2024/1107

23.5.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1107 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Μαρτίου 2024

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τη διαρκή αξιοπλοΐα πιστοποιημένων συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και των παρελκομένων τους και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που συμμετέχουν σε αυτά τα καθήκοντα

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 58 παράγραφος 1 στοιχεία α), β), γ) και δ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το παράρτημα IX του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις για τη συντήρηση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, ιδίως εκείνων που ενδέχεται να υπόκεινται στην πιστοποίηση κατά το άρθρο 56 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού.

(2) Στο άρθρο 40 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής ([2]) προβλέπεται ότι συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών (στο εξής: ΣμηΕΑ) που προορίζονται για χρήση στην «ειδική» κατηγορία που αναφέρεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής ([3]) των οποίων ότι ο κίνδυνος της πτητικής λειτουργίας δεν μπορεί να μετριαστεί επαρκώς, πιστοποιούνται και συμμορφώνονται με λεπτομερείς απαιτήσεις ως προς τη διαρκή αξιοπλοΐα τους.

(3) Λόγω της ιδιαίτερης φύσης των ΣμηΕΑ, είναι αναγκαίο να καθοριστούν λεπτομερείς ειδικές απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας για τα εν λόγω ΣμηΕΑ, τα παρελκόμενα τους, καθώς και για τους φορείς και το προσωπικό που συμμετέχουν σε καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, οι λεπτομερείς απαιτήσεις για τα ΣμηΕΑ θα πρέπει να είναι αναλογικές προς την επικινδυνότητα της εκάστοτε πτητικής λειτουργίας ή του εκάστοτε τύπου πτητικής λειτουργίας κατά την απαίτηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 για πτητικές λειτουργίες υψηλού κινδύνου στην «ειδική» κατηγορία.

(5) Οι εν λόγω λεπτομερείς απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ θα πρέπει να βασίζονται και να εναρμονίζονται με τις λεπτομερείς απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής ([4]) που εφαρμόζονται σε ελαφρά επανδρωμένα αεροσκάφη. Ωστόσο, οι εν λόγω λεπτομερείς απαιτήσεις για τα ΣμηΕΑ θα πρέπει να προσαρμοστούν ώστε να είναι κατάλληλες για την ιδιαίτερη φύση των ΣμηΕΑ και αναλογικές προς την επικινδυνότητα που συνεπάγεται η λειτουργία τους.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (ΕΕ L 152 της 11.6.2019, σ. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(6) Όταν δεν είναι διαθέσιμο έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και εκδίδεται πτητική άδεια σε ΣμηΕΑ, δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται οι εν λόγω λεπτομερείς απαιτήσεις αλλά, αντί αυτών, θα πρέπει να εφαρμόζονται οι απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας που καθορίζονται στις εγκεκριμένες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ([5]) συνθήκες πτήσης.

(7) Είναι αναγκαίο να προβλεφθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο κανονιστικό πλαίσιο που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να δοθεί στα ενδιαφερόμενα μέρη και στις διοικήσεις των κρατών μελών επαρκής χρόνος, προκειμένου να προσαρμοστούν και να διασφαλίσουν τη συμμόρφωση με αυτό το νέο κανονιστικό πλαίσιο.

(8) Οι απαιτήσεις για την προστασία συστημάτων και δεδομένων πληροφοριών και επικοινωνιών που έχουν καθοριστεί για τους φορείς διαρκούς αξιοπλοΐας θα πρέπει να αναβληθούν έως ότου τεθεί σε εφαρμογή ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/203 της Επιτροπής ([6]).

(9) Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας υπέβαλε στην Επιτροπή τη γνωμοδότηση αριθ. 03/2023 ([7]), σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κοινές τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες για τη διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών (στο εξής: ΣμηΕΑ), συμπεριλαμβανομένων τυχόν παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά, εάν τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη είναι νηολογημένα ή πρόκειται να νηολογηθούν σε κράτος μέλος και προορίζονται για χρήση στην «ειδική» κατηγορία, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για τα εν λόγω μη επανδρωμένα αεροσκάφη.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους»: μη επανδρωμένο αεροσκάφος, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 30 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, και η μονάδα ελέγχου και παρακολούθησής του·

2) «μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης»: ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·

3) «προσωπικό πιστοποίησης»: το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση της συντήρησης μετά την ολοκλήρωσή της·

4) «παρελκόμενο»: κάθε κινητήρας, έλικας ή εξάρτημα του μη επανδρωμένου αεροσκάφους ή κάθε στοιχείο της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης·

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([6]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/203, της 27ης Οκτωβρίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη διαχείριση κινδύνων για την ασφάλεια των πληροφοριών με ενδεχόμενο αντίκτυπο στην ασφάλεια της αεροπορίας, για τους φορείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, (ΕΕ) αριθ. 965/2012, (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για τις αρμόδιες αρχές που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 748/2012, (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, (ΕΕ) αριθ. 965/2012, (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 και (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, (ΕΕ) αριθ. 748/2012, (ΕΕ) αριθ. 965/2012, (ΕΕ) αριθ. 139/2014, (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, (ΕΕ) 2015/340 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής (ΕΕ L 31 της 2.2.2023, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

([7]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions.

5) «διαρκής αξιοπλοΐα»: όλες οι διεργασίες που διασφαλίζουν ότι, οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του, το σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αξιοπλοΐας και είναι σε θέση να λειτουργήσει με ασφάλεια·

6) «συντήρηση»: μια ή συνδυασμός των ακόλουθων δραστηριοτήτων: γενική επισκευή, επισκευή, επιθεώρηση, αντικατάσταση, μετατροπή ή αποκατάσταση βλάβης συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, με εξαίρεση την προ πτήσης επιθεώρηση·

7) «φορέας»: ένα φυσικό πρόσωπο, ένα νομικό πρόσωπο ή μέρος ενός νομικού προσώπου εγκατεστημένο σε περισσότερα από ένα μέρη, είτε βρίσκονται στην επικράτεια κράτους μέλους είτε όχι·

8) «προ πτήσης επιθεώρηση»: η επιθεώρηση που εκτελείται πριν από πτήση προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το μη επανδρωμένο αεροσκάφος είναι κατάλληλο για τη σκοπούμενη πτήση·

9) «κύρια επιχειρηματική έδρα»: η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, από την οποία ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό·

10) «κρίσιμη εργασία συντήρησης»: η εργασία συντήρησης που περιλαμβάνει τη συναρμολόγηση ή οποιαδήποτε διαταραχή συστήματος ή οποιουδήποτε παρελκομένου συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους, κινητήρα ή έλικα η οποία, σε περίπτωση σφάλματος κατά την εκτέλεσή της, θα μπορούσε να θέσει άμεσα σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων·

11) «εγκατάσταση μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης»: η διαδικασία ενσωμάτωσης των στοιχείων της μονάδας ελέγχου και παρακολούθησης σε φυσικό περιβάλλον κατάλληλο για τον σκοπό αυτόν σύμφωνα με σειρά οδηγιών εγκατάστασης και δοκιμών, έτσι ώστε η εγκατεστημένη μονάδα ελέγχου και παρακολούθησης να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία μη επανδρωμένου αεροσκάφους.

Άρθρο 3

Απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας

1. Η διαρκής αξιοπλοΐα των ΣμηΕΑ που αναφέρονται στο άρθρο 1 και των παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά εξασφαλίζεται σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-ML.UAS) του παρόντος κανονισμού.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η διαρκής αξιοπλοΐα των ΣμηΕΑ που αναφέρονται στο άρθρο 1, για τα οποία έχει εκδοθεί πτητική άδεια, διασφαλίζεται βάσει των ειδικών ρυθμίσεων διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως καθορίζονται στις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης της πτητικής άδειας που εκδίδεται σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) τμήμα ΙΣΤ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

Άρθρο 4

Εγκρίσεις φορέων που δραστηριοποιούνται στη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ

Φορέας ο οποίος συμμετέχει στη διαρκή αξιοπλοΐα των ΣμηΕΑ που αναφέρονται στο άρθρο 1 και των παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτά, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησής τους, συμμορφώνεται με το παράρτημα II (μέρος-CAO.UAS) και λαμβάνει το σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης από την αρμόδια αρχή που καθορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2024/1109 της Επιτροπής ([8]).

Άρθρο 5

Προσωπικό πιστοποίησης

Το προσωπικό πιστοποίησης είναι ειδικευμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (μέρος-CAO.UAS).

([8]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2024/1109 της Επιτροπής, της 10ης Απριλίου 2024, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες που αφορούν τις αρμόδιες αρχές για την πιστοποίηση, την εποπτεία και την επιβολή της διαρκούς αξιοπλοΐας πιστοποιημένων συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/203 (ΕΕ L, 2024/1109, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).

Άρθρο 6

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Μαΐου 2025.

Ωστόσο, η CAO.UAS.102 του παραρτήματος II (μέρος-CAO.UAS) εφαρμόζεται από τις 22 Φεβρουαρίου 2026.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

(ΜΕΡΟΣ-ML.UAS)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ML.UAS.1

ΤΜΗΜΑ Α – ΓΕΝΙΚΑ

ML.UAS.101 Πεδίο εφαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β – ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

ML.UAS.201 Ευθύνες

ΤΜΗΜΑ Γ – ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

ML.UAS.301 Καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας

ML.UAS.302 Πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ

ML.UAS.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας

ML.UAS.304 Μετατροπές και επισκευές

ML.UAS.305 Σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ

ML.UAS.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ

ΤΜΗΜΑ Δ – ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ML.UAS.401 Δεδομένα συντήρησης

ML.UAS.403 Ελαττώματα ΣμηΕΑ

ΤΜΗΜΑ Ε – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ML.UAS.501 Εγκατάσταση παρελκομένων μηΕΑ

ML.UAS.502 Συντήρηση παρελκομένων μηΕΑ

ML.UAS.504 Διαχωρισμός παρελκομένων

ML.UAS.520 Εγκατάσταση και συντήρηση παρελκομένων CMU

ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (στο εξής: CRS)

ML.UAS.801 Πιστοποίηση συντήρησης μηΕΑ

ML.UAS.802 Πιστοποίηση συντήρησης παρελκομένου μηΕΑ

ML.UAS.803 Πιστοποίηση συντήρησης CMU

ML.UAS.804 Πιστοποίηση συντήρησης παρελκομένου CMU

ML.UAS.805 Πιστοποίηση εγκατάστασης CMU

ΤΜΗΜΑ Θ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (στο εξής: ARC)

ML.UAS.901 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μηΕΑ — Γενικά

ML.UAS.902 Ισχύς του ARC μηΕΑ

ML.UAS.903 Διαδικασία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

ML.UAS.905 Μεταβίβαση της νηολόγησης μηΕΑ εντός της Ένωσης

ML.UAS.906A Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μηΕΑ που εισάγεται στην Ένωση

ML.UAS.906B Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μετά από αλλαγές στις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ

ML.UAS.907 Ευρήματα

Προσάρτημα 1 – Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Προσάρτημα 2 – Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15δ του EASA)

Προσάρτημα 3 – Οδηγίες συμπλήρωσης του εντύπου 1 του EASA

ML.UAS.1

α) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «αρμόδια αρχή» νοείται η αρχή που καθορίζεται στην παράγραφο AR.UAS.GEN.010 στοιχείο α) του παραρτήματος I (Μέρος-AR.UAS) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1109.

β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «ιδιοκτήτης του μηΕΑ» νοείται ένα από τα ακόλουθα:

1) ο καταχωρισμένος ιδιοκτήτης του μηΕΑ, ο οποίος μπορεί να είναι ο ίδιος ο φορέας εκμετάλλευσης του ΣμηΕΑ·

2) ο φορέας εκμετάλλευσης του ΣμηΕΑ που είναι και μισθωτής του μηΕΑ, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζεται η ML.UAS.201 στοιχείο β).

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

ML.UAS.101 Πεδίο εφαρμογής

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται από τα πρόσωπα και τους φορείς ώστε να διασφαλίζεται ότι τα ΣμηΕΑ τα οποία λειτουργούν στην «ειδική» κατηγορία, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και για τα οποία έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μηΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, είναι αξιόπλοα. Καθορίζονται επίσης οι όροι τους οποίους πρέπει να πληρούν τα πρόσωπα ή οι φορείς που συμμετέχουν σε καθήκοντα που σχετίζονται με την αξιοπλοΐα των εν λόγω ΣμηΕΑ.

ΤΜΗΜΑ Β

ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ

ML.UAS.201 Ευθύνες

α) Ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ είναι υπόλογος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ και εξασφαλίζει ότι πτήση εκτελείται μόνον εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

1) το ΣμηΕΑ διατηρείται σε κατάσταση αξιοπλοΐας·

2) όλος ο επιχειρησιακός εξοπλισμός και ο εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης που είναι τοποθετημένος επί του ΣμηΕΑ έχει εγκατασταθεί με ορθό τρόπο και είναι σε κατάσταση λειτουργίας ή, σε περίπτωση που ο εν λόγω εξοπλισμός είναι εκτός λειτουργίας, φέρει σαφή σχετική ένδειξη·

3) το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μηΕΑ είναι έγκυρο.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), όταν το μηΕΑ είναι μισθωμένο, η λογοδοσία που καθορίζεται στο στοιχείο α) ισχύει για τον μισθωτή, υπό την προϋπόθεση ότι η ταυτότητα του μισθωτή αναγράφεται στο έγγραφο νηολόγησης του μηΕΑ ή ότι αυτή η μεταβίβαση λογοδοσίας αναφέρεται λεπτομερώς στη σύμβαση χρονομίσθωσης.

γ) Τα πρόσωπα ή οι φορείς που εκτελούν τη συντήρηση του ΣμηΕΑ και των παρελκομένων του ευθύνονται για την εκτέλεση των καθηκόντων συντήρησης.

δ) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ είναι υπεύθυνος για την ικανοποιητική διενέργεια της επιθεώρησης προ πτήσης. Το πρόσωπο που διενεργεί την εν λόγω επιθεώρηση για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ διαθέτει τα προσόντα για τον σκοπό αυτόν. Η επιθεώρηση προ πτήσης δεν χρειάζεται να διενεργείται από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης ή από προσωπικό πιστοποίησης.

