DÉCISIONS

DÉCISION (UE) 2022/387 DU CONSEIL

du 3 mars 2022

sur la position à prendre, au nom de l'Union européenne, au sein du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies en ce qui concerne les propositions de modifications à apporter aux règlements ONU nos 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 et 163, la proposition de nouveau règlement ONU sur les pneumatiques à clous, la proposition de nouveau règlement technique mondial ONU sur la durabilité des batteries des véhicules électriques, la proposition de modifications à apporter à la résolution d'ensemble R.E.5, la proposition d'autorisation d'élaborer un amendement 4 au RTM ONU no 3 et la proposition d'autorisation d'élaborer un nouveau règlement technique mondial ONU sur les émissions de particules des freins

LE CONSEIL DE L'UNION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, et notamment son article 114, en liaison avec l'article 218, paragraphe 9,

vu la proposition de la Commission européenne,

considérant ce qui suit:

(1) Par la décision 97/836/CE du Conseil [1], l'Union a adhéré à l'accord de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions (ci-après dénommé «accord de 1958 révisé»). L'accord de 1958 révisé est entré en vigueur le 24 mars 1998.

(2) Par la décision 2000/125/CE du Conseil [2], l'Union a adhéré à l'accord concernant l'établissement de règlements techniques mondiaux applicables aux véhicules à roues ainsi qu'aux équipements et pièces qui peuvent être montés et/ou utilisés sur les véhicules à roues (ci-après dénommé «accord parallèle»). L'accord parallèle est entré en vigueur le 15 février 2000.

(3) Le règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil [3] établit des dispositions administratives et des prescriptions techniques relatives à la réception par type et à la mise sur le marché de tous les nouveaux véhicules, systèmes, composants et entités techniques distinctes. Ledit règlement intègre des règlements adoptés en vertu de l'accord de 1958 révisé (ci-après dénommé «règlements ONU») dans le système de réception UE par type, soit en tant que prescriptions pour la réception par type, soit en tant qu'alternatives à la législation de l'Union.

[1] Décision 97/836/CE du Conseil du 27 novembre 1997 en vue de l'adhésion de la Communauté européenne à l'accord de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions («accord de 1958 révisé») (JO L 346 du 17.12.1997, p. 78).

[2] Décision 2000/125/CE du Conseil du 31 janvier 2000 relative à la conclusion de l'accord concernant l'établissement de règlements techniques mondiaux applicables aux véhicules à roues ainsi qu'aux équipements et pièces qui peuvent être montés et/ou utilisés sur les véhicules à roues («accord parallèle») (JO L 35 du 10.2.2000, p. 12).

[3] Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) no 715/2007 et (CE) no 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE (JO L 151 du 14.6.2018, p. 1).

(4) En vertu de l'article 1er de l'accord de 1958 révisé et de l'article 6 de l'accord parallèle, le Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE-ONU (ci-après dénommé «WP.29 de la CEE-ONU») peut adopter des propositions de modifications des règlements ONU, des règlements techniques mondiaux ONU (RTM ONU) et des résolutions de l'ONU, ainsi que des propositions de nouveaux règlements ONU, de nouveaux RTM ONU et de nouvelles résolutions de l'ONU concernant l'homologation des véhicules. De plus, en vertu de ces dispositions, le WP.29 de la CEE-ONU peut adopter des propositions d'autorisation d'élaborer des amendements à des RTM ONU ou d'élaborer de nouveaux RTM ONU et peut adopter des propositions de prorogation de mandats pour des RTM ONU.

(5) Lors de la 186e session du Forum mondial qui se tiendra entre le 8 et le 11 mars 2022, le WP.29 de la CEE-ONU a l'intention d'adopter les propositions de modifications à apporter aux règlements ONU nos 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 et 163, la proposition de nouveau règlement ONU sur les pneumatiques à clous, la proposition de nouveau RTM ONU sur la durabilité des batteries des véhicules électriques et la proposition d'amendements à apporter à la résolution d'ensemble R.E.5. En outre, le WP.29 de la CEE-ONU a l'intention d'adopter la proposition d'autorisation d'élaborer un amendement 4 au RTM ONU no 3 sur le freinage des motocycles et la proposition d'autorisation d'élaborer un nouveau RTM ONU sur les émissions de particules des freins.

