II

*(Retsakter, hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)*

# RÅDET

## RÅDETS BESLUTNING

**af 17. februar 2005**

**om bemyndigelse af Det Forenede Kongerige til at fritage fast brændsel af lav værdi for klimaændringsafgift i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF**

(2005/153/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet [1], særlig artikel 19, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved brev af 18. juni 2004 anmodede Det Forenede Kongeriges myndigheder Kommissionen om en undtagelse, som gør det muligt for dem at vedblive med at fritage fast brændsel af lav værdi for klimaændringsafgift (CCL) i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF.

(2) Det Forenede Kongeriges CCL har til formål at anspore til energieffektivitet og teknologier med lavt kulstofindhold uden for husholdningerne. Den anvendes på gas, kul, elektricitet og flydende gas til opvarmning, som anvendes af erhvervslivet og den offentlige sektor.

(3) Der har siden 2001 været fastsat fritagelser for CCL med henblik på at anspore til god miljøpraksis. Fast brændsel med en værdi på mindre end 15 GBP pr. ton såsom blandinger af kulstøv og rester fra kul- og koksfremstilling er fritaget for afgiften.

(4) Efter ikrafttrædelsen af direktiv 2003/96/EF er det nødvendigt, at medlemsstater, som ikke beskatter dette brændsel, indfører sådanne afgifter.

(5) En afgiftsfritagelse fremmer brugen af fast brændsel af lav værdi til energiproduktion i stedet for deponering. Da energianvendelse ud fra et miljøpolitisk synspunkt må foretrækkes frem for deponering, indebærer anvendelsen af »forureneren betaler«-princippet, at der på baggrund af energiindholdet af sådant fast brændsel af lav værdi anvendes en lavere afgiftssats på dette. Som følge af materialets varierende kvalitet og energiindhold og de dermed forbundne vanskeligheder ved at fastsætte en nøjagtig afgiftssats samt de beskedne involverede beløb kan en fuldstændig fritagelse godtages som en midlertidig foranstaltning. Fritagelsen bør derfor være tidsbegrænset.

(6) De årlige udgifter for den britiske statskasse som følge af den nuværende lempelse i hele sektoren andrager ca. 100 000 GBP. I den udstrækning afgiftsfritagelsen udgør statsstøtte, finder de normale regler anvendelse. Lempelsen er omfattet af Kommissionens forordning (EF) nr. 69/2001 af 12. januar 2001 om anvendelse af EF-traktatens artikel 87 og 88 på de minimis-støtte [2]. Hvis fordelen for en given virksomhed overstiger det loft, der er fastsat i den pågældende forordning, bør den dog anmeldes til Kommissionen i henhold til forordning (EF) nr. 659/1999 af 22. marts 1999 om fastlæggelse af regler for anvendelsen af EF-traktatens artikel 93 [3].

[1] EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51. Senest ændret ved direktiv 2004/75/EF (EUT L 157 af 30.4.2004, s. 100).

[2] EFT L 10 af 13.1.2001, s. 30.

[3] EFT L 83 af 27.3.1999, s. 1.

(7) Kommissionen gennemgår med mellemrum nedsættelser og fritagelser med henblik på at sikre, at de ikke fordrejer konkurrencen eller udgør en hindring for det indre markeds funktionsmåde, og at de ikke er uforenelige med Fællesskabets miljøbeskyttelses-, energi- og transportpolitik —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

*Artikel 1*

Det Forenede Kongerige bemyndiges til at fritage fast brændsel af lav værdi, dvs. mindre end 15 GBP pr. ton, for punktafgifter.

*Artikel 2*

Denne beslutning udløber den 31. december 2009.

*Artikel 3*

Denne beslutning er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. februar 2005.

*På Rådets vegne*

J.-C. JUNCKER

*Formand*