2024/1107

23.5.2024 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/1107 НА КОМИСИЯТА

от 13 март 2024 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила за поддържането на летателната годност на сертифицираните безпилотни летателни системи и техните компоненти и относно одобряването на организациите и персонала, участващи в изпълнението на тези задачи

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 58, параграф 1, букви а), б), в) и г) от него,

като има предвид, че:

(1) В приложение IX към Регламент (ЕС) 2018/1139 се определят съществени изисквания за техническото обслужване на безпилотни въздухоплавателни средства, по-специално тези, които може да подлежат на сертифициране, посочено в член 56, параграф 1 от същия регламент.

(2) В член 40 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията ([2]) се предвижда, че безпилотните летателни системи (БЛС), предназначени за експлоатация в специфичната категория, посочена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията ([3]), за които рискът при експлоатацията не може да бъде намален в достатъчна степен, трябва да бъдат сертифицирани и да отговарят на подробни изисквания по отношение на поддържането на тяхната летателна годност.

(3) Като се взема предвид специфичното естество на БЛС, е необходимо да се установят подробни специални изисквания за поддържане на летателната годност на тези БЛС, на техните компоненти и за организациите и персонала, участващи в изпълнението на задачите по поддържане на летателната годност.

(4) В съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139 подробните изисквания за БЛС следва да бъдат пропорционални на риска на конкретната операция или тип операция, както се изисква в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 за операции с висок риск в специфичната категория.

(5) Тези подробни изисквания за поддържане на летателната годност на БЛС следва да се основават на и да са хармонизирани с подробните изисквания, определени в Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ([4]), приложими за леки въздухоплавателни средства в пилотираното въздухоплаване, но тези подробни изисквания за БЛС следва да бъдат адаптирани и коригирани, за да се гарантира, че те са съобразени със специфичното естество на БЛС и са пропорционални на рисковете, свързани с тяхната експлоатация.

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията от 12 март 2019 г. относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи (ОВ L 152, 11.6.2019 г., стр. 1, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 г. относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства (ОВ L 152, 11.6.2019 г., стр. 45, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).

([4]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

(6) Когато по отношение на дадена БЛС няма валидно удостоверение за летателна годност, но е издадено разрешение за полет, не следва да се прилагат тези подробни изисквания, а вместо това следва да се прилагат изискванията за поддържане на летателната годност, установени в одобрените в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ([5]) условия за полет.

(7) Необходимо е да се предвиди плавен преход към установената с настоящия регламент нова регулаторна рамка. Поради това е необходимо да се предостави достатъчно време на заинтересованите страни и на администрациите на държавите членки, за да се адаптират към тази нова регулаторна рамка и да осигурят съответствие с нея.

(8) Изискванията за защита на информационните и комуникационните системи и данни, установени за организациите за поддържане на летателната годност, следва да бъдат отложени, докато Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/203 на Комисията ([6]) започне да се прилага.

(9) Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз представи на Комисията становище № 03/2023 ([7]) в съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) от Регламент (ЕС) 2018/1139 и член 76, параграф 1 от посочения регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и приложно поле

С настоящия регламент се установяват общи технически изисквания и административни процедури, за да се осигури поддържането на летателната годност на безпилотни летателни системи (БЛС), включително на всички компоненти за монтиране в тях, когато безпилотното въздухоплавателно средство е регистрирано или ще бъде регистрирано в държава членка и е предназначено за експлоатация в специфичната категория, определена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, и за безпилотното въздухоплавателно средство е издадено или ще бъде издадено удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

1) „безпилотна летателна система (БЛС)“ означава безпилотно въздухоплавателно средство, както е определено в член 3, точка 30 от Регламент (ЕС) 2018/1139, и неговия блок за управление и наблюдение;

2) „блок за управление и наблюдение“ означава оборудването за дистанционно управление на безпилотни въздухоплавателни средства, както е определено в член 3, точка 32 от Регламент (ЕС) 2018/1139;

3) „персонал, отговарящ за сертифицирането“ означава персоналът, отговарящ за сертифицирането на техническото обслужване след неговото приключване;

4) „компонент“ означава всеки двигател, витло или част от безпилотното въздухоплавателно средство, или всеки елемент от блока за управление и наблюдение;

([5]) Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/203 на Комисията от 27 октомври 2022 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за управление на рисковете за информационната сигурност с потенциално въздействие върху авиационната безопасност за организациите, обхванати от регламенти (ЕС) № 1321/2014, (ЕС) № 965/2012, (ЕС) № 1178/2011, (ЕС) 2015/340 на Комисията, регламенти за изпълнение (ЕС) 2017/373 и (ЕС) 2021/664 на Комисията, и за компетентните органи, обхванати от регламенти (ЕС) № 748/2012, (ЕС) № 1321/2014, (ЕС) № 965/2012, (ЕС) № 1178/2011, (ЕС) 2015/340 и (ЕС) № 139/2014 на Комисията, регламенти за изпълнение (ЕС) 2017/373 и (ЕС) 2021/664 на Комисията, и за изменение на регламенти (ЕС) № 1178/2011, (ЕС) № 748/2012, (ЕС) № 965/2012, (ЕС) № 139/2014, (ЕС) № 1321/2014, (ЕС) 2015/340 на Комисията и регламенти за изпълнение (ЕС) 2017/373 и (ЕС) 2021/664 на Комисията (ОВ L 31, 2.2.2023 г., стр. 1, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2023/203/oj).

([7]) https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions

5) „поддържане на летателната годност“ означава всички процеси, гарантиращи, че по всяко време от срока на експлоатация безпилотната летателна система отговаря на приложимите изисквания за летателна годност и е в състояние за безопасна експлоатация;

6) „техническо обслужване“ означава една от следните дейности или комбинация от няколко от тях: основен ремонт, поправка, преглед, подмяна, модификация или отстраняване на дефекти от безпилотна летателна система или компонент, с изключение на предполетния преглед;

7) „организация“ означава физическо лице, юридическо лице или част от юридическо лице, установено на повече от едно място, независимо дали е на територията на държавите членки, или не;

8) „предполетен преглед“ означава преглед, извършван преди полет, за да се установи дали безпилотното въздухоплавателно средство е годно за планирания полет;

9) „основно място на стопанска дейност“ означава главното управление или седалището на дадено предприятие, където се осъществяват основните финансови функции и оперативният контрол върху дейностите, посочени в настоящия регламент;

10) „задача от критично значение за техническото обслужване“ означава задача по техническото обслужване, свързана с монтажа или с всяка намеса в система или в който и да е компонент на безпилотна летателна система, двигател или витло, която — в случай на грешка по време на изпълнението ѝ — може пряко да застраши безопасността на полетите;

11) „монтиране на блок за управление и наблюдение“ означава процесът на интегриране на елементите на блок за управление и наблюдение във физическа среда, която е подходяща за тази цел, в съответствие с набор от инструкции за монтиране и изпитване, така че монтираният блок за управление и наблюдение да може да се използва за управление на безпилотно въздухоплавателно средство.

Член 3

Изисквания за поддържане на летателната годност

1. Поддържането на летателната годност на посочените в член 1 БЛС и на компонентите за монтиране в тях се осигурява в съответствие с приложение I (част ML.UAS) към настоящия регламент.

2. Чрез дерогация от параграф 1 поддържането на летателната годност на посочените в член 1 БЛС, за които е издадено разрешение за полет, се осигурява въз основа на конкретните мерки за поддържане на летателната годност, които са определени в одобрените условия за полет на разрешението за полет, издадено съгласно подчаст П от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

Член 4

Одобряване на организации, които участват в поддържането на летателната годност на БЛС

Организация, която участва в поддържането на летателната годност на посочените в член 1 БЛС и на компоненти за монтиране в тях, включително тяхното техническо обслужване, спазва приложение II (част CAO.UAS) и получава съответния сертификат за одобрение от компетентния орган, посочен в Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1109 на Комисията ([8]).

Член 5

Персонал, отговарящ за сертифицирането

Персоналът, отговарящ за сертифицирането, е квалифициран в съответствие с приложение II (част CAO.UAS).

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1109 на Комисията от 10 април 2024 г. година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за компетентните органи и административните процедури за сертифициране, надзор и правоприлагане в областта на поддържането на летателната годност на сертифицирани безпилотни летателни системи и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/203 (ОВ L, 2024/1109, 17.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1109/oj).

Член 6

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 май 2025 г.

Точка CAO.UAS.102 от приложение II (част CAO.UAS) обаче се прилага от 22 февруари 2026 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 март 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

(ЧАСТ ML.UAS)

СЪДЪРЖАНИЕ

ML.UAS.1

ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

ML.UAS.101 Обхват

ПОДЧАСТ Б — ОТГОВОРНОСТ

ML.UAS.201 Отговорности

ПОДЧАСТ В — ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ

ML.UAS.301 Задачи по поддържане на летателната годност

ML.UAS.302 Програма за техническо обслужване на БЛС

ML.UAS.303 Указания за летателна годност (AD)

ML.UAS.304 Модификации и ремонти

ML.UAS.305 Система за водене на документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС

ML.UAS.307 Прехвърляне на документацията за поддържането на летателната годност на БЛС

ПОДЧАСТ Г — СТАНДАРТИ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

ML.UAS.401 Данни за техническото обслужване

ML.UAS.403 Дефекти на БЛС

ПОДЧАСТ Д — КОМПОНЕНТИ

ML.UAS.501 Монтиране на компоненти на БВС

ML.UAS.502 Техническо обслужване на компоненти на БВС

ML.UAS.504 Отделяне на компонентите

ML.UAS.520 Монтиране и техническо обслужване на компоненти на блока за управление и наблюдение

ПОДЧАСТ З — УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ (CRS)

ML.UAS.801 Удостоверяване на техническото обслужване на БВС

ML.UAS.802 Удостоверяване на техническото обслужване на компонент на БВС

ML.UAS.803 Удостоверяване на техническото обслужване на блока за управление и наблюдение

ML.UAS.804 Удостоверяване на техническото обслужване на компонент на блока за управление и наблюдение

ML.UAS.805 Удостоверяване на монтирането на блока за управление и наблюдение

ПОДЧАСТ И — УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ

ML.UAS.901 Преглед на летателната годност на БВС — общи разпоредби

ML.UAS.902 Валидност на удостоверението за преглед на летателната годност на БВС

ML.UAS.903 Процес на преглед на летателната годност

ML.UAS.905 Прехвърляне на регистрация на БВС в рамките на Европейския съюз

ML.UAS.906A Преглед на летателната годност на БВС, внесено в Европейския съюз

ML.UAS.906B Преглед на летателната годност след промени в операциите на БЛС

ML.UAS.907 Констатации

Допълнение 1 — Договор за управление на поддържането на летателната годност

Допълнение 2 — Удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15 г. на ЕААБ)

Допълнение 3 — Указания за попълване на формуляр 1 на ЕААБ

ML.UAS.1

а) За целите на настоящото приложение „компетентен орган“ означава органът, посочен в точка AR.UAS.GEN.010, буква а) от приложение I (част AR.UAS) към Регламент за изпълнение (EU) 2024/1109.

б) За целите на настоящото приложение „собственик на БВС“ означава едно от следните:

1) регистрираният собственик на БВС, който може да бъде самият оператор на БЛС;

2) операторът на БЛС, който е лизингополучател на БВС, при условие че се прилага точка ML.UAS.201, буква б).

ПОДЧАСТ А

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

ML.UAS.101 Обхват

С настоящото приложение се установяват мерките, които трябва да бъдат предприети от лицата и организациите, за да се гарантира, че БЛС, която се експлоатира в специфичната категория, определена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, и за която е издадено или ще бъде издадено удостоверение за летателна годност на БВС в съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, е годна за полет. Тук се определят и условията, на които трябва да отговарят лицата или организациите, участващи в задачи, свързани с летателната годност на посочената БЛС.

ПОДЧАСТ Б

ОТГОВОРНОСТ И ОТЧЕТНОСТ

ML.UAS.201 Отговорности

а) Собственикът на БВС е отговорен за поддържането на летателната годност на БЛС и гарантира, че не се изпълняват полети, ако не са изпълнени всички посочени по-долу изисквания:

1) БЛС се поддържа в летателна годност;

2) оперативното и аварийното оборудване на БЛС е правилно монтирано и е годно за експлоатация или, в случай че посоченото оборудване е негодно за експлоатация, е ясно обозначено като такова;

3) удостоверението за летателна годност на БВС е валидно.

