EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2020 03 04
COM(2020) 78 final

2020/0035 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Europos geležinkelių metų (2021 m.)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

2019 m. gruodžio 11 d. komunikate[1] Komisija išdėstė Europos Sąjungai ir jos piliečiams skirtą Europos žaliąjį kursą. Jame atkartojamas Komisijos įsipareigojimas imtis su klimatu ir aplinka susijusių iššūkių, kurie yra pagrindinis šios kartos uždavinys. Tai nauja augimo strategija, kuria siekiama pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurioje 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, o ekonomikos augimas bus atsietas nuo išteklių naudojimo. Europos žaliasis kursas yra neatskiriama šios kadencijos Komisijos strategijos, kuria siekiama įgyvendinti Jungtinių Tautų darbotvarkę iki 2030 m. ir darnaus vystymosi tikslus[2], dalis. Tikslą – ne vėliau kaip 2050 m. užtikrinti neutralaus poveikio klimatui Europos Sąjungą – Europos Vadovų Taryba patvirtino savo 2019 m. gruodžio 12 d. išvadose[3], o Europos Parlamentas – savo 2020 m. sausio 15 d. rezoliucijoje[4].

Europos žaliajame kurse visų pirma raginama spartinti perėjimą prie darnaus ir išmanaus judumo, nes transporto sektoriuje susidaro ketvirtadalis viso Sąjungoje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, ir ši dalis vis dar didėja. Siekiant neutralizuoti poveikį klimatui, transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį iki 2050 m. reikia sumažinti 90 %. Mažiau teršalų turės išmesti visų rūšių transporto priemonės. Pristatydama Europos žaliąjį kursą Komisija pranešė apie ketinimą 2020 m. priimti darnaus ir išmanaus judumo strategiją, kurią įgyvendinant bus sprendžiama ši problema ir bus mažinama visų rūšių tarša. Tarp kitų numatomų veiksmų – didelė dalis iš 75 % šiuo metu keliais vežamų vidaus krovinių prioritetine tvarka turėtų būti perkelta vežti geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais.

Geležinkeliai yra viena iš labiausiai aplinką tausojančių ir efektyviai energiją vartojančių transporto rūšių, todėl jiems turi tekti svarbus vaidmuo spartinant transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio mažinimą. Iš tiesų, didžioji dalis geležinkelio linijų yra elektrifikuotos, tad keliaujant geležinkeliais tas pats atstumas įveikiamas išmetant gerokai mažiau CO_2 nei keliaujant kelių ar oro transporto priemonėmis. Be to, tai vienintelis transporto sektorius, kuriame, net didėjant transporto srautams, nuo 1990 m. beveik nuolatos mažėjo išmetamas CO_2 kiekis: 2016 m. tame sektoriuje išmetamas CO_2 kiekis sudarė tik 0,5 % visų rūšių transporto sektoriuose išmetamo kiekio. Be to, geležinkelių sektoriuje suvartojama tik 2 % viso ES transporto sektoriuje suvartojamo energijos kiekio, nors 2016 m. geležinkeliais vežta 11,2 % visų krovinių ir 6,6 % visų keleivių[5]. 1990–2016 m. geležinkelių sektoriuje suvartota mažiau energijos[6], be to, jame vis dažniau naudojami atsinaujinantieji energijos ištekliai.

Nors keleivių vežimo geležinkeliais dalis Sąjungos sausumos transporto sektoriuje 2007–2016 m. padidėjo nuo 7,0 iki 7,6 %, geležinkeliams tenkanti Sąjungos krovinių vežimo sausumos transportu dalis nuo didžiausios 2011 m. vertės (19 %) sumažėjo iki 16,65 %

---

1 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“, COM(2019) 640 *final*.

2 https://sustainabledevelopment.un.org/post2015/transformingourworld

3 2019 m. gruodžio 12 d. Europos Vadovų Tarybos išvados (https://www.consilium.europa.eu/media/41768/12-euco-final-conclusions-en.pdf).

4 2020 m. sausio 15 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl Europos žaliojo kurso (2019/2956(RSP)).

5 2019 m. ES transporto statistinių duomenų knygelė.

6 2019 m. ES transporto statistinių duomenų knygelė.

2017 m[7]. Išlieka nemažai kliūčių sukurti tikrą bendrą Europos geležinkelių erdvę, be kita ko, susijusių su poreikiu kuo labiau mažinti triukšmą. Pašalinus šias kliūtis, sumažinus išlaidas ir ėmus sparčiau diegti inovacijas bus galima išnaudoti visą geležinkelių potencialą. Todėl geležinkelių transportą reikia dar labiau plėtoti, siekiant užtikrinti, kad jis būtų patrauklesnis keliautojams ir įmonėms kaip transporto rūšis, atitinkanti jų kasdienio ir tolimojo susisiekimo poreikius. Jei daugiau keleivių ir krovinių bus vežama geležinkeliais, tai taip pat padės sumažinti spūsčių ir žmonių sveikatai pavojingų išmetamų teršalų kiekį, visų pirma oro taršą.

Pasiūlymu 2021-uosius paskelbti Europos geležinkelių metais siekiama populiarinti geležinkelių transportą, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, be kita ko, susijusius su darniu ir išmaniu judumu. Europos geležinkelių metais visoje Europoje bus vykdomi projektai, rengiami debatai, renginiai, parodos ir įgyvendinamos iniciatyvos, siekiant populiarinti geležinkelių transportą kaip piliečiams, įmonėms ir valdžios institucijoms pritaikytą patrauklų ir darnų keliavimo po Europą būdą, pabrėžiant tai, kad geležinkelių transportas aprėpia visą Sąjungą ir yra novatoriškas. Specialūs piliečiams (nesusijusiems su geležinkelių sektoriumi) rengiami renginiai ir komunikacijos kampanijos įtikins daugiau žmonių ir įmonių naudotis geležinkeliais.