(6) Il convient d'arrêter la position à prendre, au nom de l'Union, au sein du WP.29 de la CEE-ONU sur l'adoption de ces propositions, étant donné que les règlements ONU seront contraignants pour l'Union et, de même que les RTM ONU et les résolutions ONU, de nature à influencer de manière déterminante le contenu du droit de l'Union dans le domaine de la réception par type des véhicules.

(7) Compte tenu de l'expérience acquise et de l'évolution technique, il convient de modifier, de rectifier ou de compléter les prescriptions relatives à certains éléments ou caractéristiques faisant l'objet des règlements ONU nos 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 et 163.

(8) Afin de permettre le progrès technique et afin d'améliorer la sécurité des véhicules et de réduire l'empreinte environnementale, il convient d'adopter un nouveau règlement ONU sur les pneumatiques à clous et un nouveau RTM ONU sur la durabilité des batteries des véhicules électriques.

(9) De plus, il convient de modifier certaines dispositions de la résolution ONU R.E.5 sur la spécification commune des catégories de sources lumineuses,

A ADOPTÉ LA PRÉSENTE DÉCISION:

Article premier

La position à prendre au nom de l'Union européenne lors de la 186e session du Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de la CEE-ONU, qui se tiendra entre le 8 et le 11 mars 2022, est de voter en faveur des propositions énumérées dans l'annexe de la présente décision.

Article 2

La présente décision entre en vigueur le jour de son adoption.

Fait à Bruxelles, le 3 mars 2022.

Par le Conseil
Le président
G. DARMANIN

ANNEXE

Règlement nº	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
0	Proposition de complément 1 à la série 04 d'amendements au règlement ONU nº 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1161, par. 64, sur la base de WP.29-185-10	ECE/TRANS/WP.29/2022/2
9	Proposition de complément 2 à la série 08 d'amendements au règlement ONU nº 9 (Émissions sonores des véhicules à trois roues) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 3, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 tel que modifié par GRBP-74-43	ECE/TRANS/WP.29/2022/3
10	Proposition de complément 2 à la série 06 d'amendements au règlement ONU nº 10 (Compatibilité électromagnétique) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 35, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 tel que modifié par GRE-85-06)	ECE/TRANS/WP.29/2022/33
13	Proposition pour la nouvelle série 12 d'amendements au règlement ONU nº 13 (Freinage des véhicules lourds) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 91, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25	ECE/TRANS/WP.29/2022/12
39	Proposition de complément 2 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 39 (Indicateur de vitesse et compteur kilométrique) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 56, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rév. 1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/21
46	Proposition de série 05 d'amendements au règlement ONU nº 46 (dispositifs de vision indirecte) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 41, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 tel que modifié par GRSG-122-08	ECE/TRANS/WP.29/2022/52
51	Proposition de complément 7 à la série 03 d'amendements au règlement ONU nº 51 (Bruit des véhicules des catégories M et N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 5, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 et par. 5 du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/4
53	Proposition de complément 22 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 53 (Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules de la catégorie L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 37, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 tel que modifié par GRE-85-27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/34
53	Proposition de complément 5 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 53 (Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules de la catégorie L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 37, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 tel que modifié par GRE-85-27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/35
53	Proposition de complément 2 à la série 03 d'amendements au règlement ONU nº 53 (Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules de la catégorie L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 37, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 tel que modifié par GRE-85-27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/36
55	Proposition de rectificatif 2 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 55 (Pièces mécaniques d'attelage) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 58, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)	ECE/TRANS/WP.29/2022/39
55	Proposition de rectificatif 1 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 55 (Pièces mécaniques d'attelage) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 58, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)	ECE/TRANS/WP.29/2022/40