б) Чрез дерогация от буква а), когато БВС е отдадено на лизинг, посочената в буква а) отговорност се прилага спрямо лизингополучателя, при условие че той е посочен в документа за регистрация на БВС или подобно прехвърляне на отговорността е подробно описано в договора за лизинг.

в) Всяко лице или организация, извършващи техническо обслужване на БЛС и нейните компоненти, отговарят за изпълняваните задачи по техническо обслужване.

г) Операторът на БЛС отговаря за задоволителното извършване на предполетния преглед. Лицето, извършващо посочения преглед от името на оператора на БЛС, е квалифицирано за тази цел. Не е необходимо предполетният преглед да се извършва от одобрена организация за техническо обслужване или от персонал, отговарящ за сертифицирането.

д) В допълнение към посочените в буква а) изисквания, собственикът на БВС гарантира, че:

1) задачите, свързани с управлението на поддържането на летателната годност на БЛС, се извършват от организация, която е одобрена в съответствие с приложение II (част CAO.UAS) и чието основно място на стопанска дейност се намира на територия, по отношение на която се прилагат договорите.

Ако собственикът на БВС сключи договор с организация по част CAO.UAS по отношение на изпълнението на тези задачи, се сключва писмен договор в съответствие с допълнение 1. Тази организация подизпълнител поема отговорност за правилното изпълнение на тези задачи;

2) освен ако е посочено друго в подчаст Д, техническото обслужване на БЛС и на компонентите за монтиране в нея, се извършват от организация, която е одобрена в съответствие с приложение II (част CAO.UAS) и чието основно място на стопанска дейност се намира на територия, по отношение на която се прилагат договорите.

е) За да се определи дали БЛС отговаря на изискванията на настоящото приложение, собственикът на БВС гарантира, че на всяко лице, оправомощено от компетентния орган, е предоставен достъп до БЛС и до документацията за БЛС.

ПОДЧАСТ В

ПОДДЪРЖАНЕ НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ

ML.UAS.301 Задачи по поддържане на летателната годност

Поддържането на летателната годност на БЛС и годността за експлоатация както на оперативното, така и на аварийното оборудване се осигуряват чрез следното:

а) извършването на предполетни прегледи на БВС;

б) изпълнението на извънпланово техническо обслужване и отстраняването на дефекти (включително повреди) в съответствие с данните, посочени в точки ML.UAS.401 и ML.UAS.304, според случая, като същевременно се вземат предвид списъкът на минималното оборудване (MEL) и списъкът с отклоненията от конфигурацията (CDL), когато съществуват такива;

в) извършване на цялото планово техническо обслужване в съответствие с програмата за техническо обслужване на БЛС, посочена в точка ML.UAS.302;

г) съответствие с всички приложими:

1) указания за летателна годност (AD), издадени или приети от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз;

2) оперативни изисквания, които засягат поддържането на летателната годност;

3) издадени от Агенцията изисквания за поддържане на летателната годност;

4) мярка, изисквана от съответния компетентен орган като незабавна реакция на проблем, свързан с безопасността;

д) извършване на модификации и ремонти в съответствие с точка ML.UAS.304;

е) извършване, при необходимост, на полети за проверка на техническото обслужване (MCF);

ж) наличието на отчета за масата и центровката, отразяващ актуалната конфигурация на БВС, когато такава информация се предоставя от производителя на БВС.

ML.UAS.302 Програма за техническо обслужване на БЛС

а) Плановото техническо обслужване на БЛС се организира в съответствие с програмата за техническо обслужване на БЛС.

б) Програмата за техническо обслужване на БЛС и всички последващи изменения в нея се одобряват от организацията по част CAO.UAS, която отговаря за управлението на поддържането на летателната годност на БЛС.

в) Програмата за техническо обслужване на БЛС отговаря на:

1) задължителната информация за поддържането на летателната годност, като например повтарящи се указания за летателна годност, раздел „Ограничаване на летателната годност“ (ALS) от инструкциите за поддържане на летателната годност (ICA) и конкретни изисквания за техническото обслужване, съдържащи се в набора от данни на типовия сертификат (TCDS);

2) ICA, издадени от притежателя на одобрението на проекта (DAH).

г) Независимо от буква в), подточка 1, чрез дерогация от буква в), подточка 2, програмата за техническо обслужване на БЛС може да се отклонява от ICA въз основа на данни, получени от прегледи, извършени в съответствие с буква е).

д) В програмата за техническо обслужване на БЛС се вземат предвид конфигурацията на БЛС и видът, и особеностите на операциите.

е) Програмата за техническо обслужване на БЛС се преразглежда поне веднъж годишно, с цел да се оцени нейната ефективност, като същевременно се вземат предвид нови или изменени ICA.

ML.UAS.303 Указания за летателна годност (AD)

Всички приложими указания за летателна годност трябва да се прилагат съгласно изискванията в тях, освен ако е посочено друго от Агенцията.

ML.UAS.304 Модификации и ремонти

а) Всяка повреда на БЛС или на компонент за монтиране в нея се оценява, преди да бъде отстранена.

б) Извършването на модификации и ремонти на БЛС или на компоненти за монтиране в нея изисква тези модификации и ремонти да бъдат:

1) данни, одобрени от Агенцията; или

2) одобрени от проектантска организация, която е в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012; или

3) включени в изискванията от точка 21.A.90Б или точка 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

ML.UAS.305 Система за водене на документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС

а) За всяка БЛС, идентифицирана чрез регистрацията на БВС и типа и серийния номер на блока за управление и наблюдение, се създава система за водене на документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС. Тази система се използва от пилота, управляващ дистанционно летателен апарат, и лицето(ата), участващо(и) в поддържането на летателната годност на БЛС.

б) В системата за водене на документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС се записва следното:

1) датата на въвеждане и съответното общо използване в параметрите, отнасящи се за БЛС (например летателни часове, календарно време или цикли);

2) подробности относно извършеното техническо обслужване на БЛС, по-специално всички удостоверения за допускане до експлоатация, изисквани по точка ML.UAS.801 или ML.UAS.803;

3) подробности относно монтирането на блока за управление и наблюдение, по-специално удостоверението за допускане до експлоатация (CRS), изисквано по точка ML.UAS.805, когато такова монтиране е предписано от притежателя на одобрението на проекта (DAH);

4) доказателства, потвърждаващи задоволителното извършване на предполетния преглед на БВС;

5) информация, която се счита за необходима, за да се осигури непрекъсната безопасност на полетите;

6) отчетът за масата и центровката, когато тази информация се предоставя от производителя на БВС;

7) всички други данни, необходими за доказване на съответствие с буква ж).

в) По отношение на компонентите, които подлежат на ограничения във връзка с летателната годност, в допълнение към документа за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ или равностоен формуляр), в системата за водене на документация се въвежда следната информация:

1) обозначението и идентификацията на компонента(ите);

2) типът, серийният и регистрационният номер на БВС, на блока за управление и наблюдение или на компонента, според случая, в който този конкретен компонент е монтиран, заедно с документацията за техническо обслужване, свързана с неговото монтиране и отстраняване;

3) датата на въвеждане и съответното общо използване на компонента в параметрите, отнасящи се за конкретния компонент.

г) Всяко вписване се извършва възможно най-скоро след изпълнението на задачата, така че на пилота, управляващ дистанционно летателния апарат, да се предоставя актуализирана информация.

д) Всички вписвания в документацията във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС трябва да бъдат ясни и точни. Когато е необходимо да се коригира даден запис, корекцията се извършва така, че оригиналният запис да личи ясно.

е) Системата за водене на документация включва дневници за БВС, за блока за управление и наблюдение и, според случая, за компоненти, които подлежат на ограничения във връзка с летателната годност.

ж) Системата за водене на документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС съдържа следното:

1) актуалното състояние на указанията за летателната годност и мерките, постановени от съответния компетентен орган като незабавна реакция на проблем, свързан с безопасността;

2) актуалното състояние на модификациите и ремонтите;

3) актуалното състояние на спазването на програмата за техническо обслужване на БЛС;

4) актуалното състояние на компоненти, които подлежат на ограничения във връзка с летателната годност;

5) актуалния списък на отложените задачи по техническото обслужване.

з) Документацията се съхранява за посочените по-долу срокове:

1) за документацията, посочена в буква б), подточки 2 и 3 — до момента, в който съдържащата се в документацията информация бъде заменена от равностойна по обхват и задълбоченост нова информация, но не по-малко от 36 месеца след техническото обслужване или, когато е приложимо, след монтирането на блока за управление и наблюдение;

2) за документацията, посочена в буква б), подточки 1 и 7 и буква в) — най-малко 12 месеца след окончателното извеждане от експлоатация на БЛС или на компонента;

3) за документацията, посочена в буква б), подточки 4—6 — не по-малко от 36 месеца след вписването в системата за водене на документация;

4) ако не бъде заменена, посочената в буква з), подточка 1 документация се съхранява 12 месеца след окончателното извеждане от експлоатация на БВС или на блока за управление и наблюдение.

ML.UAS.307 Прехвърляне на документацията за поддържането на летателната годност на БЛС

а) Когато БВС се прехвърля окончателно от един собственик на друг, се прехвърля и съответната документация за поддържане на летателната годност по точка ML.UAS.305.

б) Когато собственикът на БВС възлага задачи по управление на поддържането на летателната годност на организация по част CAO.UAS, собственикът на БВС е длъжен да гарантира, че документацията за поддържане на летателната годност по точка ML.UAS.305 се прехвърля на организацията, с която е сключен договор.

в) Сроковете за съхраняване на документацията, посочена в точка ML.UAS.305, буква з), продължават да важат за новия собственик или организация по част CAO.UAS.

ПОДЧАСТ Г

СТАНДАРТИ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

ML.UAS.401 Данни за техническото обслужване

а) Техническото обслужване на БЛС изисква използването и спазването на приложимите понастоящем данни за техническото обслужване.

б) За целите на настоящото приложение „приложимите данни за техническо обслужване“ са някои от следните:

1. всяко приложимо изискване, процедура, стандарт или информация, издадени от компетентния орган или от Агенцията;

2. всяко приложимо указание за летателна годност;

3. приложимите инструкции за поддържане на летателната годност и други инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателя на типов сертификат, притежателя на допълнителен типов сертификат и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

4. за компоненти, одобрени за монтиране от притежателя на одобрението на проекта (DAH) — приложимите инструкции за техническо обслужване, публикувани от производителите на компонента и приемливи за DAH.

ML.UAS.403 Дефекти на БЛС

а) Всеки дефект на БЛС, който застрашава сериозно безопасността на полетите, трябва да бъде отстранен преди следващия полет.

б) Следните лица могат да решат, че даден дефект не застрашава сериозно безопасността на полетите и съответно могат да отложат неговото отстраняване:

1) пилотът, управляващ дистанционно летателния апарат, или упълномощеният персонал, отговарящ за сертифицирането, по отношение на дефекти, които засягат незадължителното оборудване на БЛС;

2) пилотът, управляващ дистанционно летателния апарат, или упълномощеният персонал, отговарящ за сертифицирането, когато използват MEL или CDL по отношение на дефекти, които засягат задължителното оборудване на БЛС;

3) упълномощеният персонал, отговарящ за сертифицирането, по отношение на дефекти, различни от посочените в буква б), подточки 1 и 2.

в) Всеки дефект на БЛС, който не застрашава сериозно безопасността на полетите, се отстранява възможно най-скоро след първоначалното установяване на дефекта и в рамките на сроковете, определени в данните за техническото обслужване или в MEL.

г) Всеки дефект, който не е отстранен преди полета, трябва да бъде записан в системата за водене на документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС, посочена в точка ML.UAS.305, а на пилота, управляващ дистанционно летателния апарат, се предоставя достъп до записа.

ПОДЧАСТ Д

КОМПОНЕНТИ

ML.UAS.501 Монтиране на компоненти на БВС

а) Ако не е посочено друго в приложение II (част CAO.UAS) или в точка 21.A.307 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, даден компонент може да се монтира в БВС, само ако са изпълнени всички посочени по-долу изисквания:

1) компонентът е в задоволително състояние;

2) компонентът е допуснат до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ съгласно посоченото в допълнение II към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или равностоен формуляр;

3) компонентът е маркиран в съответствие с подчаст P от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

б) Преди монтажа на компонент в БВС организацията за техническо обслужване се уверява, че конкретният компонент е подходящ за монтаж, като се вземе предвид конфигурацията на БВС и всяко приложимо указание за летателна годност.

