nyújtottak be, és a légialkalmassági bizonyítványt a felülvizsgálat időpontjában még nem állították ki;

12. a zajbizonyítvány – melyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) I. alrészével összhangban állítottak ki – megfelel a pilóta nélküli légi jármű konfigurációjának, és érvényes.

d) A pilóta nélküli légi jármű és a CMU fizikai vizsgálata révén meg kell győződni arról, hogy:

1. az összes előírt jelölés és felirat megfelelően el van helyezve;

2. az UAS megfelel a jóváhagyott repülési kézikönyvnek;

3. az UAS-konfiguráció megfelel a jóváhagyott dokumentációnak;

4. nincs az ML.UAS.403. pontnak megfelelően nem kezelt, nyilvánvaló meghibásodás;

5. az UAS és a nyilvántartások c) pont szerint dokumentált átvizsgálása között nincs ellentmondás.

e) A d) pontban említett fizikai vizsgálat tekintetében a tanúsító személyként nem megfelelően felhatalmazott légialkalmasság-felülvizsgáló személyeket felhatalmazott tanúsító személyeknek kell segíteniük.

f) Az ML.UAS.901. a) ponttól eltérve, a légialkalmassági felülvizsgálat legfeljebb 90 nappal korábban elvégezhető anélkül, hogy az a légialkalmasság-felülvizsgálati eljárás folyamatosságát befolyásolná.

g) A 2. függelékben meghatározott LFB-t (15d. számú EASA-űrlap) csak akkor adhatja ki a légialkalmasságot felülvizsgáló, megfelelően felhatalmazott személy, ha a légialkalmassági felülvizsgálatot teljes mértékben elvégezték, és minden intézkedést végrehajtottak a feltárt meg nem felelés kiküszöbölésére.

h) A pilóta nélküli légi jármű számára kiállított vagy meghosszabbított LFB-t 10 napon belül szintén meg kell küldeni az adott pilóta nélküli légi járművet lajstromozó tagállamnak.

i) A légialkalmassági felülvizsgálattal összefüggő feladatok nem adhatók alvállalkozásba.

ML.UAS.905. A pilóta nélküli légi jármű lajstromozásának átadása az Unión belül

a) A pilóta nélküli légi jármű lajstromozásának Unión belüli átadása esetén a kérelmezőnek:

1. először is tájékoztatnia kell az előző lajstromozás szerinti tagállamot, hogy a pilóta nélküli légi járművet melyik tagállamban fogják lajstromozni;

2. ezt követően kérelmet kell benyújtania az új lajstromozás szerinti tagállamhoz a 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása érdekében.

b) Az ML.UAS.902. a) 3. pont ellenére, a korábbi LFB a lejárati időpontjáig érvényben marad.

c) A b) pont ellenére, az ML.UAS.903. ponttal összhangban kielégítő módon el kell végezni a légialkalmassági felülvizsgálatot, ha az alábbi körülmények bármelyike fennáll:

1. a légi jármű az előző tagállamban nem volt légialkalmassági állapotban;

2. a korábbi LFB érvénytelen vagy lejárt.

ML.UAS.906A. Az Unióba importált pilóta nélküli légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata

a) Amikor harmadik országból vagy olyan szabályozási rendszerből történő behozatal esetén, ahol az (EU) 2018/1139 rendelet nem alkalmazandó, a pilóta nélküli légi jármű valamely tagállam lajstromába kerül, a kérelmező:

1. új légialkalmassági bizonyítvány kiadása iránti kérelmet nyújt be a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához, összhangban a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész);
2. nem új pilóta nélküli légi jármű esetében megfelelően teljesített légialkalmassági felülvizsgálattal rendelkezik, összhangban az ML.UAS.903. ponttal;
3. minden karbantartást elvégeztetett a jóváhagyott UAS-karbantartási programnak való megfelelés érdekében.

b) Ha a pilóta nélküli légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, az illetékes hatóság vagy az ML.UAS.901. b) pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot végző szervezet LFB-t állít ki.

c) A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa vizsgálat céljára hozzáférést biztosít az UAS-hez a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának.

ML.UAS.906B. Légialkalmassági felülvizsgálat az UAS-műveletek változásait követően

a) Amennyiben a „speciális” kategóriába tartozó UAS-műveletekben bekövetkezett változások miatt légialkalmassági bizonyítványt kell kiállítani az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 7. cikkének (2) bekezdésével összhangban, a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa:

1. új légialkalmassági bizonyítvány kiadása iránti kérelmet nyújt be a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához, összhangban a 748/2012/EU rendelet I. mellékletével (21. rész);
2. megfelelően teljesített légialkalmassági felülvizsgálattal rendelkezik, összhangban az ML.UAS.903. ponttal;
3. minden karbantartást elvégeztetett a jóváhagyott UAS-karbantartási programnak való megfelelés érdekében.

b) Ha a pilóta nélküli légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, az illetékes hatóság vagy az ML.UAS.901. b) pont szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot végző szervezet LFB-t állít ki.

c) A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa vizsgálat céljára hozzáférést biztosít az UAS-hez a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának.

ML.UAS.907. Szabálytalanságok

Az (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelet I. mellékletének (AR.UAS. rész) AR.UAS.GEN.351. pontjával összhangban az illetékes hatóságtól kapott, a szabálytalanságokról szóló értesítés kézhezvételét követően az ML.UAS.201. pont értelmében az UAS folyamatos légialkalmasságáért felelős személy vagy szervezet az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül korrekciós intézkedési tervet dolgoz ki (annak érdekében, hogy megszüntesse a szabálytalanság(ok)at és megelőzze azok megismétlődését), és igazolja a terv végrehajtását az illetékes hatóságnak.

1. függelék

Légialkalmasság-irányítási szerződés

a) Amikor egy pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa egy CAO.UAS. rész szerinti szervezettel az ML.UAS.201. pontnak megfelelő szerződést köt a folyamatos légialkalmasság-irányítási feladatok elvégzésére, a mindkét fél által aláírt szerződés egy példányát kérésre elérhetővé kell tenni a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága számára.

b) A szerződést az e melléklet követelményeire tekintettel kell kidolgozni, és meg kell benne határozni az UAS légialkalmasságának fenntartásával kapcsolatosan az aláíró felekre háruló kötelezettségeket.

c) A szerződésnek legalább a következő információkat kell tartalmaznia:

1. a pilóta nélküli légi jármű lajstromjele, típus- és sorozatszáma, valamint a CMU adatai;

2. a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosának vagy bejegyzett bérbe vevőjének a neve vagy cégadatai, a címet is beleértve;

3. a CAO.UAS. rész szerinti szerződő szervezet adatai, a címet is beleértve;

4. az üzemben tartás típusa.

d) A szerződésnek a következő szöveget kell tartalmaznia:

„A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa megbízza a CAO.UAS. rész szerinti szervezetet az UAS folyamatos légialkalmasságának irányításával, az UAS-karbantartási program kidolgozásával és jóváhagyásával, valamint az UAS karbantartásának az említett UAS-karbantartási programmal összhangban történő megszervezésével.

E szerződéssel összhangban, mindkét szerződő fél kötelezettséget vállal az e szerződésben meghatározott kötelezettségek teljesítésére.