2021-ieji yra svarbūs metai Sąjungos geležinkelių politikai. Tai bus pirmieji ištisi metai, kuriais pagal 4-ąjį geležinkelių dokumentų rinkinį[8] patvirtintos taisyklės, visų pirma keleivių vežimo valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimo ir visoje ES veikiančių geležinkelio įmonių išlaidų ir administracinės naštos mažinimo taisyklės, bus įgyvendinamos visoje ES. Kai kuriose valstybėse narėse didėja visuomenės susidomėjimas geležinkeliais, taip pat ir naktiniais traukiniais, kaip, be kita ko, rodo iniciatyvos „#DiscoverEU“[9] populiarumas. Be to, tarptautinis meno festivalis „Europalia“[10] kaip savo 2021 m. temą pasirinko geležinkelių įtaką menui ir sieks atkreipti dėmesį į svarbų geležinkelių vaidmenį skatinant socialines, ekonomines ir pramonines permainas. Todėl 2021-ieji laikomi labai tinkamais metais aptariamajai iniciatyvai įgyvendinti.

Kaip ir visais ankstesniais metais, kuriais buvo minimi Europos metai, svarbiausias tikslas yra geriau informuoti apie tam tikros srities problemas ir galimybes, taip pat atkreipti dėmesį į Sąjungos vaidmenį ieškant bendrų sprendimų. Europos geležinkelių metų tikslas – skatinti ir remti Sąjungos, valstybių narių, regionų ir vietos valdžios institucijų bei kitų organizacijų pastangas padidinti keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais srautus. Visų pirma, minint Europos metus, geležinkeliai turėtų būti populiarinami kaip darni, novatoriška ir saugi transporto rūšis, orientuojantis į plačiąją visuomenę ir ypač jaunimą. Taip pat daug dėmesio turėtų būti skiriama europiniam tarpvalstybiniam geležinkelių aspektui, t. y. gebėjimui suartinti piliečius, suteikti jiems galimybę pažinti visą Sąjungos įvairovę, skatinti sanglaudą ir prisidėti prie Sąjungos vidaus rinkos integracijos. Be to, turėtų būti didinamas geležinkelių sektoriaus indėlis į Sąjungos ekonomiką, pramonės sektorių ir plačiąją visuomenę; geležinkelių transportas taip pat turėtų būti populiarinamas kaip svarbus Sąjungos ir trečiųjų šalių, visų pirma Vakarų Balkanų šalių, santykių elementas.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Kaip minėta pirmiau, Europos geležinkelių metais bus siekiama populiarinti geležinkelių transportą, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, be kita ko, su darniu ir išmaniu judumu susijusius tikslus. Ta iniciatyva bus taip pat grindžiama esamomis su geležinkeliais susijusiomis iniciatyvomis ir politika, pavyzdžiui,

[7] 2019 m. ES transporto statistinių duomenų knygelė.
[8] https://ec.europa.eu/transport/modes/rail/packages/2013_en
[9] https://europa.eu/youth/discovereu_en
[10] https://europalia.eu

keleivių vežimo valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimu ir visoje Sąjungoje veikiančių geležinkelio įmonių išlaidų ir administracinės naštos mažinimu. Kaip ir kitais metais, kuriais buvo minimi Europos metai, bus įgyvendinamos šios priemonės: Sąjungos, nacionalinio, regiono ir vietos lygmens informavimo ir viešinimo kampanijos, renginiai, projektai ir iniciatyvos. Įgyvendinant minėtas priemones bus pristatomos pagrindinės idėjos ir teikiama informacija apie gerosios patirties pavyzdžius.

Europos metai suteiks galimybę paskatinti valstybių narių valdžios institucijas ir geležinkelių sektoriaus atstovus bendradarbiauti populiarinant geležinkelių transportą. Bus dedamos visos reikiamos pastangos užtikrinti, kad Europos metų veikla tenkintų kiekvienos valstybės narės reikmes ir būtų pritaikyta prie jos aplinkybių. Todėl valstybių narių prašoma paskirti nacionalinį koordinatorių, kuris bus atsakingas už tos valstybės narės dalyvavimo Europos geležinkelių metų veikloje organizavimą. Bus sukurta Europos iniciatyvinė grupė, kuriai priklausys ir nacionalinių koordinatorių atstovai. Siekdama koordinuoti Europos metų veiklą ir dalytis informacija apie tos veiklos įgyvendinimą nacionaliniu ir Sąjungos lygmenimis, Komisija šauks nacionalinių koordinatorių posėdžius.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Europos geležinkelių metai yra susiję su kitomis Sąjungos politikos sritimis, pavyzdžiui, regionų vystymusi, pramonės konkurencingumu, ekologiniu turizmu, inovacijomis, užimtumu, švietimu, jaunimu, kultūra ir prieinamumu neįgaliesiems, taip pat su Sąjungos ryšiais su kaimyninėmis šalimis. Įgyvendinant šią iniciatyvą bus pabrėžiamas geležinkelių transporto – darnios ir perspektyvios prekių vežimo, keliavimo, skirtingų žemyno regionų pažinimo ir sujungimo priemonės – europinis tarpvalstybinis aspektas. Tam tikra su iniciatyva „Europos metai“ susijusi veikla galėtų būti finansuojama pagal esamas Sąjungos programas, pavyzdžiui, programą „Europos horizontas“, Europos infrastruktūros tinklų priemonę, Sąjungos struktūrinius ir investicijų fondus, programą „Kūrybiška Europa“, programą „Erasmus +“, programą „DiscoverEU“ arba programą „Europa piliečiams“.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

Teisinis pasiūlymo pagrindas yra Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 91 straipsnis. Tame straipsnyje nustatyta, kad, atsižvelgdami į transporto ypatumus, Europos Parlamentas ir Taryba, spręsdami pagal įprastą teisėkūros procedūrą ir pasikonsultavę su Ekonomikos ir socialinių reikalų komitetu bei Regionų komitetu, nustato atitinkamas nuostatas SESV 90 straipsniui įgyvendinti. SESV 90 straipsnyje nustatyta, kad Sutarčių tikslų siekiama vykdant bendrą transporto politiką. Pagrindinis šio pasiūlymo tikslas – padėti padidinti keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais srautus. Todėl šis tikslas patenka į SESV 91 straipsnio taikymo sritį.