в) В БВС или в компонента се монтират стандартни части само в случай че в данните за техническото обслужване са посочени тези конкретни стандартни части, че те са придружени от доказателство за съответствие с приложимия стандарт и че може да бъдат надлежно проследени.

г) Суровини или консумативи се използват в БВС или компонента само ако:

1) производителят на въздухоплавателното средство или компонента допуска използването на суровини или консумативи в съответните данни за техническото обслужване;

2) такива материали отговарят на изискваните спецификации на материалите и могат да бъдат надлежно проследени;

3) такива материали се придружават от документация, в която ясно се указват тези конкретни материали, за които се отнася, и съдържа декларация за съответствие с приложимите спецификации, както и данни за производителя и доставчика.

ML.UAS.502 Техническо обслужване на компоненти на БВС

а) Техническото обслужване на компоненти на БВС се сертифицира съгласно следната таблица:

	Сертифициран с формуляр 1 на ЕААБ (*съгласно посоченото в допълнение II към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014*)	Сертифициран заедно с техническото обслужване на БВС в съответствие с точка ML.UAS.801 (*не е възможно да се издаде формуляр 1 на ЕААБ*)
Компоненти, чието техническо обслужване се извършва в съответствие с данните за техническото обслужване на компонентите (данни, издадени от производителя на компонента)		
Техническо обслужване, различно от основен ремонт	За двигатели: организации за техническо обслужване с квалификация за обслужване на двигатели За други компоненти: организации за техническо обслужване с квалификация за обслужване на компоненти	Организации за техническо обслужване на БВС
Основен ремонт на компоненти, различни от двигатели	Организации за техническо обслужване с квалификация за обслужване на компоненти	Не е възможно
Основен ремонт на двигатели	организации за техническо обслужване с квалификация за обслужване на двигатели	Организации за техническо обслужване на БВС, ако е предвидено от притежателя на одобрението на проекта
Компоненти, чието техническо обслужване се извършва в съответствие с данните за техническо обслужване на БВС (данни, издадени от производителя на БВС)		
Всички компоненти и всички видове техническо обслужване	Организации за техническо обслужване с квалификация за обслужване на двигатели (за двигатели) или с квалификация за обслужване на компоненти (за други компоненти)	Организации за техническо обслужване на БВС

б) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточки 3—6 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, може да се извършва от всяко лице или организация. В този случай чрез дерогация от буква а), след техническо обслужване на тези компоненти се извършва допускане до експлоатация с „декларация за извършено техническо обслужване“, издадена от лицето или организацията, осъществили техническото обслужване. „Декларацията за извършено техническо обслужване“ съдържа поне основни данни за извършеното техническо обслужване, датата на извършване на техническото обслужване и се посочват организацията или лицето, които я издават. Тя се счита за документ за техническото обслужване и е равностойна на формуляр 1 на ЕААБ по отношение на компонента — обект на техническо обслужване.

ML.UAS.504 Отделяне на компонентите

а) Негодните за експлоатация и неизползваемите компоненти се отделят от годните за експлоатация компоненти, стандартни части и материали.

б) Даден компонент се счита за негоден за експлоатация при някое от следните обстоятелства:

1) при достигане на ограничението за компонента, определено в програмата на техническо обслужване на БЛС;

2) несъответствие с приложимите указания за летателна годност и други изисквания за поддържане на летателната годност, издадени от Агенцията;

3) липса на необходимата информация за определяне на летателната годност на компонента или неговата годност за монтаж;

4) доказателства за дефекти или неизправности на компонентите;

5) участие на компонента в инцидент или произшествие, които могат да повлияят върху годността за експлоатация.

в) Компонентите, които са достигнали границата на сертифицирания срок на експлоатация или имат непоправими дефекти или неизправности, се класифицират като „невъзстановяеми“ и не се разрешава тези компоненти да се връщат в системата за доставка на компоненти, освен ако сертифицираният срок на експлоатация бъде удължен или бъде одобрено решение за ремонт в съответствие с точка ML.UAS.304.

ML.UAS.520 Монтиране и техническо обслужване на компоненти на блока за управление и наблюдение

а) Компоненти се монтират в блока за управление и наблюдение само в случай че в данните за техническото обслужване са посочени тези компоненти и че те са в задоволително състояние.

б) Независимо от буква а) компоненти на блока за управление и наблюдение от критично значение, посочени в точка 21.A.308, буква а) от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се монтират в блока за управление и наблюдение, само ако са придружени от формуляр 1 на ЕААБ или равностоен формуляр и са маркирани в съответствие с подчаст P от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

в) Независимо от буква а) компоненти на блока за управление и наблюдение, за които не се счита, че са от критично значение, се монтират в блока за управление и наблюдение само в случай че са придружени от декларацията, посочена в точка 21.A.308, буква б) от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 или равностойна декларация.

г) Техническото обслужване на компоненти на блока за управление и наблюдение от критично значение се извършва от организация за техническо обслужване, одобрена в съответствие с приложение II (част CAO.UAS), и се сертифицира с формуляр 1 на ЕААБ, както е посочено в допълнение II към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.

д) Техническото обслужване на компоненти на блока за управление и наблюдение, за които не се счита, че са от критично значение, може да се извършва от всяко лице или организация. След техническо обслужване на тези компоненти се извършва допускане до експлоатация с „декларация за извършено техническо обслужване“, издадена от лицето или организацията, осъществили техническото обслужване. Декларацията съдържа поне основни данни за извършеното техническо обслужване, датата на извършване на техническото обслужване и се посочва организацията или лицето, които я издават. Тя се счита за документ за техническото обслужване и е равностойна на декларацията, посочена в точка 21.A.308, буква б) от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 за целите на монтирането.

е) Чрез дерогация от букви г) и д), когато компонентите на блока за управление и наблюдение подлежат на техническо обслужване докато са монтирани в блока за управление и наблюдение или временно са отстранени от него, такова техническо обслужване може да бъде сертифицирано заедно с техническото обслужване на блока за управление и наблюдение в съответствие с точка ML.UAS.803.

ПОДЧАСТ З

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ML.UAS.801 Удостоверяване на техническото обслужване на БВС

а) След приключване на техническото обслужване на БВС, извършването му трябва да бъде сертифицирано с „удостоверение за допускане до експлоатация“ (CRS) от персонал, отговарящ за сертифицирането. CRS се издава, когато персоналът, отговарящ за сертифицирането, е проверил, че цялото изискано техническо обслужване е извършено правилно, като се вземат предвид наличността и използването на данните за техническото обслужване, посочени в точка ML.UAS.401.

б) CRS съдържа най-малко следното:

1) основни данни за извършеното техническо обслужване на БВС;

2) датата на сертифициране на техническото обслужване на БВС;

3) референтния номер на одобрението на организацията за техническо обслужване и на персонала, отговарящ за сертифицирането, която (който) издава удостоверението за допускане до експлоатация; или

4) ограниченията във връзка с летателната годност или експлоатацията, ако има такива.

в) Чрез дерогация от буква а), когато изискваното техническо обслужване не може да бъде завършено, може да се издаде удостоверение за допускане до експлоатация в рамките на одобрените ограничения за БВС. В този случай в удостоверението се посочва, че техническото обслужване не е могло да бъде завършено, както и се посочват всички приложими ограничения на летателната годност или експлоатацията, като част от информацията, изисквана съгласно буква б), подточка 4.

г) Не се издава удостоверение за допускане до експлоатация, ако е известна информация за несъответствие с изискванията от настоящото приложение, което би застрашило безопасността на полетите.

ML.UAS.802 Удостоверяване на техническото обслужване на компонент на БВС

а) След приключване на техническото обслужване на компонент на БВС, извършването му трябва да бъде сертифицирано от персонал, отговарящ за сертифицирането, с изключение на случаите, попадащи в обхвата на точка ML.UAS.502, буква б). Удостоверението се издава, когато персоналът, отговарящ за сертифицирането, е проверил, че цялото изискано техническо обслужване е извършено правилно, като се вземат предвид наличността и използването на данните за техническото обслужване, посочени в точка ML.UAS.401, и че компонентът е в задоволително състояние.

б) Това удостоверение се изготвя въз основа на формуляр 1 на ЕААБ, с изключение на случаите, когато такова техническо обслужване се сертифицира заедно с техническото обслужване на БВС, както е посочено в точка ML.UAS.502, буква а).

в) Посоченият в буква б) формуляр 1 на ЕААБ се попълва в съответствие с указанията, предоставени в допълнение 3. Той може да се генерира от компютърна база данни.

ML.UAS.803 Удостоверяване на техническото обслужване на блока за управление и наблюдение

а) След приключване му извършеното техническо обслужване на блока за управление и наблюдение, което включва всеки компонент, който е от критично значение за експлоатацията на БЛС, както е определено от DAH, се сертифицира със CRS от персонала, отговарящ за сертифицирането. CRS се издава, когато персоналът, отговарящ за сертифицирането, е проверил, че цялото изискано техническо обслужване е извършено правилно, като се вземат предвид наличността и използването на данните за техническото обслужване, посочени в точка ML.UAS.401.

б) CRS съдържа най-малко следното:

1) основни данни за извършеното техническо обслужване на блока за управление и наблюдение;

2) датата на сертифициране на техническото обслужване на блока за управление и наблюдение;

3) референтния номер на одобрението на организацията за техническо обслужване и на персонала, отговарящ за сертифицирането, която (който) издава удостоверението за допускане до експлоатация; или

4) ограниченията във връзка с летателната годност или експлоатацията, ако има такива.

в) Не се издава удостоверение за допускане до експлоатация, ако е известна информация за несъответствие с изискванията от настоящото приложение, което би застрашило безопасността на полетите.

ML.UAS.804 Удостоверяване на техническото обслужване на компонент на блока за управление и наблюдение

а) След приключване на техническото обслужване на компонент на блока за управление и наблюдение, извършването му трябва да бъде сертифицирано от персонал, отговарящ за сертифицирането, в съответствие с точка ML.UAS.520, буква г). Удостоверението се издава, когато персоналът, отговарящ за сертифицирането, е проверил, че цялото изискано техническо обслужване е извършено правилно, като се вземат предвид наличността и използването на данните за техническото обслужване, посочени в точка ML.UAS.401, и че компонентът е в задоволително състояние.

б) Това удостоверение се изготвя въз основа на формуляр 1 на ЕААБ, с изключение на случаите, когато такова техническо обслужване се сертифицира заедно с техническото обслужване на блока за управление и наблюдение, както е посочено в точка ML.UAS.520, буква е).

в) Посоченият в буква б) формуляр 1 на ЕААБ се попълва в съответствие с указанията, предоставени в допълнение 3. Той може да се генерира от компютърна база данни.

ML.UAS.805 Удостоверяване на монтирането на блока за управление и наблюдение

а) Ако е предвидено от DAH, след приключване на монтирането на блока за управление и наблюдение, той трябва да бъде сертифициран с „удостоверение за допускане до експлоатация“ (CRS) от персонал, отговарящ за сертифицирането. CRS се издава, когато персоналът, отговарящ за сертифицирането, е проверил, че всички актуални приложими инструкции за монтиране и изпитване, издадени от DAH, са правилно спазени, като се вземат предвид изискванията за монтиране на компонентите в блока за управление и наблюдение, посочени в точка ML.UAS.520.

б) CRS включва всичко изброено по-долу:

1) препратка към инструкциите за монтиране на блока за управление и наблюдение;

2) датата на сертифициране на монтирането на блока за управление и наблюдение;

3) референтния номер на одобрението на организацията за техническо обслужване и на персонала, отговарящ за сертифицирането, която (който) издава удостоверението за допускане до експлоатация; или

4) ограниченията във връзка с летателната годност или експлоатацията, ако има такива.

в) Не се издава удостоверение за допускане до експлоатация, ако е известна информация за несъответствие с изискванията от настоящото приложение, което би застрашило безопасността на полетите.

ПОДЧАСТ И

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ

ML.UAS.901 Преглед на летателната годност на БВС — общи разпоредби

За да се гарантира валидността на удостоверението за летателна годност на БВС, БВС периодично се подлага на преглед на летателната годност в съответствие с точка ML.UAS.903.

а) Удостоверението за преглед на летателната годност се издава в съответствие с допълнение 2 (формуляр 15 г. на ЕААБ) след завършване на прегледа на летателната годност с удовлетворителен резултат. То е валидно 1 година.