ε) Επιπλέον των απαιτήσεων του στοιχείο α), ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ διασφαλίζει ότι:

1) τα καθήκοντα που σχετίζονται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ εκτελούνται από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-CAO.UAS) και έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα σε έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες.

Εάν ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ συνάψει σύμβαση για την εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων με φορέα του Μέρους-CAO.UAS, καταρτίζεται γραπτή σύμβαση σύμφωνα με το προσάρτημα 1. Ο φορέας με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση αναλαμβάνει την ευθύνη για την ορθή εκτέλεση των εν λόγω καθηκόντων·

2) εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο τμήμα Ε, η συντήρηση του ΣμηΕΑ και των παρελκομένων προς εγκατάσταση σε αυτό πραγματοποιείται από φορέα εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ (Μέρος-CAO.UAS) και έχει την κύρια επιχειρηματική έδρα του σε έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες.

στ) Για να διαπιστωθεί κατά πόσον το ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ μεριμνά ώστε να παρέχεται πρόσβαση στο ΣμηΕΑ και στα αρχεία του ΣμηΕΑ σε κάθε εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσωπο.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

ML.UAS.301 Καθήκοντα διαρκούς αξιοπλοΐας

Η διαρκής αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ και η λειτουργική ετοιμότητα του επιχειρησιακού εξοπλισμού και του εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης εξασφαλίζονται με τα ακόλουθα:

α) διενέργεια επιθεωρήσεων του μηΕΑ προ πτήσης·

β) διενέργεια μη προγραμματισμένης συντήρησης και επισκευή τυχόν ελαττωμάτων (συμπεριλαμβανομένων βλαβών) σύμφωνα με τα δεδομένα που καθορίζονται στις ML.UAS.401 και ML.UAS.304, αναλόγως, λαμβανομένου υπόψη του καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού (στο εξής: MEL) και του καταλόγου απόκλισης από τη διαμόρφωση (στο εξής: CDL), εφόσον υπάρχουν·

γ) ολοκλήρωση όλης της προγραμματισμένης συντήρησης σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης αεροσκαφών ΣμηΕΑ που αναφέρεται στην ML.UAS.302·

δ) συμμόρφωση με τυχόν εφαρμοστέες/-α:

1) οδηγίες αξιοπλοΐας εκδοθείσες ή εγκριθείσες από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας·

2) επιχειρησιακές απαιτήσεις που έχουν επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα·

3) απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας που επιβάλλει ο Οργανισμός·

4) μέτρα που απαιτεί η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας·

ε) περάτωση μετατροπών και επισκευών σύμφωνα με την ML.UAS.304·

στ) πτήσεις ελέγχου κατά τη συντήρηση (στο εξής: MCF), όταν είναι απαραίτητο.

ζ) διαθεσιμότητα της δήλωσης μάζας και ζυγοστάθμισης η οποία αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του μηΕΑ, όταν η πληροφορία αυτή παρέχεται από τον κατασκευαστή του μηΕΑ.

ML.UAS.302 Πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ

α) Η προγραμματισμένη συντήρηση του ΣμηΕΑ οργανώνεται σύμφωνα με πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ.

β) Το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ και κάθε μετέπειτα τροποποίησή του εγκρίνεται από τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ.

γ) Το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με:

1) τις υποχρεωτικές πληροφορίες διαρκούς αξιοπλοΐας, όπως επαναλαμβανόμενες οδηγίες αξιοπλοΐας, το τμήμα περιορισμών αξιοπλοΐας (στο εξής: ALS) των οδηγιών διαρκούς αξιοπλοΐας (στο εξής: ICA) και ειδικές απαιτήσεις συντήρησης που περιέχει το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου (στο εξής: TCDS)·

2) τις ICA που έχει εκδώσει ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού (στο εξής: DAH)·

δ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου γ) σημείο 1, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ) σημείο 2, το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ μπορεί να αποκλίνει από τις ICAS, βάσει των δεδομένων που προκύπτουν από τις επανεξετάσεις που διενεργούνται σύμφωνα με το στοιχείο στ).

ε) Το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ λαμβάνει υπόψη τη διαμόρφωση του ΣμηΕΑ, καθώς και τον τύπο και τις ιδιαιτερότητες των πτητικών λειτουργιών.

στ) Το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ επανεξετάζεται τουλάχιστον ετησίως προκειμένου να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά του, λαμβανομένων υπόψη νέων ή τροποποιημένων ICA.

ML.UAS.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας

Κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας πρέπει να εφαρμόζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της συγκεκριμένης οδηγίας αξιοπλοΐας, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από τον Οργανισμό.

ML.UAS.304 Μετατροπές και επισκευές

α) Κάθε βλάβη σε ΣμηΕΑ ή σε παρελκόμενο προς εγκατάσταση σε αυτό αξιολογείται πριν από την επισκευή του.

β) Για να πραγματοποιηθούν μετατροπές και επισκευές στο ΣμηΕΑ ή στα παρελκόμενά του, αυτές πρέπει:

1) να έχουν εγκριθεί από τον Οργανισμό· ή

2) να έχουν εγκριθεί από φορέα σχεδιασμού ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012· ή

3) να περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις της 21.A.90B ή της 21.A.431B του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

ML.UAS.305 Σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ

α) Για κάθε ΣμηΕΑ, όπως προσδιορίζεται από το νηολόγιο μηΕΑ και τον τύπο και τον αριθμό σειράς της μονάδας καταχώρισης και ελέγχου και παρακολούθησης (στο εξής: CMU) μηΕΑ, θεσπίζεται σύστημα για την τήρηση αρχείων των πληροφοριών διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ. Το εν λόγω σύστημα χρησιμοποιείται από τον χειριστή εξ αποστάσεως και το/τα πρόσωπο/-α που εμπλέκεται/-ονται στη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ.

β) Το σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1) την ημερομηνία καταχώρισης και την αντίστοιχη συνολική χρήση, στις παραμέτρους που αφορούν το ΣμηΕΑ (π.χ. ώρες πτήσης, ημερολογιακός χρόνος ή κύκλοι)·

2) λεπτομέρειες σχετικά με τη συντήρηση του ΣμηΕΑ, ιδίως όλα τα πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία που απαιτούνται βάσει της ML.UAS.801 ή της ML.UAS.803·

3) λεπτομέρειες σχετικά με την εγκατάσταση της CMU, ιδίως το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία (στο εξής: CRS) που απαιτείται βάσει της ML.UAS.805, όταν η εν λόγω εγκατάσταση ορίζεται ως υποχρεωτική από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού (DAH)·

4) αποδεικτικά στοιχεία που επιβεβαιώνουν την ικανοποιητική ολοκλήρωση της επιθεώρησης του μηΕΑ προ πτήσης·

5) πληροφορίες που θεωρούνται απαραίτητες προκειμένου να εξασφαλίζεται η διαρκής ασφάλεια των πτήσεων·

6) την τρέχουσα δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης, όταν η πληροφορία αυτή παρέχεται από τον κατασκευαστή του μηΕΑ·

7) κάθε άλλο δεδομένο που είναι αναγκαίο για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με το στοιχείο ζ).

γ) Όσον αφορά τα παρελκόμενα που υπόκεινται σε περιορισμούς αξιοπλοΐας, πέραν από το έγγραφο εγκεκριμένης διάθεσης (έντυπο 1 του EASA ή ισοδύναμο έγγραφο), στο σύστημα τήρησης αρχείων καταχωρίζονται οι ακόλουθες πληροφορίες:

1) η ονομασία και τα στοιχεία ταυτοποίησης του/των παρελκομένου/-ων·

2) ο τύπος, ο αριθμός σειράς και το νηολόγιο, αναλόγως, του μηΕΑ, της CMU ή του παρελκομένου, όπου έχει τοποθετηθεί το συγκεκριμένο παρελκόμενο, καθώς και παραπομπή στα αρχεία συντήρησης που αφορούν την εγκατάσταση και την αφαίρεσή του·

3) η ημερομηνία καταχώρισης και η συνολική χρήση του αντίστοιχου παρελκομένου που έχει συσσωρευτεί, στις παραμέτρους που αφορούν το συγκεκριμένο παρελκόμενο·

δ) Κάθε καταχώριση πραγματοποιείται το συντομότερο δυνατόν μετά την ολοκλήρωση της εργασίας, ώστε να παρέχει επικαιροποιημένη κατάσταση στον χειριστή εξ αποστάσεως.

ε) Όλες οι καταχωρίσεις στα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ είναι σαφείς και ακριβείς. Όταν είναι αναγκαία η διόρθωση καταχώρισης, η διόρθωση γίνεται με τρόπο που δείχνει με σαφήνεια την αρχική καταχώριση.

στ) Το σύστημα τήρησης αρχείων περιλαμβάνει ημερολόγια για το μηΕΑ, την CMU και, κατά περίπτωση, για τα παρελκόμενα που υπόκεινται σε περιορισμούς αξιοπλοΐας.

ζ) Το σύστημα τήρησης αρχείων της διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ έχει τη δυνατότητα να παράσχει:

1) την τρέχουσα κατάσταση των οδηγιών αξιοπλοΐας και των μέτρων που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή ως άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας·

2) την τρέχουσα κατάσταση μετατροπών και επισκευών·

3) την τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης προς το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ·

4) την τρέχουσα κατάσταση των παρελκομένων που υπόκεινται σε περιορισμούς αξιοπλοΐας·

5) τον τρέχοντα κατάλογο εργασιών συντήρησης που έχουν αναβληθεί.

η) Τα αρχεία τηρούνται για τις περιόδους που ορίζονται κατωτέρω:

1) για τα αρχεία που προσδιορίζονται στο στοιχείο β) σημεία 2 και 3, μέχρι οι πληροφορίες που περιέχονται στα αρχεία να αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες ισοδύναμες ως προς το πεδίο εφαρμογής, αλλά σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 36 μήνες μετά τη διάθεση σε υπηρεσία κατόπιν συντήρησης ή, κατά περίπτωση, εγκατάστασης CMU·

2) για τα αρχεία που προσδιορίζονται στο στοιχείο β) σημεία 1 και 7 και στο στοιχείο γ), τουλάχιστον 12 μήνες μετά την οριστική απόσυρση του ΣμηΕΑ ή του παρελκομένου από την υπηρεσία·

3) για τα αρχεία που προσδιορίζονται στο στοιχείο β) σημεία 4 έως 6, τουλάχιστον 36 μήνες μετά την καταχώριση στο σύστημα τήρησης αρχείων·

4) εάν δεν αντικατασταθούν, τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο η) σημείο 1 τηρούνται για 12 μήνες μετά την οριστική απόσυρση του μηΕΑ ή της CMU από την υπηρεσία.

ML.UAS.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ

α) Όταν μηΕΑ μεταβιβάζεται οριστικά από έναν ιδιοκτήτη σε άλλον, μεταβιβάζονται επίσης τα σχετικά αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην ML.UAS.305.

β) Όταν ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ αναθέτει με σύμβαση τα καθήκοντα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σε φορέα του Μέρους-CAO.UAS, ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ μεριμνά για τη μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην ML.UAS.305 στον φορέα με τον οποίο έχει συναφθεί η σύμβαση.

γ) Οι περίοδοι τήρησης των αρχείων που καθορίζονται στην ML.UAS.305 στοιχείο η) εξακολουθούν να ισχύουν για τον νέο ιδιοκτήτη ή τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ML.UAS.401 Δεδομένα συντήρησης

α) Για τη συντήρηση ΣμηΕΑ απαιτείται η χρήση και η τήρηση των τρεχόντων εφαρμοστέων δεδομένων συντήρησης.

β) Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως «εφαρμοστέα δεδομένα συντήρησης» νοούνται καθένα από τα ακόλουθα:

1) κάθε εφαρμοστέα απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που έχει εκδώσει η αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός·

2) κάθε εφαρμοστέα οδηγία αξιοπλοΐας·

3) οι εφαρμοστέες ICA και άλλες οδηγίες συντήρησης, που έχουν εκδοθεί από κάτοχο πιστοποιητικού τύπου, κάτοχο συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου και κάθε άλλον φορέα ο οποίος δημοσιεύει τέτοιου είδους δεδομένα σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

4) όσον αφορά παρελκόμενα εγκεκριμένα για εγκατάσταση από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού (στο εξής: DAH), οι εφαρμοστέες οδηγίες συντήρησης που έχουν εκδοθεί από τον κατασκευαστή του παρελκομένου και είναι αποδεκτές από τον DAH·

ML.UAS.403 Ελαττώματα ΣμηΕΑ

α) Οποιοδήποτε ελάττωμα ΣμηΕΑ που θα μπορούσε να θέσει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων επισκευάζεται πριν από την επόμενη πτήση.

β) Τα ακόλουθα πρόσωπα μπορούν να αποφασίσουν ότι ένα ελάττωμα δεν θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων και μπορούν να αναβάλουν την επισκευή του αναλόγως:

1) ο χειριστής εξ αποστάσεως ή το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης όσον αφορά ελαττώματα που επηρεάζουν μη απαιτούμενο εξοπλισμό ΣμηΕΑ·

2) ο χειριστής εξ αποστάσεως ή το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης, όταν χρησιμοποιεί τον MEL ή τον CDL, όσον αφορά ελαττώματα που επηρεάζουν απαιτούμενο εξοπλισμό ΣμηΕΑ·

3) το εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης όσον αφορά ελαττώματα πλην εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 1 και 2.

γ) Οποιοδήποτε ελάττωμα ΣμηΕΑ, το οποίο δεν θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων, επισκευάζεται το συντομότερο δυνατόν από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε για πρώτη φορά το ελάττωμα και εντός των χρονικών ορίων που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης ή στον MEL.