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Šis pasiūlymas atitinka Europos Sąjungos sutarties (ES sutarties) 5 straipsnio 3 dalyje nustatytą subsidiarumo principą. Šio pasiūlymo tikslų valstybės narės negali tinkamai pasiekti pačios. Vien nacionalinio lygmens veiksmai neduotų tokios naudos, kokią galima gauti valstybėms narėms Europos mastu dalijantis gerąja patirtimi. ES sutarties 3 straipsnio 3 dalyje, visų pirma, nustatyta, kad Europos Sąjunga sukuria vidaus rinką, siekia Europos, kurioje vystymasis būtų tvarus, pagrįstas, be kita ko, aplinkos kokybės gerinimu; skatina mokslo ir technikos pažangą ir skatina ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą. Savo tikslų Sąjunga siekia deramomis priemonėmis pagal Sutartyse jai suteiktą kompetenciją. Be

to, valstybių narių veiksmams Sąjungos lygmens veiksmai būtų naudingi dėl didesnio matomumo, daugiašalių partneryščių, tarpvalstybinio keitimosi informacija, informuotumo didinimo ir gerosios patirties sklaidos visoje Sąjungoje, minint Europos metus.

- **Proporcingumo principas**

Šis pasiūlymas atitinka ES sutarties 5 straipsnio 4 dalyje nustatytą proporcingumo principą. Siūlomi veiksmai yra nesudėtingi. Jie grindžiami jau vykdomomis programomis ir komunikacijos veiklos orientavimu į Europos metų temas. Pasiūlymu įgyvendinimo institucijoms netaikoma jokių neproporcingų valdymo apribojimų. Sąjungos veiksmais bus remiamos ir papildomos valstybių narių ir sektoriaus atstovų pastangos. Jais visų pirma bus didinamas pačios Sąjungos priemonių veiksmingumas. Antra, jie padės skatinti valstybių narių, regioninės ir vietos valdžios institucijų, privačiųjų ir viešųjų įmonių ir plačiosios pilietinės visuomenės sinergiją ir bendradarbiavimą. Sąjungos veiksmais nebūtų viršijama to, kas būtina nustatytoms problemoms išspręsti.

- **Priemonės pasirinkimas**

Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas yra tinkamiausia priemonė užtikrinti visapusiškam teisėkūros institucijos dalyvavimui skelbiant 2021-uosius Europos geležinkelių metais.

3. *EX POST* VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Netaikoma.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Galimybė 2021-uosius metus paskelbti Europos geležinkelių metais buvo aptarta 2019 m. gruodžio 9 d. su įvairiais kviestiniais geležinkelių sektoriaus atstovais (CER, UNIFE, EIM, ERFA „Allrail“), Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (ERA), „Shift2Rail“ ir „Europalia“ atstovais. Ši iniciatyva sulaukė didelio visų dalyvių palaikymo: buvo ypač pabrėžiamas geležinkelių vaidmuo siekiant priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo tikslo ir tarpvalstybinis geležinkelių aspektas. Tikimasi, kad geležinkelių sektoriaus suinteresuotosios šalys, visų pirma geležinkelio įmonės, stočių valdytojai, gamintojai ir nacionalinės valdžios institucijos, aktyviai dalyvaus organizuojant Europos metų renginius Sąjungos, nacionaliniu ir vietos lygmenimis. Konsultacijos su tarptautinio meno festivalio „Europalia“ atstovais atskleidė didelį sinergijos su Europos metais potencialą. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas ir Regionų komitetas neseniai savo iniciatyva priėmė nuomones[11][12], iš kurių matyti, kad tų komitetų nariai yra suinteresuoti populiarinti geležinkelius kaip darnią ir novatorišką transporto rūšį.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Netaikoma.

[11] Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonė „Užtikrinti įtraukų sektorių perėjimą prie skaitmeninės geležinkelių pramonės“ (priimta 2019 m. spalio 30 d., CCMI/169-EESC-2019).

[12] Regionų komiteto nuomonė „Geležinkelių sektoriaus potencialas įgyvendinant ES politikos prioritetus“ (priimta 2019 m. gruodžio 4 d., CdR 1939/2019).

- **Poveikio vertinimas**

Poveikio vertinimo nereikia, nes siūlomos iniciatyvos tikslai sutampa su esamų Sąjungos programų tikslais. Dėl siūlomos iniciatyvos Komisijai nereikės imtis jokių specialių teisėkūros veiksmų. Iniciatyva nedarys jokio reikšmingo socialinio ir ekonominio poveikio bei poveikio aplinkai, išskyrus poveikį, daromą pagal dabartines priemones.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Netaikoma.

- **Pagrindinės teisės**

Netaikoma.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Šiam sprendimui įgyvendinti 2020–2021 m. laikotarpiu reikalingi finansiniai asignavimai yra 8 000 000 EUR. Dėl iniciatyvai „Europos metai“ įgyvendinti reikalingo tinkamo finansavimo reikės nuspręsti atsižvelgiant į 2020 ir 2021 m. biudžeto procedūras pagal 2021–2027 m. daugiametę finansinę programą.

5. KITI ELEMENTAI

- **Įgyvendinimo planai ir stebėsena, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Pasiūlyme Komisija įpareigojama iki 2022 m. gruodžio 31 d. pateikti Europos metų iniciatyvų įgyvendinimo, rezultatų ir bendro vertinimo ataskaitą.

2020/0035 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Europos geležinkelių metų (2021 m.)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę[13],

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę[14],

laikydamiesi įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

(1) 2019 m. gruodžio 11 d. komunikate[15] Komisija išdėstė Europos Sąjungai ir jos piliečiams skirtą Europos žaliąjį kursą. Europos žaliasis kursas yra nauja augimo strategija, kuria siekiama pertvarkyti Sąjungą į teisingą ir klestinčią visuomenę, pasižyminčią modernia, efektyviai išteklius naudojančia ir konkurencinga ekonomika, kurioje 2050 m. visai nebus grynojo išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, o ekonomikos augimas bus atsietas nuo išteklių naudojimo;

(2) 2019 m. gruodžio 12 d. išvadose[16] Europos Vadovų Taryba patvirtino tikslą ne vėliau kaip 2050 m. užtikrinti neutralaus poveikio klimatui Europos Sąjungą;

(3) 2020 m. sausio 15 d. rezoliucijoje[17] Europos Parlamentas palankiai įvertino Komisijos komunikatą „Europos žaliasis kursas“ ir paragino ne vėliau kaip 2050 m. būtinai pereiti prie neutralizuoto poveikio klimatui visuomenės;

(4) atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, reikia pertvarkyti Sąjungos ekonomiką ir persvarstyti politiką, visų pirma transporto ir judumo srityje, o tai reiškia spartesnį perėjimą prie darnaus ir išmanaus judumo. Transporto sektoriuje susidaro ketvirtadalis viso Sąjungos išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio, ir ši dalis vis dar didėja. Siekiant neutralizuoti poveikį klimatui, transporto sektoriuje išmetamų teršalų kiekį iki 2050 m. reikia sumažinti 90 %. Transporto darnumui užtikrinti pirmenybė turi būti teikiama naudotojams, be to, jiems reikia užtikrinti įperkamesnes, prieinamesnes, sveikesnes ir švaresnes alternatyvas jų dabartiniams judumo įpročiams. Europos žaliojo kurso tikslas – paspartinti perėjimą prie darnaus ir išmanaus judumo, kad būtų sprendžiamos šios

[13] OL C , , p. .