б) Прегледът на летателната годност и издаването на удостоверение за преглед на летателната годност се извършват в съответствие с точка ML.UAS.903 от:

1) персонала за преглед на летателната годност, действащ от името на компетентния орган;

2) персонала за преглед на летателната годност, действащ от името на всяка организация по част CAO.UAS, одобрена да извършва преглед на летателната годност на такова БВС.

в) Срокът на валидност на удостоверението за преглед на летателната годност може да бъде удължен не повече от два последователни пъти, всеки за срок от 1 година, от организация по част CAO.UAS, която управлява поддържането на летателната годност на БЛС, при спазване на следните условия:

1) БЛС е била под постоянно управление от една или няколко организации по част CAO.UAS след последното издаване или удължаване на валидността на удостоверението за преглед на летателната годност;

2) техническото обслужване на БЛС през последните 12 месеца е било извършвано от одобрена организация за техническо обслужване по част CAO.UAS;

3) организацията по част CAO.UAS не разполага с каквито и да било доказателства или причини да счита, че БЛС няма летателна годност.

Удължаването на валидността на удостоверението за преглед на летателната годност от организация по част CAO.UAS е възможно независимо какъв персонал или организация, както е предвидено в буква б), първоначално е издал(издала) удостоверението за преглед на летателната годност.

г) Чрез дерогация от буква в) удължаването на валидността на удостоверението за преглед на летателната годност може да бъде извършено предварително, като максималният период е 30 дни, без да се нарушава непрекъснатостта на прегледа на летателната годност.

д) Когато самият компетентен орган извършва преглед на летателната годност и издава удостоверението за преглед на летателната годност, собственикът на БВС предоставя на компетентния орган, при поискване и когато е необходимо, следното:

1) документацията, изисквана от компетентния орган;

2) подходящо настаняване на персонала на компетентния орган в съответното местонахождение;

3) съдействие от съответния персонал, отговарящ за сертифицирането.

ML.UAS.902 Валидност на удостоверението за преглед на летателната годност на БВС

а) Удостоверението за преглед на летателната годност става невалидно, ако възникне някое от следните обстоятелства:

1) удостоверението за преглед на летателната годност е временно прекратено или анулирано;

2) удостоверението за летателна годност е невалидно;

3) БВС не е вписано в регистъра на въздухоплавателните средства на държава членка;

4) типовият сертификат, съгласно който е издадено удостоверението за летателна годност, е временно прекратен или анулиран.

б) Полети с БВС не се изпълняват, ако удостоверението за преглед на летателната годност е невалидно или ако е налице някое от следните обстоятелства:

1) поддържането на летателната годност на БВС, на блока за управление и наблюдение или на компонент, монтиран в БЛС, не отговаря на изискванията от настоящото приложение;

2) БВС е предназначено за експлоатация с блок за управление и наблюдение, във връзка с който е установено несъответствие по точка ML.UAS.903, буква б), което не е отстранено;

3) БВС или блокът за управление и наблюдение не е в съответствие с проекта на типа, одобрен от Агенцията;

4) БВС се експлоатира извън ограниченията на одобреното ръководство за летателна експлоатация или удостоверението за летателна годност, без да се предприемат съответни действия;

5) БВС е участвало в произшествие или инцидент, които оказват въздействие върху неговата летателна годност, без да са предприети съответни последващи действия за възстановяване на летателната му годност;

6) модификация или ремонт на БЛС или на компонент, монтиран в БЛС, не отговаря на точка ML.UAS.304.

ML.UAS.903 Процес на преглед на летателната годност

а) Прегледът на летателната годност на БВС включва документиран преглед на документацията за поддържане на летателната годност на БВС и физически преглед на БВС.

б) Посоченият в буква а) преглед на летателната годност включва също документиран преглед на документацията и физически преглед на блоковете за управление и наблюдение, използвани за експлоатацията на БВС, освен ако такъв блок за управление и наблюдение не е бил включен в прегледа на летателната годност на същия тип БВС през последните 6 месеца.

в) Чрез документирания преглед на документацията за поддържане на летателната годност на БВС и блока за управление и наблюдение се гарантира, че:

1) изискваните по точка ML.UAS.305, буква б), подточка 1 данни са вписани правилно;

2) ръководството за летателна експлоатация съответства на конфигурацията на БЛС и съдържа последната редакция;

3) цялото техническо обслужване, което е следвало да бъде извършено на БЛС в съответствие с програмата за техническо обслужване на БЛС, е било извършено;

4) всички известни дефекти са отстранени или съответните срокове за тях са удължени в съответствие с точка ML.UAS.403;

5) всички съответстващи указания за летателна годност са приложени и включени надлежно в документацията на БЛС;

6) всички модификации и ремонти, извършени по БЛС, са включени в документацията на БЛС и са в съответствие с точка ML.UAS.304;

7) всички компоненти, които подлежат на ограничения във връзка с летателната годност и са монтирани в БЛС, са обозначени по подходящ начин, включени в документацията на БЛС и не се използват след изтичане на одобрените ограничения във връзка с летателната годност;

8) от момента, в който БВС или блокът за управление и наблюдение попаднат в обхвата на настоящия регламент, цялото техническо обслужване се сертифицира съгласно съответното приложение към настоящия регламент;

9) отчетът за масата и центровката отразява конфигурацията на БВС и е валиден;

10) БВС и блокът за управление и наблюдение съответстват на настоящата приложима редакция на техния проект на типа, одобрен от Агенцията;

11) удостоверението за летателна годност е валидно, освен ако е подадено заявление за ново удостоверение за летателна годност съгласно точка ML.UAS.906A или ML.UAS.906B и удостоверението за летателна годност все още не е издадено към момента на прегледа.

12) сертификатът за шума съответства на конфигурацията на БВС и е валиден, в случай че такъв сертификат е издаден в съответствие с подчаст I от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

г) Чрез физическия преглед на БВС и на блока за управление и наблюдение се гарантира, че:

1) всички необходими маркировки и табели са правилно монтирани;

2) БЛС съответства на одобреното за нея ръководство за летателна експлоатация;

3) конфигурацията на БЛС съответства на одобрената документация;

4) няма видим дефект, за който да не са взети мерки в съответствие с точка ML.UAS.403;

5) не се откриват несъответствия между БЛС и документирания преглед на документацията, посочен в буква в).

д) По отношение на посочения в буква г) физически преглед, персоналът за преглед на летателната годност, който не е надлежно упълномощен като персонал, отговарящ за сертифицирането, се подпомага от упълномощен персонал, отговарящ за сертифицирането.

е) Чрез дерогация от точка ML.UAS.901, буква а) прегледът на летателната годност може да бъде извършен предварително, като максималният период е 90 дни, без да се нарушава непрекъснатостта на прегледа на летателната годност.

ж) Посоченото в допълнение 2 удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15 г. на ЕААБ) се издава само от надлежно упълномощен персонал за преглед на летателната годност, когато прегледът на летателната годност е извършен напълно и са изпълнени всички действия за отстраняване на откритото несъответствие.

з) В срок от 10 дни на държавата членка на регистрация на съответното БВС се изпраща всяко удостоверение за преглед на летателната годност, издадено или удължено за дадено БВС.

и) Задачите по прегледа на летателната годност не могат да бъдат възлагани на подизпълнители.

ML.UAS.905 Прехвърляне на регистрация на БВС в рамките на Европейския съюз

а) При прехвърляне на регистрация на БВС в рамките на Европейския съюз кандидатът:

1) първо, предоставя на предишната държава членка на регистрация името на държавата членка, в която безпилотното въздухоплавателно средство предстои да бъде регистрирано;

2) второ, кандидатства в новата държава членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012.

б) Независимо от разпоредбите на буква а), подточка 3 от точка ML.UAS.902, предишното удостоверение за преглед на летателната годност остава валидно до датата на изтичане на валидността му.

в) Независимо от разпоредбите на буква б), преглед на летателната годност се извършва по задоволителен начин в съответствие с точка ML.UAS.903, ако възникне някое от следните обстоятелства:

1) въздухоплавателното средство е било в негодно за полет състояние в предишната държава членка;

2) предишното удостоверение за преглед на летателната годност е невалидно или е с изтекла валидност.

ML.UAS.906A Преглед на летателната годност на БВС, внесено в Европейския съюз

а) Когато в регистъра на държава членка се вписва БВС, внесено от трета държава или от регулаторна система, в която не се прилага Регламент (ЕС) 2018/1139, кандидатът трябва:

1) да кандидатства пред компетентния орган на държавата членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

2) за БВС, които не са нови, да има преглед на летателната годност, преминал задоволително в съответствие с точка ML.UAS.903;

3) да е осигурил извършването на цялото техническо обслужване, за да се съобрази с одобрената програма за техническо обслужване на БЛС.

б) Ако БВС отговаря на съответните изисквания, удостоверението за преглед на летателната годност се издава от компетентния орган или от организацията, извършваща прегледа на летателната годност, както е предвидено в точка ML.UAS.901, буква б).

в) Собственикът на БВС гарантира, че предоставя достъп до БЛС за извършване на проверка от компетентния орган на държавата членка на регистрация.

ML.UAS.906B Преглед на летателната годност след промени в операциите на БЛС

а) Ако промените в операциите на БЛС в специфичната категория доведат до необходимостта от издаване на удостоверение за летателна годност в съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, собственикът на БВС трябва:

1) да кандидатства пред компетентния орган на държавата членка на регистрация за издаване на удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

2) да е осигурил преглед на летателната годност, преминал задоволително в съответствие с точка ML.UAS.903;

3) да е осигурил извършването на цялото техническо обслужване, за да се съобрази с одобрената програма за техническо обслужване на БЛС.

б) Ако БВС отговаря на съответните изисквания, удостоверението за преглед на летателната годност се издава от компетентния орган или от организацията, извършваща прегледа на летателната годност, както е предвидено в точка ML.UAS.901, буква б).

в) Собственикът на БВС гарантира, че предоставя достъп до БЛС за извършване на проверка от компетентния орган на държавата членка на регистрация.

ML.UAS.907 Констатации

След получаване на уведомлението за констатациите от компетентния орган в съответствие с точка AR.UAS.GEN.351 от приложение I (част AR.UAS) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1109, лицето или организацията, носещи отговорност за поддържането на летателната годност на БЛС съгласно точка ML.UAS.201, определят, в рамките на договорения с компетентния орган срок, план с коригиращи действия (за елиминиране на констатацията(ите) и предотвратяване на повторното им възникване) и демонстрират изпълнението на този план пред компетентния орган.

Допълнение 1

Договор за управление на поддържането на летателната годност

а) Когато собственик на БВС възлага на организация по част CAO.UAS изпълнение на задачите по управление на поддържането на летателната годност в съответствие с точка ML.UAS.201, при поискване подписаният от двете страни договор се предоставя на компетентния орган на държавата членка на регистрация.

б) Договорът се съставя, като се вземат предвид изискванията на настоящото приложение и се определят задълженията на подписалите страни във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС.

в) Той съдържа най-малко следната информация:

1) регистрацията, типа и серийния номер на БВС и подробности за блока за управление и наблюдение;

2) наименование на собственика или лизингополучателя на БВС или данни за дружеството, включително адрес;

3) подробности за организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор, включително нейния адрес;

4) вида на операцията.

г) В договора се записва следното:

„Собственикът на БВС поверява на организацията по част CAO.UAS управлението на поддържането на летателната годност на БЛС, разработването и одобрението на програмата за техническо обслужване на БЛС и организирането на техническото обслужване на БЛС в съответствие с посочената програма за техническо обслужване на БЛС.

По силата на настоящия договор двете подписали го страни се задължават да изпълняват съответните определени в него задължения.

Собственикът на БВС декларира, че доколкото му е известно, цялата информация, предоставена на организацията по част CAO.UAS по отношение на поддържането на летателната годност на БЛС, е и ще продължи да бъде точна, както и че БЛС няма да бъде ремонтирана или модифицирана без предварителното съгласие на организацията по част CAO.UAS.

При неспазване на настоящия договор от някоя от подписалите го страни той се прекратява. В този случай собственикът на БВС запазва пълната отговорност за всяка задача, свързана с поддържането на летателната годност на БЛС, като в срок от 2 седмици собственикът на БВС уведомява компетентния орган (компетентните органи) в държавата членка на регистрация относно прекратяването на договора“.