δ) Οποιοδήποτε ελάττωμα που δεν επισκευάστηκε πριν από την πτήση καταχωρίζεται στο σύστημα τήρησης αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ κατά την ML.UAS.305 και το αρχείο τίθεται στη διάθεση του χειριστή εξ αποστάσεως.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ML.UAS.501 Εγκατάσταση παρελκομένων μηΕΑ

α) Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παράρτημα II (Μέρος-CAO.UAS) ή στην 21.Α.307 του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, παρελκόμενο επιτρέπεται να τοποθετείται σε μηΕΑ, μόνον εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1) βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση·

2) έχει διατεθεί κατάλληλα σε υπηρεσία με χρήση του εντύπου 1 του EASA, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ή σε ισοδύναμο έντυπο·

3) φέρει σήμανση σύμφωνα με τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

β) Πριν από την εγκατάσταση παρελκομένου σε μηΕΑ, ο φορέας συντήρησης διασφαλίζει ότι το συγκεκριμένο παρελκόμενο είναι κατάλληλο για τοποθέτηση, λαμβανομένης υπόψη της διαμόρφωσης του μηΕΑ και τυχόν εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας.

γ) Τυποποιημένα εξαρτήματα τοποθετούνται σε μηΕΑ ή σε παρελκόμενο, μόνον όταν τα δεδομένα συντήρησης προσδιορίζουν τα συγκεκριμένα τυποποιημένα εξαρτήματα, όταν συνοδεύονται από αποδεικτικά στοιχεία συμμόρφωσης προς το εφαρμοστέο πρότυπο, και όταν έχουν κατάλληλη ιχνηλασιμότητα.

δ) Πρώτες ύλες ή αναλώσιμα υλικά χρησιμοποιούνται σε μηΕΑ ή σε παρελκόμενο, μόνο υπό τον όρο ότι:

1) ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή του παρελκομένου επιτρέπει τη χρήση των εν λόγω πρώτων υλών ή αναλώσιμων υλικών στα σχετικά δεδομένα συντήρησης·

2) τα υλικά αυτά πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές υλικών και έχουν κατάλληλη ιχνηλασιμότητα·

3) τα υλικά αυτά συνοδεύονται από έγγραφα τεκμηρίωσης, όπου αναφέρονται με σαφήνεια τα συγκεκριμένα υλικά και περιλαμβάνεται δήλωση συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές, καθώς και η προέλευση κατασκευής και ο προμηθευτής.

ML.UAS.502 Συντήρηση παρελκομένων μηΕΑ

α) Η συντήρηση παρελκομένων μηΕΑ πιστοποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

	Πιστοποίηση με χρήση του εντύπου 1 του EASA [*όπως ορίζεται στο προσάρτημα ΙΙ του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014*]	Πιστοποίηση μαζί με συντήρηση μηΕΑ σύμφωνα με την ML.UAS.801 (*δεν είναι δυνατή η έκδοση εντύπου 1 του EASA*)
Παρελκόμενα που συντηρούνται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης παρελκομένων (δεδομένα που εκδίδονται από τον κατασκευαστή του παρελκομένου)		
Συντήρηση πλην της γενικής επισκευής	Για κινητήρες: Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων Για άλλα παρελκόμενα: Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση παρελκομένων	Φορείς συντήρησης μηΕΑ
Γενική επισκευή παρελκομένων πλην των κινητήρων	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση παρελκομένων	Αδύνατο
Γενική επισκευή κινητήρων	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων	Φορείς συντήρησης μηΕΑ, εφόσον προβλέπεται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού
Παρελκόμενα που συντηρούνται σύμφωνα με τα δεδομένα συντήρησης μηΕΑ (δεδομένα που εκδίδονται από τον κατασκευαστή του μηΕΑ)		
Όλα τα παρελκόμενα και όλοι οι τύποι συντήρησης	Φορείς ειδικευμένοι στη συντήρηση κινητήρων (για κινητήρες) ή στη συντήρηση παρελκομένων (για άλλα παρελκόμενα)	Φορείς συντήρησης μηΕΑ

β) Παρελκόμενα που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημεία 3 έως 6 της 21.Α.307 του παραρτήματος Ι (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 μπορούν να συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα. Στην περίπτωση αυτήν, κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), η συντήρηση των εν λόγω παρελκομένων εγκρίνεται με «δήλωση περάτωσης της συντήρησης», που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η «δήλωση περάτωσης της συντήρησης» περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και τα στοιχεία ταυτοποίησης του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με το έντυπο 1 του EASA όσον αφορά το παρελκόμενο που συντηρήθηκε.

ML.UAS.504 Διαχωρισμός παρελκομένων

α) Τα μη επισκευάσιμα και τα μη ανακτήσιμα παρελκόμενα διαχωρίζονται από τα επισκευάσιμα παρελκόμενα, τυποποιημένα εξαρτήματα και υλικά.

β) Παρελκόμενο θεωρείται μη επισκευάσιμο σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:

1) υπέρβαση του περιορισμού του παρελκομένου, όπως ορίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ·

2) μη τήρηση των εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας και λοιπών απαιτήσεων διαρκούς αξιοπλοΐας που έχει ορίσει ο Οργανισμός·

3) απουσία των αναγκαίων πληροφοριών για τον προσδιορισμό της κατάστασης αξιοπλοΐας του παρελκομένου ή της επιλεξιμότητάς του για εγκατάσταση·

4) αποδεικτικά στοιχεία για ελαττώματα ή δυσλειτουργίες του παρελκομένου·

5) συμβάν ή ατύχημα που είναι πιθανό να επηρεάσει τη λειτουργική ετοιμότητα του παρελκομένου·

γ) Τα παρελκόμενα που έχουν φτάσει στο πιστοποιημένο όριο ζωής τους ή παρουσιάζουν μη επισκευάσιμο ελάττωμα ή δυσλειτουργία κατατάσσονται ως μη ανακτήσιμα και δεν επιτρέπεται η εκ νέου εισαγωγή τους στο σύστημα προμηθειών, εκτός εάν το πιστοποιημένο όριο ζωής τους έχει παραταθεί ή έχει εγκριθεί επισκευαστική λύση σύμφωνα με την ML.UAS.304.

ML.UAS.520 Εγκατάσταση και συντήρηση παρελκομένων CMU

α) Παρελκόμενα εγκαθίστανται σε CMU, μόνον όταν αυτά καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης και βρίσκονται σε ικανοποιητική κατάσταση.

β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), κρίσιμα παρελκόμενα CMU κατά την 21.Α.308 στοιχείο α) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 εγκαθίστανται σε CMU, μόνον εφόσον συνοδεύονται από έντυπο 1 του EASA ή ισοδύναμο έντυπο και φέρουν σήμανση σύμφωνα με το τμήμα IZ του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), παρελκόμενα CMU που δεν θεωρούνται κρίσιμα εγκαθίστανται σε CMU, μόνον εφόσον συνοδεύονται από τη δήλωση που καθορίζεται στην 21.Α.308 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή ισοδύναμο έγγραφο.

δ) Η συντήρηση κρίσιμων παρελκομένων CMU εκτελείται από φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-CAO.UAS) και πιστοποιείται σε έντυπο 1 του EASA, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014.

ε) Παρελκόμενα CMU που δεν θεωρούνται κρίσιμα μπορούν να συντηρούνται από οποιοδήποτε πρόσωπο ή φορέα. Η συντήρηση των εν λόγω παρελκομένων εγκρίνεται με «δήλωση περάτωσης της συντήρησης», που εκδίδεται από το πρόσωπο ή τον φορέα που πραγματοποίησε τη συντήρηση. Η «δήλωση περάτωσης της συντήρησης» περιλαμβάνει τουλάχιστον βασικές πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση που πραγματοποιήθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η συντήρηση και τα στοιχεία ταυτοποίησης του φορέα ή του προσώπου που την εκδίδει. Θεωρείται αρχείο συντήρησης και ισοδύναμη με τη δήλωση που αναφέρεται στην 21.Α.308 στοιχείο β) του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 για τους σκοπούς της εγκατάστασης.

στ) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία δ) και ε), όταν παρελκόμενα CMU υποβάλλονται σε συντήρηση ενόσω είναι εγκατεστημένα στη CMU ή έχουν αφαιρεθεί προσωρινά από αυτήν, η εν λόγω συντήρηση μπορεί να πιστοποιείται μαζί με τη συντήρηση της CMU σύμφωνα με την ML.UAS.803.

ΤΜΗΜΑ Η

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (CRS)

ML.UAS.801 Πιστοποίηση συντήρησης μηΕΑ

α) Όταν ολοκληρωθεί, η συντήρηση μηΕΑ πιστοποιείται σε «πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία» (στο εξής: CRS) από προσωπικό πιστοποίησης. Το CRS εκδίδεται όταν το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης έχει επαληθεύσει ότι όλη η συντήρηση για την οποία δόθηκε εντολή έχει εκτελεστεί ορθά, λαμβανομένων υπόψη της διαθεσιμότητας και της χρήσης των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην ML.UAS.401.

β) Το CRS περιέχει τουλάχιστον:

1) βασικές λεπτομέρειες της συντήρησης μηΕΑ που εκτελέστηκε·

2) την ημερομηνία κατά την οποία πιστοποιήθηκε η συντήρηση του μηΕΑ·

3) τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης του φορέα συντήρησης και του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το CRS·

4) τους περιορισμούς αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, εάν υπάρχουν.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α), όταν η συντήρηση για την οποία δόθηκε εντολή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί, επιτρέπεται να εκδοθεί CRS εντός των εγκεκριμένων περιορισμών του μηΕΑ. Στην περίπτωση αυτή, στο CRS επισημαίνεται ότι η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί, όπως επίσης επισημαίνονται τυχόν εφαρμοστέοι περιορισμοί αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, ως μέρος των πληροφοριών που απαιτούνται βάσει του στοιχείου β) σημείο 4).

δ) Δεν εκδίδεται CRS όταν υπάρχει γνωστή περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

ML.UAS.802 Πιστοποίηση συντήρησης παρελκομένου μηΕΑ

α) Όταν ολοκληρωθεί, η συντήρηση παρελκομένου μηΕΑ πιστοποιείται από προσωπικό πιστοποίησης, εκτός από τις περιπτώσεις που καλύπτονται από την ML.UAS.502 στοιχείο β). Η πιστοποίηση εκδίδεται όταν το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης έχει επαληθεύσει, αφενός, ότι όλη η συντήρηση για την οποία δόθηκε εντολή έχει εκτελεστεί ορθά, λαμβανομένων υπόψη της διαθεσιμότητας και της χρήσης των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην ML.UAS.401, και, αφετέρου, ότι το παρελκόμενο βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση.

β) Η εν λόγω πιστοποίηση συντάσσεται σε έντυπο 1 του EASA, εκτός εάν η εν λόγω συντήρηση πιστοποιείται μαζί με συντήρηση μηΕΑ, όπως αναφέρεται στην ML.UAS.502 στοιχείο α).

γ) Το έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο στοιχείο β) συμπληρώνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του προσαρτήματος 3. Μπορεί να παραχθεί από ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

ML.UAS.803 Πιστοποίηση συντήρησης CMU

α) Όταν ολοκληρωθεί, η συντήρηση CMU που περιλαμβάνει οποιοδήποτε παρελκόμενο το οποίο είναι κρίσιμο για την πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ, όπως καθορίζεται από τον DAH, πιστοποιείται σε CRS από προσωπικό πιστοποίησης. Το CRS εκδίδεται όταν το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης έχει επαληθεύσει ότι όλη η συντήρηση για την οποία δόθηκε εντολή έχει εκτελεστεί ορθά, λαμβανομένων υπόψη της διαθεσιμότητας και της χρήσης των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην ML.UAS.401.

β) Το CRS περιέχει τουλάχιστον:

1) βασικές λεπτομέρειες της συντήρησης CMU που εκτελέστηκε·

2) την ημερομηνία κατά την οποία πιστοποιήθηκε η συντήρηση της CMU·

3) τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης του φορέα συντήρησης και του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το CRS·

4) τους περιορισμούς αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, εάν υπάρχουν.

γ) Δεν εκδίδεται CRS όταν υπάρχει γνωστή περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

ML.UAS.804 Πιστοποίηση συντήρησης παρελκομένου CMU

α) Όταν ολοκληρωθεί, η συντήρηση παρελκομένου CMU σύμφωνα με την ML.UAS.520 στοιχείο δ) πιστοποιείται από προσωπικό πιστοποίησης. Η πιστοποίηση εκδίδεται όταν το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης έχει επαληθεύσει, αφενός, ότι όλη η συντήρηση για την οποία δόθηκε εντολή έχει εκτελεστεί ορθά, λαμβανομένων υπόψη της διαθεσιμότητας και της χρήσης των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην ML.UAS.401, και, αφετέρου, ότι το παρελκόμενο βρίσκεται σε ικανοποιητική κατάσταση.

β) Η εν λόγω πιστοποίηση συντάσσεται σε έντυπο 1 του EASA, εκτός εάν η εν λόγω συντήρηση πιστοποιείται μαζί με συντήρηση CMU, όπως αναφέρεται στην ML.UAS.520 στοιχείο στ).

γ) Το έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο στοιχείο β) συμπληρώνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του προσαρτήματος 3. Μπορεί να παραχθεί από ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

ML.UAS.805 Πιστοποίηση εγκατάστασης CMU

α) Εάν ορίζεται ως υποχρεωτική από τον DAH, η εγκατάσταση CMU, όταν ολοκληρωθεί, πιστοποιείται σε «πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία» (στο εξής: CRS) από προσωπικό πιστοποίησης. Το CRS εκδίδεται όταν το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης έχει επαληθεύσει ότι όλες οι τρέχουσες εφαρμοστέες οδηγίες εγκατάστασης και δοκιμών που εκδίδονται από τον DAH έχουν τηρηθεί δεόντως, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων εγκατάστασης παρελκομένου CMU που καθορίζονται στην ML.UAS.520.

β) Το CRS περιέχει όλα τα ακόλουθα στοιχεία:

1) παραπομπή στις οδηγίες εγκατάστασης της CMU·

2) την ημερομηνία κατά την οποία πιστοποιήθηκε η εγκατάσταση της CMU·

3) τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισης του φορέα συντήρησης και του προσωπικού πιστοποίησης που εξέδωσε το CRS·

4) τους περιορισμούς αξιοπλοΐας ή πτητικών λειτουργιών, εάν υπάρχουν.

