# BESLUT

## RÅDETS BESLUT (EU) 2022/387

**av den 3 mars 2022**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifter nr 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 och 163, vad gäller förslaget till ny FN-föreskrift om dubbdäck, vad gäller förslaget till ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarhet hos fordonsmonterade batterier i elfordon, vad gäller förslaget till ändring av konsoliderad resolution R. E.5, vad gäller förslaget till godkännande av utveckling av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 3 samt vad gäller förslaget om godkännande av en ny global teknisk FN-föreskrift om bromspartikelutsläpp**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 97/836/EG ([1]) anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (nedan kallad *den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.

(2) Genom rådets beslut 2000/125/EG ([2]) anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (nedan kallad *parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

(3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ([3]) fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (nedan kallade *FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

([1]) Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (”Reviderad överenskommelse av år 1958”) (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

(4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (nedan kallat *Unece WP.29*) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, FN:s globala tekniska föreskrifter (nedan kallade *globala tekniska föreskrifter*) och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får Unece WP.29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska föreskrifter.

(5) Vid det 186:e mötet i världsforumet som kommer att hållas den 8–11 mars 2022 avser Unece WP.29 att anta förslagen till ändringar av FN-föreskrifter nr 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 och 163, förslaget till en ny FN-föreskrift om dubbdäck, förslaget till ny global teknisk föreskrift om hållbarhet för fordonsmonterade batterier i elfordon samt förslaget till ändring av den konsoliderade resolutionen R.E.5. Dessutom avser Unece WP.29 att anta förslaget om godkännande av utarbetande av ändring 4 av global teknisk föreskrift nr 3 om motorcykelbromsning och förslaget om godkännande av utarbetande av ny global teknisk föreskrift om bromspartikelutsläpp.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Unece WP.29 vad gäller antagandet av dessa förslag eftersom FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen, och tillsammans med de globala tekniska föreskrifterna och FN-resolutionerna kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i unionsrätten på området för typgodkännande av fordon.

(7) Mot bakgrund av de erfarenheter som gjorts och den tekniska utvecklingen behöver krav som rör vissa delar eller egenskaper som omfattas av FN-föreskrifter nr 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 och 163 ändras, rättas eller kompletteras.

(8) För att ta hänsyn till teknikens framåtskridande, förbättra fordonssäkerheten och minska miljöavtrycket behöver en ny FN-föreskrift om dubbdäck och en ny global teknisk föreskrift om hållbarhet för fordonsmonterade batterier i elfordon antas.

(9) Dessutom behöver vissa bestämmelser i FN-resolution R.E.5 om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor ändras.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 186:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter den 8–11 mars 2022 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 3 mars 2022.