д) Когато собственик на БВС сключи договор с организация по част CAO.UAS в съответствие с точка ML.UAS.201, за всяка от страните се определят следните задължения:

1) **Задължения на организацията по част CAO.UAS:**

i) да притежава типа БВС и блок за управление и наблюдение, включени в обхвата на нейните дейности;

ii) да спазва всички изброени по-долу условия във връзка с управлението на поддържането на летателната годност на БЛС:

А) да разработи и одобри програмата за техническо обслужване на БЛС;

Б) след като бъде одобрена, да предостави програмата за техническо обслужване на БЛС на собственика на БВС, както и обосновките за всякакви отклонения в съответствие с точка ML.UAS.302, буква г);

В) да определи и разпореди необходимото техническо обслужване, което да позволи плавен преход от предишната програма за техническо обслужване на БЛС;

Г) да организира извършването на цялото техническо обслужване от одобрена организация за техническо обслужване;

Д) да организира прилагането на всички подходящи указания за летателна годност;

Е) да организира отстраняването от одобрената организация за техническо обслужване на всички дефекти, открити по време на техническото обслужване, при прегледи на летателната годност или докладвани от собственика на БВС;

Ж) да координира плановото техническо обслужване, прилагането на указанията за летателна годност, техническото обслужване на компонентите, подлежащи на ограничения във връзка с летателната годност и изискванията за проверка на компонентите;

З) да информира собственика на БВС всеки път, когато БЛС трябва да бъде предоставена на одобрена организация за техническо обслужване;

И) да управлява и архивира цялата документация във връзка с поддържането на летателната годност на БЛС;

iii) да организира одобрението на всяка модификация на БЛС в съответствие с точка ML.UAS.304, преди тя да бъде въведена;

iv) да организира одобрението на всеки ремонт на БЛС в съответствие с точка ML.UAS.304, преди той да бъде извършен;

v) да информира компетентния орган в държавата членка на регистрация, когато собственикът на БЛС не я е предоставил съгласно изискванията за техническо обслужване на организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор;

vi) да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация, когато договорът не се спазва;

vii) да осигури извършването на преглед на летателната годност на БВС, когато е необходимо, и да осигури издаването на удостоверение за преглед на летателната годност;

viii) в срок от 10 дни да изпрати на компетентния орган на държавата членка на регистрация копие от всяко издадено или удължено удостоверение за преглед на летателната годност;

ix) да изготви доклади за събития, както се изисква съгласно приложимите разпоредби;

x) да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация, в случай че една от страните денонсира договора.

2) **Задължения на собственика на БВС:**

i) да е запознат с програмата за техническо обслужване на БЛС;

ii) да е запознат с настоящото приложение;

iii) да предостави БЛС съгласно изискванията за техническо обслужване на организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор;

iv) да не модифицира БЛС, без първо да се е консултирал с организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор;

v) да информира организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор, за всяко извънредно извършено техническо обслужване без знанието и контрола на организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор;

vi) чрез дневниците да докладва на организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор, за всички дефекти, открити по време на експлоатацията;

vii) да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация, в случай че една от страните денонсира договора;

viii) да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация и организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор, в случай че БВС бъде продадено;

ix) да изготви доклади за събития, както се изисква съгласно приложимите разпоредби;

x) да информира редовно организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор, за летателните часове на БВС и да ѝ съобщава други данни за използването, както е договорено с организацията по част CAO.UAS, с която е сключен договор;

xi) да информира организацията по част CAO.UAS за всяко несъответствие с оперативните изисквания, което може да засегне поддържането на летателната годност на БЛС;

xii) да информира организацията по част CAO.UAS за всички оперативни изисквания (например специални одобрения), които трябва да бъдат изпълнени, за да се поддържа БЛС в необходимата конфигурация.

Допълнение 2

Удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15 г. на ЕААБ)

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЕГЛЕД НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ (ARC)

(за безпилотно въздухоплавателно средство (БВС), което съответства на част ML.UAS)

Реф. № на ARC: .....

Съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета,

[НАИМЕНОВАНИЕ НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН]

с настоящото удостоверява, че:

☐ съгласно приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията е извършен преглед на летателната годност на следното БВС:

[или]

☐ следното ново БВС:

Производител на БВС: ..... Обозначение на производителя на БВС: .....
Регистрационен номер на БВС: ..... Сериен номер на БВС: .....
(и въпросното въздухоплавателно средство) към момента на прегледа има летателна годност.
Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на прегледа: .....
Подпис: ..... Разрешение № (ако е приложимо): .....

[ИЛИ]

[НАИМЕНОВАНИЕ, АДРЕС И НОМЕР НА ОДОБРЕНИЕТО НА ОДОБРЕНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ] (*)

с настоящото удостоверява, че съгласно приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията е извършен преглед на летателната годност на следното БВС:

Производител на БВС: ..... Обозначение на производителя на БВС: .....
Регистрационен номер на БВС: ..... Сериен номер на БВС: .....
и въпросното въздухоплавателно средство към момента на прегледа има летателна годност.
Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на прегледа: .....
Подпис: ..... Разрешение № (ако е приложимо): .....

==========

Първо удължаване на валидността: БВС отговаря на условията на точка ML.UAS.901, буква в) от приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията
Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....
Летателни часове (FH) на БВС към датата на издаване: .....
Подпис: ..... Разрешение №: .....
Наименование на одобрена организация: .....Референтен номер на одобрението: .....

==========

Второ удължаване на валидността: БВС отговаря на условията на точка ML.UAS.901, буква в) от приложение I (част ML.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107 на Комисията

Дата на издаване: ..... Дата на изтичане на валидността: .....

Летателни часове (FH) на БВС към датата на издаване: .....

Подпис: ..... Разрешение №: .....

Наименование на одобрена организация: .....Референтен номер на одобрението: .....

(*) Издателят на формуляра може да го приспособи към своите нужди, като заличи името, удостоверяващото изявление, препратката към въпросното въздухоплавателно средство и данните за издаването, които не са от значение за неговата употреба.

Формуляр 15 г. на ЕААБ — издание 1

Допълнение 3

Указания за попълване на формуляр 1 на ЕААБ

Настоящите указания се отнасят само за използването на формуляр 1 на ЕААБ, както е посочено в допълнение II към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, за целите на техническото обслужване на БЛС.

Следва да се обърне внимание на указанията в допълнение II към приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, които обхващат използването на формуляр 1 на ЕААБ за целите на техническото обслужване в пилотираното въздухоплаване и указанията, посочени в допълнение I към приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, които обхващат използването на формуляр 1 на ЕААБ за целите на производството.

1. ЦЕЛ И ИЗПОЛЗВАНЕ

1.1. Основната цел на удостоверението е да се декларира летателната годност на компоненти на БЛС (наричани по-долу „продукт/и“), които са били подложени на дейности по техническо обслужване.

1.2. Трябва да се установи съответствие между удостоверението и продукта(ите). Издаващият орган трябва да съхранява удостоверението във форма, която позволява проверка на първоначалните данни.

1.3. Удостоверението е приемливо за много упълномощени органи по летателна годност, но може да зависи от наличието на двустранни споразумения и/или политиката на конкретен упълномощен орган по летателна годност.

1.4. Удостоверението не представлява известие за доставка или транспортиране.

1.5. БВС не може да бъде допуснато до експлоатация въз основа на удостоверението.

1.6. Удостоверението не предоставя одобрение за монтаж на продукта(ите), а помага на крайния потребител да получи информация относно одобрението на неговата (тяхната) летателна годност.

1.7. Не е позволено в едно удостоверение да се смесват продукти, допуснати до експлоатация след производство, с продукти след техническо обслужване.

2. ОБЩ ФОРМАТ

2.1. Удостоверението трябва да отговаря на определения формат, включително номерата и мястото на полетата. Размерите на всяко поле могат да се променят в съответствие с отделните заявления, но не до степен, която би направила удостоверението неразпознаваемо.

2.2. Удостоверението трябва да бъде в хоризонтален формат, като външните размери могат да бъдат значително увеличени или намалени, при условие че удостоверението остава разпознаваемо и четливо. Ако имате съмнения, моля, консултирайте се с компетентния орган.

2.3. Декларацията за отговорност на потребителя/монтажника може да бъде върху една от страните на формуляра.

2.4. Печатният текст трябва да бъде ясен и четлив, за да дава възможност за лесно прочитане.

2.5. Удостоверението може да бъде предварително отпечатано или изготвено на компютър, но и в двата случая отпечатаният текст и знаците трябва да бъдат ясни и четливи в съответствие с определения формат.

2.6. Удостоверението трябва да е на английски език и — ако това е целесъобразно, на още един или няколко езика.

2.7. Данните, които трябва да се въведат в удостоверението, могат да бъдат или отпечатани на машина/компютър, или написани на ръка, като се използват главни букви, така че данните лесно да се четат.

2.8. Използването на абревиатури следва да се сведе до минимум с цел постигане на яснота.

2.9. Мястото, останало върху обратната страна на удостоверението, може да се използва от издаващия орган за нанасяне на допълнителна информация, но не трябва да съдържа части от декларацията за съответствие. Всяко използване на обратната страна на удостоверението трябва да бъде посочено в съответното поле на лицевата страна на удостоверението.

3. ГРЕШКИ В УДОСТОВЕРЕНИЕТО

3.1. Ако крайният потребител открие грешка или грешки в дадено удостоверение, той трябва да уведоми за това писмено издаващия орган. Издаващият орган може да издаде ново удостоверение само ако грешката(ите) може(гат) да бъде(ат) проверен(и) и поправен(и).

3.2. Новото удостоверение трябва да има нов номер за проследяване, подпис и дата.

3.3. Молбата за ново удостоверение може да бъде удовлетворена без повторна проверка на състоянието на продукта (продуктите). Новото удостоверение не представлява декларация относно настоящото състояние и в него в поле 12 следва да е посочено предишното удостоверение заедно със следната декларация: „С настоящото удостоверение се коригира(т) грешката(ите) в поле(та) [впишете съответните полета] в удостоверение [впишете първоначалния номер за проследяване], от дата [впишете датата на първоначално издаване]; то не се отнася до съответствие/условия/допускане до експлоатация“.

И двете удостоверения се съхраняват до изтичането на определения срок за съхранение на първото удостоверение.

4. СЪСТАВЯНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН

Поле 1: Компетентен орган/държава, издаващ(а) одобрението

Посочете наименованието на компетентния орган и държавата, под чиято юрисдикция е издадено това удостоверение. Когато компетентният орган е Агенцията, трябва да се посочи единствено „ЕААБ“.

Поле 2: Заглавие на формуляр 1 на ЕААБ

„УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ“

Поле 3: Номер за проследяване на формуляра

Впишете уникалния номер, генериран от системата/процедурата за номериране на организацията, посочена в поле 4; той може да съдържа букви/цифри.

Поле 4 Наименование и адрес на организацията

Впишете пълното наименование и адреса на одобрената организация, която удостоверява дейностите, попадащи в обхвата на настоящото удостоверение. Поставянето на логотипи и други знаци е разрешено, при условие че те може да се съберат в рамките на полето.

Поле 5 Работна заявка/договор/фактура

За да бъде улеснен потребителят при проследяване на продукта/продуктите, впишете номера на работната заявка, на договора, на фактурата или друг подобен референтен номер.

Поле 6 Продукт

Впишете номерата на редовете (позициите) за продуктите, когато има повече от един продукт. Това поле позволява лесно препращане към поле 12 *Забележки*.

Поле 7: Описание

Впишете името или описанието на продукта. Следва да се отдава предпочитание на термина, използван в инструкциите за поддържане на летателната годност (ICA) или данните за техническото обслужване (например илюстриран каталог на частите, ръководство за техническо обслужване на въздухоплавателното средство, бюлетин на производителя, ръководство за техническо обслужване на компонентите).

Поле 8 Номер на частта

Впишете посочения върху продукта или върху етикета/опаковката номер на частта. За двигатели или витла може да се използва обозначението за типа.

Поле 9: Брой

Посочете броя на продуктите.

Поле 10 Сериен номер

Ако приложимите разпоредби изискват идентификация на продукта по сериен номер, впишете го тук. В допълнение можете да впишете всеки друг сериен номер, който не се изисква съгласно приложимите разпоредби. Ако върху продукта липсва сериен номер, впишете „N/A“.

