ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/387 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 3ης Μαρτίου 2022

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο Παγκόσμιο φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 και 163 των ΗΕ, όσον αφορά την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, όσον αφορά την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα, όσον αφορά την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5, όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ και όσον αφορά την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση ενός νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]) η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]) η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί των ΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης κανονισμών των ΗΕ, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ των ΗΕ) και ψηφισμάτων των ΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων των ΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ δύναται να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ των ΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ των ΗΕ.

(5) Κατά την 186η συνεδρίαση του Παγκόσμιου φόρουμ που θα διεξαχθεί από τις 8 έως τις 11 Μαρτίου 2022, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ σκοπεύει να εγκρίνει τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 και 163, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά, την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχημάτων για ηλεκτρικά οχήματα και την πρόταση τροποποιήσεων του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5. Επιπλέον, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ σκοπεύει να εγκρίνει την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του ΠΤΚ αριθ. 3 των ΗΕ σχετικά με την πέδηση μοτοσικλετών και την πρόταση χορήγησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση.

(6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων, καθώς οι κανονισμοί των ΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση και, μαζί με τους ΠΤΚ των ΗΕ και τα ψηφίσματα των ΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

(7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ με αριθμούς 0, 9, 10, 13, 39, 46, 51, 53, 55, 63, 78, 79, 90, 107, 108, 109, 116, 117, 121, 125, 141, 142, 148, 149, 152, 154, 155, 160, 161, 162 και 163 είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν, να διορθωθούν ή να συμπληρωθούν.

(8) Για να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος, να βελτιωθεί η ασφάλεια των οχημάτων και να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, είναι αναγκαίο να εκδοθεί νέος κανονισμός των ΗΕ για τα ελαστικά με καρφιά και νέος ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την ανθεκτικότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα.

(9) Επιπλέον, πρέπει να τροποποιηθούν ορισμένες διατάξεις του ψηφίσματος R.E.5 των ΗΕ σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την 186η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 8 έως τις 11 Μαρτίου 2022, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 3 Μαρτίου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
G. DARMANIN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
0	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 0 των ΗΕ (IWTA) ECE/TRANS/WP.29/1161, σημείο 64, βάσει του WP.29-185-10	ECE/TRANS/WP.29/2022/2
9	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 9 των ΗΕ (Θόρυβος τρίτροχων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 3, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-74-43	ECE/TRANS/WP.29/2022/3
10	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 10 των ΗΕ (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 35, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/10 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-85-06)	ECE/TRANS/WP.29/2022/33
13	Πρόταση νέας σειράς τροποποιήσεων 12 του κανονισμού αριθ. 13 των ΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 91, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/25	ECE/TRANS/WP.29/2022/12
39	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 39 των ΗΕ (Ταχύμετρα και οδόμετρα) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 56, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/21
46	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 46 των ΗΕ (Συσκευές έμμεσης όρασης) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/101, σημείο 41, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-122-08	ECE/TRANS/WP.29/2022/52
51	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 των ΗΕ (Θόρυβος οχημάτων κατηγοριών M και N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 5, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 και σημείο 5 της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2022/4
53	Πρόταση προσθήκης 22 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 53 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα της κατηγορίας L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-85-27	ECE/TRANS/WP.29/2022/34
53	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 53 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα της κατηγορίας L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-85-27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/35
53	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 53 των ΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα της κατηγορίας L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 37, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/23 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-85-27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/36
55	Πρόταση διορθωτικού 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 55 των ΗΕ (Μηχανικές ζεύξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 58, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)	ECE/TRANS/WP.29/2022/39
55	Πρόταση διορθωτικού 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 55 των ΗΕ (Μηχανικές ζεύξεις) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 58, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21)	ECE/TRANS/WP.29/2022/40

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
63	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 63 των ΗΕ (Εκπομπές θορύβου μοτοποδηλάτων) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24	ECE/TRANS/WP.29/2022/5
78	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 78 των ΗΕ (Πέδηση μοτοσικλετών) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 99, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 όπως τροποποιήθηκε με τα GRVA-11-22 (Παράρτημα V της έκθεσης) και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/13
78	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 78 των ΗΕ (Πέδηση μοτοσικλετών) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 99, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 όπως τροποποιήθηκε με τα GRVA-11-22 (Παράρτημα V της έκθεσης) και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/48
78	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 78 των ΗΕ (Πέδηση μοτοσικλετών) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 99, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/26 όπως τροποποιήθηκε με τα GRVA-11-22 (Παράρτημα V της έκθεσης) και ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/27	ECE/TRANS/WP.29/2022/49
79	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 79 των ΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 72, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-11-17 (Παράρτημα III της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2022/14
79	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 των ΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 72, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-11-17 (Παράρτημα III της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2022/15
79	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 των ΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 72, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/8 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-11-17 (Παράρτημα III της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2022/16
90	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 των ΗΕ (Ανταλλακτικά εξαρτήματα πέδησης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 101, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28	ECE/TRANS/WP.29/2022/17
107	Πρόταση σειράς τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 107 των ΗΕ (Οχήματα κατηγοριών M2 και M3) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 7, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-122-05	ECE/TRANS/WP.29/2022/53
108	Πρόταση προσθήκης 6 στον κανονισμό αριθ. 108 των ΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 17, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2022/6
109	Πρόταση προσθήκης 11 στον κανονισμό αριθ. 109 των ΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για εμπορικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημεία 18 and 19, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2022/7