γ) Δεν εκδίδεται CRS όταν υπάρχει γνωστή περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

ΤΜΗΜΑ Θ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (στο εξής: ARC)

ML.UAS.901 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μηΕΑ — Γενικά

Για να διασφαλιστεί η εγκυρότητα του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας μηΕΑ, το μηΕΑ υποβάλλεται περιοδικά σε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.UAS.903.

α) Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (στο εξής: ARC) εκδίδεται σύμφωνα με το προσάρτημα 2 (έντυπο 15δ του EASA) μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της επιθεώρησης αξιοπλοΐας. Το ARC ισχύει για 1 έτος.

β) Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας εκτελείται και το ARC εκδίδεται σύμφωνα με την ML.UAS.903 από:

1) το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που ενεργεί για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής·

2) προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που ενεργεί για λογαριασμό οποιουδήποτε φορέα του Μέρους-CAO.UAS εγκεκριμένου για τη διενέργεια επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του εν λόγω μηΕΑ.

γ) Η ισχύς του ARC επιτρέπεται να παραταθεί κατ' ανώτατο όριο δύο συνεχόμενες φορές, για ένα έτος κάθε φορά, από τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS ο οποίος διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ, υπό τους ακόλουθους όρους:

1) το ΣμηΕΑ ήταν υπό τη συνεχή διαχείριση ενός ή περισσότερων φορέων του Μέρους-CAO.UAS μετά την τελευταία έκδοση ή παράταση του ARC·

2) το ΣμηΕΑ συντηρήθηκε τους προηγούμενους 12 μήνες από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης του Μέρους-CAO.UAS·

3) ο φορέας του Μέρους-CAO.UAS δεν έχει αποδεικτικά στοιχεία ή λόγους να πιστεύει ότι το ΣμηΕΑ δεν είναι αξιόπλοο.

Η εν λόγω παράταση του ARC από φορέα του Μέρους-CAO.UAS είναι δυνατή ανεξάρτητα από το προσωπικό ή τον φορέα, όπως προβλέπεται στο στοιχείο β), που εξέδωσε αρχικά το ARC.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), η παράταση του ARC αξιοπλοΐας επιτρέπεται να επισπευσθεί κατά 30 ημέρες κατ' ανώτατο όριο χωρίς να διαταραχθεί η συνέχειά της.

ε) Όταν η αρμόδια αρχή διενεργεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και εκδίδει η ίδια το ARC, ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ παρέχει στην αρμόδια αρχή, κατόπιν αιτήματος και εφόσον χρειάζεται:

1) τα έγγραφα τεκμηρίωσης που ζητεί η αρμόδια αρχή·

2) κατάλληλο κατάλυμα για το προσωπικό της σε κατάλληλο τόπο·

3) την υποστήριξη του κατάλληλου προσωπικού πιστοποίησης.

ML.UAS.902 Ισχύς του ARC μηΕΑ

α) Το ARC καθίσταται άκυρο, εάν συντρέχει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις:

1) το ARC έχει ανασταλεί ή ανακληθεί·

2) το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είναι άκυρο·

3) το μηΕΑ δεν περιλαμβάνεται στο νηολόγιο κράτους μέλους·

4) το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας έχει ανασταλεί ή ανακληθεί.

β) Δεν εκτελείται πτήση με μηΕΑ του οποίου το ARC είναι άκυρο ή εάν συντρέχει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις:

1) η διαρκής αξιοπλοΐα του μηΕΑ, της CMU ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί στο μηΕΑ δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·

2) το μηΕΑ προορίζεται να λειτουργεί με CMU για την οποία έχει διαπιστωθεί περίπτωση μη συμμόρφωση ως προς την ML.UAS.903 στοιχείο β) και αυτή δεν έχει διευθετηθεί·

3) το μηΕΑ ή η CMU έχει παύσει να συμμορφώνεται με τον σχεδιασμό τύπου που έχει εγκρίνει ο Οργανισμός·

4) η εκμετάλλευση του μηΕΑ υπερέβη τους περιορισμούς του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτήσης ή του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας χωρίς τη λήψη κατάλληλων μέτρων·

5) σημειώθηκε στο μηΕΑ ατύχημα ή συμβάν που επηρεάζει την αξιοπλοΐα του, χωρίς στη συνέχεια τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποκατάσταση της αξιοπλοΐας του·

6) μετατροπή ή επισκευή του ΣμηΕΑ ή οποιουδήποτε παρελκομένου που έχει τοποθετηθεί στο ΣμηΕΑ δεν συμμορφώνεται με την ML.UAS.304.

ML.UAS.903 Διαδικασία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

α) Η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μηΕΑ περιλαμβάνει τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του μηΕΑ και φυσικό έλεγχο του μηΕΑ.

β) Η επιθεώρηση αξιοπλοΐας κατά το στοιχείο α) περιλαμβάνει επίσης τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων και φυσικό έλεγχο των CMU που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του μηΕΑ, εκτός εάν οι εν λόγω CMU έχουν συμπεριληφθεί στην επιθεώρηση αξιοπλοΐας μηΕΑ του ίδιου τύπου κατά τους τελευταίους 6 μήνες.

γ) Με την τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του μηΕΑ και της CMU διασφαλίζεται ότι:

1) έχουν καταγραφεί ορθά τα δεδομένα που απαιτούνται από την ML.UAS.305 στοιχείο β) σημείο 1·

2) το εγχειρίδιο πτήσης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του ΣμηΕΑ και αποτυπώνει την κατάσταση κατά την τελευταία αναθεώρηση·

3) έχει εκτελεστεί όλη η δέουσα συντήρηση του ΣμηΕΑ σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ·

4) όλα τα γνωστά ελαττώματα έχουν επισκευαστεί ή αναβληθεί σύμφωνα με την ML.UAS.403·

5) όλες οι εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας εφαρμόστηκαν και καταχωρίστηκαν ορθά στα αρχεία του ΣμηΕΑ·

6) όλες οι μετατροπές και επισκευές που πραγματοποιήθηκαν στο ΣμηΕΑ καταχωρίστηκαν στα αρχεία του ΣμηΕΑ και συμμορφώνονται με την ML.UAS.304·

7) όλα τα παρελκόμενα που υπόκεινται σε περιορισμούς αξιοπλοΐας και έχουν τοποθετηθεί στο ΣμηΕΑ έχουν ταυτοποιηθεί δεόντως, έχουν καταχωριστεί στα αρχεία του ΣμηΕΑ και δεν έχουν υπερβεί τους εγκεκριμένους περιορισμούς της αξιοπλοΐας·

8) από τη στιγμή που το μηΕΑ ή η CMU εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, όλη η συντήρηση έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το κατάλληλο παράρτημα του παρόντος κανονισμού·

9) η τρέχουσα δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του μηΕΑ και είναι έγκυρη·

10) το μηΕΑ και η CMU συμμορφώνονται με την τρέχουσα εφαρμοστέα αναθεώρηση του σχεδιασμού τύπου τους που ενέκρινε ο Οργανισμός·

11) το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας είναι έγκυρο, εκτός εάν έχει υποβληθεί αίτηση για νέο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.UAS.906A ή ML.UAS.906B και το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας δεν έχει εκδοθεί ακόμη κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης·

12) το πιστοποιητικό θορύβου αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του μηΕΑ και είναι έγκυρο, εάν το εν λόγω πιστοποιητικό έχει εκδοθεί σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

δ) Με τον φυσικό έλεγχο του μηΕΑ και της CMU διασφαλίζεται ότι:

1) όλες οι απαιτούμενες σημάνσεις και πινακίδες έχουν τοποθετηθεί ορθά·

2) το ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης·

3) η διαμόρφωση του ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με τα εγκεκριμένα έγγραφα·

4) δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί εμφανές ελάττωμα που δεν αντιμετωπίστηκε σύμφωνα με την M.A.403·

5) δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθούν ανακολουθίες μεταξύ του ΣμηΕΑ και της τεκμηριωμένης επιθεώρησης των αρχείων που αναφέρονται στο στοιχείο γ).

ε) Όσον αφορά τον φυσικό έλεγχο που αναφέρεται στο στοιχείο δ), το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που δεν είναι δεόντως εξουσιοδοτημένο ως προσωπικό πιστοποίησης επικουρείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης.

στ) Κατά παρέκκλιση από την ML.UAS.901 στοιχείο α), η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας επιτρέπεται να επισπευσθεί κατά 90 ημέρες κατ' ανώτατο όριο χωρίς να διαταραχθεί η συνέχειά της.

ζ) Το ARC (έντυπο 15δ του EASA) που παρατίθεται στο προσάρτημα 2 εκδίδεται μόνο από δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, αφού διενεργηθεί πλήρως η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και ληφθούν όλα τα μέτρα διευθέτησης των περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που έχουν εντοπιστεί.

η) Κάθε ARC που εκδίδεται ή παρατείνεται για μηΕΑ αποστέλλεται εντός 10 ημερών επίσης στο κράτος μέλος νηολόγησης του συγκεκριμένου μηΕΑ.

θ) Τα καθήκοντα επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν ανατίθενται υπεργολαβικά.

ML.UAS.905 Μεταβίβαση της νηολόγησης μηΕΑ εντός της Ένωσης

α) Όταν μεταβιβάζεται η νηολόγηση μηΕΑ εντός της Ένωσης, ο αιτών:

1) πρώτον, παρέχει στο πρώην κράτος μέλος νηολόγησης το όνομα του κράτους μέλους στο οποίο θα νηολογηθεί το μη επανδρωμένο αεροσκάφος·

2) στη συνέχεια, υποβάλλει αίτηση στο νέο κράτος μέλος νηολόγησης για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012.

β) Κατά παρέκκλιση από την M.A.902, στοιχείο α) σημείο 3, το προηγούμενο ARC παραμένει σε ισχύ έως την ημερομηνία λήξης του.

γ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β), η επιθεώρηση αξιοπλοΐας εκτελείται ικανοποιητικά σύμφωνα με την ML.UAS.903, εάν συντρέχει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις:

1) το αεροσκάφος δεν ήταν αξιόπλοο στο προηγούμενο κράτος μέλος·

2) το προηγούμενο ARC είναι άκυρο ή έχει λήξει.

ML.UAS.906A Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μηΕΑ που εισάγεται στην Ένωση

α) Κατά την εισαγωγή μηΕΑ στο νηολόγιο κράτους μέλους από τρίτη χώρα ή από ρυθμιστικό σύστημα στο οποίο δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139, ο αιτών:

1) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αίτηση για την έκδοση νέου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

2) εάν δεν πρόκειται για νέο μηΕΑ, το υποβάλλει σε ικανοποιητική επιθεώρηση της αξιοπλοΐας του σύμφωνα με την ML.UAS.903·

3) μεριμνά για την εκτέλεση όλης της συντήρησης ώστε να συμμορφώνεται με το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ.

β) Εάν το μηΕΑ συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή ή ο φορέας που εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, όπως προβλέπεται στην ML.UAS.901 στοιχείο β), εκδίδει πιστοποιητικό ARC.

γ) Ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ μεριμνά για τη χορήγηση πρόσβασης στο ΣμηΕΑ προς επιθεώρησή του από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ML.UAS.906B Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας μετά από αλλαγές στις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ

α) Εάν, λόγω αλλαγών στις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία, χρειαστεί να εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ:

1) υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης αίτηση για την έκδοση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012·

2) μεριμνά για τη διενέργεια ικανοποιητικής επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.UAS.903·

3) μεριμνά για την εκτέλεση όλης της συντήρησης ώστε να συμμορφώνεται με το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ.

β) Εάν το μηΕΑ συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή ή ο φορέας που εκτελεί την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, όπως προβλέπεται στην ML.UAS.901 στοιχείο β), εκδίδει πιστοποιητικό ARC.

γ) Ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ μεριμνά για τη χορήγηση πρόσβασης στο ΣμηΕΑ προς επιθεώρησή του από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

ML.UAS.907 Ευρήματα

Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης ευρημάτων από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την AR.UAS.GEN.351 του παραρτήματος I (Μέρος-AR.UAS) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ)2024/1109, το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ σύμφωνα με την ML.UAS.201 καταρτίζει, εντός της προθεσμίας που έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή, σχέδιο διορθωτικών μέτρων (προς διευθέτηση των ευρημάτων και πρόληψη επανεμφάνισής τους) και αποδεικνύει την υλοποίηση του εν λόγω σχεδίου στην αρμόδια αρχή.

Προσάρτημα 1

Σύμβαση διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Όταν ιδιοκτήτης μηΕΑ συνάπτει σύμβαση με φορέα του Μέρους-CAO.UAS σύμφωνα με την ML.UAS.201 για την εκτέλεση καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, η υπογεγραμμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη σύμβαση καθίσταται διαθέσιμη, κατόπιν αιτήματος, στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.

β) Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και ορίζει τις υποχρεώσεις των υπογραφόντων όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ.

γ) Η σύμβαση περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1) τη νηολόγηση, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηΕΑ και τα στοιχεία της CMU·

2) το όνομα ή τα λεπτομερή στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του καταχωρισμένου μισθωτή του μηΕΑ ή της εταιρείας, καθώς και τη διεύθυνση·

3) τα στοιχεία του φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση, καθώς και τη διεύθυνσή του·

4) τον τύπο πτητικής λειτουργίας.

δ) Στη σύμβαση δηλώνονται τα ακόλουθα:

«Ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ αναθέτει στον φορέα του Μέρους-CAO.UAS τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του μηΕΑ, την κατάρτιση και την έγκριση προγράμματος συντήρησης ΣμηΕΑ και την οργάνωση της συντήρησης ΣμηΕΑ, σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ.

Σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση, αμφότεροι οι υπογράφοντες δεσμεύονται να τηρούν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις που προβλέπει η παρούσα σύμβαση.

Ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ δηλώνει ότι, εξ όσων γνωρίζει, όλες οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν στον φορέα του Μέρους-CAO.UAS σχετικά με τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ είναι και θα παραμείνουν ακριβείς, και ότι δεν θα πραγματοποιηθούν επισκευές ή μετατροπές στο ΣμηΕΑ χωρίς την εκ των προτέρων συμφωνία του φορέα του Μέρους-CAO.UAS.

Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε υπογράφων αθετήσει με οποιονδήποτε τρόπο την παρούσα σύμβαση, η σύμβαση ακυρώνεται. Στην περίπτωση αυτή, ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ καθίσταται πλήρως υπεύθυνος για κάθε καθήκον συνδεόμενο με τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ και ο ιδιοκτήτης του μηΕΑ αναλαμβάνει να ενημερώσει την/τις αρμόδια/-ες αρχή/-ές του κράτους μέλους νηολόγησης εντός 2 εβδομάδων σχετικά με την εν λόγω ακύρωση της σύμβασης.»

ε) Όταν ιδιοκτήτης μηΕΑ συνάπτει σύμβαση με φορέα του Μέρους-CAO.UAS σύμφωνα με την ML.UAS.201, οι υποχρεώσεις κάθε συμβαλλόμενου μέρους επιμερίζονται ως εξής:

1) **Υποχρεώσεις του φορέα του Μέρους-CAO.UAS:**

i) περιλαμβάνει στο αντικείμενο εργασιών του τον τύπο του μηΕΑ και της CMU·

ii) τηρεί όλους τους κατωτέρω όρους όσον αφορά τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ:

Α) καταρτίζει και εγκρίνει το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ·

Β) μετά την έγκρισή του, θέτει στη διάθεση του ιδιοκτήτη του μηΕΑ το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ, καθώς και τις αιτιολογήσεις τυχόν αποκλίσεων σύμφωνα με την ML.UAS.302 στοιχείο δ)·

Γ) καθιερώνει και διατάσσει την αναγκαία συντήρηση ώστε να διασφαλίζεται η μετάβαση από το προηγούμενο πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ·

Δ) οργανώνει όλη τη συντήρηση που πρέπει να εκτελεστεί από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·

Ε) οργανώνει την εφαρμογή όλων των εφαρμοστέων οδηγιών αξιοπλοΐας·

ΣΤ) οργανώνει την επισκευή από εγκεκριμένο φορέα συντήρησης όλων των ελαττωμάτων που διαπιστώνονται κατά τη συντήρηση ή τις επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας ή που αναφέρονται από τον ιδιοκτήτη του μηΕΑ·

Ζ) συντονίζει την ολοκλήρωση της προγραμματισμένης συντήρησης, την εφαρμογή οδηγιών αξιοπλοΐας, τη συντήρηση παρελκομένων που υπόκεινται σε περιορισμούς αξιοπλοΐας, καθώς και τις απαιτήσεις επιθεώρησης παρελκομένων·

Θ) ενημερώνει τον ιδιοκτήτη του μηΕΑ κάθε φορά που το ΣμηΕΑ πρόκειται να διατεθεί σε εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·

Ι) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί όλα τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του ΣμηΕΑ·

iii) οργανώνει την έγκριση κάθε μετατροπής του ΣμηΕΑ σύμφωνα με την ML.UAS.304 πριν από την ενσωμάτωση της συγκεκριμένης μετατροπής·

iv) οργανώνει την έγκριση κάθε επισκευής του ΣμηΕΑ σύμφωνα με την ML.UAS.304 πριν από τη διενέργεια της συγκεκριμένης επισκευής·

v) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης όποτε το ΣμηΕΑ δεν καθίσταται διαθέσιμο από τον ιδιοκτήτη για συντήρηση, όπως αιτείται ο φορέας του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση·

vi) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης όποτε δεν τηρείται η σύμβαση·

vii) εξασφαλίζει την εκτέλεση της επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του μηΕΑ, όταν χρειάζεται, και εξασφαλίζει την έκδοση του ARC·

viii) υποβάλλει εντός 10 ημερών στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης κάθε ARC που εξέδωσε ή παρέτεινε·

ix) προβαίνει σε αναφορά περιστατικών όπως επιβάλλεται από τους εφαρμοστέους κανονισμούς·

x) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος·

2) **Υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη του μηΕΑ:**

i) κατανοεί τις βασικές αρχές του προγράμματος συντήρησης ΣμηΕΑ·

ii) κατανοεί τις βασικές αρχές του παρόντος παραρτήματος·

iii) καθιστά το ΣμηΕΑ διαθέσιμο για συντήρηση, όπως αιτείται ο φορέας του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση·

iv) δεν προβαίνει σε μετατροπή του ΣμηΕΑ χωρίς να συμβουλευτεί προηγουμένως τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση·

v) ενημερώνει τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS για όλη τη συντήρηση που εκτελέστηκε εκτάκτως εν αγνοία και χωρίς τον έλεγχο του φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση·

vi) αναφέρει στον φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση μέσω του ημερολογίου όλα τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν κατά τις εργασίες·

vii) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος·

viii) ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση σε περίπτωση πώλησης του μηΕΑ·

ix) προβαίνει σε αναφορά περιστατικών όπως επιβάλλεται από τους εφαρμοστέους κανονισμούς·

x) ενημερώνει τακτικά τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση για τις ώρες πτήσης του μηΕΑ και για οποιαδήποτε άλλα δεδομένα της χρήσης του, όπως έχει συμφωνηθεί με τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση·

xi) ενημερώνει τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS για κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις που ενδέχεται να επηρεάσει τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ·

xii) ενημερώνει τον φορέα του Μέρους-CAO.UAS για κάθε επιχειρησιακή απαίτηση (π.χ. ειδικές εγκρίσεις) που πρέπει να πληρούται για τη διατήρηση του ΣμηΕΑ στην απαιτούμενη διαμόρφωση.

Προσάρτημα 2

Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15δ του EASA)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ (ARC)

[για μη επανδρωμένα αεροσκάφη (μηΕΑ) που συμμορφώνονται με το μέρος-ML.UAS]

Αριθ. ARC: .....

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

[ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ]

Με το παρόν βεβαιώνει ότι:

☐ εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής, στο κάτωθι μηΕΑ:

[ή]

☐ στο κάτωθι νέο μηΕΑ:

Κατασκευαστής μηΕΑ: .....Επωνυμία του κατασκευαστή μηΕΑ: .....
Νηολόγιο του μηΕΑ: .....Αριθμός σειράς του μηΕΑ: .....
(και ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος) κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.
Ημερομηνία έκδοσης: .....Ημερομηνία λήξης: .....
Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης: .....
Υπογραφή: .....Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση): .....

[Ή]

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ και ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ] (*)

βεβαιώνει ότι εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής, στο κάτωθι μηΕΑ:

Κατασκευαστής μηΕΑ: .....Επωνυμία του κατασκευαστή μηΕΑ: .....
Νηολόγιο του μηΕΑ: .....Αριθμός σειράς του μηΕΑ: .....
και ότι έκρινε το εν λόγω αεροσκάφος αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.
Ημερομηνία έκδοσης: .....Ημερομηνία λήξης: .....
Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης .....
Υπογραφή: .....Αριθμός εξουσιοδότησης (κατά περίπτωση): .....

==========

Πρώτη παράταση: Το μηΕΑ συμμορφώνεται με τους όρους της παραγράφου ML.UAS.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής.
Ημερομηνία έκδοσης: .....Ημερομηνία λήξης: .....
Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία έκδοσης: .....
Υπογραφή: .....Αριθ. εξουσιοδότησης: .....
Επωνυμία του εγκεκριμένου φορέα: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

==========

Δεύτερη παράταση: Το μηΕΑ συμμορφώνεται με τους όρους της παραγράφου ML.UAS.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107 της Επιτροπής.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης: .....

Ώρες πτήσης (FH) του μηΕΑ κατά την ημερομηνία έκδοσης: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία του εγκεκριμένου φορέα: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

(*) Ο εκδότης του εντύπου μπορεί να το προσαρμόσει στις ανάγκες του, διαγράφοντας το όνομα, τη δήλωση πιστοποίησης, τα στοιχεία αναφοράς του εκάστοτε αεροσκάφους και τα στοιχεία έκδοσης που δεν σχετίζονται με τη χρήση του.

Έντυπο 15δ του EASA — Έκδοση 1

Προσάρτημα 3

Οδηγίες συμπλήρωσης του εντύπου 1 του EASA

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του εντύπου 1 του EASA, όπως καθορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, για λόγους συντήρησης ΣμηΕΑ.

Εφιστάται η προσοχή στις οδηγίες που καθορίζονται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, το οποίο καλύπτει τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και στις οδηγίες που καθορίζονται στο προσάρτημα I του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, το οποίο καλύπτει τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα εργασιών συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν σε παρελκόμενα UAS (στο εξής: τεμάχιο/-α).

1.2. Πρέπει να υπάρχει συσχέτιση μεταξύ του πιστοποιητικού και του/των τεμαχίου/-ων. Ο αρχικός συντάκτης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.

1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως η αποδοχή του να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες και/ή την πολιτική που ακολουθεί η εκάστοτε αρχή αξιοπλοΐας.

1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

1.5. Δεν επιτρέπεται να διατίθενται μηΕΑ σε υπηρεσία με τη χρήση του πιστοποιητικού.

1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης του/των τεμαχίου/-ων, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του/τους.

1.7. Δεν επιτρέπεται η ταυτόχρονη αναφορά τεμαχίων εγκεκριμένων για παραγωγή και τεμαχίων εγκεκριμένων για συντήρηση στο ίδιο πιστοποιητικό.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στον καθορισμένο μορφότυπο, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.

2.2. Το πιστοποιητικό έχει οριζόντιο προσανατολισμό αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.

2.3. Η υπεύθυνη δήλωση χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.

2.4. Όλα τα τυπωμένα στοιχεία πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε παράγεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.

2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.

2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

3. ΣΦΑΛΜΑ/-ΤΑ ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

3.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα/-τα σε πιστοποιητικό, οφείλει να το/τα κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός συντάκτης μπορεί να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, μόνον εφόσον τα σφάλματα μπορούν να επαληθευτούν και να διορθωθούν.

3.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

3.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του/των τεμαχίου/-ων. Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της τρέχουσας κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση: «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το/τα σφάλμα/-τα στο/στα πεδίο/-α [σημειώστε το διορθωμένο/-α πεδίο/-α] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση/την κατάσταση/τη διάθεση σε υπηρεσία.»

Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται για το χρονικό διάστημα επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθοριστεί για το πρώτο πιστοποιητικό.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ

Πεδίο 1: Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης

Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνο «EASA».

Πεδίο 2: τίτλος του Εντύπου 1 του EASA

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA»

Πεδίο 3: Αριθμός αναγνωριστικού εντύπου

Σημειώνεται ο μοναδικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/της διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4: Ονομασία και διεύθυνση φορέα

Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα ο οποίος πιστοποιεί τις εργασίες που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Λογότυπα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5: Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας

Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του/των τεμαχίου/-ων στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής εργασίας, ο αριθμός της σύμβασης, ο αριθμός του τιμολογίου ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.

Πεδίο 6: Τεμάχιο

Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό διευκολύνει τη διασταύρωση των στοιχείων με τις *παρατηρήσεις* του πεδίου 12.

Πεδίο 7: Περιγραφή

Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας (στο εξής: ICA) ή δεδομένων συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, δελτίο τακτικής συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).

Πεδίο 8: Αριθμός εξαρτήματος

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην ετικέτα/στη συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.

Πεδίο 9: Ποσότητα

Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων.

Πεδίο 10: Αριθμός σειράς

Σημειώνεται ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει εφαρμοστέων κανονισμών. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει εφαρμοστέων κανονισμών. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται «Ά.α.».

Πεδίο 11: Κατάσταση/εργασία

Περιγράφεται τι είναι δυνατόν να σημειώνεται στο πεδίο 11. Σημειώνεται μόνον ένας από τους όρους αυτούς — όπου ενδέχεται να υπάρχουν περισσότεροι από ένας, χρησιμοποιείται εκείνος που περιγράφει ακριβέστερα το μεγαλύτερο μέρος της εκτελούμενης εργασίας ή/και της κατάστασης του είδους.

i)	Υποβλήθηκε σε γενική επισκευή	Διαδικασία που εξασφαλίζει ότι το τεμάχιο είναι πλήρως σύμφωνο με όλα τα εφαρμοστέα όρια ανοχής εν λειτουργία που ορίζονται στα δεδομένα συντήρησης. Το τεμάχιο τουλάχιστον αποσυναρμολογείται, καθαρίζεται, επιθεωρείται, επισκευάζεται αναλόγως, επανασυναρμολογείται και υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με τα ανωτέρω καθοριζόμενα δεδομένα.
ii)	Επισκευάστηκε	Διόρθωση του/των ελαττώματος/-ων με τη χρήση εφαρμοστέου προτύπου ([1]) .
iii)	Επιθεωρήθηκε/υποβλήθηκε σε δοκιμή	Εξέταση, μέτρηση κ.λπ. σύμφωνα με εφαρμοστέο πρότυπο ([1]) (π.χ. οπτική επιθεώρηση, δοκιμή λειτουργίας, δοκιμή επί κλίνης κ.λπ.).
iv)	Υποβλήθηκε σε μετατροπή	Μετατροπή τεμαχίου για να καταστεί σύμφωνο με εφαρμοστέο πρότυπο ([1]) .

([1]) Ως «εφαρμοστέο πρότυπο» νοείται πρότυπο, μέθοδος, τεχνική ή πρακτική κατασκευής/σχεδιασμού/συντήρησης/ποιότητας που έχει εγκρίνει ή αποδεχθεί η αρμόδια αρχή. Το εφαρμοστέο πρότυπο περιγράφεται στο πεδίο 12.

Πεδίο 12: Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε με παραπομπή στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την κατάσταση αξιοπλοΐας του/των τεμαχίου/-ων ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειαστεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο κύριο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο/-α τεμάχιο/-α του πεδίου 6 αφορά.

Μεταξύ των πληροφοριών που καταχωρίζονται στο πεδίο 12 είναι οι εξής:

i) χρησιμοποιούμενα δεδομένα συντήρησης, καθώς και η τελευταία αναθεώρηση και αναφορά της κατάστασης·

ii) συμμόρφωση με οδηγίες αξιοπλοΐας ή δελτία τακτικής συντήρησης·

iii) πραγματοποιηθείσες επισκευές·

iv) πραγματοποιηθείσες μετατροπές·

v) αντικατάσταση εγκατεστημένων εξαρτημάτων·

vi) κατάσταση των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής·

vii) αποκλίσεις από την εντολή εργασίας του πελάτη·

viii) δηλώσεις πιστοποίησης πλην εκείνων που αναφέρονται στην 145.A.50 του παραρτήματος II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014·

ix) πληροφορίες για ελλιπή αποστολή ή επανασυναρμολόγηση μετά την παράδοση.