A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa nyilatkozik, hogy legjobb tudása szerint az UAS légialkalmasságának fenntartására vonatkozóan a CAO.UAS. rész szerinti szervezettel eddig közölt és a későbbiekben közlendő valamennyi adat pontos, és az UAS-en a CAO.UAS. rész szerinti szervezet előzetes beleegyezése nélkül javítást vagy változtatást nem hajtanak végre.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e szerződéstől eltér, a szerződés megszűnik. Ilyen esetben minden felelősség a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosát terheli valamennyi, az UAS folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos összes feladatért, és a tulajdonosnak két héten belül értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát (hatóságait) a szerződés megszűnéséről.”

e) Amikor egy pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa szerződést köt a CAO.UAS. rész szerinti szervezettel az ML.UAS.201. pontnak megfelelően, a kötelezettségek a felek között az alábbiak szerint oszlanak meg:

1. **A CAO.UAS. rész szerinti szervezet kötelezettségei:**

i. a pilótanélküli-légijármű-típust és CMU-típust fel kell vennie tevékenységi körébe;

ii. teljesítenie kell az UAS légialkalmasságának irányításával kapcsolatos összes alábbi feltételt:

(A) UAS-karbantartási program kidolgozása és jóváhagyása;

(B) a már jóváhagyott UAS-karbantartási programnak, valamint az ML.UAS.302. d) pont szerinti eltérések indokolásának a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa részére történő rendelkezésre bocsátása;

(C) a szükséges karbantartás megállapítása és megrendelése abból a célból, hogy biztosított legyen az UAS korábbi karbantartási programja utáni megfelelő átmenet;

(D) annak megszervezése, hogy minden elvégzendő karbantartási munkát egy jóváhagyott karbantartó szervezet hajtson végre;

(E) annak megszervezése, hogy alkalmazásra kerüljön valamennyi alkalmazandó AD;

(F) a karbantartások és légialkalmassági felülvizsgálatok során felfedezett, illetve az UAS tulajdonosa által jelentett hibák jóváhagyott karbantartó szervezet által történő kijavításának megszervezése;

(G) az ütemezett karbantartásoknak, az AD-k alkalmazásának, a légialkalmassági korlátozások hatálya alá tartozó komponensek karbantartásának és a komponensvizsgálati követelmények alkalmazásának a koordinálása;

(H) az UAS tulajdonosának tájékoztatása minden olyan alkalommal, amikor az UAS-t hozzáférhetővé kell tenni egy jóváhagyott karbantartó szervezet számára;

(I) az UAS légialkalmassági nyilvántartásának kezelése és archiválása;

iii. meg kell szerveznie az UAS bármilyen módosításának az ML.UAS.304. ponttal összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt az adott módosítást végrehajtják;

iv. meg kell szerveznie az UAS bármilyen javításának az ML.UAS.304. ponttal összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt az adott javítást végrehajtják;

v. minden alkalommal értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát, amikor a tulajdonos nem teszi hozzáférhetővé az UAS-t – a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezet kérésének megfelelő – karbantartásra;

vi. minden alkalommal tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a szerződést nem tartják tiszteletben;

vii. gondoskodnia kell arról, hogy szükség esetén elvégezzék az UAS légialkalmassági felülvizsgálatát és biztosítsák az LFB kiadását;

viii. az LFB kiállításától vagy meghosszabbításától számított 10 napon belül a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága rendelkezésére kell bocsátania az LFB-t;

ix. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;

x. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a szerződést bármely fél felmondja.

2. **A pilóta nélküli légi jármű tulajdonosának kötelezettségei:**

i. általános ismeretekkel kell rendelkeznie az UAS-karbantartási programról;

ii. általános ismeretekkel kell rendelkeznie e mellékletről;

iii. a CAO.UAS. szerinti szerződött szervezet kérésére karbantartás céljából rendelkezésre kell bocsátania az UAS-t;

iv. az UAS-en nem hajthat végre változtatást anélkül, hogy először egyeztetne a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezettel;

v. tájékoztatnia kell a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezetet minden soron kívül, a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezet tudta és ellenőrzése nélkül végrehajtott karbantartási munkáról;

vi. a műveletek során talált hibákat a naplókon keresztül jelentenie kell a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezetnek;

vii. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a szerződést bármely fél felmondja;

viii. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát és a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezetet a pilóta nélküli légi jármű eladásáról;

ix. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;

x. rendszeresen tájékoztatnia kell a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezetet a pilóta nélküli légi jármű repült óráinak számáról és a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezettel egyeztetett egyéb, használattal kapcsolatos adatokról;

xi. tájékoztatnia kell a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezetet az üzemeltetési követelményeknek való minden olyan meg nem felelésről, amely befolyásolhatja a pilóta nélküli légi jármű folyamatos légialkalmasságát;

xii. tájékoztatnia kell a CAO.UAS. rész szerinti szerződött szervezetet minden olyan üzemeltetési követelményről (pl. egyedi jóváhagyásokról), amelynek teljesítése a pilóta nélküli légi jármű előírt konfigurációban tartásához szükséges.

2. függelék

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány (15d. számú EASA-űrlap)

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB)

(az ML.UAS. résznek megfelelő, pilóta nélküli légi járművek (UA) esetében)

LFB-hivatkozás: .....

Az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a(z)

[ILLETÉKES HATÓSÁG NEVE]

ezúton tanúsítja, hogy:

☐ az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) megfelelően elvégezte az alábbi UA légialkalmassági felülvizsgálatát:

[vagy]

☐ az alábbi új UA:

Az UA gyártója: ..... Az UA gyártójának jelzése: .....
Az UA lajstromjele: ..... Az UA sorozatszáma: .....
(és ez a légi jármű) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak minősül.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a felülvizsgálat időpontjában: .....
Aláírás: ..... Engedély száma (adott esetben): .....

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME és JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (*)

ezúton igazolja, hogy az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) megfelelően elvégezte az alábbi UA légialkalmassági felülvizsgálatát:

Az UA gyártója: ..... Az UA gyártójának jelzése: .....
Az UA lajstromjele: ..... Az UA sorozatszáma: .....
és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a felülvizsgálat időpontjában: .....
Aláírás: ..... Engedély száma (adott esetben): .....

==========

Első kiterjesztés: Az UA megfelel az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) ML.UAS.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján: .....
Aláírás: ..... Engedély száma: .....
A jóváhagyott szervezet neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

==========

Második kiterjesztés: Az UA megfelel az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet I. mellékletének (ML.UAS. rész) ML.UAS.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.
Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....
Az UA repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján: .....
Aláírás: .....Engedély száma: .....
A jóváhagyott szervezet neve: .....Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

(*) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.

15d. számú EASA-űrlap – 1. kiadás

3. függelék

Kitöltési útmutató az 1. számú EASA-űrlaphoz

Ez az útmutató csak az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függelékében meghatározott 1. számú EASA-űrlap UAS-karbantartási célú használatára vonatkozik.

Szem előtt kell tartani az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) II. függelékében szereplő utasításokat, amelyek az 1. számú EASA-űrlap karbantartási célú használatával foglalkoznak a pilótával történő repülés tekintetében, és a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) I. függelékében szereplő utasításokat, amelyek az 1. számú EASA-űrlap gyártási célú használatával foglalkoznak.

1. CÉL ÉS HASZNÁLAT

1.1. A tanúsítvány elsődleges célja, hogy igazolja a CMU-komponenseken (a továbbiakban: darab(ok)) végzett karbantartási munka légi alkalmasságát.

1.2. A tanúsítvány és a darab(ok) között megfeleltetést kell felállítani. A tanúsítvány kibocsátója köteles a tanúsítványt oly módon megőrizni, hogy abból az eredeti adatok egyértelműen ellenőrizhetők legyenek.

1.3. A tanúsítványt számos légialkalmassági hatóság elfogadja, az elfogadás azonban bizonyos esetekben kétoldalú megállapodások meglétének és/vagy az adott légialkalmassági hatóság által követett politikának a függvénye is lehet.

1.4. A tanúsítvány nem szállító- vagy fuvarlevél.

1.5. A tanúsítvány pilóta nélküli légi jármű forgalomba hozatalára nem használható fel.

1.6. A tanúsítvány nem testesít meg jóváhagyást a darab(ok) beépítése tekintetében, csupán arra szolgál, hogy tájékoztassa a végfelhasználót a légialkalmassági jóváhagyás eredményeiről.

1.7. Egyazon tanúsítvány nem használható fel gyártási és karbantartási célra is.

2. ÁLTALÁNOS FORMÁTUM

2.1. A tanúsítványnak követnie kell a meghatározott formátumot, beleértve a rovatok számozását és helyét is. Az egyes rovatok mérete az adott kérelemnek megfelelően módosítható, de ezáltal a tanúsítvány nem válhat felismerhetetlenné.

2.2. A tanúsítvány legyen „fekvő” tájolású, befoglaló méretei azonban – ügyelve a tanúsítvány felismerhetőségére és olvashatóságára – növelhetők vagy csökkenthetők. Kétség esetén, kérjük, forduljon az illetékes hatósághoz.

2.3. A felhasználó, illetve a beépítést végző személy felelősségére vonatkozó bejegyzés az űrlap bármely oldalán elhelyezhető.

2.4. Ügyeljen arra, hogy a feliratok egyértelműek és könnyen olvashatóak legyenek.

2.5. A tanúsítvány elkészíthető előnyomtatva vagy számítógéppel. A tanúsítványon szereplő vonalaknak és betűknek minden esetben egyértelműeknek és olvashatóaknak kell lenniük, és követniük kell az előírt formátumot.