[14] OL C , , p. .

[15] 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Europos žaliasis kursas“, COM(2019) 640 *final*.

[16] 2019 m. gruodžio 12 d. Europos Vadovų Tarybos išvados.

[17] 2020 m. sausio 15 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl Europos žaliojo kurso (2019/2956(RSP)).

problemos. Visų pirma, didelė dalis iš 75 % šiuo metu keliais vežamų sausumos krovinių turėtų būti perkelta vežti geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais;

(5) geležinkeliai yra svarbūs, nes gali padėti pasiekti proveržį siekiant tikslo iki 2050 m. užtikrinti poveikio klimatui neutralumą. Tai viena iš ekologiškiausių ir efektyviausiai energiją vartojančių transporto rūšių. Didžioji dalis geležinkelio linijų yra elektrifikuotos, tad keliaujant geležinkeliais tas pats atstumas įveikiamas išmetant gerokai mažiau CO_2 nei keliaujant kelių ar oro transporto priemonėmis, taip pat tai vienintelis transporto sektorius, kuriame nuo 1990 m. beveik nuolatos mažėjo išmetamas ŠESD ir CO_2 kiekis. Be to, 1990–2016 m. geležinkelių sektoriuje suvartota mažiau energijos[18] ir vis dažniau naudojami atsinaujinantieji energijos ištekliai;

(6) sujungdamas pagrindinius Sąjungos transporto maršrutus su periferiniais regionais ir teritorijomis, geležinkelių sektorius prisideda prie socialinės, ekonominės ir teritorinės sanglaudos;

(7) nors keleivių vežimui geležinkeliais tenkanti Sąjungos sausumos transporto sektoriaus dalis nuo 2007 m. padidėjo tik nedaug, krovinių vežimui tenkanti dalis sumažėjo. Išlieka nemažai kliūčių sukurti tikrą bendrą Europos geležinkelių erdvę, be kita ko, susijusių su poreikiu kuo labiau mažinti triukšmą. Pašalinus šias kliūtis, sumažinus išlaidas ir ėmus sparčiau diegti inovacijas bus galima išnaudoti visą geležinkelių potencialą. Todėl geležinkelių transportą reikia dar labiau plėtoti, siekiant užtikrinti, kad jis būtų patrauklesnis keliautojams ir įmonėms;

(8) siekiant populiarinti geležinkelių transportą, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, be kita ko, susijusius su darniu ir išmaniu judumu, 2021-ieji turėtų būti paskelbti Europos geležinkelių metais. 2021-ieji bus svarbūs metai Sąjungos geležinkelių transporto politikai, nes tai bus pirmieji ištisi metai, kuriais pagal 4-ąjį geležinkelių dokumentų rinkinį priimtos taisyklės, visų pirma keleivių vežimo valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimo ir visoje Sąjungoje veikiančių geležinkelio įmonių išlaidų ir administracinės naštos mažinimo taisyklės, bus įgyvendinamos visoje ES. Kai kuriose valstybėse narėse didėja visuomenės susidomėjimas geležinkeliais, taip pat ir naktiniais traukiniais, kaip, be kita ko, rodo iniciatyvos „#DiscoverEU“ populiarumas. Be to, tarptautinis meno festivalis „Europalia“ kaip savo 2021 m. temą pasirinko geležinkelių įtaką menui ir sieks atkreipti dėmesį į svarbų geležinkelių vaidmenį skatinant socialines, ekonomines ir pramonines permainas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Dalykas

2021-ieji skelbiami Europos geležinkelių metais (toliau – Europos metai).

2 straipsnis

Tikslai

Europos metų tikslas – skatinti ir remti Sąjungos, valstybių narių, regioninės ir vietos valdžios institucijų bei kitų organizacijų pastangas didinti keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais srautus. Visų pirma, Europos metais turi būti:

[18] Mobilumo ir transporto GD 2019 m. statistikos knygelė „ES transportas skaičiais“ (šaltinis: Eurostatas).

(a) populiarinamas geležinkelių transportas – darni, novatoriška ir saugi transporto rūšis, pirmiausia pabrėžiant tai, kad geležinkeliai gali padėti pasiekti proveržį siekiant tikslo iki 2050 m. užtikrinti Sąjungos poveikio klimatui neutralumą, ir orientuojantis į plačiąją visuomenę ir ypač jaunimą;

(b) daug dėmesio skiriama europiniam tarpvalstybiniam geležinkelių aspektui, t. y. gebėjimui suartinti piliečius, suteikti jiems galimybę pažinti visą Sąjungos įvairovę, skatinti sanglaudą ir prisidėti prie Sąjungos vidaus rinkos integracijos;

(c) didinamas geležinkelių sektoriaus indėlis į Sąjungos ekonomiką, pramonę ir visuomenę, visų pirma plėtojant aspektus, susijusius su regionų vystymusi, pramonės konkurencingumu, ekologiniu turizmu, inovacijomis, užimtumu, švietimu, jaunimu bei kultūra ir prieinamumo neįgaliesiems gerinimu;

(d) prisidedama prie geležinkelių, kurie yra svarbus Sąjungos ir kaimyninių šalių, visų pirma Vakarų Balkanų šalių, santykių elementas, populiarinimo, atsižvelgiant į šalių partnerių interesus bei poreikius ir Sąjungos patirtį geležinkelių transporto srityje.

