OTSUSED

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2022/387,

3. märts 2022,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 ja 163 muudatusettepanekutega, ettepanekuga naastrehve käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta, ettepanekuga elektrisõidukite sisese aku tööaega käsitleva uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, ettepanekuga konsolideeritud resolutsiooni R.E.5 muudatuste kohta, ettepanekuga lubada koostada ÜRO üldise tehnilise normi nr 3 muudatus nr 4 ning ettepanekuga lubada koostada uus ÜRO üldine tehniline norm pidurdamisega seotud heitkoguste kohta

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ ([1]) ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „1958. aasta muudetud kokkulepe“). 1958. aasta muudetud kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.

(2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ ([2]) ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858 ([3]) sätestatakse kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

([1]) Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

([2]) Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

(4) 1958. aasta muudetud kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „UNECE WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.

(5) UNECE WP.29 kavatseb 8.–11. märtsil 2022 toimuva ülemaailmse foorumi 186. istungil võtta vastu ettepanekud teha muudatusi ÜRO eeskirjades nr 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 ja 163, ettepaneku naastrehve käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta, ettepaneku elektrisõidukite sisese aku tööaega käsitleva uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta ning ettepaneku konsolideeritud resolutsiooni R.E.5 muudatuste kohta. Lisaks sellele kavatseb UNECE WP.29 võtta vastu ettepaneku lubada koostada mootorrataste pidurdamist käsitleva ÜRO üldise tehnilise normi nr 3 muudatus nr 4 ning ettepaneku lubada koostada uus ÜRO üldine tehniline norm pidurdamisega seotud heitkoguste kohta.

(6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel UNECE WP.29-s võetav seisukoht seoses kõnealuste ettepanekute vastuvõtmisega, sest ÜRO eeskirjad on liidu jaoks siduvad ja võivad koos ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonidega avaldada otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

(7) Arvestades kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta, parandada või täiendada nõudeid, mis on seotud teatavate elementide või tunnusjoontega, mida reguleeritakse ÜRO eeskirjadega nr 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 ja 163.

(8) Tehnika arengu võimaldamiseks, sõidukite ohutuse parandamiseks ja keskkonnajalajälje vähendamiseks tuleb vastu võtta naastrehve käsitlev uus ÜRO eeskiri ja elektrisõidukite sisese aku tööaega käsitlev uus ÜRO üldine tehniline norm.

(9) Lisaks sellele on vaja muuta valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva ÜRO resolutsiooni R.E.5 teatavaid sätteid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel 8.–11. märtsil 2022 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 186. istungil, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 3. märts 2022

Nõukogu nimel
eesistuja
G. DARMANIN

LISA

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
0	ÜRO eeskirja nr 0 (terviksõidukite rahvusvaheline tüübikinnitus (IWVTA)) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/1161, punkt 64, WP.29–185-10 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/2
9	ÜRO eeskirja nr 9 (kolmerattaliste sõidukite müratase) 08-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 3, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 põhjal, nagu seda on muudetud GRBP-74–43-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/3
10	ÜRO eeskirja nr 10 (elektromagnetiline ühilduvus) 06-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 35, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 põhjal, nagu seda on muudetud GRE-85–06-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/33
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokid: pidurdamine) uute 12-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 91, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/12
39	ÜRO eeskirja nr 39 (kiirusmõõdik ja läbisõidumõõdik) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 56, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/21
46	ÜRO eeskirja nr 46 (kaudse nähtavuse seadmed) 05-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 41, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 põhjal, nagu seda on muudetud GRSG-122–08-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/52
51	ÜRO eeskirja nr 51 (M- ja N-kategooria sõidukite müratase) 03-seeria muudatuste 7. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 5, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 põhjal ja aruande punkt 5)	ECE/TRANS/WP.29/2022/4
53	ÜRO eeskirja nr 53 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine L_3-kategooria sõidukitele) 01-seeria muudatuste 22. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 37, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 põhjal, nagu seda on muudetud GRE-85–27-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/34
53	ÜRO eeskirja nr 53 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine L_3-kategooria sõidukitele) 02-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 37, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 põhjal, nagu seda on muudetud GRE-85–27-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/35
53	ÜRO eeskirja nr 53 (valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine L_3-kategooria sõidukitele) 03-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 37, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 põhjal, nagu seda on muudetud GRE-85–27-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/36
55	ÜRO eeskirja nr 55 (mehaanilised haakeseadised) 01-seeria muudatuste 2. paranduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 58, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/39
55	ÜRO eeskirja nr 55 (mehaanilised haakeseadised) 02-seeria muudatuste 1. paranduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 58, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/40

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
63	ÜRO eeskirja nr 63 (mopeedide müraemissioon) 02-seeria muudatuste 5. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 10, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/5
78	ÜRO eeskirja nr 78 (mootorrattad: pidurdamine) 05-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 99, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–22-ga (aruande V lisa), ning ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/13
78	ÜRO eeskirja nr 78 (mootorrattad: pidurdamine) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 99, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–22-ga (aruande V lisa), ja ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/48
78	ÜRO eeskirja nr 78 (mootorrattad: pidurdamine) 03-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 99, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–22-ga (aruande V lisa), ja ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/49
79	ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 02-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 72, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–17-ga (aruande III lisa))	ECE/TRANS/WP.29/2022/14
79	ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 03-seeria muudatuste 7. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 72, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–17-ga (aruande III lisa))	ECE/TRANS/WP.29/2022/15
79	ÜRO eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 72, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–17-ga (aruande III lisa))	ECE/TRANS/WP.29/2022/16
90	ÜRO eeskirja nr 90 (pidurite varuosad) 02-seeria muudatuste 8. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 101, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/17
107	ÜRO eeskirja nr 107 (M_2- ja M_3-kategooria sõidukid) 10-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 7, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 põhjal, nagu seda on muudetud GRSG-122–05-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/53
108	ÜRO eeskirja nr 108 (sõiduautode ja nende haagiste protekteeritud rehvid) 6. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 17, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/6
109	ÜRO eeskirja nr 109 (tarbesõidukite ja nende haagiste protekteeritud rehvid) 11. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punktid 18 ja 19, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 põhjal, nagu neid on muudetud aruande IV lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/7