2.6. A tanúsítványt angol nyelven, továbbá szükség szerint egy vagy több más nyelven kell kiállítani.

2.7. A tanúsítvány kitölthető gépi/számítógépes úton vagy kézzel; utóbbi esetben nagybetűket kell alkalmazni. A kitöltés során ügyeljen a könnyű olvashatóságra.

2.8. Az egyértelműség érdekében lehetőség szerint kerülje a rövidítések használatát.

2.9. A tanúsítvány hátoldalán fennmaradó üres helyen a kiállító további információkat tüntethet fel, a tanúsításra vonatkozó nyilatkozatokat azonban minden esetben az előoldalon kell elhelyezni. Ha a kiállító a bizonylat hátoldalát is igénybe veszi, akkor erre a tanúsítvány előoldalán a megfelelő rovatban utalnia kell.

3. HIBÁS TANÚSÍTVÁNY

3.1. Ha a végfelhasználó hibát talál a tanúsítványon, erről köteles írásban, a hibák megjelölésével értesíteni a kibocsátót. A kiállító csak akkor bocsáthat ki új tanúsítványt, ha a hibák ellenőrizhetők és helyesbíthetők.

3.2. Az új tanúsítványt új űrlap-azonosító számmal, aláírással és keltezéssel kell ellátni.

3.3. A kibocsátó az új tanúsítvány kiállítása iránti kérelemnek a darab(ok) állapotának újbóli ellenőrzése nélkül is helyt adhat. Az új tanúsítvány nem a darab(ok) aktuális állapotára vonatkozik. A korábbi tanúsítványra a 12. rovatban a következő bejegyzéssel kell hivatkozni: „Ez a tanúsítvány a [eredeti kiadás dátuma]-án/-én kelt [az eredeti űrlap-azonosító szám]. számú tanúsítvány [a helyesbített rovat vagy rovatok sorszáma]. rovatában található hibá(ka)t helyesbíti, és nem tanúsít megfelelőséget, állapotot vagy üzembe helyezésre való alkalmasságot.”

Mindkét tanúsítványt meg kell őrizni az eredeti tanúsítvány megőrzési idejéig.

4. A TANÚSÍTVÁNY KITÖLTÉSE A KIBOCSÁTÓ RÉSZÉRŐL

1. rovat: Jóváhagyó illetékes hatóság/ország

Azon illetékes hatóság neve és országa, amelynek joghatósága alatt a tanúsítvány kiállítása történik. Ha az illetékes hatóság az ügynökség, akkor ebbe a rovatba elegendő az „EASA” szöveget beírni.

2. rovat: Az 1. számú EASA-űrlap fejléce

„ÜZEMKÉPESSÉGI TANÚSÍTVÁNY

1. SZ. EASA-ŰRLAP”

3. rovat: Űrlap azonosító száma

Fel kell tüntetni a 4. rovatban megjelölt szervezet által kialakított számozási rendszer vagy eljárás alapján a tanúsítványhoz rendelt egyedi azonosítót, mely betűket és számokat egyaránt tartalmazhat.

4. rovat: Szervezet neve és címe

Fel kell tüntetni az e tanúsítvány hatálya alá tartozó munkát tanúsító, jóváhagyó szervezet teljes nevét és címét. Ha a rovatban van elegendő hely, feltüntethető logó stb. is.

5. rovat: Munkamegrendelés/szerződés/számla

Fel kell tüntetni a munkamegrendelés számát, a szerződés számát, a számlaszámot vagy más hasonló hivatkozási számot, amely megkönnyíti az ügyfél számára a darab(ok) nyomon követését.

6. rovat: Darab

Több darab esetén fel kell tüntetni az egyes darabok sorszámát, megkönnyítve azonosításukat a 12. rovatban (*Megjegyzések*).

7. rovat: Leírás

Fel kell tüntetni a darab megnevezését vagy leírását. Lehetőség szerint a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban (ICA-k) vagy a karbantartási dokumentációban (például az illusztrált alkatrész-katalógusban, a légi jármű karbantartási kézikönyvében, a szervizelési közleményben, a komponens karbantartási kézikönyvében) található megnevezés alkalmazandó.

8. rovat: Alkatrészszám

Fel kell tüntetni a darabon, annak címkéjén vagy csomagolásán szereplő alkatrészszámot. Hajtómű és légcsavar esetében ez a szám a típusmegjelöléssel is helyettesíthető.

9. rovat: Mennyiség

Fel kel tüntetni a darabok mennyiségét.

10. rovat: Sorozatszám

Ha a darabot valamely alkalmazandó előírást követve sorozatszámmal látták el, akkor azt ebben a rovatban kell feltüntetni. Ugyanitt megadható bármely más hasonló szám, amelynek használata nincs előírva. Ha a darabhoz nem tartozik sorozatszám, a rovatba az „N/A” szöveget kell írni.

11. rovat: Állapot/munka

A következőkben ismertetjük a 11. rovatban feltüntethető bejegyzéseket. A rovatba mindig csak egy bejegyzést írjon – ha több is érvényes lenne, akkor csak azt az egyet írja be, amely az elvégzett munkát és/vagy a darab állapotát a legpontosabban írja le.

i.	Nagyjavítás alá vonva	Olyan eljárást jelent, amely biztosítja, hogy a darab teljes mértékben megfelel a karbantartási dokumentációban meghatározott valamennyi alkalmazandó üzemi tűréshatárnak. A darabot a fent leírt adatoknak megfelelően legalább szét kell szerelni, meg kell tisztítani, ellenőrizni kell, szükség szerint meg kell javítani, újból össze kell szerelni, és vizsgálatoknak kell alávetni.
ii.	Javítva	Hiba vagy hibák kiküszöbölése valamely alkalmazandó szabványnak ([1]) megfelelően.
iii.	Felülvizsgálva/Tesztelve	Vizsgálatok, mérések stb. valamely alkalmazandó szabványnak ([1]) megfelelően (pl. szemrevételezés, funkcionális vizsgálat, mérőpados vizsgálat stb.).
iv.	Módosítva	A darab átalakítása oly módon, hogy megfeleljen valamely alkalmazandó szabványnak ([1]).

([1]) „Alkalmazandó szabvány” alatt olyan gyártási, tervezési, karbantartási vagy minőségügyi szabványt, eljárást, technikát vagy gyakorlatot kell érteni, amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott vagy amely az illetékes hatóság számára elfogadható. Az alkalmazandó szabványt a 12. rovatban ismertetni kell.

12. rovat: Megjegyzések

Ismertetni kell a 11. rovatban megjelölt munkát vagy közvetlen leírással, vagy a háttér-dokumentációra való hivatkozással oly módon, hogy ennek alapján a felhasználó vagy a beépítést végző személy a tanúsítás tárgyát képező munkával összefüggésben megítélhesse a darab(ok) légialkalmassági státuszát. Szükség esetén használjon külön lapot, és magán az 1. számú EASA-űrlapon utaljon erre. Minden megállapításról derüljön ki egyértelműen, hogy a 6. rovatban megjelölt darabok közül melyikre (egyre vagy többre) vonatkozik.

Példák a 12. rovatba írható információkra:

i. a felhasznált karbantartási dokumentáció, a felülvizsgálat státusza, referenciák;

ii. a légialkalmassági irányelveknek (AD-k) vagy a szervizelési közleményeknek való megfelelés;

iii. az elvégzett javítások;

iv. az elvégzett módosítások;

v. a beépített cserealkatrészek;

vi. a korlátozott üzemidejű alkatrészek státusza;

vii. eltérések a munkamegrendeléstől;

viii. az 1321/2014/EU rendelet II. melléklete (145. rész) 145.A.50. pontjában említett bizonyítványtól eltérő tanúsítási nyilatkozatok;

ix. szükséges információk hiányos szállítás esetén vagy a szállítást követő összeszereléshez.

A rovatba be kell írni a komponensek üzembehelyezési bizonyítványának kiállításakor adandó, alábbi nyilatkozatot:

□ „Tanúsítja, hogy – hacsak e rovat ellenkező értelmű információt nem tartalmaz – a 11. rovatban megjelölt és az e rovatban leírt munka elvégzése az (EU) 2024/1107 felhatalmazáson alapuló rendelet II. mellékletében (CAO.UAS. rész) foglalt követelményeknek megfelelően történt, és a munka vonatkozásában a darab üzemkész."

Ha a tanúsítvány kiállítása az 1. számú EASA-űrlap elektronikus változata alapján történik, minden olyan adatot ebbe a rovatba kell beírni, amely máshová nem tartozik.