3 straipsnis

Priemonių turinys

1. Priemonės, kurių reikia imtis siekiant 2 straipsnyje išdėstytų tikslų, apima toliau nurodytą Sąjungos, nacionalinio, regiono ar vietos lygmens veiklą, susijusią su Europos metų tikslais:

   (a) iniciatyvos ir renginiai, įskaitant renginius valstybėse narėse, kuriais įvairiais kanalais ir priemonėmis skatinamos diskusijos, didinamas informuotumas ir sudaromos palankios sąlygos piliečiams, įmonėms ir valdžios institucijoms įsipareigoti paskatinti daugiau žmonių keliauti ir daugiau prekių vežti geležinkeliais, taip kovojant su klimato kaita;

   (b) informavimas, parodos, taip pat įkvepiančios, šviečiamosios ir informacinės kampanijos, kuriais siekiama skatinti keleivių, vartotojų ir įmonių elgsenos pokyčius ir aktyvų plačiosios visuomenės dalyvavimą siekiant darnesnio transporto tikslų;

   (c) nacionalinių, regioninės ir vietos valdžios institucijų, pilietinės visuomenės, įmonių ir mokyklų dalijimasis patirtimi ir gerosios praktikos pavyzdžiais, susijusiais su geležinkelių naudojimo skatinimu ir elgsenos pokyčių diegimu visais lygmenimis;

   (d) tyrimų vykdymas ir inovacijų veikla, taip pat jų rezultatų sklaida Europos arba nacionaliniu mastu ir

   (e) projektų ir tinklų, susijusių su Europos metais, populiarinimas, be kita ko, pasitelkiant žiniasklaidą, socialinius tinklus ir kitas interneto bendruomenes.

2. Sąjungos institucijos ir įstaigos, taip pat valstybės narės atitinkamai Sąjungos ir nacionaliniu lygmenimis gali naudoti nuorodą į Europos metus ir jų logotipą, populiarindamos 1 dalyje nurodytą veiklą.

4 straipsnis

Koordinavimas valstybių narių lygmeniu

Už dalyvavimo Europos metų veikloje organizavimą nacionaliniu lygmeniu yra atsakingos valstybės narės. Tuo tikslu valstybės narės paskiria nacionalinius koordinatorius. Nacionaliniai koordinatoriai užtikrina atitinkamos veiklos koordinavimą nacionaliniu lygmeniu.

5 straipsnis

Koordinavimas Sąjungos lygmeniu

1. Siekdama koordinuoti Europos metų veiklą, Komisija reguliariai šaukia nacionalinių koordinatorių posėdžius. Tie posėdžiai taip pat suteikia galimybę keistis informacija apie Europos metų veiklos įgyvendinimą nacionaliniu ir Sąjungos lygmenimis; Europos Parlamento atstovai gali dalyvauti tuose susitikimuose kaip stebėtojai.

2. Sąjungos lygmeniu vykdomas integralus Europos metų koordinavimas, siekiant užtikrinti įvairių Sąjungos programų ir iniciatyvų, pagal kurias finansuojami geležinkelių transporto srities arba su ja susiję projektai, sąveiką.

3. Komisija reguliariai šaukia suinteresuotųjų šalių ir geležinkelių transporto srityje veikiančių organizacijų arba įstaigų, įskaitant veikiančius tarpvalstybinius tinklus ir atitinkamas NVO, ir jaunimo organizacijų bei bendruomenių atstovų posėdžius, kad jie padėtų jai Sąjungos lygmeniu įgyvendinti Europos metų veiklą.

   Komisija, atsižvelgdama į biudžeto galimybes, gali skelbti kvietimus teikti pasiūlymus ir projektus, kuriems gali būti teikiama parama dėl jų išskirtinio indėlio siekiant metų tikslų.

6 straipsnis

Tarptautinis bendradarbiavimas

Europos metų tikslais Komisija prireikus bendradarbiauja su kompetentingomis tarptautinėmis organizacijomis, kartu užtikrindama Sąjungos dalyvavimo matomumą.

7 straipsnis

Stebėsena ir vertinimas

Ne vėliau kaip 2022 m. gruodžio 31 d. Komisija pateikia Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui bei Regionų komitetui ataskaitą dėl šiame sprendime numatytų iniciatyvų įgyvendinimo, rezultatų ir bendro vertinimo.

8 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu	*Tarybos vardu*
Pirmininkas	*Pirmininkas*

FINANSINĖ TEISĖS AKTO PASIŪLYMO PAŽYMA

TURINYS

FINANSINĖ TEISĖS AKTO PASIŪLYMO PAŽYMA 12
1. PASIŪLYMO (INICIATYVOS) STRUKTŪRA 12
1.1. Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas 12
1.2. Atitinkama (-os) politikos sritis (-ys) (programų grupė) 12
1.3. Pasiūlymas (iniciatyva) susijęs (-usi) su: 12
1.4. Pasiūlymo (iniciatyvos) pagrindas 12
1.4.1. Trumpalaikiai arba ilgalaikiai poreikiai, įskaitant išsamų iniciatyvos įgyvendinimo pradinio etapo tvarkaraštį 12
1.4.2. Sąjungos dalyvavimo pridėtinė vertė (gali būti susijusi su įvairiais veiksniais, pvz., koordinavimo nauda, teisiniu tikrumu, didesniu veiksmingumu ar papildomumu). Šiame punkte „Sąjungos dalyvavimo pridėtinė vertė“ – dalyvaujant Sąjungai užtikrinama vertė, papildanti vertę, kuri būtų užtikrinta vien valstybių narių veiksmais. 12
1.4.3. Panašios patirties išvados 13
1.4.4. Suderinamumas ir galima sąveika su kitomis atitinkamomis priemonėmis 13
1.5. Trukmė ir finansinis poveikis 14
1.6. Numatytas (-i) valdymo būdas (-ai) 14
2. VALDYMO PRIEMONĖS 15
2.1. Stebėsenos ir ataskaitų teikimo taisyklės 15
2.2. Valdymo ir kontrolės sistema (-os) 15
2.2.1. Valdymo būdo (-ų), finansavimo įgyvendinimo mechanizmo (-ų), mokėjimo tvarkos ir siūlomos kontrolės strategijos pagrindimas 15
2.2.2. Informacija apie nustatytą riziką ir jai sumažinti įdiegtą (-as) vidaus kontrolės sistemą (-as) 15
2.2.3. Kontrolės išlaidų efektyvumo apskaičiavimas ir pagrindimas (kontrolės sąnaudų ir susijusių valdomų lėšų vertės santykis) ir numatomo klaidų rizikos lygio vertinimas (atliekant mokėjimą ir užbaigiant programą) 15
2.3. Sukčiavimo ir pažeidimų prevencijos priemonės 15
3. NUMATOMAS PASIŪLYMO (INICIATYVOS) FINANSINIS POVEIKIS 16
3.1. Atitinkama daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija ir siūloma nauja biudžeto išlaidų eilutė (-ės) 16
3.2. Numatomas poveikis išlaidoms 17
3.2.1. Numatomo poveikio išlaidoms santrauka 17
3.2.2. Numatomo poveikio administracinio pobūdžio asignavimams santrauka 19
3.2.2.1. Numatomi žmogiškųjų išteklių poreikiai 20
3.2.3. Trečiųjų šalių įnašai 21
3.3. Numatomas poveikis pajamoms 21

FINANSINĖ TEISĖS AKTO PASIŪLYMO PAŽYMA

1. PASIŪLYMO (INICIATYVOS) STRUKTŪRA

1.1. Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas

Europos geležinkelių metai (2021 m.)