*På rådets vägnar*
G. DARMANIN
*Ordförande*

*BILAGA*

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen | Dokumenthänvisning ([1]) |
|---|---|---|
| 0 | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 0 (internationellt typgodkännande av hela fordon) ECE/TRANS/WP.29/1161, punkt 64, baserat på WP.29-185-10 | ECE/TRANS/WP.29/2022/2 |
| 9 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 08 till FN-föreskrift nr 9 (buller från trehjuliga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 3, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 i dess ändrade lydelse enligt GRBP-74-43 | ECE/TRANS/WP.29/2022/3 |
| 10 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 10 (elektromagnetisk kompatibilitet) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 35, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 i dess ändrade lydelse enligt GRE-85-06) | ECE/TRANS/WP.29/2022/33 |
| 13 | Förslag till ny ändringsserie 12 till FN-föreskrift nr 13 (bromsning av tunga fordon) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 91, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25 | ECE/TRANS/WP.29/2022/12 |
| 39 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 39 (hastighetsmätare och vägmätare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 56, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2022/21 |
| 46 | Förslag till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 46 (anordningar för indirekt sikt) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 41, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 i dess ändrade lydelse enligt GRSG-122-08 | ECE/TRANS/WP.29/2022/52 |
| 51 | Förslag till supplement 7 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 51 (buller från fordon av kategorierna M och N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 5, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 och punkt 5 i rapporten | ECE/TRANS/WP.29/2022/4 |
| 53 | Förslag till supplement 22 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 53 (installation av belysnings- och ljussignalanordningar på fordon av kategori L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 i dess ändrade lydelse enligt GRE-85-27) | ECE/TRANS/WP.29/2022/34 |
| 53 | Förslag till supplement 5 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 53 (installation av belysnings- och ljussignalanordningar på fordon av kategori L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 i dess ändrade lydelse enligt GRE-85-27) | ECE/TRANS/WP.29/2022/35 |
| 53 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 53 (installation av belysnings- och ljussignalanordningar på fordon av kategori L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 37, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 i dess ändrade lydelse enligt GRE-85-27) | ECE/TRANS/WP.29/2022/36 |
| 55 | Förslag till rättelse 2 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 55 (mekaniska kopplingar) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 58, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21) | ECE/TRANS/WP.29/2022/39 |
| 55 | Förslag till rättelse 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 55 (mekaniska kopplingar) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 58, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21) | ECE/TRANS/WP.29/2022/40 |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen | Dokumenthänvisning ([1]) |
|---|---|---|
| 63 | Förslag till supplement 5 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 63 (mopedbuller) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 10, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24 | ECE/TRANS/WP.29/2022/5 |
| 78 | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 78 (motorcykelbromsar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 99, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-22 (bilaga V till rapporten) och ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27 | ECE/TRANS/WP.29/2022/13 |
| 78 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 78 (motorcykelbromsar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 99, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-22 (bilaga V till rapporten) och ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27 | ECE/TRANS/WP.29/2022/48 |
| 78 | Förslag till supplement 4 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 78 (motorcykelbromsar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 99, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-22 (bilaga V till rapporten) och ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27 | ECE/TRANS/WP.29/2022/49 |
| 79 | Förslag till supplement 4 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 72, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-17 (bilaga III till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/14 |
| 79 | Förslag till supplement 7 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 72, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-17 (bilaga III till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/15 |
| 79 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 72, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-17 (bilaga III till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/16 |
| 90 | Förslag till supplement 8 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 90 (ersättningsbromsdelar) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 101, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28 | ECE/TRANS/WP.29/2022/17 |
| 107 | Förslag till ändringsserie 10 till FN-föreskrift nr 107 (fordon av kategorierna M2 och M3) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 7, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 i dess ändrade lydelse enligt GRSG-122-05 | ECE/TRANS/WP.29/2022/53 |
| 108 | Förslag till supplement 6 till FN-föreskrift nr 108 (regummerade däck till personbilar och släp till personbilar) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 17, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 i dess ändrade lydelse enligt bilaga III till rapporten | ECE/TRANS/WP.29/2022/6 |
| 109 | Förslag till supplement 11 till FN-föreskrift nr 109 (regummerade däck för nyttofordon och släp till nyttofordon) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkterna 18 och 19, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV till rapporten | ECE/TRANS/WP.29/2022/7 |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen | Dokumenthänvisning ([1]) |
|---|---|---|
| 116 | Förslag till supplement 9 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 116 (stöldskydds- och larmsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 71, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27 | ECE/TRANS/WP.29/2022/50 |
| 117 | Förslag till supplement 14 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 117 (rullmotstånd, däck- och vägbanebuller och väggrepp på vått underlag) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 21, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 i dess ändrade lydelse enligt GRBP-74-31-Rev.1 | ECE/TRANS/WP.29/2022/8 |
| 121 | Förslag till supplement 4 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 121 (identifiering av manöverorgan, kontrollampor och visare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 90, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30) | ECE/TRANS/WP.29/2022/22 |
| 125 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 125 (siktfält framåt för förare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 97, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11) | ECE/TRANS/WP.29/2022/23 |
| 125 | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 125 (siktfält framåt för förare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 99, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31) | ECE/TRANS/WP.29/2022/24 |
| 141 | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 141 (system för övervakning av däcktryck) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 25, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20, i dess ändrade lydelse enligt GRBP-74-37 | ECE/TRANS/WP.29/2022/9 |
| 142 | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 142 (däckmontering) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 28, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21 | ECE/TRANS/WP.29/2022/10 |
| 148 | Förslag till supplement 4 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 148 (ljussignalanordningar) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 8, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 i dess ändrade lydelse enligt GRE-85-11) | ECE/TRANS/WP.29/2022/37 |
| 149 | Förslag till supplement 5 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 149 (anordningar för vägbelysning) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 11, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12) | ECE/TRANS/WP.29/2022/38 |
| 152 | Förslag till supplement 5 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 152 (avancerade nödbromssystem för fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 78, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-40 (bilaga IV till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/18, WP.29-186-05 |
| 152 | Förslag till supplement 4 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 152 (avancerade nödbromssystem för fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 78, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-40 (bilaga IV till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/19, WP.29-186-05 |
| 152 | Förslag till supplement 2 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 152 (avancerade nödbromssystem för fordon av kategorierna M1 och N1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkterna 78 och 80, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-11-40 (bilaga IV till rapporten) och ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/23 | ECE/TRANS/WP.29/2022/20, WP.29-186-05 |