Règlement nº	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
63	Proposition de complément 5 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 63 (Émissions sonores de cyclomoteurs) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 10, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24	ECE/TRANS/WP.29/2022/5
78	Proposition de complément 1 à la série 05 d'amendements au règlement ONU nº 78 (Freinage des motocycles) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 99, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 tel que modifié par GRVA-11-22 (Annexe V du rapport) et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/13
78	Proposition de complément 2 à la série 04 d'amendements au règlement ONU nº 78 (Freinage des motocycles) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 99, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 tel que modifié par GRVA-11-22 (Annexe V du rapport) et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/48
78	Proposition de complément 4 à la série 03 d'amendements au règlement ONU nº 78 (Freinage des motocycles) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 99, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 tel que modifié par GRVA-11-22 (Annexe V du rapport) et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/49
79	Proposition de complément 4 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 79 (Équipement de direction) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 72, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 tel que modifié par GRVA-11-17 (Annexe III du rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2022/14
79	Proposition de complément 7 à la série 03 d'amendements au règlement ONU nº 79 (Équipement de direction) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 72, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 tel que modifié par GRVA-11-17 (Annexe III du rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2022/15
79	Proposition de complément 2 à la série 04 d'amendements au règlement ONU nº 79 (Équipement de direction) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 72, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 tel que modifié par GRVA-11-17 (Annexe III du rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2022/16
90	Proposition de complément 8 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 90 (Pièces de rechange pour le système de freinage) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 101, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28	ECE/TRANS/WP.29/2022/17
107	Proposition de série 10 d'amendements au règlement ONU nº 107 (Véhicules M_2 et M_3) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 7, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 tel que modifié par GRSG-122-05	ECE/TRANS/WP.29/2022/53
108	Proposition de complément 6 au règlement ONU nº 108 (Pneumatiques rechapés pour les véhicules automobiles et leurs remorques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 17, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 tel que modifié par l'annexe III du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/6
109	Proposition de complément 11 au règlement ONU nº 109 (Pneumatiques rechapés pour les véhicules utilitaires et leurs remorques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 18 et 19, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 et ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 tel que modifié par l'annexe IV du rapport	ECE/TRANS/WP.29/2022/7

Règlement nº	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
116	Proposition de complément 9 à la version initiale du règlement ONU nº 116 (Antivols et systèmes d'alarme) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 71, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/50
117	Proposition de complément 14 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 117 (Résistance au roulement des pneumatiques, bruit de roulement et adhérence sur sol mouillé) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 21, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 tel que modifié par GRBP-74-31-Rév. 1	ECE/TRANS/WP.29/2022/8
121	Proposition de complément 4 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 121 (Identification des commandes manuelles, des témoins et des indicateurs) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 90, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30)	ECE/TRANS/WP.29/2022/22
125	Proposition de complément 2 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 125 (Champ de vision des conducteurs vers l'avant) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 97, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11)	ECE/TRANS/WP.29/2022/23
125	Proposition de complément 1 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 125 (Champ de vision des conducteurs vers l'avant) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 99, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31)	ECE/TRANS/WP.29/2022/24
141	Proposition de complément 1 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 141 (Système de surveillance de la pression des pneumatiques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 25, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 et ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20, tels que modifiés par GRBP-74-37	ECE/TRANS/WP.29/2022/9
142	Proposition de complément 1 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 142 (Montage des pneumatiques) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 28, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21	ECE/TRANS/WP.29/2022/10
148	Proposition de complément 4 à la série originale d'amendements au règlement ONU nº 148 (Dispositifs d'éclairage) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 8, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 tel que modifié par GRE-85-11)	ECE/TRANS/WP.29/2022/37
149	Proposition de complément 5 à la série originale d'amendements au règlement ONU nº 149 (Dispositifs d'éclairage de la route) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 11, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12)	ECE/TRANS/WP.29/2022/38
152	Proposition de complément 5 à la version originale au règlement ONU nº 152 (AEBS pour les véhicules des catégories M_1 et N_1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 78, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 tel que modifié par GRVA-11-40 (Annexe IV du rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2022/18, WP.29-186-05
152	Proposition de complément 4 à la série 01 d'amendements au règlement ONU nº 152 (AEBS pour les véhicules des catégories M_1 et N_1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 78, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 tel que modifié par GRVA-11-40 (Annexe IV du rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2022/19, WP.29-186-05
152	Proposition de complément 2 à la série 02 d'amendements au règlement ONU nº 152 (AEBS pour les véhicules des catégories M_1 et N_1) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 78 et 80, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 tel que modifié par GRVA-11-40 (Annexe IV du rapport) et ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/23	ECE/TRANS/WP.29/2022/20, WP.29-186-05

