DECIZII

DECIZIA (UE) 2022/387 A CONSILIULUI

din 3 martie 2022

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 și 163, propunerea pentru un nou regulament ONU privind pneurile cu nituri, propunerea pentru un nou regulament tehnic mondial ONU privind durabilitatea bateriilor încorporate la bordul vehiculelor pentru vehiculele electrice, propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5, propunerea de autorizare a elaborării amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3 și propunerea de autorizare a elaborării unui nou regulament tehnic mondial ONU privind emisiile de particule la frânare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ([1]), Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958"). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ([2]), Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 (denumite în continuare „regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

([1]) Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

([2]) Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

([3]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (denumite în continuare „WP.29 al CEE-ONU") poate adopta propuneri de amendamente la regulamentele ONU, la regulamentele tehnice mondiale ONU (RTM ONU) și la rezoluțiile ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În cadrul celei de a 186-a sesiuni a Forumului Mondial care va avea loc în perioada 8-11 martie 2022, WP.29 al ONU-CEE intenționează să adopte propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 și 163, propunerea pentru un nou regulament ONU privind pneurile cu nituri, propunerea pentru un nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor încorporate la bordul vehiculelor și propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.5. În plus, WP.29 al CEE-ONU intenționează să adopte propunerea de autorizare a elaborării amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3 privind sistemul de frânare pentru motociclete și propunerea de autorizare a elaborării unui nou RTM ONU privind emisiile de particule ale frânelor.

(6) Este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 al CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor respective, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM-urile ONU și cu Rezoluțiile ONU, pot influența în mod decisiv dreptul Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

(7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesar ca cerințele referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 și 163 să fie modificate, corectate sau completate.

(8) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor și a reduce amprenta de mediu, este necesar să fie adoptat un nou regulament ONU privind pneurile cu nituri și un nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor încorporate la bordul vehiculelor pentru vehiculele electrice.

(9) În plus, este necesar să fie modificate anumite dispoziții din Rezoluția R.E.5 a ONU privind specificațiile comune ale categoriilor de surse de lumină,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 186-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 8-11 martie 2022, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 3 martie 2022.

Pentru Consiliu
Președintele
G. DARMANIN

ANEXĂ

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
0	Propunere de completare 1 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 0 (IWVTA) CEE/TRANS/WP.29/1161, punctul 64, pe baza WP.29-185-10	CEE/TRANS/WP.29/2022/2
9	Propunere de completare 2 la seria 08 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 9 (Zgomotul vehiculelor cu trei roți) (CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 3, pe baza CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 astfel cum a fost modificat prin GRBP-74-43).	CEE/TRANS/WP.29/2022/3
10	Propunere de completare 2 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 10 (Compatibilitate electromagnetică) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/85, punctul 35, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 astfel cum a fost modificat prin GRE-85-06).	CEE/TRANS/WP.29/2022/33
13	Propunere pentru o nouă serie 12 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 91, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25	CEE/TRANS/WP.29/2022/12
39	Propunere de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 39 (Vitezometru și contor de kilometraj) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 56, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2022/21
46	Propunere pentru seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă) CEE/TRANS/WP.29/GRSP/101, punctul 41, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/18 astfel cum a fost modificat prin GRSG-122-08	CEE/TRANS/WP.29/2022/52
51	Propunere de completare 7 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 51 (Zgomotul categoriilor de vehicule M și N) CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 5, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 și punctul 5 din raport	CEE/TRANS/WP.29/2022/4
53	Propunere de completare 22 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3) CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/85, punctul 37, pe baza CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 astfel cum a fost modificat prin GRE-85-27	CEE/TRANS/WP.29/2022/34
53	Propunere de completare 5 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3) CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/85, punctul 37, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 astfel cum a fost modificat prin GRE-85-27	CEE/TRANS/WP.29/2022/35
53	Propunere de completare 2 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3) CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/85, punctul 37, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 astfel cum a fost modificat prin GRE-85-27	CEE/TRANS/WP.29/2022/36
55	Propunere de rectificare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 55 (Cuplaje mecanice) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 58, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)	CEE/TRANS/WP.29/2022/39
55	Propunere de rectificare 1 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 55 (Cuplaje mecanice) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 58, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)	CEE/TRANS/WP.29/2022/40