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
116	ÜRO eeskirja nr 116 (vargusevastased ja alarmsüsteemid) algversiooni 9. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 71, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/50
117	ÜRO eeskirja nr 117 (rehvide veeretakistusjõud, veeremismüra ja märghaardumine) 02-seeria muudatuste 14. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 21, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 põhjal, nagu seda on muudetud GRBP-74–31-Rev.1-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/8
121	ÜRO eeskirja nr 121 (juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähised) 01-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 90, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/22
125	ÜRO eeskirja nr 125 (juhi eesmine vaateväli) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 97, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/23
125	ÜRO eeskirja nr 125 (juhi eesmine vaateväli) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 99, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/24
141	ÜRO eeskirja nr 141 (rehvirõhu jälgimissüsteem) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 25, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20 põhjal, nagu seda on muudetud GRBP-74–37-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/9
142	ÜRO eeskirja nr 142 (rehvide paigaldamine) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 28, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/10
148	ÜRO eeskirja nr 148 (valgussignaalseadmed) algse muudatusteseeria 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 8, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 põhjal, nagu seda on muudetud GRE-85–11-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/37
149	ÜRO eeskirja nr 149 (tee valgustusseadmed) algse muudatusteseeria 5. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 11, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/38
152	ÜRO eeskirja nr 152 (M_1- ja N_1-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteem) algversiooni 5. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 78, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–40-ga (aruande IV lisa))	ECE/TRANS/WP.29/2022/18, WP.29–186-05
152	ÜRO eeskirja nr 152 (M_1- ja N_1-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteem) 01-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 78, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–40-ga (aruande IV lisa))	ECE/TRANS/WP.29/2022/19, WP.29–186-05
152	ÜRO eeskirja nr 152 (M1- ja N1-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteem) 02-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punktid 78 ja 80, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 põhjal, nagu seda on muudetud GRVA-11–40-ga (aruande IV lisa), ja ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23)	ECE/TRANS/WP.29/2022/20, WP.29–186-05

Eeskiri nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
154	ÜRO eeskirja nr 154 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus) 02-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 16, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/21 põhjal, nagu seda on muudetud aruande 2. lisandiga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1
154	ÜRO eeskirja nr 154 (kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus) 03-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/84, punkt 16, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/22 põhjal, nagu seda on muudetud aruande 3. lisandiga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1
155	ÜRO eeskirja nr 155 (küberturvalisus ja küberturvalisuse haldamissüsteem) 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, punkt 45, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/54
160	ÜRO eeskirja nr 160 (sündmuste salvesti) algversiooni 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 109, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33 põhjal, nagu seda on muudetud GRSG-122–36-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/25/Rev.1
160	ÜRO eeskirja nr 160 (sündmuste salvesti) 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 109, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34 põhjal, nagu seda on muudetud GRSG-122–37-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/26
161	ÜRO eeskirja nr 161 (omavolilist kasutamist takistavad seadmed) algversiooni 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 76, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24 põhjal, nagu seda on muudetud GRSG-122–13-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/27
161	ÜRO eeskirja nr 161 (omavolilist kasutamist takistavad seadmed) algversiooni 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 78, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/28
162	ÜRO eeskirja nr 162 (käivitustõkestid) algversiooni 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 82, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25 põhjal, nagu seda on muudetud GRSG-122–13-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/29
162	ÜRO eeskirja nr 162 (käivitustõkestid) algversiooni 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 82, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/30
163	ÜRO eeskirja nr 163 (sõiduki alarmsüsteem) algversiooni 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, punkt 86, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/51
Uus eeskiri [164]	Uue ÜRO eeskirja nr [164] (naastrehvide kohta) ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, punkt 30, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud GRBP-74–32-ga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/43

([1]) Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/363011

Üldine tehniline norm nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide
Uus üldine tehniline norm	Uue ÜRO üldise tehnilise normi (elektrisõidukite sisese aku tööaja kohta) ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18 põhjal, nagu seda on muudetud 1. lisandiga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/45
	Ettepanek lõpliku olukorra aruande kohta, mis käsitleb elektrisõidukite sisese aku tööaega käsitleva uue ÜRO üldise tehnilise normi väljatöötamist (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, punkt 10, GRPE-84–02 põhjal, nagu seda on muudetud IV lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2022/46

Mitmesugust	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide
Konsolideeritud resolutsioon	Ettepanek valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.5) 8. muudatuse kohta (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, punkt 29, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/44
Loa andmine	ÜRO üldise tehnilise normi nr 3 (mootorrattad: pidurdamine) 4. muudatuse väljatöötamise loa taotlus	ECE/TRANS/WP.29/2022/47
Loa andmine	Pidurdamisega seotud heitkoguseid käsitleva uue ÜRO üldise tehnilise normi väljatöötamise luba	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59
Tõlgendus-dokument	ÜRO eeskirja nr 155 tõlgendusdokument: ettepanek ECE/TRANS/WP.29/2021/59 muudatusteks (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11 punkt 45, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2022/55