Règlement nº	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document ([1])
154	Proposition de série 02 d'amendements au règlement ONU nº 154 [Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers (WLTP)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, par. 16, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/21 tel que modifié par l'addendum 2du rapport.)	ECE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1
154	Proposition de série 03 d'amendements au règlement ONU nº 154 [Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers(WLTP)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, par. 16, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/22 tel que modifié par l'addendum 3 du rapport.)	ECE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1
155	Proposition de complément 1 au règlement ONU nº 155 (cybersécurité et le système de gestion de la cybersécurité) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 45, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/54
160	Proposition de complément 1 à la version initiale du règlement ONU nº 160 [Enregistreur de données d'événement(EDR)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 109, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33, tel que modifié par GRSG-122-36)	ECE/TRANS/WP.29/2022/25/Rev.1
160	Proposition de complément 1 à la série 01 d'amendements du règlement ONU nº 160 [Enregistreur de données d'événements (EDR)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 109, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34, tel que modifié par GRSG-122-37)	ECE/TRANS/WP.29/2022/26
161	Proposition de complément 1 à la version initiale du règlement ONU nº 161 (Dispositifs de protection contre une utilisation non autorisée) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 76, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24, tel que modifié par GRSG-122-13)	ECE/TRANS/WP.29/2022/27
161	Proposition au complément 2 à la version initiale du règlement ONU nº 161 (Dispositifs de protection contre une utilisation non autorisée)(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 78, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28)	ECE/TRANS/WP.29/2022/28
162	Proposition de complément 1 à la version initiale du règlement ONU nº 162 (Dispositifs d'immobilisation) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 82, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25, tel que modifié parGRSG-122-13)	ECE/TRANS/WP.29/2022/29
162	Proposition de complément 2 à la version initiale du règlement ONU nº 162 (Dispositifs d'immobilisation) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par. 82, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29)	ECE/TRANS/WP.29/2022/30
163	Proposition de complément 1 à la version initiale du règlement ONU nº 163 (Système d'alarme des véhicules) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, par.86, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26	ECE/TRANS/WP.29/2022/51
Nouveau règlement [164]	Proposition de nouveau règlement ONU [164] sur les pneumatiques à clous ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, par. 30, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rév. 1 tel que modifié par GRBP-74-32	ECE/TRANS/WP.29/2022/43

([1]) Tous les documents auxquels il est fait référence dans le tableau sont disponibles à l'adresse suivante: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/363011

Règlement technique mondial nº	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document
Nouveau RTM	Proposition de nouveau RTM ONU sur la durabilité des batteries des véhicules électriques (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, par. 10, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18, tel que modifié par l'addendum 1	ECE/TRANS/WP.29/2022/45
	Proposition de rapport final sur la situation concernant l'élaboration d'un nouveau règlement technique mondial ONU sur la durabilité des batteries des véhicules électriques (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, par. 10, sur la base de GRPE-84-02 tel que modifié par l'annexe IV)	ECE/TRANS/WP.29/2022/46

Divers	Titre du point de l'ordre du jour	Référence du document
Résolution d'ensemble	Proposition d'amendement 8 à la résolution d'ensemble sur une spécification commune des catégories de sources lumineuses (R.E.5) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 29, sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24)	ECE/TRANS/WP.29/2022/44
Autorisation	Demande d'autorisation d'élaborer un amendement 4 au RTM ONU nº 3 (Freinage des motocycles)	ECE/TRANS/WP.29/2022/47
Autorisation	Demande d'autorisation d'élaborer un nouveau RTM ONU sur les émissions de particules des freins	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59
Document d'interprétation	Document d'interprétation du règlement nº 155: Proposition d'amendements au document ECE/TRANS/WP.29/2021/59 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, par. 45 sur la base de ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21)	ECE/TRANS/WP.29/2022/55