13a–13e. rovat:

Általános követelmények a 13a–13e. rovat vonatkozásában: Karbantartási célú tanúsítás esetén nem használatos. Annak érdekében, hogy a rovatokba véletlenül, illetve illetéktelenül ne kerülhessenek adatok, ezeket a rovatokat sötétítéssel, mintázattal vagy másként meg kell jelölni.

14a. rovat:

Be kell jelölni az „a 12. rovatban megjelölt más szabály" lehetőséget, és a 12. rovatba be kell írni a CAO.UAS. rész szerinti tanúsítási nyilatkozatot. Amennyiben a karbantartást a szervezet az 1321/2014/EU rendelet II. melléklete (145. rész) szerint is tanúsította, be kell jelölni „a 145.A.50. pont szerinti üzembe helyezés" lehetőséget is.

Ha a bejelölt „más szabály" nem a CAO.UAS. vagy a 145. részre utal, a 12. rovatban fel kell tüntetni az adott szabály (oka)t. Legalább az egyik négyzetet be kell jelölni, de adott esetben mindkettő bejelölhető.

Az „amennyiben e rovat nem rendelkezik másként" kikötés a következő esetekre vonatkozik:

a) ha a karbantartást nem sikerült elvégezni;

b) ha a karbantartás elvégzése eltért a vonatkozó szabályozási követelményektől;

c) ha a karbantartás a 145. részben vagy a CAO.UAS. részben meghatározottól eltérő követelménynek megfelelően történt; ebben az esetben a 12. rovatban fel kell tüntetni az adott szabályt.

14b. rovat: Hivatalos aláírás

Ezt a rovatot az arra jogosult személynek kell aláírnia. A rovatot csak olyan személy láthatja el aláírásával, aki az illetékes hatóság szabályai és politikája alapján különös aláírási jogosultsággal rendelkezik. A beazonosítás megkönnyítése érdekében a rovatba bejegyezhető az aláíró személy egyedi azonosító száma is.

14c. rovat: Tanúsítvány/jóváhagyás hiv. száma

Fel kell tüntetni a tanúsítvány, illetve jóváhagyás számát/hivatkozási jelét. Ezt a számot/hivatkozási jelet az illetékes hatóság adja ki.

14d. rovat: Név

Fel kell tüntetni a 14b. rovatot aláíró személy nevét olvasható formában.

14e. rovat: Dátum

Fel kell tüntetni a 14b. rovat aláírásának napját a következő formátumban: nn = nap (két számjegy), hhh = hónap (az első három betű), éééé = év (négy számjegy).

A felhasználó, illetve a beépítést végző személy felelőssége

A tanúsítványon elhelyezendő következő szöveg arra figyelmezteti a végfelhasználót, hogy a tanúsítványtól függetlenül az űrlapon megjelölt darabok beszerelésével és felhasználásával kapcsolatos felelősségük fennáll:

„Ezen tanúsítvány megléte nem jelent automatikusan jogosultságot a darab(ok) beépítésére.

Ha a felhasználó, illetve a beépítést végző személy az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóság helyett más légialkalmassági hatóság nemzeti rendelkezései szerint végzi tevékenységét, akkor alapvető gondoskodnia arról, hogy légialkalmassági hatósága elfogadja az 1. rovatban megjelölt légialkalmassági hatóságtól származó darabokat.

A 13a. és a 14a. rovatban található nyilatkozat nem beépítési bizonyítvány. A légi jármű üzembe helyezését megelőzően a légi jármű karbantartási nyilvántartásainak minden esetben tartalmazniuk kell a felhasználó, illetve a beépítést végző személy által a nemzeti rendelkezésekkel összhangban kiállított beépítési bizonyítványt.”

II. MELLÉKLET

(CAO.UAS. RÉSZ)

TARTALOM

CAO.UAS.1. Általános rendelkezések
CAO.UAS.010. Hatály
CAO.UAS.015. Kérelem
CAO.UAS.017. Megfelelési módozatok
CAO.UAS.020. A jóváhagyás alapján végezhető tevékenységek köre és feltételei
CAO.UAS.025. Szervezeti kézikönyv
CAO.UAS.030. Létesítmények és raktározás
CAO.UAS.035. Személyi feltételek
CAO.UAS.040. Tanúsító személyek
CAO.UAS.045. Légialkalmasság-felülvizsgálatot végző személyek
CAO.UAS.048. Repülési engedélyt kiállító személyek
CAO.UAS.050. Komponensek, felszerelések és szerszámok
CAO.UAS.055. Karbantartási dokumentáció és munkarendelések
CAO.UAS.060. Karbantartási szabványok
CAO.UAS.065. A pilóta nélküli légi jármű karbantartásának tanúsítása
CAO.UAS.070. A komponens-karbantartás tanúsítása
CAO.UAS.071. A CMU-karbantartás tanúsítása
CAO.UAS.072. A CMU-beépítés tanúsítása
CAO.UAS.075. A folyamatos légialkalmasság irányítása
CAO.UAS.080. Folyamatos légialkalmasság-irányítási adatok
CAO.UAS.085. A légialkalmasság felülvizsgálata
CAO.UAS.086. Repülési engedély
CAO.UAS.090. Nyilvántartások vezetése
CAO.UAS.095. A szervezet jogosultságai
CAO.UAS.100 Megfelelőség-ellenőrzés és szervezeti felülvizsgálat
CAO.UAS.102. Információs és kommunikációs rendszerek és adatok védelme
CAO.UAS.105. Változások a szervezetnél
CAO.UAS.110 Az alkalmassági bizonyítvány folyamatos érvényessége
CAO.UAS.112. Hozzáférés
CAO.UAS.115. Szabálytalanságok és észrevételek
CAO.UAS.120. Események bejelentése

CAO.UAS.1. Általános rendelkezések

E melléklet alkalmazásában:

a) „illetékes hatóság”: az (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelet I. mellékletének (AR.UAS. rész) AR.UAS.GEN.010. b) pontjában meghatározott hatóság;

b) „a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa”: a következők egyike:

1. a pilóta nélküli légi jármű nyilvántartásba vett tulajdonosa, aki lehet a pilóta nélküli légijármű-rendszer (UAS) üzemben tartója is; vagy

2. a pilóta nélküli légi járművet bérbe vevő UAS-üzembentartó, amennyiben az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.201. b) pontja alkalmazandó.

CAO.UAS.010. Hatály

Az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 5. cikkében meghatározott „speciális” kategóriába tartozó UAS-műveletek tekintetében, amelyekre vonatkozóan a pilóta nélküli légi járműre az (EU) 2019/947 rendelet 7. cikkének (2) bekezdésével összhangban légialkalmassági bizonyítványt állítottak ki, ez a melléklet meghatározza azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy az UAS-ek és komponenseik folyamatos légialkalmasság-irányítására vagy karbantartására, vagy mindkét tevékenységre vonatkozó alkalmassági bizonyítványt számára kiállítsák vagy annak érvényét fenntartsák.

CAO.UAS.015. Kérelem

A szervezet az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon kérelmezi az említett hatóságnál a CAO.UAS. rész szerinti jóváhagyás kiadását vagy módosítását.

CAO.UAS.017. Megfelelési módozatok

a) A szervezet bármilyen alternatív megfelelési módozatokat használhat arra, hogy biztosítsa az e rendeletnek való megfelelést.

b) Ha egy szervezet alternatív megfelelési módozatot kíván alkalmazni, előzetesen tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot a módozat részletes leírásának benyújtásával. A leírásnak tartalmaznia kell a kézikönyvek vagy eljárások minden esetleges kapcsolódó módosítását, valamint annak magyarázatát, hogy miként valósul meg az e rendeletnek való megfelelés.

A szervezet az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása után alkalmazhatja a szóban forgó alternatív megfelelési módozatokat.