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
63	Propunere de completare 5 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 63 (Emisiile sonore ale mopedelor) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 10, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24	CEE/TRANS/WP.29/2022/5
78	Propunere de completare 1 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 78 (Sistemul de frânare la motociclete) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 99, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-22 (anexa V din raport) și CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	CEE/TRANS/WP.29/2022/13
78	Propunerea de completare 2 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 78 (Sisteme de frânare ale motocicletelor) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 99, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-22 (anexa V din raport) și CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	CEE/TRANS/WP.29/2022/48
78	Propunerea de completare 4 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 78 (Sisteme de frânare ale motocicletelor) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 99, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-22 (anexa V din raport) și CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	CEE/TRANS/WP.29/2022/49
79	Propunere de completare 4 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 72, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-17 (anexa III din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/14
79	Propunere de completare 7 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 72, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-17 (anexa III din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/15
79	Propunere de completare 2 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 72, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-17 (anexa III din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/16
90	Propunerea pentru completarea 8 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 90 (Piese de schimb pentru sistemul de frânare) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 101, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28	CEE/TRANS/WP.29/2022/17
107	Propunere pentru seria 10 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 107 (Vehicule M2 și M3) CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 7, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 astfel cum a fost modificat prin GRSG-122-05	CEE/TRANS/WP.29/2022/53
108	Propunere de completare 6 la Regulamentul ONU nr. 108 (Anvelope reșapate pentru autoturisme și remorcile acestora) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 17, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 astfel cum a fost modificat prin anexa III din raport	CEE/TRANS/WP.29/2022/6
109	Propunerea de completare 11 la Regulamentul ONU nr. 109 (Anvelope reșapate pentru vehicule comerciale și remorcile acestora) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctele 18 și 19, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 și CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16, astfel cum a fost modificată prin anexa IV la raport	CEE/TRANS/WP.29/2022/7

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
116	Propunerea de completare 9 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 116 (Sisteme de alarmă și antifurt) CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 71, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27	CEE/TRANS/WP.29/2022/50
117	Propunere de completare 14 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 117 (Anvelope, rezistența la rulare, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 21, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 astfel cum a fost modificat prin GRBP-74-31-Rev.1	CEE/TRANS/WP.29/2022/8
121	Propunere de completare 4 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 121 (Identificarea comenzilor, a lămpilor martor și a indicatoarelor) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 90, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30)	CEE/TRANS/WP.29/2022/22
125	Propunere de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 125 (Câmp de vizibilitate spre înainte al conducătorilor auto) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 97, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11)	CEE/TRANS/WP.29/2022/23
125	Propunere de completare 1 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 125 (Câmp de vizibilitate spre înainte al conducătorilor auto) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 99, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31)	CEE/TRANS/WP.29/2022/24
141	Propunere de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 141 (Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 25, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 și CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20, astfel cum a fost modificat prin GRBP-74-37	CEE/TRANS/WP.29/2022/9
142	Propunere de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 142 (Instalarea pneurilor) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 28, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21	CEE/TRANS/WP.29/2022/10
148	Propunere de completare 4 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 148 (Dispozitive de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/85, punctul 8, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 astfel cum a fost modificat prin GRE-85-11)	CEE/TRANS/WP.29/2022/37
149	Propunere de completare 5 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminat stradal) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/85, punctul 11, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12)	CEE/TRANS/WP.29/2022/38
152	Propunere de completare 5 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 152 (AEBS pentru vehiculele de tip M1 și N1) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 78, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-40 (anexa IV din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/18, WP.29-186-05
152	Propunere de completare 4 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 152 (AEBS pentru vehiculele de tip M1 și N1) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 78, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-40 (anexa IV din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/19, WP.29-186-05
152	Propunere de completare 2 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 152 (AEBS pentru vehiculele de tip M1 și N1) CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctele 78 și 80, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 astfel cum a fost modificat prin GRVA-11-40 (anexa IV din raport) și CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/23	CEE/TRANS/WP.29/2022/20, WP.29-186-05