1.2. Atitinkama (-os) politikos sritis (-ys) *(programų grupė)*

(2020 m.)

Politikos sritis: Judumas ir transportas

(2021 m.)

Pagal I išlaidų kategoriją „Bendroji rinka, inovacijos ir skaitmeninė ekonomika“: 1 programų grupė „Moksliniai tyrimai ir inovacijos“ ir 2 programų grupė „Europos strateginės investicijos“.

Pagal 3 išlaidų kategoriją „Gamtos ištekliai ir aplinka“: 9 programų grupė: „Aplinka ir klimato politika“.

1.3. Pasiūlymas (iniciatyva) susijęs (-usi) su:

X nauju veiksmu

☐ nauju veiksmu, kai bus įgyvendintas bandomasis projektas ir (arba) atlikti parengiamieji veiksmai[19]

☐ esamo veiksmo galiojimo pratęsimu

☐ vieno ar daugiau veiksmų sujungimu arba nukreipimu į kitą / naują veiksmą

1.4. Pasiūlymo (iniciatyvos) pagrindas

1.4.1. Trumpalaikiai arba ilgalaikiai poreikiai, įskaitant išsamų iniciatyvos įgyvendinimo pradinio etapo tvarkaraštį

Trumpalaikiai: geresnė piliečių ir įmonių nuomonė apie geležinkelius, geresnis informuotumas apie tai, kaip svarbu daugiau keleivių ir krovinių vežti geležinkeliais, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus.

Ilgalaikiai: didesnė keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliais dalis, siekiant prisidėti prie šiltnamio efektą sukeliančių dujų, išmetamų vykdant transporto veiklą Sąjungoje, kiekio mažinimo, laikantis Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytų tikslų.

[19] Kaip nurodyta Finansinio reglamento 58 straipsnio 2 dalies a arba b punkte.

1.4.2. Sąjungos dalyvavimo pridėtinė vertė (gali būti susijusi su įvairiais veiksniais, pvz., koordinavimo nauda, teisiniu tikrumu, didesniu veiksmingumu ar papildomumu). Šiame punkte „Sąjungos dalyvavimo pridėtinė vertė“ – dalyvaujant Sąjungai užtikrinama vertė, papildanti vertę, kuri būtų užtikrinta vien valstybių narių veiksmais.

Europinis, tarpvalstybinis transporto, ypač geležinkelių, aspektas. Sąjungos teisės aktai, kuriais siekiama sukurti integruotą bendrą Europos geležinkelių erdvę, pavyzdžiui, nacionalinės rinkos ir techninių kliūčių panaikinimas. Priemonių, kuriomis siekiama paspartinti perėjimą prie darnaus ir išmanaus judumo, atsižvelgiant į Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso nustatytus tikslus, Sąjungos aspektas.

1.4.3. Panašios patirties išvados

Pastaruosius dešimt metų įgyvendinama Europos metų iniciatyva parodė, kad tai yra vertinga informuotumo didinimo priemonė, daranti poveikį tiek plačiajai visuomenei, tiek skleidėjams ir prisidedanti prie skirtingų intervencijos sričių sąveikos Sąjungos ir valstybių narių lygmeniu.

1.4.4. Suderinamumas ir galima sąveika su kitomis atitinkamomis priemonėmis

Europos geležinkelių metai yra susiję su kitomis Sąjungos politikos sritimis, pavyzdžiui, regionų vystymusi, pramonės konkurencingumu, ekologiniu turizmu, inovacijomis, užimtumu, švietimu, jaunimu, kultūra ir prieinamumu neįgaliesiems, taip pat su Sąjungos ryšiais su kaimyninėmis šalimis. Įgyvendinant šią iniciatyvą bus pabrėžiamas Europos geležinkelių transporto – darnios ir perspektyvios prekių vežimo, keliavimo, skirtingų žemyno regionų pažinimo ir sujungimo priemonės – europinis tarpvalstybinis aspektas. Tam tikra pagal iniciatyvą „Europos metai“ vykdoma veikla galėtų būti finansuojama pagal esamas Sąjungos programas.

1.5. Trukmė ir finansinis poveikis

X trukmė ribota

– **X** galioja nuo 2021 01 01 iki 2021 12 31

– **X** įsipareigojimų asignavimų finansinis poveikis nuo 2020 iki 2021 m., o mokėjimų asignavimų – nuo 2020 iki 2022 m.

☐ **trukmė neribota**

– įgyvendinimo pradinis laikotarpis – nuo MMMM iki MMMM,

– vėliau – visuotinis taikymas.

1.6. Numatytas (-i) valdymo būdas (-ai)[20]

X Tiesioginis valdymas, vykdomas Komisijos:

– ☐padalinių, įskaitant Sąjungos delegacijų darbuotojus;

– ☐ vykdomųjų įstaigų.

☐ **Pasidalijamasis valdymas** kartu su valstybėmis narėmis

☐ **Netiesioginis valdymas**, biudžeto vykdymo užduotis pavedant:

– ☐trečiosioms valstybėms arba jų paskirtiems organams;

– ☐tarptautinėms organizacijoms ir jų agentūroms (nurodyti);

– ☐EIB ir Europos investicijų fondui;

– ☐Finansinio reglamento 70 ir 71 straipsniuose nurodytiems organams;

– ☐viešosios teisės reglamentuojamoms įstaigoms;

– ☐įstaigoms, kurių veiklą reglamentuoja privatinė teisė ir kurioms pavesta teikti viešąsias paslaugas, jeigu jos pateikia pakankamas finansines garantijas;

– ☐įstaigoms, kurių veiklą reglamentuoja valstybės narės privatinė teisė, kurioms pavesta įgyvendinti viešojo ir privačiojo sektorių partnerystę ir kurios pateikia pakankamas finansines garantijas;

– ☐atitinkamame pagrindiniame akte nurodytiems asmenims, kuriems pavesta vykdyti konkrečius veiksmus BUSP srityje pagal ES sutarties V antraštinę dalį.