CAO.UAS.020. A jóváhagyás alapján végezhető tevékenységek köre és feltételei

a) A szervezetnek a CAO.UAS.025. pontban előírtak szerinti szervezeti kézikönyvében minden egyes kívánt jogosultság tekintetében meg kell adnia a jóváhagyás alapján végezhető tevékenységek körét. A tevékenységek körében a szervezet által végzett feladat pontos leírását kell megadni.

b) Pilóta nélküli légi jármű és CMU karbantartása esetében a tevékenységi kör leírásában a következőket kell megadni:

1. a pilóta nélküli légi jármű és a CMU típusát vagy gyártóját;

2. a karbantartási feladatok típusát és mértékét, beleértve adott esetben a speciális feladatokat és módszereket is.

c) CMU telepítése esetében a tevékenységi kör leírásában meg kell adni a CMU típusát vagy gyártóját.

d) Folyamatos légialkalmasság-irányítás esetében a tevékenységi kör leírásában meg kell adni:

1. a pilóta nélküli légi jármű és a CMU típusát vagy gyártóját;

2. az irányított pilóta nélküli légi jármű és CMU meghatározását;

3. annak meghatározását, hogy melyik pilóta nélküli légi járművet melyik CMU-val használják.

e) A légialkalmassági felülvizsgálat és a repülési engedély esetében a tevékenységi kör leírásában meg kell adni a pilóta nélküli légi jármű típusát vagy gyártóját.

f) A teljes hajtóművektől eltérő komponensek karbantartása esetében a tevékenységi kört a következő osztályozásnak megfelelően kell megadni:

1. C1: légkondicionálás és nyomásszabályozás pilóta nélküli légi járművekhez;

2. C2: automatikus repülésirányító rendszerek pilóta nélküli légi járművekhez;

3. C3: kommunikációs és navigációs berendezések pilóta nélküli légi járművekhez;

4. C4: ajtók és nyílások pilóta nélküli légi járművekhez;

5. C5: villamosenergia-ellátás és világítás pilóta nélküli légi járművekhez;

6. C6: felszerelés pilóta nélküli légi járművekhez;

7. C7: hajtómű pilóta nélküli légi járművekhez;

8. C8: vezérlőszervek pilóta nélküli légi járművekhez;

9. C9: tüzelőanyagrendszerek pilóta nélküli légi járművekhez;
10. C10: rotorok pilóta nélküli légi járművekhez;
11. C11: erőátviteli rendszer pilóta nélküli légi járművekhez;
12. C12: hidraulikarendszer pilóta nélküli légi járművekhez;
13. C13: kijelző és adatrögzítő rendszer pilóta nélküli légi járművekhez;
14. C14: futómű pilóta nélküli légi járművekhez;
15. C15: oxigén pilóta nélküli légi járművekhez;
16. C16: légcsavarok pilóta nélküli légi járművekhez;
17. C17: pneumatikus és vákuumrendszerek pilóta nélküli légi járművekhez;
18. C18: jegesedés, eső és tűz elleni védelem pilóta nélküli légi járművekhez;
19. C19: ablakok pilóta nélküli légi járművekhez;
20. C20: szerkezeti elemek pilóta nélküli légi járművekhez;
21. C21: vízballaszt pilóta nélküli légi járművekhez;
22. C22: teljesítményfokozó rendszer pilóta nélküli légi járművekhez;
23. C23: egyéb komponensek pilóta nélküli légi járművekhez;
24. C24: CMU-komponensek.

g) Teljes hajtóművek karbantartása esetében a tevékenységi kör leírásában meg kell adni a hajtómű típusát vagy gyártóját.

h) A roncsolásmentes vizsgálatra kiterjedő jogosultság esetében, amennyiben az a „speciális szolgáltatások” osztály részét képezi, a tevékenységi kör leírásában meg kell adni a roncsolásmentes vizsgálati módszereket.

i) A szervezetnek meg kell felelnie az illetékes hatóság által kiállított szervezeti bizonyítványhoz csatolt jóváhagyási feltételeknek, valamint a szervezet kézikönyvében meghatározott tevékenységi körnek.

CAO.UAS.025. Szervezeti kézikönyv

a) A szervezetnek létre kell hoznia és fenn kell tartania egy kézikönyvet, amely meghatározza azokat az információkat és eljárásokat, amelyek révén személyzete el tudja látni feladatait, a szervezet pedig igazolhatja e rendeletnek való megfelelését.

b) A kézikönyvben közvetlenül vagy hivatkozással a következő információknak kell szerepelniük:

1. a felelős vezető által aláírt nyilatkozat, amely megerősíti, hogy a szervezet mindenkor e melléklet és a szervezeti kézikönyv követelményeinek megfelelően fog működni;
2. a szervezet tevékenységi körének részletes leírása minden egyes jogosultság tekintetében;
3. szervezeti ábra, amely bemutatja a CAO.UAS.035 a), b) és c) pontban említett személy(ek) beosztását és nevét, valamint az e személyek közötti felelősségi viszonyokat;
4. a létesítmények általános leírása és helye;
5. a kézikönyv módosításának menete, a CAO.A.105. b) pont rendelkezéseinek megfelelően,

és amennyiben a szervezet az alábbi pontokban említett tevékenységeket kívánja végezni:

6. a jóváhagyott létesítményektől eltérő helyen végzett tevékenységek köre és azok eljárásai;
7. a tanúsító személyek jóváhagyási hatáskört is tartalmazó listája;
8. az UAS-karbantartási program jóváhagyásáért felelős személyek listája;
9. a légialkalmasságot felülvizsgáló személyek jóváhagyási hatáskört is tartalmazó listája;
10. a repülési engedélyek kiadásáért felelős személyek listája;
11. a pilóta nélküli légi jármű CMU-ról végzett és tanúsított távoli karbantartásának keretébe tartozó tevékenységek köre és azok eljárásai.

c) A kézikönyv első kiadását az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia.

d) A kézikönyv módosítását a CAO.UAS.105. pontnak megfelelően kell végezni.

CAO.UAS.030. Létesítmények és raktározás

a) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a használandó létesítmények, beleértve az irodahelyiségeket is, alkalmasak legyenek minden tervezett munka elvégzéséhez.

b) Továbbá, amennyiben a szervezet jóváhagyási hatásköre karbantartási tevékenységeket is magában foglal, a szervezetnek biztosítania kell, hogy:

1. a szakműhelyek, a hangárok és a helyiségek megfelelően védve legyenek a szennyeződéstől és a környezeti hatásoktól;

2. biztonságos raktározási létesítmények álljanak rendelkezésre a komponensek, a felszerelések, a szerszámok és az anyagok számára, és az ML.UAS.504. a) pontban előírtak szerint a komponenseket elkülönítetten lehessen tárolni;

3. a komponensek tárolására vonatkozó utasítások be legyenek tartva, és a tárolólétesítményekbe való belépés csak az arra jogosult személyek számára legyen engedélyezett.

CAO.UAS.035. Személyi feltételek

a) A szervezetnek felelős vezetőt kell kineveznie, aki felhatalmazással rendelkezik annak biztosítására, hogy a szervezet valamennyi tevékenysége az e rendeletben foglalt rendelkezéseknek megfelelően finanszírozható és elvégezhető legyen.

b) A felelős vezetőnek ki kell neveznie egy személyt vagy személyek egy csoportját, aki(k) felelős(ek) annak biztosításáért, hogy a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos tevékenységek végzése a szervezeti kézikönyvben foglaltaknak megfelelően történjen.

c) A felelős vezetőnek ki kell neveznie egy megfelelőség-ellenőrzési vezetőt, aki a CAO.UAS.100. pontban említett megfelelőség-ellenőrzés irányításáért felel.

d) A b) és c) pont szerint kinevezett személyek a felelős vezetőnek tartoznak felelősséggel, és közvetlen kapcsolatban állnak vele. Rendelkezniük kell a feladataik ellátásához szükséges megfelelő ismeretekkel, háttérrel és tapasztalattal.

e) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos tevékenységekben részt vevő valamennyi személy rendelkezzen a megfelelő ismeretekkel, háttérrel és tapasztalattal, és kompetens maradjon az elvégzendő feladatok tekintetében.

f) A szervezetnek elegendő létszámú és megfelelően képzett személyzettel kell rendelkeznie ahhoz, hogy el tudja végezni a tervezett feladatokat.

g) A szervezetnek szakmai alapképzést kell biztosítania karbantartó személyzete részére annak biztosítása érdekében, hogy a tervezett karbantartást biztonságosan el tudják végezni.

h) Az olyan szakfeladatokat ellátó személyeknek, mint a hegesztés vagy a roncsolásmentes vizsgálatok – a festékdiffúziós repedésvizsgálat kivételével – valamely hivatalosan elismert szabvány szerinti szakképesítéssel kell rendelkezniük.