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
154	Propunere pentru seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 154 [procedură de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP)] (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punctul 16, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/21 astfel cum a fost modificat prin actul adițional 2 la raport.)	CEE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1
154	Propunere pentru seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 154 [procedură de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP)] (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punctul 16, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/22 astfel cum a fost modificat prin actul adițional 3 la raport.)	CEE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1
155	Propunere de completare 1 la Regulamentul ONU nr. 155 (Securitatea cibernetică și sistemul de management al securității cibernetice) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 45, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2)	CEE/TRANS/WP.29/2022/54
160	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 160 [Dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR)] (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 109, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33, astfel cum a fost modificat prin GRSG-122-36)	CEE/TRANS/WP.29/2022/25/Rev.1
160	Propunere pentru completarea 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 160 [Dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele (EDR)] (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/101, punctul 109, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/34 astfel cum a fost modificat prin GRSG-122-37)	CEE/TRANS/WP.29/2022/26
161	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 161 (Dispozitive împotriva utilizării neautorizate) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/101, punctul 76, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/24 astfel cum a fost modificat prin GRSG-122-13)	CEE/TRANS/WP.29/2022/27
161	Propunere de completare 2 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 161 (Dispozitive împotriva utilizării neautorizate) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 78, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28)	CEE/TRANS/WP.29/2022/28
162	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 162 (Dispozitive de imobilizare) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 82, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25, astfel cum a fost modificat prin GRSG-122-13)	CEE/TRANS/WP.29/2022/29
162	Propunere de completare 2 la seria originală de amendamente la Regulamentul ONU nr. 162 (Dispozitive de imobilizare) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 82, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29)	CEE/TRANS/WP.29/2022/30
163	Propunere de completare 1 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 163 (Sistemul de alarmă pentru vehicule) CEE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punctul 86, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26	CEE/TRANS/WP.29/2022/51
Noul regulament [164]	Propunere pentru un nou regulament ONU [164] privind pneurile cu nituri CEE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punctul 30, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 astfel cum a fost modificat prin GRBP-74-32	CEE/TRANS/WP.29/2022/43

([1]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/363011

Regulamentul tehnic mondial nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Noul RTM	Propunere pentru un nou regulament RTM ONU privind durabilitatea bateriilor încorporate la bordul vehiculelor pentru vehiculele electrice CEE/TRANS/WP.29/GRBP/84, punctul 10, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18 astfel cum a fost modificat prin actul adițional 1	CEE/TRANS/WP.29/2022/45
	Propunere de raport final privind stadiul elaborării unui nou regulament tehnic mondial al ONU privind durabilitatea bateriilor încorporate la bordul vehiculelor pentru vehiculele electrice (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punctul 10, pe baza GRPE-84-02 astfel cum a fost modificat prin anexa IV)	CEE/TRANS/WP.29/2022/46

Dispoziții diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Rezoluție consolidată	Propunere de amendament 8 la Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase (R.E.5) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/85, punctul 29, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24)	CEE/TRANS/WP.29/2022/44
Autorizarea	Cerere de autorizare pentru elaborarea amendamentului 4 la RTM ONU nr. 3 (Sistemul de frânare pentru motociclete)	CEE/TRANS/WP.29/2022/47
Autorizarea	Autorizare pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind emisiile de particule la frânare	CEE/TRANS/WP.29/AC.3/59
Document de interpretare	Document de interpretare pentru Regulamentul ONU nr. 155: Propunere de amendamente la CEE/TRANS/WP.29/2021/59 (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punctul 45, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21)	CEE/TRANS/WP.29/2022/55