Περιλαμβάνει την ακόλουθη δήλωση CRS παρελκομένου:

«Βεβαιώνεται ότι, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν πεδίο, η εργασία που σημειώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο παρόν πεδίο, εκτελέστηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II (Μέρος-CAO.UAS) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2024/1107, και για την εργασία αυτή το τεμάχιο κρίνεται έτοιμο για διάθεση σε υπηρεσία.»

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, στο παρόν πεδίο σημειώνονται τυχόν σύνολο δεδομένων που δεν αρμόζουν σε άλλα πεδία.

Πεδία 13α-13ε

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 13α-13ε: Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση προς συντήρηση. Σκιάζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλον τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.

Πεδίο 14α

Σημειώστε το τετραγωνίδιο «άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12» και συμπληρώστε τη δήλωση πιστοποίησης κατά το Μέρος-CAO.UAS στο πεδίο 12. Εάν η συντήρηση έχει επίσης πιστοποιηθεί από τον φορέα κατά το παράρτημα II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, σημειώστε επίσης το τετραγωνίδιο «Μέρος-145.Α.50 Διάθεση σε υπηρεσία».

Εάν σημειωθεί το τετραγωνίδιο «άλλοι κανονισμοί» για να εννοηθούν κανονισμοί πλην του Μέρους-CAO.UAS και του Μέρους-145, τότε οι κανονισμοί αυτοί πρέπει να σημειωθούν στο πεδίο 12. Πρέπει να σημειωθεί τουλάχιστον ένα τετραγωνίδιο ή σημειώνονται και τα δύο τετραγωνίδια, αναλόγως.

Η δήλωση πιστοποίησης «εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παρόν πεδίο» χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί·

β) όταν η περάτωση της συντήρησης απέκλινε από τις σχετικές κανονιστικές απαιτήσεις·

γ) όταν η συντήρηση εκτελέστηκε σύμφωνα με απαίτηση πλην εκείνων που καθορίζονται στο Μέρος-145 ή στο Μέρος-CAO.UAS· στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος κανονισμός.

Πεδίο 14β: Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου

Στο πεδίο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στο πεδίο αυτό μόνο πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς τον σκοπό αυτόν, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστίθεται μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Πεδίο 14γ: Αριθμός πιστοποιητικού/έγκρισης

Σημειώνεται ο αριθμός/τα στοιχεία του πιστοποιητικού/της έγκρισης. Ο εν λόγω αριθμός ή τα εν λόγω στοιχεία αποδίδεται/-ονται από την αρμόδια αρχή.

Πεδίο 14δ: Ονοματεπώνυμο

Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 14β.

Πεδίο 14ε: Ημερομηνία

Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 14β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή ηη = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι 3 πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, εεεε = 4 ψηφία για το έτος

Ευθύνες χρήστη/εγκαταστάτη

Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε τεμαχίου συνοδευόμενου από το έντυπο:

«Το παρόν πιστοποιητικό αυτό δεν συνιστά αυτομάτως έγκριση εγκατάστασης του/των τεμαχίου/-ων.

Εφόσον ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί την εργασία σύμφωνα με κανονισμούς διαφορετικούς από εκείνους της αναφερόμενης στο πεδίο 1 αρχής αξιοπλοΐας, είναι βασικό να εξασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή αποδέχεται τα τεμάχια της αρχής αξιοπλοΐας που σημειώνεται στο πεδίο 1.

Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε όλες τις περιπτώσεις το αρχείο συντήρησης του αεροσκάφους περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(ΜΕΡΟΣ-CAO.UAS)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

nCAO.UAS.1 Γενικά
CAO.UAS.010 Πεδίο εφαρμογής
CAO.UAS.015 Αίτηση
CAO.UAS.017 Μέσα συμμόρφωσης
CAO.UAS.020 Αντικείμενο εργασιών και όροι έγκρισης
CAO.UAS.025 Εγχειρίδιο φορέα
CAO.UAS.030 Εγκαταστάσεις και αποθήκευση
CAO.UAS.035 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
CAO.UAS.040 Προσωπικό πιστοποίησης
CAO.UAS.045 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
CAO.UAS.048 Προσωπικό που εκδίδει πτητικές άδειες
CAO.UAS.050 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία
CAO.UAS.055 Δεδομένα συντήρησης και εντολές εργασίας
CAO.UAS.060 Πρότυπα συντήρησης
CAO.UAS.065 Πιστοποίηση συντήρησης μηΕΑ
CAO.UAS.070 Πιστοποίηση συντήρησης παρελκομένων
CAO.UAS.071 Πιστοποίηση συντήρησης CMU
CAO.UAS.072 Πιστοποίηση εγκατάστασης CMU
CAO.UAS.075 Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας
CAO.UAS.080 Δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας
CAO.UAS.085 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας
CAO.UAS.086 Πτητική άδεια
CAO.UAS.090 Τήρηση αρχείων
CAO.UAS.095 Δικαιώματα του φορέα
CAO.UAS.100 Παρακολούθηση της συμμόρφωσης και οργανωτική επανεξέταση
CAO.UAS.102 Προστασία συστημάτων και δεδομένων πληροφοριών και επικοινωνιών
CAO.UAS.105 Αλλαγές στον φορέα
CAO.UAS.110 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού έγκρισης
CAO.UAS.112 Πρόσβαση
CAO.UAS.115 Ευρήματα και παρατηρήσεις
CAO.UAS.120 Αναφορά περιστατικών

CAO.UAS.1 Γενικά

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος:

α) ως «αρμόδια αρχή» νοείται η αρχή που καθορίζεται στην παράγραφο AR.UAS.GEN.010 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-AR.UAS) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1109·

β) ως «ιδιοκτήτης του μηΕΑ» νοείται ένα από τα ακόλουθα:

1) ο καταχωρισμένος ιδιοκτήτης του μηΕΑ, ο οποίος μπορεί να είναι ο ίδιος ο φορέας εκμετάλλευσης του ΣμηΕΑ· ή

2) ο φορέας εκμετάλλευσης του ΣμηΕΑ που είναι και μισθωτής του μηΕΑ, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζεται η ML.UAS.201 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

CAO.UAS.010 Πεδίο εφαρμογής

Όσον αφορά ΣμηΕΑ τα οποία λειτουργούν στην «ειδική» κατηγορία, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και για τα οποία έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μηΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, το παρόν παράρτημα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή τη διατήρηση πιστοποιητικού έγκρισης για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ή τη συντήρηση ΣμηΕΑ και παρελκομένων, είτε για συνδυασμό των εν λόγω δραστηριοτήτων.

CAO.UAS.015 Αίτηση

Ο φορέας υποβάλλει αίτηση έγκρισης ή τροποποίησης της έγκρισης κατά το Μέρος-CAO.UAS στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η εν λόγω αρχή.

CAO.UAS.017 Μέσα συμμόρφωσης

α) Οι φορείς επιτρέπεται να χρησιμοποιούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για να αποδείξουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.

β) Εάν ένας φορέας επιθυμεί να χρησιμοποιήσει εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, παρέχει στην αρμόδια αρχή, προτού τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών τεχνικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση με την οποία υποδεικνύεται ο τρόπος επίτευξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.

Ο φορέας επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή.

CAO.UAS.020 Αντικείμενο εργασιών και όροι έγκρισης

α) Για καθένα από τα ζητούμενα δικαιώματα, ο φορέας προσδιορίζει το αντικείμενο εργασιών στο οικείο εγχειρίδιο φορέα, όπως προβλέπεται στην CAO.UAS.025. Το αντικείμενο εργασιών αποτελεί μια ακριβή περιγραφή των εργασιών που εκτελεί ο φορέας.

β) Για τη συντήρηση μηΕΑ και CMU, το αντικείμενο εργασιών περιλαμβάνει:

1) τον τύπο ή τον κατασκευαστή του μηΕΑ και της CMU·

2) τον τύπο και την έκταση των εργασιών συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εξειδικευμένων καθηκόντων και μεθόδων.

γ) Για την εγκατάσταση CMU, το αντικείμενο εργασιών περιλαμβάνει τον τύπο ή τον κατασκευαστή της CMU.

δ) Για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, το αντικείμενο εργασιών περιλαμβάνει:

1) τον τύπο ή τον κατασκευαστή του μηΕΑ και της CMU·

2) τα στοιχεία ταυτοποίησης του μηΕΑ και της CMU που αποτελεί αντικείμενο διαχείρισης·

3) προσδιορισμό του ποιου μηΕΑ χρησιμοποιείται με ποια CMU.

ε) Για την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και την πτητική άδεια, το αντικείμενο εργασιών περιλαμβάνει τον τύπο ή τον κατασκευαστή του μηΕΑ.

στ) Για τη συντήρηση παρελκομένων πλην των πλήρων κινητήρων, το αντικείμενο εργασιών καθορίζεται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση:

1) C1: κλιματισμός και συμπίεση μηΕΑ·

2) C2: αυτόματη πτήση μηΕΑ·

3) C3: επικοινωνίες και πλοήγηση μηΕΑ·

4) C4: θύρες και φινιστρίνια μηΕΑ·

5) C5: ηλεκτρική ισχύς και φώτα μηΕΑ·

6) C6: εξοπλισμός μηΕΑ·

7) C7: κινητήρας μηΕΑ·

8) C8: χειριστήρια πτήσης μηΕΑ·

9) C9: συστήματα καυσίμου μηΕΑ·

10) C10: στροφεία μηΕΑ·

11) C11: μετάδοση μηΕΑ·

12) C12: υδραυλική ισχύς μηΕΑ·

13) C13: σύστημα ενδείξεων και καταγραφής μηΕΑ·

14) C14: σύστημα προσγείωσης μηΕΑ·

15) C15: οξυγόνο μηΕΑ·

16) C16: έλικες μηΕΑ·

17) C17: πνευματικά συστήματα και συστήματα κενού μηΕΑ·

18) C18: προστασία μηΕΑ από πάγο/βροχή/φωτιά·

19) C19: υαλοπίνακες μηΕΑ·

20) C20: δομικό μηΕΑ·

21) C21: υδάτινο έρμα μηΕΑ·

22) C22: αύξηση πρόωσης μηΕΑ·

23) C23: άλλα παρελκόμενα μηΕΑ·

24) C24: παρελκόμενα CMU.

ζ) Για τη συντήρηση πλήρων κινητήρων, το αντικείμενο εργασιών περιλαμβάνει τον τύπο ή τον κατασκευαστή των κινητήρων.

η) Για το δικαίωμα μη καταστρεπτικών δοκιμών (στο εξής: NDT), όταν αποτελεί μέρος της κατηγορίας «εξειδικευμένων υπηρεσιών», το αντικείμενο εργασιών περιλαμβάνει τις μεθόδους NDT.

Θ) Ο φορέας συμμορφώνεται με τους όρους έγκρισης που επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό φορέα που εκδίδει η αρμόδια αρχή, καθώς και με το αντικείμενο εργασιών που καθορίζεται στο εγχειρίδιο φορέα.

CAO.UAS.025 Εγχειρίδιο φορέα

α) Ο φορέας καταρτίζει και διατηρεί εγχειρίδιο στο οποίο καθορίζονται οι πληροφορίες και διαδικασίες που είναι απαραίτητες προκειμένου το προσωπικό του να εκτελεί τα καθήκοντά του και ο φορέας να αποδεικνύει τον τρόπο με τον οποίο συμμορφώνεται προς τον παρόντα κανονισμό.

β) Το εγχειρίδιο περιλαμβάνει, είτε απευθείας είτε με παραπομπή, τις ακόλουθες πληροφορίες:

1) δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, η οποία επιβεβαιώνει ότι ο φορέας θα εργάζεται πάντοτε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και του εγχειριδίου φορέα·

2) το λεπτομερές αντικείμενο εργασιών του φορέα για κάθε δικαίωμα·

3) οργανόγραμμα που αναπαριστά τους τίτλους και τα ονοματεπώνυμα των προσώπων που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) της CAO.UAS.035, καθώς και τις αλληλουχίες ευθυνών μεταξύ των προσώπων αυτών·

4) γενική περιγραφή και τοποθεσία των εγκαταστάσεων·

5) τη διαδικασία τροποποιήσεων του εγχειριδίου, όπως καθορίζεται στην CAO.UAS.105 στοιχείο β),

και εάν ο φορέας προτίθεται να εκτελέσει τις δραστηριότητες που αναφέρονται στα ακόλουθα σημεία:

6) το αντικείμενο και τις διαδικασίες εργασιών που εκτελούνται σε τοποθεσία πλην των εγκεκριμένων εγκαταστάσεων·

7) κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης με το πεδίο εξουσιοδότησής του·

8) κατάλογο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την έγκριση του προγράμματος συντήρησης ΣμηΕΑ·

9) κατάλογο του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας με το πεδίο εξουσιοδότησής του·

10) κατάλογο του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την έκδοση πτητικών αδειών·

11) το αντικείμενο και τις διαδικασίες συντήρησης μηΕΑ διενεργούμενης και πιστοποιούμενης εξ αποστάσεως από τη CMU.

γ) Η αρχική έκδοση του εγχειριδίου εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή.

δ) Ο χειρισμός των τροποποιήσεων του εγχειριδίου γίνεται σύμφωνα με την CAO.UAS.105.

CAO.UAS.030 Εγκαταστάσεις και αποθήκευση

α) Ο φορέας εξασφαλίζει όλες τις αναγκαίες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων κατάλληλων γραφείων, ώστε να είναι σε θέση να εκτελεί όλες τις προβλεπόμενες εργασίες.