– *Jei nurodomas daugiau kaip vienas valdymo būdas, išsamią informaciją pateikti šio punkto pastabų skiltyje.*

Pastabos

[…]

[20] Informacija apie valdymo būdus ir nuorodos į Finansinį reglamentą pateikiamos svetainėje „BudgWeb“ https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/man/budgmanag/Pages/budgmanag.aspx

2. VALDYMO PRIEMONĖS

2.1. Stebėsenos ir ataskaitų teikimo taisyklės

Nurodyti dažnumą ir sąlygas.

Europos metų darbo programa Iniciatyvinio komiteto įsteigimas

2.2. Valdymo ir kontrolės sistema (-os)

2.2.1. Valdymo būdo (-ų), finansavimo įgyvendinimo mechanizmo (-ų), mokėjimo tvarkos ir siūlomos kontrolės strategijos pagrindimas

Pagal Finansinio reglamento 62 straipsnio 1 dalies a punktą pirmenybė teikiama tiesioginiam valdymui, nes veiksmus įgyvendins Europos Komisija, visų pirma Mobilumo ir transporto GD, kuris užtikrins koordinavimą su valstybėmis narėmis ir įvairiais suinteresuotaisiais subjektais.

2.2.2. Informacija apie nustatytą riziką ir jai sumažinti įdiegtą (-as) vidaus kontrolės sistemą (-as)

Nustatyta rizika: nepakankamas iniciatyvų matomumas; pernelyg dideli lūkesčiai atsižvelgiant į biudžeto ribotumą Vidaus kontrolės sistemos nustatymas: iniciatyvinio komiteto atliekamas reguliarus rizikos vertinimas

2.2.3. Kontrolės išlaidų efektyvumo apskaičiavimas ir pagrindimas (kontrolės sąnaudų ir susijusių valdomų lėšų vertės santykis) ir numatomo klaidų rizikos lygio vertinimas (atliekant mokėjimą ir užbaigiant programą)

Kontrolė yra Mobilumo ir transporto GD vidaus kontrolės sistemos dalis. Dėl šios naujos veiklos generalinio direktorato lygmeniu bus patirta nedidelių papildomų kontrolės išlaidų.

2.3. Sukčiavimo ir pažeidimų prevencijos priemonės

Nurodyti dabartines arba numatytas prevencijos ir apsaugos priemones, pvz., išdėstytas Kovos su sukčiavimu strategijoje.

Komisija užtikrina, kad, įgyvendinant pagal šį sprendimą finansuojamus veiksmus, ES finansiniai interesai būtų saugomi taikant prevencines kovos su sukčiavimu, korupcija ir kita neteisėta veikla priemones, atliekant veiksmingus patikrinimus, ir, jei nustatoma pažeidimų – susigrąžinant nepagrįstai išmokėtas sumas ir prireikus taikant veiksmingas, proporcingas ir atgrasomas administracines ir finansines sankcijas. Komisija taip pat įgaliojama atlikti *in situ* patikrinimus pagal 1996 m. lapkričio 11 d. Tarybos reglamentą (Euratomas, EB) Nr. 2185/96 dėl Komisijos atliekamų patikrinimų ir inspektavimų vietoje siekiant apsaugoti Europos Bendrijų finansinius interesus nuo sukčiavimo ir kitų pažeidimų. Prireikus Europos kovos su sukčiavimu biuras (OLAF) atlieka tyrimus, kuriuos reglamentuoja 1999 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/1999 dėl Europos kovos su sukčiavimu tarnybos (OLAF) atliekamų tyrimų.

3. NUMATOMAS PASIŪLYMO (INICIATYVOS) FINANSINIS POVEIKIS

3.1. Atitinkama daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija ir siūloma nauja biudžeto išlaidų eilutė (-ės)

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Biudžeto eilutė	Išlaidų rūšis	Įnašas			
	1 išlaidų kategorija [Bendroji rinka, inovacijos ir skaitmeninė ekonomika]	DA / NDA[21]	ELPA šalių[22]	valstybių kandidačių[23]	trečiųjų valstybių	pagal Finansinio reglamento [21 straipsnio 2 dalies b punktą]
	06.02.05.00 (2020) / 02.20.04.01 (2021-22) 01.02.02.50 02.03.01 Kitos biudžeto eilutės galėtų būti nustatytos vykdant biudžeto procedūras.	DA / ~~ND A.~~	~~TAIP~~ / NE	~~TAIP~~ / NE	~~TAIP~~ / NE	~~TAIP~~ / NE
Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	Biudžeto eilutė	Išlaidų rūšis	Įnašas			
	3 išlaidų kategorija [Gamtos ištekliai ir aplinka]	DA / NDA[24]	ELPA šalių[25]	valstybių kandidačių[26]	trečiųjų valstybių	pagal Finansinio reglamento [21 straipsnio 2 dalies b punktą]
	09.02.xx Kitos biudžeto eilutės galėtų būti nustatytos vykdant biudžeto procedūras.	DA / ~~ND A.~~	~~TAIP~~ / NE	~~TAIP~~ / NE	~~TAIP~~ / NE	~~TAIP~~ / NE

21 DA – diferencijuotieji asignavimai, NDA – nediferencijuotieji asignavimai.
22 ELPA – Europos laisvosios prekybos asociacija.
23 Valstybių kandidačių ir, kai taikoma, Vakarų Balkanų potencialių kandidačių.
24 DA – diferencijuotieji asignavimai, NDA – nediferencijuotieji asignavimai.
25 ELPA – Europos laisvosios prekybos asociacija.
26 Valstybių kandidačių ir, kai taikoma, Vakarų Balkanų potencialių kandidačių.

3.2. Numatomas poveikis išlaidoms

Toliau nurodytos programos ir biudžeto eilutės yra orientacinės. Tinkamas finansavimas bus nustatytas atsižvelgiant į biudžeto procedūras, 2020 m. perskirstant lėšas pagal esamą finansinio programavimo dokumentą; 2021 m. konkretūs asignavimai bus nustatyti būsimų programų paketuose ir finansinio programavimo dokumente pagal taikytinas daugiametes finansines programas.