Поле 11 Състояние/дейност

Следният текст описва разрешените вписвания за поле 11. Впишете само един от тези термини — когато са приложими повече от един, използвайте този, който описва най-точно по-голямата част от извършените дейности и/или състоянието на обекта.

i)	Основно ремонтиран	Означава процес, чрез който се осигурява пълното съответствие на продукта с действащите експлоатационни допуски, определени в данните за техническото обслужване. Продуктът бива най-малкото разглобен, почистен, проверен, ремонтиран, според нуждите, и повторно сглобен и изпитан съгласно горепосочените данни.
ii)	Ремонтиран	Отстраняване на дефекти(и) при прилагане на действащ стандарт ([1]).
iii)	Проверен/изпитан	Проверка, измерване и т.н. в съответствие с действащ стандарт ([1]) (например визуален оглед, функционално изпитване, изпитване на стенд и др.).
iv)	Модифициран	Промяна на продукт с цел съответствие с действащ стандарт ([1]).

([1]) Действащ стандарт означава стандарт за производство/проектиране/техническо обслужване, качество, метод, техника или практика, одобрен или приемлив за компетентния орган. Действащият стандарт следва да бъде описан в поле 12.

Поле 12 Забележки

Опишете дейността, посочена в поле 11, пряко или чрез посочване на съответната документация, която е необходима, за да може потребителят или монтажникът да определи състоянието на летателната годност на продукта/продуктите във връзка със сертифицираната дейност. При необходимост може да се използва допълнителен лист, който да се посочи в основния формуляр 1 на ЕААБ. Във всяка декларация трябва ясно да се посочва за кой/кои продукт/продукти от поле 6 се отнася той.

Примери за информация, въвеждана в поле 12, са следните:

i) използваните данни за техническото обслужване, номер на редакцията и референтен номер;

ii) съответствие с указанията за летателна годност (AD) или бюлетините на производителя (SB);

iii) извършени ремонти;

iv) извършени модификации;

v) монтирани резервни части;

vi) състояние на частите с ограничен срок на експлоатация;

vii) отклонения от работната заявка на клиента;

viii) декларации за съответствие, различни от тези, посочени в точка 145.A.50 от приложение II (част 145) към Регламент (ЕС) № 1321/2014;

ix) информация, необходима при непълна доставка или повторно сглобяване, след доставка.

Включва следните компоненти на CRS:

□ „Декларира, че освен ако е указано друго в настоящото поле, дейностите, посочени в поле 11 и описани в настоящото поле, са извършени в съответствие с изискванията на приложение II (част CAO.UAS) към Делегиран регламент (ЕС) 2024/1107, и по отношение на тези дейности продуктът се счита за готов за повторно допускане до експлоатация“.

Ако данните се разпечатват от електронен формуляр 1 на ЕААБ, всички подходящи набори от данни, които не могат да бъдат вписани в други полета, се вписват в настоящото поле.

Полета 13а—13д

Общи изисквания за полета 13а—13д: Не се използват за допускане до експлоатация за целите на техническото обслужване. Оцветете в сиво, потъмнете или маркирайте по друг начин, за да се избегне непреднамерено или нерегламентирано използване.

Поле 14а

Отбележете полето „други разпоредби, посочени в поле 12“ и впишете в поле 12 декларацията за съответствие по част CAO.UAS. Ако техническото обслужване се сертифицира от организацията по приложение II (част 145) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, отбележете също полето „Допускане до експлоатация по част 145.A.50“.

Ако при отбелязването на полето „други разпоредби“ са предвидени други разпоредби, различни от част CAO.UAS и част 145, то тези разпоредби трябва да бъдат посочени в поле 12. Трябва да се маркира поне едно поле, като при необходимост може да се маркират и двете полета.

При наличието на информацията „освен ако е указано друго в настоящото поле“ в декларацията за съответствие се имат предвид следните случаи:

а) техническото обслужване не е било завършено;

б) извършването на техническото обслужване се отклонява от съответните нормативни изисквания;

в) техническото обслужване е извършено в съответствие с изискване, различно от тези, определени в част 145 или в част CAO.UAS; в този случай в поле 12 се посочва конкретната разпоредба.

Поле 14б: Подпис на упълномощено лице

В това поле се подписва упълномощеното лице. Единствено лицата, които са изрично упълномощени съгласно разпоредбите и политиките на компетентния орган, имат право да полагат своя подпис на това място. Може да бъде добавен уникален номер, чрез който се идентифицира упълномощеното лице, за да се улесни неговото разпознаване.

Поле 14в Референтен № на удостоверението/одобрението

Впишете кода(кодовете)/референтния номер (референтните номера) на удостоверението/одобрението. Този код/номер се издава от компетентния орган.

Поле 14 г.: Име

Впишете четливо името на лицето, което полага подписа си в поле 14б.

Поле 14д: Дата

Впишете датата, на която е положен подпис в поле 14б, по следния начин: дд = деня с 2 цифри, ммм = първите 3 букви от името на месеца, гггг = годината с 4 цифри.

Отговорности на потребителя/монтажника

Включете следната декларация в удостоверението, за да уведомите крайните потребители, че те не са освободени от своите отговорности, свързани с монтажа и използването на който и да е продукт, включен във формуляра:

„Настоящото удостоверение не дава автоматично право за монтиране на продукта(ите).

Когато потребителят/монтажникът извършва дейност в съответствие с разпоредбите на органи по летателна годност, различни от органите по летателна годност, посочени в поле 1, важно е потребителят/монтажникът да се увери, че неговият орган по летателна годност приема продукти от органите по летателна годност, посочени в поле 1.

Информацията в полета 13a и 14a не представлява сертифициране на монтирането на продукта. Във всички случаи документацията за техническото обслужване на въздухоплавателното средство трябва да съдържа сертифициране на монтирането, издадено в съответствие с националните разпоредби на потребителя/монтажника, преди да бъдат разрешени полети на въздухоплавателното средство.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

(ЧАСТ CAO.UAS)

СЪДЪРЖАНИЕ

CAO.UAS.1 Общи разпоредби
CAO.UAS.010 Обхват
CAO.UAS.015 Заявление
CAO.UAS.017 Начини за постигане на съответствие
CAO.UAS.020 Обхват на дейностите и условия на одобрението
CAO.UAS.025 Наръчник на организацията
CAO.UAS.030 Съоръжения и съхраняване
CAO.UAS.035 Изисквания към персонала
CAO.UAS.040 Персонал, отговарящ за сертифицирането
CAO.UAS.045 Персонал за преглед на летателната годност
CAO.UAS.048 Персонал, издаващ разрешения за полет
CAO.UAS.050 Компоненти, оборудване и инструменти
CAO.UAS.055 Данни и работни заявки за техническо обслужване
CAO.UAS.060 Стандарти за техническото обслужване
CAO.UAS.065 Удостоверяване на техническото обслужване на БВС
CAO.UAS.070 Удостоверяване на техническото обслужване на компонент
CAO.UAS.071 Удостоверяване на техническото обслужване на блока за управление и наблюдение
CAO.UAS.072 Удостоверяване на монтирането на блока за управление и наблюдение
CAO.UAS.075 Управление на поддържането на летателната годност
CAO.UAS.080 Данни за управлението на поддържането на летателната годност
CAO.UAS.085 Преглед на летателната годност
CAO.UAS.086 Разрешение за полет
CAO.UAS.090 Водене на отчетност
CAO.UAS.095 Права на организацията
CAO.UAS.100 Наблюдение на съответствието и преглед на организацията
CAO.UAS.102 Защита на информационните и комуникационните системи и данни
CAO.UAS.105 Промени в организацията
CAO.UAS.110 Продължаване на валидността на сертификата за одобрение
CAO.UAS.112 Достъп
CAO.UAS.115 Констатации и забележки
CAO.UAS.120 Докладване за събития

CAO.UAS.1 Общи разпоредби

За целите на настоящото приложение:

а) „компетентен орган“ е органът, определен в точка AR.UAS.GEN.010, буква б) от приложение I (част AR.UAS) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1109;

б) „собственик на БВС“ означава едно от следните:

1) регистрираният собственик на БВС, който може да бъде самият оператор на БЛС; или

2) операторът на БЛС, който е лизингополучател на БВС, при условие че се прилага точка ML.UAS.201, буква б) от приложение I (част ML.UAS).

CAO.UAS.010 Обхват

По отношение на БЛС, експлоатирана в специфичната категория, посочена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 и за която е издадено удостоверение за летателна годност на БВС в съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/947, в настоящото приложение се установяват изискванията, на които трябва да отговаря дадена организация, за да може да издава или да продължава валидността на сертификати за одобрение за управление на поддържането на летателната годност на БЛС и на компоненти или комбинация от тези дейности.

CAO.UAS.015 Заявление

Организацията подава до компетентния орган заявление за издаване или за промяна на одобрение по част CAO.UAS, във форма и по начин, определени от този орган.

CAO.UAS.017 Начини за постигане на съответствие

а) Дадена организация може да използва алтернативни начини за постигане на съответствие с настоящия регламент.

б) Ако една организация желае да използва алтернативни начини за постигане на съответствие, тя предоставя на компетентния орган тяхното пълно описание, преди да ги използва. Описанието включва всички изменения на наръчници или процедури, които могат да бъдат от значение, както и обяснение на начина, по който се постига съответствие с настоящия регламент.

Организацията може да използва тези алтернативни начини за постигане на съответствие само с предварително одобрение от компетентния орган.

CAO.UAS.020 Обхват на дейностите и условия на одобрението

а) За всяко от исканите права организацията посочва обхвата на дейностите в своя наръчник на организацията, както е предвидено в точка CAO.UAS.025. Обхватът на дейностите е точно описание на работата, извършена от организацията.

б) За техническото обслужване на БВС и блока за управление и наблюдение обхватът на дейностите включва:

1) типа или производителя на БВС и на блока за управление и наблюдение;

2) вида и обхвата на работата по техническото обслужване, включително специализирани задачи и методи, ако има такива.

в) Във връзка с монтирането на блока за управление и наблюдение обхватът на дейностите включва типа или производителя на блока за управление и наблюдение.

г) Във връзка с управлението на поддържането на летателна годност обхватът на дейностите включва:

(1) типа или производителя на БВС и на блока за управление и наблюдение;

(2) посочване на управляваното БВС и блока за управление и наблюдение;

(3) спецификацията на кое БВС се използва с даден блок за управление и наблюдение.

д) За преглед на летателната годност и разрешението за полет обхватът на дейностите включва типа или производителя на БВС.

е) За техническото обслужване на компоненти, различни от двигатели, обхватът на дейностите се определя в съответствие със следната класификация:

(1) C1: климатизация и херметизация на БВС;

(2) C2: автоматично управление на полета на БВС;

(3) C3: комуникации и навигация на БВС;

(4) C4: врати и люкове на БВС;

(5) C5: електрозахранване и осветление на БВС;

(6) C6: оборудване на БВС;

(7) C7: двигател на БВС;

(8) C8: органи за управление на полета на БВС;

(9) C9: горивни уредби на БВС;

(10) C10: носещи витла на БВС;

(11) C11: предавателен механизъм на БВС;

(12) C12: хидравлично задвижване на БВС;

(13) C13: системи за индикация и запис на БВС;

(14) C14: колесник на БВС;

(15) C15: кислород на БВС;

(16) C16: витла на БВС;

(17) C17: пневматични и вакуумни системи на БВС;

(18) C18: защита на БВС срещу лед/дъжд/огън;

(19) C19: прозорци на БВС;

(20) C20: конструкция на БВС;

(21) C21: воден баласт на БВС;

(22) C22: подсилване на теглителната сила на двигателите на БВС;

(23) C23: други компоненти на БВС;

(24) C24: компоненти на блока за управление и наблюдение.

ж) За техническото обслужване на компоненти, различни от двигатели, обхватът на дейностите включва типа или производителя на двигателите.

з) За правото на заваряване или безразрушително изпитване (NDT), когато е част от класа „специализирани услуги“, обхватът на дейностите включва методите за NDT.

и) Организацията трябва да отговаря на условията на одобрението, приложени към сертификата на организацията, издаден от компетентния орган, и да спазва обхвата на дейностите, посочен в наръчника на организация.

CAO.UAS.025 Наръчник на организацията

а) Организацията създава и поддържа наръчник, в който се определя необходимата информация и процедури за нейния персонал, с цел той да изпълнява задълженията си, и за организацията, с цел да се покаже как спазва изискванията на настоящия регламент.