CAO.UAS.040. Tanúsító személyek

a) A pilóta nélküli légi járművek, CMU-k és a komponensek karbantartásának tanúsítása, illetve a CMU telepítésének tanúsítása érdekében a szervezetnek megfelelő tanúsító személyeket kell megbíznia ebből a célból.

b) A pilóta nélküli légi jármű és CMU karbantartásának tanúsításával vagy CMU telepítésének tanúsításával megbízott tanúsító személyeknek a tanúsítási engedélyükben feltüntetendő, az adott pilóta nélküli légi jármű és CMU szempontjából releváns szakmai alapképzésben kell részesülniük. A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a tanúsító személyek a tanúsítási engedélyük megszerzése előtt hasonló légi járművek vagy CMU-k tekintetében legalább 3 hónapos gyakorlati karbantartási tapasztalatot, az üzemeltetett légi járművek vagy CMU-t tekintetében pedig 6 hónapos gyakorlati karbantartási tapasztalatot szerezzenek.

c) A szervezetnek gondoskodnia kell arról, hogy a tanúsító személyek rendszeres időközönként megfelelő szintentartó képzésben részesüljenek annak biztosítása érdekében, hogy naprakész ismeretekkel rendelkeznek a vonatkozó technológiákról, szervezeti eljárásokról és emberi tényezőkről.

CAO.UAS.045. Légialkalmasság-felülvizsgálatot végző személyek

a) A légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzése érdekében a szervezetnek olyan, légialkalmasságot felülvizsgáló megfelelő személyeket kell megbíznia, akik megfelelnek az alábbi követelmények mindegyikének:

1. legalább 1 év, a légialkalmasság fenntartása területén szerzett szakmai gyakorlattal rendelkeznek;

2. a tanúsító személyzet tagjai, vagy az 1. pontban említett tapasztalaton felül további legalább kétéves tapasztalattal rendelkeznek a légialkalmasság fenntartása terén;

3. megfelelő repülőgép-karbantartói képzésben részesültek.

b) Mielőtt a szervezet légialkalmassági felülvizsgálati személyzeti engedélyt ad ki egy személy részére, az adott személynek az illetékes hatóság felügyelete mellett vagy a szervezet által már jóváhagyott, légialkalmasságot felülvizsgáló személy felügyelete mellett légialkalmasság-felülvizsgálatot kell végeznie. Amennyiben a felügyelet mellett végzett légialkalmasság-felülvizsgálat kielégítő, az adott személyt a megfelelőség-ellenőrzésért felelős vezető légialkalmasság-felülvizsgálatot végző személyként jóváhagyja.

CAO.UAS.048. Repülési engedélyt kiállító személyek

Repülési engedélyt a szervezet által külön erre a célra kiadott engedéllyel rendelkező légialkalmasság-felülvizsgáló személyek állíthatnak ki.

CAO.UAS.050. Komponensek, felszerelések és szerszámok

a) A szervezetnek rendelkeznie kell a feladatai ellátásához szükséges felszereléssel és szerszámokkal, vagy azokhoz hozzá kell férnie.

b) A szervezetnek biztosítania kell, hogy az általa használt felszereléseket és szerszámokat valamely hivatalosan elismert szabványnak megfelelően ellenőrizzék és kalibrálják. Az említett kalibrálásokról és az alkalmazott szabványokról nyilvántartást kell vezetnie.

c) A karbantartás tekintetében a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) – esettől függően – ML.UAS.501. és ML.UAS.504. pontjával összhangban kell ellenőriznie, osztályoznia és megfelelően elkülönítenie a beérkező komponenseket.

CAO.UAS.055. Karbantartási dokumentáció és munkarendelések

a) A szervezetnek a karbantartások elvégzéséhez hozzáféréssel kell rendelkeznie az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.401. b) pontjában meghatározott alkalmazandó aktuális karbantartási dokumentációhoz, és azt használnia kell.

b) A karbantartás megkezdése előtt a szervezet és a karbantartást kérő szervezet vagy személy között olyan írásbeli munkarendelésnek kell létrejönnie, amely meghatározza az elvégzendő karbantartást.

CAO.UAS.060. Karbantartási szabványok

a) Minden karbantartást az I. melléklet (ML.UAS. rész) D., E. és H. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

b) Karbantartás végzésekor a szervezetnek a következő előírásokat kell betartania:

1. gondoskodnia kell arról, hogy a terület, ahol a karbantartást végzik, rendezett és tiszta (mindenféle szennyeződéstől és szennyező anyagtól mentes) legyen;

2. a CAO.UAS.055. pontban említett karbantartási dokumentációban és munkarendelésekben meghatározott módszereket, technikákat, szabványokat és utasításokat kell alkalmaznia;

3. a CAO.UAS.050. pontban meghatározott szerszámokat, felszerelést és anyagokat kell használnia;

4. gondoskodnia kell arról, hogy a karbantartás a CAO.UAS.055. pontban említett karbantartási dokumentációban meghatározott környezetvédelmi határértékeken belül kerüljön végrehajtásra;

5. kedvezőtlen időjárás vagy hosszadalmas karbantartás esetén gondoskodnia kell megfelelő létesítmények igénybevételéről;

6. gondoskodnia kell arról, hogy karbantartás során a hibák előfordulásának kockázata, különösen az azonos karbantartási feladatok során a hibák megismétlődésének a kockázata minimális legyen;

7. gondoskodnia kell arról, hogy valamennyi kritikus karbantartási feladat elvégzését követően hibaazonosító módszer kerüljön alkalmazásra;

8. karbantartási feladat befejezése után általános szemlét kell tartania annak ellenőrzésére, hogy a pilóta nélküli légi járműből, a CMU-ból, illetve az adott komponensből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat és anyagot eltávolítottak, és hogy az összes leszerelt burkolóelemet visszaillesztették.

CAO.UAS.065. A pilóta nélküli légi jármű karbantartásának tanúsítása

A pilóta nélküli légi jármű e rendelettel összhangban végzett karbantartásának befejezését követően a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.801. pontjával összhangban tanúsítania kell az adott karbantartást.

CAO.UAS.070. A komponens-karbantartás tanúsítása

a) A pilóta nélküli légi jármű komponensein e rendelettel összhangban végzett karbantartás befejezését követően a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.802. pontjával összhangban tanúsítania kell az adott karbantartást.

b) Az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.520. d) pontjában említett CMU-komponensek e rendelettel összhangban végzett karbantartásának befejezését követően a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.804. pontjával összhangban tanúsítania kell az adott karbantartást.

c) Az a) és b) pont nem alkalmazandó a CAO.UAS.095. a) 5. pontnak megfelelően gyártott komponensekre.

CAO.UAS.071. A CMU-karbantartás tanúsítása

A CMU e rendelettel összhangban végzett karbantartásának befejezését követően a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.803. pontjával összhangban tanúsítania kell az adott karbantartást.

CAO.UAS.072. A CMU-beépítés tanúsítása

A CMU e rendelettel összhangban történő, a tervjóváhagyás jogosultja által előírt beépítésének befejezését követően a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.805. pontjával összhangban tanúsítania kell az adott beépítést.

CAO.UAS.075. A folyamatos légialkalmasság irányítása

a) Valamennyi folyamatos légialkalmasság-irányítási feladatot az I. melléklet (ML.UAS. rész) C. alrészében foglalt követelményeknek megfelelően kell elvégezni.

b) Minden érintett pilóta nélküli légijármű-rendszer esetében a szervezet:

1. kidolgozza és ellenőrzi az adott pilóta nélküli légijármű-rendszerre vonatkozó karbantartási programot, valamint jóváhagyja annak első kiadását és módosításait; az ML.UAS.302. d) pont szerinti eltéréseket az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásnak megfelelően kell elvégezni, és azok indoklását a szervezetnek rögzítenie kell;

2. az adott UAS-re vonatkozó karbantartási programot a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosa rendelkezésére bocsátja;

3. biztosítja, hogy a módosítások és javítások megfeleljenek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.304. pontjában foglaltaknak;

4. biztosítja, hogy minden karbantartás tanúsítása az I. melléklet (ML.UAS. rész) H. alrésze szerint megtörténjen;

5. biztosítja, hogy minden alkalmazandó légialkalmassági utasítást (AD) és a folyamatos légi alkalmasságra kiható üzemi utasítást végrehajtsanak;

6. biztosítja, hogy minden hibát egy megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet kijavítson;

7. biztosítja, az UAS-t szükség esetén karbantartás céljából az UAS-karbantartási programmal összhangban eljuttassák egy megfelelően jóváhagyott szervezethez;

8. koordinálja a tervezett karbantartást és a légialkalmassági utasítás alkalmazását annak biztosítására, hogy a munkát kifogástalanul végezzék el;

9. kezeli és archiválja a folyamatos légialkalmassági nyilvántartásokat;

10. biztosítja, hogy a tömeg- és a súlypontjelentések a légi jármű adott állapotát tükrözzék, amennyiben a légi jármű gyártója ilyen információt szolgáltat.