β) Επιπλέον, εφόσον το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης του φορέα περιλαμβάνει δραστηριότητες συντήρησης, ο φορέας εξασφαλίζει ότι:

1) ειδικευμένα συνεργεία, υπόστεγα και θάλαμοι παρέχουν επαρκή προστασία από τη μόλυνση και τις περιβαλλοντικές συνθήκες·

2) προβλέπονται ασφαλείς εγκαταστάσεις αποθήκευσης παρελκομένων, εξοπλισμού, εργαλείων και υλικών και, παράλληλα, εξασφαλίζεται ο διαχωρισμός των παρελκομένων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ML.UAS.504 στοιχείο α)·

3) τηρούνται οι σχετικές οδηγίες αποθήκευσης και η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης περιορίζεται μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

CAO.UAS.035 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία για να διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες του φορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

β) Ο υπόλογος διευθυντής ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας εκτελούνται σύμφωνα με το εγχειρίδιο φορέα.

γ) Ο υπόλογος διευθυντής ορίζει έναν διαχειριστή παρακολούθησης της συμμόρφωσης με την αρμοδιότητα να διαχειρίζεται τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης η οποία αναφέρεται στην CAO.UAS.100.

δ) Τα πρόσωπα που ορίζονται σύμφωνα με τα στοιχεία β) και γ) είναι υπόλογα απέναντι στον υπόλογο διευθυντή και έχουν άμεση πρόσβαση σε αυτόν. Μπορούν να αποδείξουν ότι διαθέτουν τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

ε) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που συμμετέχουν σε δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας διαθέτει τις κατάλληλες γνώσεις, το υπόβαθρο και την πείρα και εξακολουθούν να διαθέτουν τις απαιτούμενες ικανότητες για τις εργασίες προς εκτέλεση.

στ) Ο φορέας διαθέτει επαρκές και κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό ώστε να είναι σε θέση να εκτελεί τις προβλεπόμενες εργασίες.

ζ) Ο φορέας καταρτίζει αρχική κατάρτιση για το οικείο προσωπικό συντήρησης, ώστε αυτό να μπορεί να εκτελεί τη σκοπούμενη συντήρηση με ασφάλεια.

η) Το προσωπικό που εκτελεί εξειδικευμένα καθήκοντα όπως συγκόλληση, επιθεώρηση μη καταστρεπτικών δοκιμών (NDT), εκτός του ελέγχου χρωματικής αντίθεσης, είναι ειδικευμένο σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο.

CAO.UAS.040 Προσωπικό πιστοποίησης

α) Για την πιστοποίηση της συντήρησης μηΕΑ, CMU και παρελκομένων ή για την πιστοποίηση εγκατάστασης CMU, ο φορέας εξουσιοδοτεί κατάλληλο προσωπικό πιστοποίησης για τον σκοπό αυτόν.

β) Το προσωπικό πιστοποίησης που προορίζεται να πιστοποιεί τη συντήρηση μηΕΑ και CMU ή να πιστοποιεί εγκατάσταση CMU, λαμβάνει αρχική κατάρτιση η οποία αφορά το συγκεκριμένο μηΕΑ και τη συγκεκριμένη CMU και δηλώνεται στην εξουσιοδότηση. Ο φορέας μεριμνά ώστε, προτού το εν λόγω προσωπικό λάβει την εξουσιοδότηση πιστοποίησής του, να διαθέτει τουλάχιστον 3μηνη πρακτική πείρα σε εργασίες συντήρησης παρόμοιων αεροσκαφών ή CMU, είτε 6μηνη πρακτική πείρα σε εργασίες συντήρησης αεροσκαφών ή CMU που βρίσκονται σε λειτουργία.

γ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό πιστοποίησης λαμβάνει περιοδικά επαρκή επαναληπτική εκπαίδευση, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το προσωπικό πιστοποίησης έχει επικαιροποιημένες γνώσεις επί των σχετικών θεμάτων τεχνολογίας, οργανωτικών διαδικασιών και ανθρώπινου παράγοντα.

CAO.UAS.045 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

α) Για την εκτέλεση επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας, ο φορέας εξουσιοδοτεί κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1) διαθέτει πείρα τουλάχιστον 1 έτους στη διαρκή αξιοπλοΐα·

2) είναι εξουσιοδοτημένο ως προσωπικό πιστοποίησης ή διαθέτει τουλάχιστον 2ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως της πείρας που αναφέρεται στο σημείο 1·

3) έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση.

β) Προτού ο φορέας χορηγήσει εξουσιοδότηση προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σε πρόσωπο, το εν λόγω πρόσωπο εκτελεί επιθεώρηση της αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής ή υπό την επίβλεψη προσώπου το οποίο έχει ήδη εξουσιοδοτηθεί ως προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας από τον φορέα. Εάν είναι ικανοποιητική η εν λόγω επιθεώρηση της αξιοπλοΐας εκτελούμενη υπό επίβλεψη, το πρόσωπο αυτό εξουσιοδοτείται ως προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας από τον υπεύθυνο παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

CAO.UAS.048 Προσωπικό που εκδίδει πτητικές άδειες

Πτητικές άδειες εκδίδονται από προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον φορέα για τον σκοπό αυτόν.

CAO.UAS.050 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία

α) Ο φορέας διαθέτει ή έχει πρόσβαση σε εξοπλισμό και εργαλεία που επαρκούν για την εκτέλεση των καθηκόντων του.

β) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι ο εξοπλισμός και τα εργαλεία που χρησιμοποιεί ελέγχονται και βαθμονομούνται σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο. Τηρεί αρχεία των εν λόγω βαθμονομήσεων και χρησιμοποιούμενων προτύπων.

γ) Όσον αφορά τη συντήρηση, ο φορέας επιθεωρεί, ταξινομεί και διαχωρίζει δεόντως όλα τα εισερχόμενα παρελκόμενα που παραλαμβάνει σύμφωνα με τις ML.UAS.501 και ML.UAS.504 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS), ανάλογα με την περίπτωση.

CAO.UAS.055 Δεδομένα συντήρησης και εντολές εργασίας

α) Ο φορέας έχει πρόσβαση σε και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα τρέχοντα δεδομένα συντήρησης που καθορίζονται στην ML.UAS.401 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS), τα οποία είναι αναγκαία για τη διενέργεια της συντήρησης.

β) Πριν από την έναρξη της συντήρησης συμφωνείται γραπτή εντολή εργασίας μεταξύ του φορέα και του προσώπου ή του φορέα που ζητεί τη συντήρηση, στην οποία καθορίζεται η συντήρηση που πρέπει να πραγματοποιηθεί.

CAO.UAS.060 Πρότυπα συντήρησης

α) Όλες οι εργασίες συντήρησης εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τμημάτων Δ, Ε και Η του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

β) Κατά την εκτέλεση της συντήρησης, ο φορέας συμμορφώνεται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1) διασφαλίζει ότι ο χώρος όπου εκτελείται η συντήρηση είναι καλά οργανωμένος και καθαρός (από σκόνη και ρύπους)·

2) χρησιμοποιεί τις μεθόδους, τις τεχνικές, τα πρότυπα και τις οδηγίες που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης και στις εντολές εργασίας κατά την CAO.UAS.055·

3) χρησιμοποιεί τα εργαλεία, τον εξοπλισμό και τα υλικά που καθορίζονται στην CAO.UAS.050·

4) εξασφαλίζει ότι η συντήρηση εκτελείται εντός τυχόν περιβαλλοντικών περιορισμών που καθορίζονται στα δεδομένα συντήρησης κατά την CAO.UAS.055·

5) διασφαλίζει ότι χρησιμοποιούνται κατάλληλες εγκαταστάσεις σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών ή εργασιών συντήρησης μακράς διάρκειας·

6) διασφαλίζει ότι ελαχιστοποιείται η διακινδύνευση σφαλμάτων κατά τη συντήρηση, ιδίως η διακινδύνευση επανάληψης σφαλμάτων σε πανομοιότυπα καθήκοντα συντήρησης·

7) διασφαλίζει ότι εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφαλμάτων μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμου καθήκοντος συντήρησης·

8) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργεί γενικό έλεγχο για να διασφαλίσει ότι έχουν αφαιρεθεί από το μηΕΑ, τη CMU ή το παρελκόμενο όλα τα εργαλεία, ο εξοπλισμός και τυχόν ξένα σώματα ή υλικά, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση έχουν επανατοποθετηθεί.

CAO.UAS.065 Πιστοποίηση συντήρησης μηΕΑ

Μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης που εκτελείται σε μηΕΑ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ο φορέας πιστοποιεί την εν λόγω συντήρηση σύμφωνα με την ML.UAS.801 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

CAO.UAS.070 Πιστοποίηση συντήρησης παρελκομένων

α) Μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης που εκτελείται σε παρελκόμενα μηΕΑ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ο φορέας πιστοποιεί την εν λόγω συντήρηση σύμφωνα με την ML.UAS.802 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

β) Μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης που εκτελείται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό σε παρελκόμενα CMU κατά την ML.UAS.520 στοιχείο δ) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS), ο φορέας πιστοποιεί την εν λόγω συντήρηση σύμφωνα με την ML.UAS.804 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

γ) Τα στοιχεία α) και β) δεν εφαρμόζονται σε παρελκόμενα που κατασκευάζονται σύμφωνα με την CAO.UAS.095 στοιχείο α) σημείο 5.

CAO.UAS.071 Πιστοποίηση συντήρησης CMU

Μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης που εκτελείται σε CMU σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ο φορέας πιστοποιεί την εν λόγω συντήρηση σύμφωνα με την ML.UAS.803 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

CAO.UAS.072 Πιστοποίηση εγκατάστασης CMU

Μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης CMU σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, όταν αυτή απαιτείται από τον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού, ο φορέας πιστοποιεί την εν λόγω εγκατάσταση σύμφωνα με την ML.UAS.805 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

CAO.UAS.075 Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Όλα τα καθήκοντα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εκτελούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τμήματος Γ του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

β) Για κάθε ΣμηΕΑ που διαχειρίζεται ο φορέας:

1) καταρτίζει και ελέγχει το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ και εγκρίνει την αρχική έκδοση και τις τροποποιήσεις του· αποκλίσεις δυνάμει της ML.UAS.302 στοιχείο δ) πραγματοποιούνται σύμφωνα με διαδικασία εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή και οι αιτιολογήσεις τους καταγράφονται από τον φορέα·

2) θέτει το εν λόγω πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ στη διάθεση του ιδιοκτήτη του μηΕΑ·

3) εξασφαλίζει ότι οι μετατροπές και οι επισκευές συμμορφώνονται με την ML.UAS.304 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS)·

4) διασφαλίζει ότι όλες οι εργασίες συντήρησης πιστοποιούνται σύμφωνα με το τμήμα Η του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS)·

5) εξασφαλίζει ότι εφαρμόζονται όλες οι εφαρμοστέες οδηγίες αξιοπλοΐας και όλες οι επιχειρησιακές απαιτήσεις που έχουν επίπτωση στη διαρκή αξιοπλοΐα·

6) διασφαλίζει ότι όλα τα ελαττώματα επισκευάζονται από δεόντως εγκεκριμένο φορέα συντήρησης·

7) εξασφαλίζει ότι το ΣμηΕΑ τίθεται στη διάθεση δεόντως εγκεκριμένου φορέα προς συντήρηση, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ και όποτε αυτό είναι αναγκαίο·

8) συντονίζει την προγραμματισμένη συντήρηση και την εφαρμογή των οδηγιών αξιοπλοΐας, ώστε να διασφαλίζει την ορθή διεξαγωγή των εργασιών·

9) διαχειρίζεται και αρχειοθετεί όλα τα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας·

10) διασφαλίζει ότι η δήλωση της μάζας και της ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στην τρέχουσα διαμόρφωση του μηΕΑ, όταν η πληροφορία αυτή παρέχεται από τον κατασκευαστή του μηΕΑ.

CAO.UAS.080 Δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

α) Ο φορέας έχει πρόσβαση σε και χρησιμοποιεί τα εφαρμοστέα τρέχοντα δεδομένα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, τα οποία είναι αναγκαία για την εκτέλεση των καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

β) Τα εν λόγω δεδομένα καθορίζονται στην ML.UAS.401 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

CAO.UAS.085 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας

Ο φορέας εκτελεί κάθε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.UAS.903 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

CAO.UAS.086 Πτητική άδεια

Ο φορέας εκδίδει κάθε πτητική άδεια σύμφωνα με την 21.Α.711 στοιχείο δ) του παραρτήματος I (Μέρος-21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, όταν μπορεί να βεβαιώσει τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο φορέα.

CAO.UAS.090 Τήρηση αρχείων

α) Ο φορέας τηρεί τα ακόλουθα αρχεία, ανάλογα με τα δικαιώματα που κατέχει:

1) Αρχεία συντήρησης

Πιστοποιητικά διάθεσης σε υπηρεσία (στο εξής: CRS) μαζί με όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα που είναι αναγκαία για να αποδειχθεί ότι τηρήθηκαν όλες οι απαιτήσεις συντήρησης· ο φορέας διαβιβάζει επίσης στο πρόσωπο ή τον φορέα που ζητεί τη συντήρηση το CRS και τυχόν αρχεία, όπως συγκεκριμένα δεδομένα επισκευής ή μετατροπής, που είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με την ML.UAS.305 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

2) Αρχεία εγκατάστασης CMU

CRS μαζί με όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα που είναι αναγκαία για να αποδειχθεί ότι τηρήθηκαν όλες οι απαιτήσεις συντήρησης· ο φορέας διαβιβάζει επίσης στο πρόσωπο ή τον φορέα που ζητεί την εγκατάσταση το CRS και τυχόν συγκεκριμένα δεδομένα εγκατάστασης.

3) Αρχεία διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

Τα αρχεία που απαιτούνται βάσει της ML.UAS.305 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

4) Αρχεία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

ARC που έχουν εκδοθεί ή παραταθεί μαζί με όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα. Τα εν λόγω αρχεία διαβιβάζονται επίσης στον φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του ΣμηΕΑ, εάν αυτός είναι διαφορετικός από τον φορέα έκδοσης του ARC.

5) Αρχεία πτητικών αδειών

Η εκδοθείσα πτητική άδεια και κάθε δικαιολογητικό έγγραφο για την έκδοση της εν λόγω πτητικής άδειας, συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών πτήσης.