б) Наръчникът включва пряко или чрез препратка следната информация:

1) декларация, подписана от отговорния ръководител, в която се потвърждава, че организацията ще работи във всеки един момент в съответствие с изискванията от настоящото приложение и наръчника на организация;

2) подробно описание на дейностите на организацията за всяко право;

3) организационна схема, показваща длъжността(тите) и името(ната) на лицето(ата), посочено(и) в точка CAO.UAS.035, букви а), б) и в), и тяхната йерархия;

4) общо описание и местоположение на помещенията;

5) процедурата за изменение на наръчника, посочена в точка CAO.UAS.105, буква б),

и дали организацията възнамерява да извършва дейностите, посочени в следните точки:

6) обхват и процедури за извършване на дейности на място, различно от одобрените съоръжения;

7) списък на персонала, отговарящ за сертифицирането, с обхвата на неговите правомощия;

8) списък на персонала, отговарящ за одобрението на програмата за техническо обслужване на БЛС;

9) списък на персонала за преглед на летателната годност, с обхвата на неговото одобрение;

10) списък на персонала, който отговаря за издаването на разрешения за полет;

11) обхват и процедури за техническото обслужване на БВС, извършено и сертифицирано отделно от блока за управление и наблюдение.

в) Първоначалният вариант на наръчника се одобрява от компетентния орган.

г) Измененията на наръчника се разглеждат в съответствие с точка CAO.UAS.105.

CAO.UAS.030 Съоръжения и съхраняване

а) Организацията гарантира, че съоръженията, които ще се използват, включително офис помещения, позволяват извършването на цялата планирана дейност.

б) Освен това, когато обхватът на одобрението на организацията включва дейности по техническо обслужване, организацията трябва да гарантира, че:

1) специализирани работилници, хангари и работни места осигуряват адекватна защита на околната среда от замърсяване;

2) са налице охраняеми складове за компонентите, оборудването, инструментите и материалите, като същевременно се осигурява отделянето на компонентите, както се изисква в точка ML.UAS.504, буква а).

3) са спазени съответните указания за съхранение на компонентите, а достъпът до складовете е ограничен само за упълномощен персонал.

CAO.UAS.035 Изисквания към персонала

а) Организацията определя отговорен ръководител, който има правомощия да гарантира, че всички дейности на организацията могат да бъдат финансирани и извършени в съответствие с настоящия регламент.

б) Отговорният ръководител определя лице или група от лица, които отговарят за това да гарантират, че дейностите по поддържане на летателната годност се извършват в съответствие с наръчника на организацията.

в) Отговорният ръководител назначава ръководител за наблюдение на съответствието, който отговаря за управлението на функцията по наблюдение на съответствието, посочена в точка CAO.UAS.100.

г) Назначените в съответствие с букви б) и в) лица са отговорни пред отговорния ръководител и имат пряк достъп до него. Те трябва да могат да демонстрират подходящи знания, образование и опит за изпълнение на своите задължения.

д) Организацията гарантира, че целият персонал, участващ в дейностите по поддържане на летателната годност, притежава подходящи знания, образование и опит и продължава да е компетентен за работата, която ще бъде извършена.

е) Организацията разполага с достатъчен и подходящо квалифициран персонал, за да може да изпълнява планираната работа.

ж) Организацията установява първоначално обучение за своя персонал за техническо обслужване, за да гарантира, че те изпълняват безопасно предвиденото техническо обслужване.

з) Персоналът, който изпълнява специализирани задачи като проверки на заваряване или безразрушително изпитване (NDT), различни от проверки с цветови контраст, трябва да бъде квалифициран в съответствие с официално признат стандарт.

CAO.UAS.040 Персонал, отговарящ за сертифицирането

а) За да сертифицира техническото обслужване на БВС, на блока за управление и наблюдение и на компонентите или за да сертифицира монтирането на блока за управление и наблюдение, организацията упълномощава за тази цел съответния персонал, отговарящ за сертифицирането.

б) Персоналът, отговарящ за сертифицирането, който трябва да сертифицира техническото обслужване на БВС и на блока за управление и наблюдение или да сертифицира монтирането на блока за управление и наблюдение, преминава първоначално обучение, свързано с конкретното БВС и блок за управление и наблюдение, което трябва да бъде посочено в разрешението. Организацията гарантира, че те са придобили най-малко 3 месеца практически опит в техническото обслужване на подобно въздухоплавателно средство или блок за управление и наблюдение, или 6 месеца практически опит в техническото обслужване на въздухоплавателно средство или блок за управление и наблюдение, които се експлоатират, преди да получат своето разрешение за сертифициране.

в) Организацията гарантира, че персоналът, отговарящ за сертифицирането, получава достатъчно и подходящо периодично обучение, за да им осигури актуални познания за съответните технологии, организационни процедури и въпроси, свързани с човешкия фактор.

CAO.UAS.045 Персонал за преглед на летателната годност

а) За извършване на прегледи на летателната годност организацията упълномощава съответния персонал за преглед на летателната годност, който отговаря на всички посочени по-долу изисквания:

1) има най-малко 1 година опит в поддържането на летателната годност;

2) упълномощен е като персонал, отговарящ за сертифицирането, или е придобил най-малко 2 години опит в поддържане на летателната годност в допълнение към посочения в подточка 1 опит;

3) преминал е подходящ курс за обучение по техническо обслужване на въздухоплавателни средства и техните компоненти.

б) Преди организацията да издаде на дадено лице разрешение за извършване на преглед на летателната годност, това лице извършва преглед на летателната годност под надзора на компетентния орган или под надзора на лице, което вече е упълномощено от организацията като персонал за преглед на летателната годност. Ако извършеният под наблюдение преглед на летателната годност е задоволителен, това лице се упълномощава като персонал за преглед на летателната годност от ръководителя за наблюдение на съответствието.

CAO.UAS.048 Персонал, издаващ разрешения за полет

Разрешение за полет се издава от персонал за преглед на летателната годност, специално упълномощен от организацията за тази цел.

CAO.UAS.050 Компоненти, оборудване и инструменти

а) Организацията разполага или има достъп до оборудване и инструменти, които са подходящи за изпълнение на нейните отговорности.

б) Организацията гарантира, че оборудването и инструментите, които тя използва, се проверяват и калибрират в съответствие с официално признат стандарт. Тя води документация за такива калибровки и използваните стандарти.

в) По отношение на техническото обслужване организацията проверява, класифицира и отделя по подходящ начин всички постъпващи компоненти, получени в съответствие с точки ML.UAS.501 и ML.UAS.504 от приложение I (част ML.UAS), според случая.

CAO.UAS.055 Данни и работни заявки за техническо обслужване

а) Организацията има достъп до и използва приложимите текущи данни за техническото обслужване, посочени в точка ML.UAS.401, буква б) от приложение I (част ML.UAS), които са необходими за извършването на техническото обслужване.

б) Преди започване на техническото обслужване организацията и лицето или организацията, заявяващи техническото обслужване, попълват писмено работна заявка за техническо обслужване, в която ясно се определя техническото обслужване, което трябва да бъде извършено.

CAO.UAS.060 Стандарти за техническото обслужване

а) Цялото техническо обслужване се извършва в съответствие с изискванията от подчасти Г, Д и З на приложение I (част ML.UAS).

б) При извършване на техническо обслужване организацията спазва посочените по-долу изисквания:

1) гарантира, че зоната, където се извършва техническото обслужване, е добре организирана и чиста (без мръсотия и замърсители);

2) използва методите, техниките, стандартите и инструкциите, определени в данните и работните заявки за техническо обслужване, посочени в точка CAO.UAS.055;

3) използва инструментите, оборудването и материалите, посочени в точка CAO.UAS.050;

4) гарантира, че техническото обслужване се извършва в съответствие с всички екологични ограничения, определени в данните за техническо обслужване, посочени в точка CAO.UAS.055;

5) гарантира, че в случай на неблагоприятни метеорологични условия или продължително техническо обслужване се използват подходящи помещения;

6) гарантира, че рискът от грешки при техническото обслужване е сведен до минимум, по-специално рискът от повтаряне на грешки при еднакви задачи по техническо обслужване;

7) гарантира, че след изпълнението на всяка задача от критично значение за техническото обслужване се прилага метод за установяване на евентуални грешки;

8) след приключване на техническото обслужване извършва обща проверка, за да гарантира, че от БВС, блока за управление и наблюдение или компонента са отстранени инструменти, оборудване и други външни части и материали, както и че всички отстранени панели за достъп са монтирани обратно по местата си.

CAO.UAS.065 Удостоверяване на техническото обслужване на БВС

След приключване на техническото обслужване, извършено на БВС в съответствие с настоящия регламент, организацията сертифицира такова техническо обслужване в съответствие с точка ML.UAS.801 от приложение I (част ML.UAS).

CAO.UAS.070 Удостоверяване на техническото обслужване на компонент

а) След приключване на техническото обслужване, извършено на компоненти на БВС в съответствие с настоящия регламент, организацията сертифицира такова техническо обслужване в съответствие с точка ML.UAS.802 от приложение I (част ML.UAS).

б) След приключване на техническото обслужване, извършено в съответствие с настоящия регламент на компоненти на блок за управление и наблюдение, посочени в точка ML.UAS.520, буква г) от приложение I (част ML.UAS), организацията сертифицира такова техническо обслужване в съответствие с точка ML.UAS.804 от приложение I (част ML.UAS).

в) Букви а) и б) не се прилагат за компоненти, произведени в съответствие с точка CAO.UAS.095, буква а), подточка 5.

CAO.UAS.071 Удостоверяване на техническото обслужване на блок за управление и наблюдение

След приключване на техническото обслужване, извършено на блок за управление и наблюдение в съответствие с настоящия регламент, организацията сертифицира такова техническо обслужване в съответствие с точка ML.UAS.803 от приложение I (част ML.UAS).

CAO.UAS.072 Удостоверяване на монтирането на блок за управление и наблюдение

След приключване на монтирането на блок за управление и наблюдение в съответствие с настоящия регламент, ако това е посочено от притежателя на одобрението на проекта, организацията сертифицира такова монтиране в съответствие с точка ML.UAS.805 от приложение I (част ML.UAS).

CAO.UAS.075 Управление на поддържането на летателната годност

а) Задачите по управлението на поддържането на летателната годност се извършват в съответствие с изискванията от подчаст B на приложение I (част ML.UAS).

б) За всяка управлявана БЛС организацията трябва:

1) да разработи и контролира програмата за техническо обслужване на БЛС и да одобри първоначалното издание и неговите изменения; отклоненията съгласно точка ML.UAS.302, буква г) се извършват в съответствие с одобрената от компетентния орган процедура, а тяхната обосновка се записва от организацията;

2) да предостави посочената програма за техническо обслужване на БЛС на собственика на БЛС;

3) да гарантира, че модификациите и ремонтите са в съответствие с точка ML.UAS.304 от приложение I (част-ML.UAS);

4) да гарантира, че цялото техническо обслужване е сертифицирано в съответствие с подчаст 3 от приложение I (част ML.UAS);

5) да гарантира, че се прилагат всички приложими указания за летателна годност и всички оперативни изисквания, които засягат поддържането на летателната годност;

6) да гарантира, че всички дефекти са отстранени от подходящо одобрена организация за техническо обслужване;

7) да гарантира, че БЛС е предоставена за техническо обслужване на подходящо одобрена организация за техническо обслужване в съответствие с програмата за техническо обслужване на БЛС и когато е необходимо;

8) да координира плановото техническо обслужване и прилагането на указанията за летателна годност, за да гарантира, че дейността се извършва правилно;

9) да управлява и архивира цялата документация във връзка с поддържането на летателната годност;

10) да гарантира, че отчетът за масата и центровката отразява актуалната конфигурация на БВС, когато такава информация се предоставя от производителя на БВС.

CAO.UAS.080 Данни за управлението на поддържането на летателната годност

а) Организацията трябва да има достъп и да използва приложими текущи данни за управление на поддържането на летателната годност, които са необходими за изпълнението на задачите по управление на поддържането на летателната годност.

б) Данните са посочени в точка ML.UAS.401, буква б) от приложение I (част ML.UAS).

CAO.UAS.085 Преглед на летателната годност

Организацията извършва всеки преглед на летателната годност в съответствие с точка ML.UAS.903 от приложение I (част ML.UAS).

CAO.UAS.086 Разрешение за полет

Организацията издава всяко разрешение за полет в съответствие с точка 21.A.711, буква г) от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, когато може да удостовери съответствие с одобрените условия за полет съгласно процедура, посочена в наръчника на организацията.