CAO.UAS.080. Folyamatos légialkalmasság-irányítási adatok

a) A szervezetnek hozzáféréssel kell rendelkeznie a folyamatos légialkalmasság-irányítási feladatok ellátásához szükséges alkalmazandó, aktuális légialkalmasság-irányítási adatokhoz, és azokat használnia kell.

b) Az említett adatokat az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.401. b) pontja határozza meg.

CAO.UAS.085. A légialkalmasság felülvizsgálata

A szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.903. pontjával összhangban el kell végeznie a légialkalmasság felülvizsgálatát.

CAO.UAS.086. Repülési engedély

A szervezetnek a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) 21.A.711. d) pontjával összhangban repülési engedélyt kell kiállítania, amennyiben a jóváhagyott repülési feltételeknek való megfelelést a szervezeti kézikönyvben meghatározott eljárásnak megfelelően igazolni tudja.

CAO.UAS.090. Nyilvántartások vezetése

a) A szervezetnek meg kell őriznie az őt megillető jogosultságokra vonatkozó alábbi nyilvántartásokat:

1. Karbantartási nyilvántartások

Üzembehelyezési bizonyítványok az összes karbantartási követelmény teljesülésének igazolásához szükséges igazoló dokumentumokkal együtt; a szervezetnek az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.305. pontjának való megfelelés biztosításához szükséges nyilvántartásokkal, például konkrét javítási vagy módosítási adatokkal együtt a karbantartást kérő személy vagy szervezet rendelkezésére kell bocsátania az üzembehelyezési bizonyítványokat.

2. CMU beépítésére vonatkozó nyilvántartások

Üzembehelyezési bizonyítványok az összes beépítési követelmény teljesülésének igazolásához szükséges igazoló dokumentumokkal együtt; a szervezetnek a beépítésre vonatkozó konkrét adatokkal együtt a beépítést kérő személy vagy szervezet rendelkezésére kell bocsátania az üzembehelyezési bizonyítványokat.

3. Folyamatos légialkalmasság-irányítási nyilvántartás

Az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.305. pontjában előírt nyilvántartás.

4. Légialkalmassági felülvizsgálati nyilvántartás

Kiállított vagy meghosszabbított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok az összes igazoló dokumentummal együtt. Ezeket a nyilvántartásokat az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító szervezetnek is át kell adni, amennyiben az eltér a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt kibocsátó szervezettől.

5. Repülési engedélyek nyilvántartása

A kiállított repülési engedély és a repülési engedély kiállítását alátámasztó bármely dokumentum, beleértve a repülési feltételeket is.

b) A szervezetnek meg kell őriznie a személyzet képesítésének igazolásához szükséges személyzeti nyilvántartásokat és engedélyeket. A tanúsító személyekkel, a légialkalmasságot felülvizsgáló személyekkel és a repülési engedélyt kiállító személyekkel kapcsolatos nyilvántartásokat legalább két évig meg kell őriznie azt követően, hogy az adott személy elhagyta a szervezetet, vagy visszavonták a számára kiadott engedélyt.

c) A szervezetnek – a személyzet tagjának kérésére – hozzáférést kell biztosítania a b) pontban meghatározott személyzeti nyilvántartáshoz, valamint annak másodpéldányát át kell adnia a szervezetet elhagyó személynek.

d) A szervezetnek az alábbiak szerint kell megőriznie a nyilvántartásokat:

1. az a) 1. pontban említett nyilvántartásokat, valamint a kapcsolódó karbantartási dokumentációt a pilóta nélküli légi jármű, a CMU vagy a komponens karbantartását igazoló bizonyítvány kiadásától számított 3 évig;

2. az a) 2. pontban említett nyilvántartásokat, a CMU-t beépítő szervezet számára, amennyiben az eltér az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító szervezettől, a CMU beépítésének tanúsítását követő 3 évig;

3. az a) 3. pontban említett nyilvántartásokat az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.305. pontjában meghatározott ideig;

4. az a) 4. pontban említett nyilvántartásokat:

— az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító szervezet számára a pilóta nélküli légi jármű szolgálatból való végleges kivonását követő 2 évig;

— a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt kiállító szervezet számára, amennyiben az eltér az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító szervezettől, a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítását követő 4 évig;

5. az a) 5. pontban említett nyilvántartásokat:

— az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító szervezet számára a pilóta nélküli légi jármű szolgálatból való végleges kivonását követő 2 évig;

— a repülési engedélyt kiállító szervezet számára, amennyiben az eltér az UAS folyamatos légialkalmasságát irányító szervezettől, a repülési engedély kiállítását követő 3 évig.

e) A megfelelőség-ellenőrzési nyilvántartást legalább két évig meg kell őrizni.

f) Minden nyilvántartást úgy kell tárolni, hogy a károsodással, az illetéktelen megváltoztatással és a lopással szemben védve legyen.

g) Ha egy UAS vonatkozásában a folyamatos légialkalmasság irányítását másik szervezet vagy személy veszi át, akkor ennek a szervezetnek vagy személynek minden, az a) 2–5. pontnak megfelelően megőrzött nyilvántartást is át kell adni. Ha az irányítást egy másik CAO.UAS. rész szerinti szervezet veszi át, az átadás időpontjától kezdve a d) pont az átvevő szervezetre alkalmazandó.

h) Ha a szervezet beszünteti működését, minden megőrzött nyilvántartást köteles átadni a következők szerint:

1. az a) 1. pontban említett nyilvántartásokat át kell adni vagy az érintett UAS, illetve komponens utolsó tulajdonosának vagy az utolsó ügyfélnek, vagy az illetékes hatóság által meghatározott módon kell tárolni azokat;

2. az a) 2–5. pontban említett nyilvántartásokat át kell adni a pilóta nélküli légi jármű tulajdonosának.

CAO.UAS.095. A szervezet jogosultságai

A szervezeti kézikönyvnek megfelelően a szervezet az alábbiak közül egy vagy több jogosultsággal rendelkezik:

a) Karbantartás

1. Karbantarthat bármilyen, a tevékenységi kör keretében meghatározott pilóta nélküli légi járművet, CMU-t vagy komponenst, a szervezeti kézikönyvben meghatározott helyszíneken.

2. Megszervezheti, hogy egy megfelelően képesített alvállalkozó szervezet, a CAO.UAS. rész szerinti szervezet ellenőrzése alatt speciális szolgáltatásokat végezzen a szervezeti kézikönyvben meghatározott megfelelő eljárások szerint.

3. A CAO.UAS.025. b) 6. pontban említett eljárásban meghatározott feltételek mellett karbantarthat bármilyen, a tevékenységi kör keretében meghatározott pilóta nélküli légi járművet, CMU-t vagy komponenst tetszőleges, a szervezeti kézikönyvben nem említett helyszíneken.

4. A CAO.UAS.065., a CAO.UAS.070. vagy a CAO.UAS.071. pontnak megfelelően karbantartást tanúsíthat.

5. A szervezet a szervezeti kézikönyvében meghatározottak szerint és a karbantartási dokumentációnak megfelelően gyárthatja az alkatrészek egy korlátozott körét arra a célra, hogy azokat a saját létesítményein belül folyamatban lévő karbantartási munka során felhasználja.

b) CMU beépítése

A CMU karbantartására jóváhagyott szervezet elvégezheti a CMU beépítését, és ezt a CAO.UAS.072. pontnak megfelelően tanúsíthatja.

c) A folyamatos légialkalmasság irányítása

1. Irányíthatja a tevékenységi körben meghatározott bármely UAS folyamatos légialkalmasságát.
2. Jóváhagyhatja az UAS karbantartási programját az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.302. b) pontjának megfelelően.
3. Megszervezheti, hogy a CAO.UAS. rész szerinti szervezet megfelelőség-ellenőrzési rendszerén belül működő alvállalkozói szervezet, a szervezet bizonyítványában felsorolt, a folyamatos légialkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatok korlátozott körét végrehajtsa.
4. Meghosszabbíthatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességi idejét az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.901. c) pontjának megfelelően.

d) Légialkalmasság felülvizsgálata

Az a szervezet, amelynek jóváhagyása kiterjed az a) vagy c) pontban említett jogosultságokra, feljogosítható arra, hogy a CAO.UAS.085. ponttal összhangban légialkalmassági felülvizsgálatot végezzen és kiállítsa a kapcsolódó légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

e) Repülési engedély

Az a szervezet, amelynek jóváhagyása kiterjed a d) pontban említett jogosultságra, feljogosítható arra, hogy a CAO.UAS.086. ponttal összhangban repülési engedélyt adjon ki olyan pilóta nélküli légi járművekre vonatkozóan, amelyek tekintetében a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására is jogosult.