| Föreskrift nr | Punkt på dagordningen | Dokumenthänvisning ([1]) |
|---|---|---|
| 154 | Förslag till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 154 (världsomfattande harmoniserade provningsförfaranden för lätta fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 16, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/21 i dess ändrade lydelse enligt addendum 2 till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1 |
| 154 | Förslag till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 154 (världsomfattande harmoniserade provningsförfaranden för lätta fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 16, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/22 i dess ändrade lydelse enligt addendum 3 till rapporten) | ECE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1 |
| 155 | Förslag till supplement 1 till FN-föreskrift nr 155 (it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 45, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2) | ECE/TRANS/WP.29/2022/54 |
| 160 | Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 160 (registreringsapparater för händelsedata) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 109, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33, i dess ändrade lydelse enligt GRSG-122-36) | ECE/TRANS/WP.29/2022/25/Rev.1 |
| 160 | Förslag till supplement 1 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 160 (registreringsapparater för händelsedata) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 109, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34, i dess ändrade lydelse enligt GRSG-122-37) | ECE/TRANS/WP.29/2022/26 |
| 161 | Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 161 (anordningar mot obehörig användning) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 76, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24, i dess ändrade lydelse enligt GRSG-122-13) | ECE/TRANS/WP.29/2022/27 |
| 161 | Förslag till supplement 2 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 161 (anordningar mot obehörig användning) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 78, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28) | ECE/TRANS/WP.29/2022/28 |
| 162 | Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 162 (startspärr) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 82, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25, i dess ändrade lydelse enligt GRSG-122-13) | ECE/TRANS/WP.29/2022/29 |
| 162 | Förslag till supplement 2 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 162 (startspärr) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 82, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29) | ECE/TRANS/WP.29/2022/30 |
| 163 | Förslag till supplement 1 till den ursprungliga versionen av FN-föreskrift nr 163 (fordonslarmsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 86, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26 | ECE/TRANS/WP.29/2022/51 |
| Ny föreskrift [164] | Förslag till ny FN-föreskrift [164] om dubbdäck ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 30, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 i dess ändrade lydelse enligt GRBP-74-32 | ECE/TRANS/WP.29/2022/43 |

([1]) Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/363011.

| Global teknisk föreskrift nr | Punkt på dagordningen | Dokumenthänvisning |
|---|---|---|
| Ny global teknisk föreskrift | Förslag till ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarhet för fordonsmonterade batterier i elfordon (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 10, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18, i dess ändrade lydelse enligt addendum 1) | ECE/TRANS/WP.29/2022/45 |
| | Förslag till slutlig lägesrapport om utarbetandet av en ny global teknisk FN-föreskrift om hållbarhet för fordonsmonterade batterier i elfordon (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 10, baserat på GRPE-84-02 i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV) | ECE/TRANS/WP.29/2022/46 |

| Övrigt | Punkt på dagordningen | Dokumenthänvisning |
|---|---|---|
| Konsoliderad resolution | Förslag till supplement 8 till den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor (R.E.5) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 29, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24) | ECE/TRANS/WP.29/2022/44 |
| Godkännande | Begäran om godkännande av utarbetande av ändring 4 av global teknisk FN-föreskrift nr 3 (motorcykelbromsar) | ECE/TRANS/WP.29/2022/47 |
| Godkännande | Godkännande av utarbetande av ny global teknisk FN-föreskrift om bromspartikelutsläpp | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 |
| Tolkningsdokument | Tolkningsdokument till FN-föreskrift nr 155: förslag till ändring av ECE/TRANS/WP.29/2021/59 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 45, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21) | ECE/TRANS/WP.29/2022/55 |