CAO.UAS.090 Водене на отчетност

а) Организацията съхранява следната документация, приложима за правата, с които разполага:

1) Документация за техническото обслужване

Удостоверения за допускане до експлоатация (CRS), заедно с всички свързани с тях документи, необходими да се докаже, че са изпълнени всички изисквания за техническо обслужване; организацията също така предоставя CRS на лицето или организацията, заявили техническото обслужване, заедно с цялата документация, като например специфични данни за ремонт или модификация, необходими за осигуряване на съответствие с точка ML.UAS.305 от приложение I (част ML.UAS).

2) Документация за монтиране на блок за управление и наблюдение

CRS, заедно с всички свързани с тях документи, необходими да се докаже, че са изпълнени всички изисквания за монтиране; организацията също така предоставя CRS на лицето или организацията, заявили монтирането, заедно с всички конкретни данни за монтирането.

3) Документация относно управлението на поддържането на летателна годност

Документацията, изисквана по точка ML.UAS.305 от приложение I (част ML.UAS).

4) Документация за преглед на летателната годност

Удостоверения за преглед на летателната годност, издадени или с удължена валидност, заедно с всички свързани с тях документи. Тази документация се предоставя и на организацията, управляваща поддържането на летателната годност на БЛС, ако се различава от организацията, издала удостоверението за преглед на летателната годност.

5) Документация относно разрешението за полет

Издаденото разрешение за полет и всички документи, свързани с издаването на това разрешение за полет, включително условията за полет.

б) Организацията съхранява документацията относно персонала и разрешенията, които са необходими за доказване на квалификацията на нейния персонал. Тя съхранява документацията, която е от значение за персонала, отговарящ за сертифицирането, за персонала за преглед на летателната годност и за персонала, издаващ разрешенията за полет за срок от най-малко 2 години след датата, на която този персонал е напуснал организацията, или след оттегляне на разрешението, издадено на посочения персонал.

в) При искане от страна на персонала организацията им предоставя достъп до свързаната с тях документация, посочена в буква б), и копира и им предоставя тази документация при напускане на организацията.

г) Организацията съхранява документацията:

1) посочена в буква а), подточка 1 и всички свързани данни за техническото обслужване — за срок от 3 години от датата, на която е завършено техническото обслужване на БВС, на блока за управление и наблюдение или на компонента;

2) посочена в буква а), подточка 2 за организацията, монтираща блока за управление и наблюдение, ако се различава от организацията, управляваща поддържането на летателната годност на БЛС — за срок от 3 години след сертифициране на монтирането на блока за управление и наблюдение;

3) посочена в буква а), подточка 3 — за срока, посочен в точка ML.UAS.305 от приложение I (част ML.UAS);

4) посочена в буква а), подточка 4:

— за организацията, управляваща поддържането на летателната годност на БЛС — за срок от 2 години след окончателното извеждане от експлоатация на БВС;

— за организацията, издаваща удостоверението за преглед на летателната годност, ако се различава от организацията, управляваща поддържането на летателната годност на БЛС — за срок от 4 години след издаването на удостоверението за преглед на летателната годност;

5) посочена в буква а), подточка 5:

— за организацията, управляваща поддържането на летателната годност на БЛС — за срок от 2 години след окончателното извеждане от експлоатация на БВС;

— за организацията, издаваща разрешението за полет, ако се различава от организацията, управляваща поддържането на летателната годност на БЛС — за срок от 3 години след издаването на разрешението за полет.

д) Документацията за наблюдението на съответствието се съхранява за минимален срок от 2 години.

е) Цялата документация се съхранява по начин, който гарантира защита от повреда, промяна и кражба.

ж) Когато управлението на поддържането на летателната годност на БЛС се прехвърля на друга организация или лице, цялата съхранена документация съгласно буква а), подточки 2—5 се прехвърля на тази организация или лице. Ако прехвърлянето се извършва към друга организация по част CAO.UAS, буква г) се прилага за тази организация от момента на прехвърлянето.

з) Когато организацията прекрати своята дейност, цялата съхранена документация се прехвърля, както следва:

1) документацията, посочена в буква а), подточка 1, се прехвърля на последния собственик или клиент на съответното БЛС или компонент или се съхранява, както е указано от компетентния орган;

2) документацията, посочена в буква а), подточки 2—5, се прехвърля на собственика на БВС.

CAO.UAS.095 Права на организацията

В съответствие с наръчника на организацията на нея се предоставят едно или повече от следните права:

а) Техническо обслужване

1) Техническо обслужване на БВС, на блок за управление и наблюдение или на компоненти, посочени в обхвата на дейностите и на местата, упоменати в наръчника на организацията.

2) Възлагане на изпълнението на специализирани услуги под контрола на организацията по част CAO.UAS на организация подизпълнител, която има подходяща квалификация, в съответствие с подходящите процедури, посочени в наръчника на организацията.

3) Техническото обслужване при условията, посочени в процедурата, посочена в точка CAO.UAS.025, буква б), подточка 6, на БВС, на блок за управление и наблюдение или на компоненти, посочени в обхвата на дейностите, на място, което не е упоменато в наръчника на организацията.

4) Сертифициране на техническото обслужване в съответствие с точки CAO.UAS.065, CAO.UAS.070 или CAO.UAS.071.

5) В съответствие с данните за техническото обслужване организацията може да произведе ограничен набор от части, които да се използват в хода на текущата дейност по техническо обслужване в рамките на собствените ѝ съоръжения, както е указано в наръчника на организацията.

б) Монтиране на блок за управление и наблюдение

Организация, одобрена за техническо обслужване на блок за управление и наблюдение, може да извърши монтирането на блок за управление и наблюдение и да сертифицира такова монтиране в съответствие с точка CAO.UAS.072.

в) Управление на поддържането на летателната годност

1) Управлява поддържането на летателната годност за всяка БЛС, посочена в обхвата на нейната дейност.

2) Одобрява програмата за техническо обслужване на БЛС в съответствие с точка ML.UAS.302, буква б) от приложение I (част ML.UAS).

3) Организира изпълнението на ограничени задачи по поддържане на летателната годност от организация подизпълнител, която е предмет на функцията за наблюдение на съответствието на организацията по част CAO.UAS, както е посочено в сертификата на организацията.

4) Удължава срока на валидност на удостоверението за преглед на летателната годност в съответствие с точка ML.UAS.901, буква в) от приложение I (част ML.UAS).

г) Преглед на летателната годност

Организация, чието одобрение включва правата, посочени в буква а) или в), може да бъде одобрена да извършва прегледи на летателната годност в съответствие с точка CAO.UAS.085 и да издава съответното удостоверение за преглед на летателната годност.

д) Разрешение за полет

Организация, чието одобрение включва правата, посочени в буква г), може да бъде одобрена да издава разрешения за полет в съответствие с точка CAO.UAS.086 за тези БВС, за които може да издава удостоверение за преглед на летателната годност.

CAO.UAS.100 Наблюдение на съответствието и преглед на организацията

а) За да се гарантира, че организацията непрекъснато отговаря на изискванията на настоящия регламент, тя създава функция за наблюдение на съответствието.

б) С тази функция се наблюдава независимо:

1) съответствието на наръчника на организацията с настоящия регламент;

2) съответствието на дейностите на организацията с наръчника на организацията.

в) С функцията се наблюдава и съответствието на договореното техническо обслужване с договора или работните заявки.

г) Когато организацията притежава един или повече допълнителни сертификати на организация, попадащи в приложното поле на Регламент (ЕС) 2018/1139, функцията по наблюдение на съответствието може да бъде обединена с тази, изисквана съгласно притежаваните допълнителни сертификати.

д) Организацията може да замени функцията за наблюдение на съответствието с редовни прегледи на организацията, които не изискват независимост, при условие че са изпълнени всички посочени по-долу условия и със съгласието на компетентния орган:

1) Числеността на персонала на организацията, който участва в техническото обслужване, не надхвърля еквивалента на 10 служители на пълно работно време.

2) Числеността на персонала на организацията, който участва в управлението на поддържането на летателната годност, не надхвърля еквивалента на 5 служители на пълно работно време.

В този случай организацията не възлага с договор за подизпълнение задачи по управление на поддържането на летателната годност на други страни.

CAO.UAS.102 Защита на информационните и комуникационните системи и данни

а) Организацията защитава информационните и комуникационните технологични системи и данни, използвани за дейности по поддържане на летателната годност, включително съответния софтуер и хардуер, и мрежови връзки.

б) Без да се засяга точка CAO.UAS.120 организацията гарантира, че всеки инцидент или уязвимост, свързани с информационната сигурност, които може да представляват значителен риск за авиационната безопасност, се докладват на нейния компетентен орган.

Освен това:

1) когато такъв инцидент или уязвимост засяга въздухоплавателно средство или свързана система или компонент, организацията докладва за това и на притежателя на одобрението на проекта;

2) когато такъв инцидент или уязвимост засяга система или съставен елемент, използвани от организацията, тя докладва за това на организацията, отговорна за проектирането на системата или съставния елемент.

в) Посоченото в буква б) докладване се извършва възможно най-скоро и не по-късно от 72 часа от момента, в който състоянието, за което се отнася докладването, стане известно на организацията, освен ако извънредни обстоятелства не попречат на това.

CAO.UAS.105 Промени в организацията

а) Предварително одобрение от компетентния орган се изисква за следните промени в организацията:

1) промени в удостоверението, включително условията на одобрението на организацията;

2) промяна на лицата, посочени в точка CAO.A.035, букви а) — в);

3) промени в процедурата, посочена в буква б).

б) Всички други промени се управляват от организацията и се съобщават на компетентния орган в съответствие с процедура, посочена в наръчника на организацията. Организацията предоставя описанието на промените, както и съответните изменения на наръчника на организацията на компетентния орган в рамките на 15 дни от датата, на която са настъпили промените.

CAO.UAS.110 Продължаване на валидността на сертификата за одобрение

Сертификатът за одобрение се издава за неограничен срок, след което остава валиден, при условие че са спазени всички посочени по-долу условия:

а) организацията продължава да отговаря на изискванията на настоящото приложение, като се вземат предвид изискванията на точка CAO.UAS.115, свързани с разглеждането на констатации;

б) организацията гарантира, че е предоставила достъп на компетентния орган, както е посочено в точка CAO.UAS.112;

в) сертификатът за одобрение не е бил оттеглен от организацията, нито е бил временно прекратен или анулиран от компетентния орган.

CAO.UAS.112 Достъп

За целите на проверката на съответствието със съответните изисквания на настоящото приложение, организацията гарантира, че достъпът до всяко съоръжение, БЛС, документ, запис, данни, процедура или до всеки друг материал, свързан с нейните дейности, предмет на сертифициране, е предоставен на всяко упълномощено от компетентния орган лице.

CAO.UAS.115 Констатации и забележки

а) След като получи уведомление за констатация от компетентния орган в съответствие с точка AR.UAS.GEN.350 от приложение I (част AR.UAS) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1109, в рамките на договорения с компетентния орган срок организацията определя план с коригиращи действия (за елиминиране на констатациите и предотвратяване на тяхното повторно възникване) и доказва изпълнението на този план пред компетентния орган.

б) Постъпилите забележки в съответствие с точка AR.UAS.GEN.350, буква е) от приложение I (част AR.UAS) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2024/1109, се разглеждат надлежно от организацията. Организацията документира взетите от нея решения по отношение на тези забележки.

CAO.UAS.120 Докладване за събития

а) Организацията създава и поддържа система за докладване на събития, в т.ч. задължително и доброволно докладване. Организации, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава членка, гарантират, че техните системи за докладване на събития съответстват на изисквания на Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и на Регламент (ЕС) 2018/1139, както и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тези регламенти.

([1]) Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

б) Без да се засяга член 19 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 организацията докладва на своя компетентен орган и на притежателя на одобрението на проекта на БЛС или на компонента за всяко установено от организацията събитие или състояние на БЛС и на компонента, свързано с безопасността, което застрашава или, ако не бъде коригирано или отстранено, би могло да застраши БЛС или всяко друго лице, и по-специално всяко произшествие или сериозен инцидент.

в) Когато с организацията е сключен договор за техническо обслужване, тя докладва и за всяко събитие или състояние, което засяга БЛС, на организацията, отговаряща за управлението на поддържането на летателната годност на това БЛС, в съответствие с точка ML.UAS.201 от приложение I (част ML.UAS). За събития или състояния, които засягат компонентите, организацията докладва на лицето или организацията, които са заявили техническото обслужване.

г) Когато на организацията е възложено изпълнението на задачи по управление на поддържането на летателната годност, тя също така докладва на собственика, който е сключил договор с организацията по част CAO.UAS, всяко подобно събитие или състояние, което засяга БЛС.