β) Ο φορέας τηρεί τα αρχεία και τις εξουσιοδοτήσεις του προσωπικού που απαιτούνται για την απόδειξη των προσόντων του προσωπικού του. Τηρεί τα αρχεία που αφορούν το προσωπικό πιστοποίησης, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και το προσωπικό που εκδίδει πτητικές άδειες για περίοδο τουλάχιστον 2 ετών μετά την αποχώρηση του εν λόγω προσωπικού από τον φορέα ή μετά την ανάκληση της εξουσιοδότησης που έχει χορηγηθεί στο εν λόγω προσωπικό.

γ) Ο φορέας παρέχει στα μέλη του προσωπικού πρόσβαση στα αρχεία προσωπικού που τους αφορούν, κατόπιν αιτήματός τους, δημιουργεί αντίγραφα των εν λόγω αρχείων και τους τα διαβιβάζει όταν αποχωρούν από τον φορέα.

δ) Ο φορέας τηρεί τα αρχεία:

1) που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 1, και τυχόν συναφή δεδομένα συντήρησης, για περίοδο 3 ετών από την ημερομηνία κατά την οποία εγκρίθηκε η συντήρηση μηΕΑ, CMU ή παρελκομένου·

2) που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 2, για τον φορέα που εγκαθιστά την CMU, εάν αυτός είναι διαφορετικός από τον φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ, για περίοδο 3 ετών μετά την πιστοποίηση της εγκατάστασης της CMU·

3) που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 3 για το χρονικό διάστημα που καθορίζεται στην ML.UAS.305 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS)·

4) που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 4:

— για τον φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ, για περίοδο 2 ετών μετά την οριστική απόσυρση του μηΕΑ από την υπηρεσία·

— για τον φορέα που εκδίδει το ARC, εάν αυτός είναι διαφορετικός από τον φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ, για περίοδο 4 ετών μετά την έκδοση του ARC·

5) που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 5:

— για τον φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ, για περίοδο 2 ετών μετά την οριστική απόσυρση του μηΕΑ από την υπηρεσία·

— για τον φορέα που εκδίδει την πτητική άδεια, εάν αυτός είναι διαφορετικός από τον φορέα που διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ, για περίοδο 3 ετών μετά την έκδοση της πτητικής άδειας·

ε) Τα αρχεία παρακολούθησης της συμμόρφωσης τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 2 ετών.

στ) Όλα τα αρχεία φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει την προστασία τους από φθορά, αλλοίωση και κλοπή.

ζ) Εφόσον η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα ή πρόσωπο, όλα τα αρχεία που τηρούνται βάσει του στοιχείου α) σημεία 2 έως 5 μεταβιβάζονται στον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο. Εάν η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας ΣμηΕΑ μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα του Μέρους-CAO.UAS, το στοιχείο δ) εφαρμόζεται στον εν λόγω φορέα από τη στιγμή της μεταβίβασης.

η) Όταν ο φορέας παύει να λειτουργεί, όλα τα τηρούμενα αρχεία του μεταβιβάζονται ως εξής:

1) τα αρχεία που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο 1 μεταβιβάζονται στον τελευταίο ιδιοκτήτη ή πελάτη του σχετικού ΣμηΕΑ ή παρελκομένου, είτε αποθηκεύονται όπως ορίζει η αρμόδια αρχή·

2) τα αρχεία που αναφέρονται στα στοιχείο α) σημεία 2 έως 5 μεταβιβάζονται στον ιδιοκτήτη του μηΕΑ.

CAO.UAS.095 Δικαιώματα του φορέα

Σύμφωνα με το εγχειρίδιο φορέα, χορηγούνται στον φορέα ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα δικαιώματα:

α) Συντήρηση

1) Συντηρεί μηΕΑ, CMU ή παρελκόμενα που καθορίζονται στο αντικείμενο εργασιών και στις τοποθεσίες που προβλέπονται στο εγχειρίδιο φορέα.

2) Μεριμνά για την εκτέλεση εξειδικευμένων υπηρεσιών από δεόντως ειδικευμένο φορέα με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση υπεργολαβίας και ο οποίος τελεί υπό τον έλεγχο φορέα του Μέρους-CAO.UAS, σύμφωνα με τις ενδεδειγμένες διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο φορέα.

3) Υπό τους όρους που καθορίζονται στη διαδικασία κατά την CAO.UAS.025 στοιχείο β) σημείο 6, διατηρεί μηΕΑ, CMU ή παρελκόμενα που καθορίζονται στο αντικείμενο εργασιών και σε τοποθεσία που δεν απαριθμείται στο εγχειρίδιο φορέα.

4) Πιστοποιεί εργασίες συντήρησης σύμφωνα με την CAO.UAS.065, την CAO.UAS.070 ή την CAO.UAS.071.

5) Ο φορέας μπορεί να κατασκευάζει, σε συμμόρφωση με τα δεδομένα συντήρησης, περιορισμένο αριθμό εξαρτημάτων προς χρήση κατά τις εκτελούμενες εργασίες συντήρησης στις εγκαταστάσεις του, όπως αναφέρεται στο εγχειρίδιο φορέα.

β) Εγκατάσταση CMU

Φορέας εγκεκριμένος για συντήρηση CMU μπορεί να εκτελεί την εγκατάσταση CMU και να πιστοποιεί την εν λόγω εγκατάσταση σύμφωνα με την CAO.UAS.072.

γ) Διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας

1) Διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα οποιουδήποτε ΣμηΕΑ που καθορίζεται στο αντικείμενο εργασιών.

2) Εγκρίνει το πρόγραμμα συντήρησης ΣμηΕΑ σύμφωνα με την ML.UAS.302 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

3) Μεριμνά για την εκτέλεση περιορισμένων καθηκόντων διαρκούς αξιοπλοΐας από φορέα με τον οποίο έχει συναφθεί σύμβαση υπεργολαβίας και ο οποίος υπόκειται στη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης φορέα του Μέρους-CAO.UAS, όπως αναφέρεται στο πιστοποιητικό του φορέα.

4) Παρατείνει την ισχύ ARC σύμφωνα με την ML.UAS.901 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS).

ε) Πτητική άδεια

δ) Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας

Φορέας του οποίου η έγκριση περιλαμβάνει τα δικαιώματα που αναφέρονται στο στοιχείο α) ή γ) μπορεί να εγκριθεί για να εκτελεί επιθεωρήσεις της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την CAO.UAS.085 και να εκδίδει το σχετικό ARC.

Φορέας του οποίου η έγκριση περιλαμβάνει το δικαίωμα που αναφέρεται στο στοιχείο δ) μπορεί να εγκριθεί για να εκδίδει πτητικές άδειες σύμφωνα με την CAO.UAS.086 σε όσα μηΕΑ μπορεί να εκδώσει το ARC.

CAO.UAS.100 Παρακολούθηση της συμμόρφωσης και οργανωτική επανεξέταση

α) Για να διασφαλιστεί ότι ο φορέας εξακολουθεί να τηρεί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο φορέας θεσπίζει λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

β) Η λειτουργία αυτή παρακολουθεί ανεξάρτητα τα εξής:

1) τη συμμόρφωση του εγχειριδίου φορέα με τον παρόντα κανονισμό·

2) τη συμμόρφωση των δραστηριοτήτων του φορέα με το εγχειρίδιο φορέα.

γ) Η λειτουργία παρακολουθεί επίσης τη συμμόρφωση των εργασιών συντήρησης που έχουν ανατεθεί με σύμβαση προς τους όρους της σύμβασης ή τις εντολές εργασίας.

δ) Εάν ο φορέας διαθέτει ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά πιστοποιητικά φορέα υπαγόμενα στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης επιτρέπεται να ενσωματώνεται σε αυτό που απαιτείται βάσει του/των συμπληρωματικού/-ών πιστοποιητικού/-ών του/των οποίου/-ων είναι κάτοχος.

ε) Ο φορέας επιτρέπεται να αντικαταστήσει τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης με τακτικές οργανωτικές επανεξετάσεις που δεν απαιτούν ανεξαρτησία, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι και κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια αρχή:

1) το προσωπικό του φορέα δεν υπερβαίνει το ισοδύναμο 10μελούς προσωπικού πλήρως απασχολούμενου στη συντήρηση·

2) το προσωπικό του φορέα δεν υπερβαίνει το ισοδύναμο 5μελούς προσωπικού πλήρως απασχολούμενου στη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας.

Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας δεν αναθέτει υπεργολαβικά σε τρίτους καθήκοντα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας.

CAO.UAS.102 Προστασία συστημάτων και δεδομένων πληροφοριών και επικοινωνιών

α) Ο φορέας προστατεύει τα συστήματα και τα δεδομένα τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων του σχετικού λογισμικού και υλισμικού και των συνδέσεων δικτύου.

β) Με την επιφύλαξη της CAO.UAS.120, ο φορέας διασφαλίζει ότι κάθε συμβάν ασφάλειας πληροφοριών ή τρωτό σημείο, που ενδέχεται να συνιστά σημαντικό κίνδυνο για την ασφάλεια της αεροπορίας, αναφέρεται στην οικεία αρμόδια αρχή.

Επιπλέον:

1) όταν ένα τέτοιο συμβάν ή τρωτό σημείο επηρεάζει αεροσκάφος ή σχετικό σύστημα ή παρελκόμενο, ο φορέας το αναφέρει επίσης στον κάτοχο της έγκρισης σχεδιασμού·

2) όταν ένα τέτοιο συμβάν ή τρωτό σημείο επηρεάζει σύστημα ή συστατικό στοιχείο που χρησιμοποιείται από τον φορέα, ο φορέας το αναφέρει στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό του συστήματος ή του συστατικού στοιχείου.

γ) Οι κατά το στοιχείο β) αναφορές υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, το αργότερο όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που η κατάσταση περιέρχεται σε γνώση του φορέα, εκτός εάν δεν το επιτρέπουν εξαιρετικές περιστάσεις.

CAO.UAS.105 Αλλαγές στον φορέα

α) Για τις ακόλουθες αλλαγές στον φορέα απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την αρμόδια αρχή:

1) αλλαγές στο πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης του φορέα·

2) αλλαγές στα πρόσωπα που αναφέρονται στην CAO.UAS.035 στοιχεία α έως γ·

3) αλλαγές στη διαδικασία που καθορίζεται στο στοιχείο β).

β) Κάθε άλλη αλλαγή τελεί υπό τη διαχείριση του φορέα και κοινοποιείται στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο εγχειρίδιο φορέα. Ο φορέας υποβάλλει περιγραφή των αλλαγών και των αντίστοιχων τροποποιήσεων του εγχειριδίου φορέα στην αρμόδια αρχή εντός 15 ημερών από την ημέρα κατά την οποία πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές.

CAO.UAS.110 Συνέχιση ισχύος πιστοποιητικού έγκρισης

Το πιστοποιητικό έγκρισης εκδίδεται για απεριόριστη διάρκεια και παραμένει σε ισχύ, εάν πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

α) ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων της CAO.A.115 όσον αφορά τον χειρισμό των ευρημάτων·

β) ο φορέας έχει διασφαλίσει ότι χορηγείται πρόσβαση στην αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την CAO.UAS.112·

γ) το πιστοποιητικό έγκρισης δεν έχει επιστραφεί από τον φορέα, ούτε έχει ανασταλεί ή ανακληθεί από την αρμόδια αρχή.

CAO.UAS.112 Πρόσβαση

Για να επαληθεύεται η συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, ο φορέας μεριμνά ώστε να χορηγείται πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, τα ΣμηΕΑ, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με δραστηριότητές του υποκείμενες σε πιστοποίηση σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή.

CAO.UAS.115 Ευρήματα και παρατηρήσεις

α) Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την AR.UAS.GEN.350 του παραρτήματος I (Μέρος-AR.UAS) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1109, ο φορέας καταρτίζει, εντός της προθεσμίας που έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή, σχέδιο διορθωτικών μέτρων (προς διευθέτηση των ευρημάτων και πρόληψη επανεμφάνισής τους) και αποδεικνύει την υλοποίηση του εν λόγω σχεδίου στην αρμόδια αρχή.

β) Ο φορέας λαμβάνει δεόντως υπόψη τις παρατηρήσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την AR.UAS.GEN.350 στοιχείο στ) του παραρτήματος I (Μέρος-AR.UAS) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2024/1109. Ο φορέας καταγράφει τις αποφάσεις που λαμβάνει σε σχέση με τις εν λόγω παρατηρήσεις.

CAO.UAS.120 Αναφορά περιστατικών

α) Ο φορέας καθιερώνει και διατηρεί σύστημα αναφοράς περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών και εθελοντικών αναφορών. Οι φορείς που έχουν την κύρια επιχειρηματική έδρα τους σε κράτος μέλος διασφαλίζουν ότι το οικείο σύστημα αναφοράς περιστατικών τηρεί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και με τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει των εν λόγω κανονισμών.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

β) Με την επιφύλαξη του άρθρου 19 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, ο φορέας αναφέρει στην οικεία αρμόδια αρχή και στον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού του ΣμηΕΑ ή του παρελκομένου κάθε σχετικό με την ασφάλεια συμβάν ή κατάσταση ΣμηΕΑ ή παρελκομένου που έχει εντοπίσει ο φορέας και θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο ΣμηΕΑ ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, και ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό περιστατικό.

γ) Όταν έχει συναφθεί σύμβαση συντήρησης με τον φορέα, αυτός αναφέρει επίσης κάθε τέτοιο συμβάν ή κατάσταση που επηρεάζει ΣμηΕΑ στον φορέα που είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας του εν λόγω ΣμηΕΑ σύμφωνα με την ML.UAS.201 του παραρτήματος I (Μέρος-ML.UAS). Ο φορέας αναφέρει συμβάντα ή καταστάσεις που επηρεάζουν παρελκόμενα στο πρόσωπο ή τον φορέα που ζήτησε τη συντήρηση.

δ) Όταν έχει συναφθεί σύμβαση εκτέλεσης καθηκόντων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας με τον φορέα, αυτός αναφέρει επίσης κάθε τέτοιο συμβάν ή κατάσταση που επηρεάζει ΣμηΕΑ στον ιδιοκτήτη ο οποίος ανέθεσε τη σύμβαση στον φορέα του Μέρους-CAO.UAS.