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
116	Πρόταση προσθήκης 9 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 116 των ΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101), σημείο 71, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27)	ECE/TRANS/WP.29/2022/50
117	Πρόταση προσθήκης 14 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 117 των ΗΕ (Αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα ελαστικών) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 21, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-74-31-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/8
121	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 121 των ΗΕ (Αναγνώριση χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 90, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30)	ECE/TRANS/WP.29/2022/22
125	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 125 των ΗΕ (Πρόσω οπτικό πεδίο των οδηγών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 97, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11)	ECE/TRANS/WP.29/2022/23
125	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 125 των ΗΕ (Πρόσω οπτικό πεδίο των οδηγών) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 99, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31)	ECE/TRANS/WP.29/2022/24
141	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 141 των ΗΕ (Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών,) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 25, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-74-37	ECE/TRANS/WP.29/2022/9
142	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 142 των ΗΕ (Εγκατάσταση ελαστικών) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21	ECE/TRANS/WP.29/2022/10
148	Πρόταση προσθήκης 4 στη αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 148 των ΗΕ (Διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 8, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/11 όπως τροποποιήθηκε με το GRE-85-11)	ECE/TRANS/WP.29/2022/37
149	Πρόταση προσθήκης 5 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 149 των ΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 11, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/12)	ECE/TRANS/WP.29/2022/38
152	Πρόταση προσθήκης 5 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 152 των ΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 78, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-11-40 (Παράρτημα IV της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2022/18, WP.29-186-05
152	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 152 των ΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 78, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-11-40 (Παράρτημα IV της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2022/19, WP.29-186-05
152	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 152 των ΗΕ [Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M1 και N1] ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημεία 78 και 80, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-11-40 (Παράρτημα IV της έκθεσης) και του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/23	ECE/TRANS/WP.29/2022/20, WP.29-186-05

Αριθμός κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
154	Πρόταση σειράς 02 τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 154 των ΗΕ [Παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/21 όπως τροποποιήθηκε με την Προσθήκη 2 της έκθεσης.)	ECE/TRANS/WP.29/2022/41/Rev.1
154	Πρόταση σειράς 03 τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 154 των ΗΕ [Παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, σημείο 16, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/22 όπως τροποποιήθηκε με την Προσθήκη 3 της έκθεσης.)	ECE/TRANS/WP.29/2022/42/Rev.1
155	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 155 των ΗΕ (Κυβερνοασφάλεια και Σύστημα Διαχείρισης Κυβερνοασφάλειας) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 45, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/54
160	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 160 των ΗΕ [Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 109, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-122-36)	ECE/TRANS/WP.29/2022/25/Rev.1
160	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 160 των ΗΕ [Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 109, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-122-37)	ECE/TRANS/WP.29/2022/26
161	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 161 των ΗΕ (Διατάξεις προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 76, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-122-13)	ECE/TRANS/WP.29/2022/27
161	Πρόταση προσθήκης 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 161 των ΗΕ (Διατάξεις προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 78, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28)	ECE/TRANS/WP.29/2022/28
162	Πρόταση προσθήκης 1 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 162 των ΗΕ (Συστήματα ακινητοποίησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 82, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25 όπως τροποποιήθηκε με το GRSG-122-13)	ECE/TRANS/WP.29/2022/29
162	Πρόταση προσθήκης 2 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 162 των ΗΕ (Συστήματα ακινητοποίησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, σημείο 82, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29)	ECE/TRANS/WP.29/2022/30
163	Πρόταση προσθήκης 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 163 των ΗΕ (σύστημα συναγερμού οχήματος) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101), σημείο 86, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26)	ECE/TRANS/WP.29/2022/51
Νέος κανονισμός [164]	Πρόταση νέου κανονισμού [164] των ΗΕ σχετικά με τα ελαστικά με καρφιά ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-74-32	ECE/TRANS/WP.29/2022/43

[1] Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/363011

Παγκόσμιος τεχνικός κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Νέος ΠΤΚ	Πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, σημείο 10, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/18 όπως τροποποιήθηκε με την Προσθήκη 1	ECE/TRANS/WP.29/2022/45
	Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/84, σημείο 10, βάσει του GRPE-84-02 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV)	ECE/TRANS/WP.29/2022/46

Διάφορα	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ενοποιημένο ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 8 του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινών πηγών (R.E.5) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, σημείο 29, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/24)	ECE/TRANS/WP.29/2022/44
Χορήγηση άδειας	Αίτημα χορήγησης άδειας για την εκπόνηση της τροποποίησης 4 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (ΠΤΚ) αριθ. 3 των ΗΕ (Πέδηση μοτοσικλετών)	ECE/TRANS/WP.29/2022/47
Χορήγηση άδειας	Χορήγηση άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων από την πέδηση	ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59
Έγγραφο ερμηνείας	Έγγραφο ερμηνείας στον κανονισμό αριθ. 155 των ΗΕ: Πρόταση τροπολογιών στο ECE/TRANS/WP.29/2021/59 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, σημείο 45 βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/21)	ECE/TRANS/WP.29/2022/55