CAO.UAS.100 Megfelelőség-ellenőrzés és szervezeti felülvizsgálat

a) Annak biztosítása érdekében, hogy a szervezet folyamatosan megfeleljen e rendelet követelményeinek, a szervezetnek létre kell hoznia egy megfelelőség-ellenőrzési funkciót.

b) Ez a funkció független módon figyelemmel kíséri a következőket:

1. a szervezeti kézikönyv e rendeletnek való megfelelését;
2. a szervezet tevékenységeinek a szervezeti kézikönyvnek való megfelelését.

c) A funkció emellett nyomon követi, hogy a szerződés szerinti karbantartás a szerződésnek vagy a munkarendelésnek megfelelően történik-e.

d) Amennyiben a szervezet egy vagy több további, az (EU) 2018/1139 rendelet hatálya alá tartozó szervezeti bizonyítvánnyal rendelkezik, a megfelelőség-ellenőrzési funkció integrálható a meglévő kiegészítő bizonyítvány(ok) által előírt rendszerbe.

e) A szervezet helyettesítheti a megfelelőség-ellenőrzési funkciót olyan rendszeres szervezeti felülvizsgálatokkal, amelyek nem igényelnek függetlenséget, feltéve, hogy az alábbi feltételek mindegyike teljesül, és az illetékes hatóság jóváhagyja azt:

1. a szervezet teljes munkaidős egyenértékben kifejezve legfeljebb 10 olyan személyt foglalkoztat, aki a karbantartásban részt vesz;
2. a szervezet teljes munkaidős egyenértékben kifejezve legfeljebb 5 olyan személyt foglalkoztat, aki a folyamatos légialkalmasság irányításában részt vesz.

Ebben az esetben a szervezet nem adhat át más feleknek alszerződés keretében a folyamatos légialkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat.

CAO.UAS.102. Információs és kommunikációs rendszerek és adatok védelme

a) A szervezetnek biztosítania kell a folyamatos légialkalmasság biztosításához használt információs és kommunikációs technológiai rendszerek és adatok, beleértve a vonatkozó szoftverek és hardverek, valamint a hálózati kapcsolatok védelmét.

b) A CAO.UAS.120. pontban foglaltak sérelme nélkül a szervezetnek biztosítania kell, hogy az illetékes hatóság bejelentést kapjon minden olyan információbiztonsági incidensről vagy sebezhetőségről, amely jelentős kockázatot jelenthet a repülésbiztonságra.

Ezen túlmenően:

1. amennyiben egy ilyen incidens vagy sebezhetőség valamely légi járművet vagy kapcsolódó rendszert vagy komponenst érint, a szervezetnek azt a tervjóváhagyás jogosultjának is jelentenie kell;

2. amennyiben egy ilyen incidens vagy sebezhetőség a szervezet által használt rendszert vagy rendszerelemet érint, a szervezetnek jelentenie kell azt a rendszer vagy rendszerelem tervezéséért felelős szervezetnek.

c) A b) pontban említett bejelentést a lehető leghamarabb, de legfeljebb 72 órával azt követően kell megtenni, hogy a szervezet tudomást szerzett az incidensről, kivéve, ha ezt rendkívüli körülmények megakadályozzák.

CAO.UAS.105. Változások a szervezetnél

a) A szervezetben bekövetkező alábbi változásokat az illetékes hatóságnak előzetesen jóvá kell hagynia:

1. a szervezet bizonyítványát és jóváhagyási feltételeit érintő változások;

2. a CAO.UAS.035. a)–c) pontban említett személyeket érintő változások;

3. a b) pontban meghatározott eljárás változásai.

b) Minden egyéb változást a szervezetnek kell kezelnie, és azokról a szervezeti kézikönyvben meghatározott eljárásnak megfelelően értesítenie kell az illetékes hatóságot. A szervezetnek a változások leírását, valamint a szervezeti kézikönyv megfelelő módosításait a változás napjától számított 15 napon belül be kell nyújtania az illetékes hatóságnak.

CAO.UAS.110 Az alkalmassági bizonyítvány folyamatos érvényessége

Az alkalmassági bizonyítvány határozatlan időre szól, és mindaddig érvényben marad, amíg a következő feltételek mindegyike teljesül:

a) a szervezet továbbra is teljesíti e melléklet követelményeit, figyelembe véve a CAO.UAS.115. pontban foglalt, a szabálytalanságok kezelésére vonatkozó követelményeket;

b) a szervezet gondoskodott arról, hogy az illetékes hatóság a CAO.UAS.112. pontban meghatározott hozzáféréssel rendelkezzen;

c) az alkalmassági bizonyítványt a szervezet nem adta vissza, illetve azt az illetékes hatóság nem függesztette fel vagy nem vonta vissza.

CAO.UAS.112. Hozzáférés

Az e melléklet vonatkozó követelményeinek való megfelelés ellenőrzése céljából a szervezetnek biztosítania kell, hogy az illetékes hatóság által felhatalmazott bármely személy hozzáférést kapjon bármely létesítményhez, UAS-hez, dokumentumhoz, nyilvántartáshoz, adathoz, eljáráshoz vagy bármely más, a tanúsítás tárgyát képező tevékenységéhez kapcsolódó anyaghoz.

CAO.UAS.115. Szabálytalanságok és észrevételek

a) Az (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelet I. mellékletének (AR.UAS. rész) AR.UAS.GEN.350. pontjával összhangban az illetékes hatóságtól kapott, szabálytalanságról szóló értesítés kézhezvételét követően a szervezet az illetékes hatósággal egyeztetett határidőn belül korrekciós intézkedési tervet dolgoz ki (annak érdekében, hogy megszüntesse a szabálytalanság(ok)at és megelőzze azok megismétlődését), és igazolja a terv végrehajtását az illetékes hatóságnak.

b) A szervezetnek kellően figyelembe kell vennie az (EU) 2024/1109 végrehajtási rendelet I. mellékletének (AR.UAS. rész) AR.UAS.GEN.350. f) pontjával összhangban beérkezett észrevételeket. A szervezetnek nyilvántartást kell vezetnie az ezen észrevételekkel kapcsolatban hozott határozatokról.

CAO.UAS.120. Események bejelentése

a) A szervezetnek létre kell hoznia és fenn kell tartania egy eseményjelentési rendszert, amely a kötelező és az önkéntes jelentéstételre is kiterjed. Azoknak a szervezeteknek, amelyek üzleti tevékenységének fő helye valamely tagállamban található, biztosítaniuk kell, hogy eseményjelentési rendszerük megfeleljen a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) és az (EU) 2018/1139 rendelet követelményeinek, valamint az e rendeletek alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusoknak.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

b) Az (EU) 2019/947 végrehajtási rendelet 19. cikkének sérelme nélkül a szervezetnek jelentenie kell illetékes hatóságának, valamint az UAS vagy a komponens tervjóváhagyása jogosultjának a szervezet által feltárt minden olyan, az UAS-ek vagy a komponensek biztonságával összefüggő eseményt vagy körülményt, amely veszélyeztet vagy – elhárításának vagy kezelésének elmulasztása esetén – veszélyeztethet egy UAS-t, vagy bármely más személyt, különös tekintettel mindennemű balesetre vagy súlyos repülőeseményre.

c) A karbantartásra szerződött szervezetnek emellett az I. melléklet (ML.UAS. rész) ML.UAS.201. pontjával összhangban az UAS-t érintő minden említett eseményt vagy körülményt jelentenie kell az UAS folyamatos légialkalmasságának irányításáért felelős szervezetnek is. A komponenseket érintő eseményekről vagy körülményekről a szervezet a karbantartást kérő személynek vagy szervezetnek tesz jelentést.

d) A folyamatos légialkalmasság-irányítási feladatok ellátására szerződött szervezetnek az UAS-t érintő minden említett eseményt vagy körülményt jelentenie kell a CAO.UAS-szervezettel szerződött tulajdonosnak is.