3.2.1. Numatomo poveikio išlaidoms santrauka

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	<…>	1 išlaidų kategorija [Bendroji rinka, inovacijos ir skaitmeninė ekonomika] 3 išlaidų kategorija [Gamtos ištekliai ir aplinka]

			2020 metai	**2021 metai**	**2022 metai**	**2023 metai**	**2024 metai**	**2025 metai**	**2026 metai**	***Po 2027 m.***	**IŠ VISO**
Veiklos asignavimai	Įsipareigojimai	(1)	0,500	1,500							**2,000**
06.02.05 (2020 m. biudžetas) / 02.20.04.01 (2021–22 m.) Veiksmai, kuriais remiama Europos transporto politika	Mokėjimai	(2)	0,300	1,200	0,500						**2,000**
Veiklos asignavimai	Įsipareigojimai	(1)		6,000							**6,000**
01.02.02.50 „Europos horizontas“ 02.03.01 Europos infrastruktūros tinklų priemonė – Transportas 09.02 LIFE	Mokėjimai	(2)		3,000	3,000						**6,000**
IŠ VISO asignavimų pagal 1 ir 3 išlaidų kategorijas	Įsipareigojimai	=1+3	**0,500**	**7,500**							**8,000**
	Mokėjimai	=2+3	**0,300**	**4,200**	**3,500**						**8,000**

Daugiametės finansinės programos išlaidų kategorija	7	„Administracinės išlaidos“

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

		2020 metai	**2021 metai**	**2022 metai**	**2023 metai**	**2024 metai**	**2025 metai**	**2026 metai**	***Po 2027 m.***	**IŠ VISO**
Žmogiškieji ištekliai		0,150	0,300	0,075						**0,525**
Kitos administracinės išlaidos			0,010							**0,010**
IŠ VISO asignavimų pagal daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	(Iš viso įsipareigojimų = Iš viso mokėjimų)	**0,150**	**0,310**	**0,075**						**0,535**

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

		2020 metai	**2021 metai**	**2022 metai**	**2023 metai**	**2024 metai**	**2025 metai**	**2026 metai**	***Po 2027 m.***	**IŠ VISO**
IŠ VISO asignavimų visose daugiametės finansinės programos **IŠLAIDŲ KATEGORIJOSE**	Įsipareigojimai	0,650	7,810	0,075						**8,535**
	Mokėjimai	0,450	4,510	3,575						**8,535**

3.2.2. Numatomo poveikio administracinio pobūdžio asignavimams santrauka

– ☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administracinio pobūdžio asignavimų nenaudojama

– **X** Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administracinio pobūdžio asignavimai naudojami taip:

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Metai	2020 metai	2021 metai	2022 metai	2023 metai	2024 metai	2025 metai	2026 metai	IŠ VISO
Daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA								
Žmogiškieji ištekliai	0,150	0,300	0,075					**0,525**
Kitos administracinės išlaidos		0,010						**0,010**
Daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJOS tarpinė suma	**0,150**	**0,310**	**0,075**					**0,535**
Neįtraukta į daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ[27]								
Žmogiškieji ištekliai								
Kitos administracinio pobūdžio išlaidos								
Į daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ neįtraukta tarpinė suma								
IŠ VISO	**0,150**	**0,310**	**0,075**					**0,535**

Žmogiškųjų išteklių ir kitų administracinio pobūdžio išlaidų asignavimų poreikiai bus tenkinami iš GD asignavimų, jau paskirtų veiksmui valdyti ir (arba) perskirstytų generaliniame direktorate, ir prireikus finansuojami iš papildomų lėšų, kurios atsakingam GD gali būti skiriamos pagal metinę lėšų skyrimo procedūrą ir atsižvelgiant į biudžeto apribojimus.

[27] Techninė ir (arba) administracinė parama bei išlaidos ES programų ir (arba) veiksmų įgyvendinimui remti (buvusios BA eilutės), netiesioginiai moksliniai tyrimai, tiesioginiai moksliniai tyrimai.

3.2.2.1. Numatomi žmogiškųjų išteklių poreikiai

– ☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškųjų išteklių nenaudojama.

– **X** Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškieji ištekliai naudojami taip:

Sąmatą surašyti etatų vienetais

Metai		**2020 metai**	**2021 metai**	**2022 metai**	**2023 metai**	**2024 metai**	**2025 metai**	**2026 metai**
•Etatų plano pareigybės (pareigūnai ir laikinieji darbuotojai)								
Komisijos būstinė ir atstovybės		1	2	0,5				
Delegacijos								
Moksliniai tyrimai								
• Išorės darbuotojai (etatų vienetais): CA, LA, SNE, INT ir JED [28] 7 išlaidų kategorija								
Finansuojama pagal daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ	- būstinėje							
	- delegacijose							
Finansuojama iš programos paketo lėšų [29]	- būstinėje							
	- delegacijose							
Moksliniai tyrimai								
Kita (nurodyti)								
IŠ VISO		**1**	**2**	**0,5**				

Žmogiškųjų išteklių poreikiai bus tenkinami panaudojant GD darbuotojus, jau paskirtus veiksmui valdyti ir (arba) perskirstytus generaliniame direktorate, ir prireikus finansuojami iš papildomų lėšų, kurios atsakingam GD gali būti skiriamos pagal metinę lėšų skyrimo procedūrą ir atsižvelgiant į biudžeto apribojimus.

Vykdytinų užduočių aprašymas:

Pareigūnai ir laikinieji darbuotojai	Komunikacijos kampanijų ir renginių organizavimas ir koordinavimas; kvietimų teikti pasiūlymus administravimas; apie 10 misijų valstybėse narėse 2021 m.
Išorės darbuotojai	Netaikoma.

[28] CA – sutartininkas („Contract Staff“), LA – vietos darbuotojas („Local Staff“), SNE – deleguotasis nacionalinis ekspertas („Seconded National Expert“), INT – per agentūrą įdarbintas darbuotojas („agency staff“), JPD – jaunesnysis delegacijos specialistas („Junior Professionals in Delegations“).

[29] Neviršijant viršutinės ribos, nustatytos išorės darbuotojams, finansuojamiems iš veiklos asignavimų (buvusių BA eilučių).

3.2.3. Trečiųjų šalių įnašai

Pasiūlyme (iniciatyvoje):

– **X** nenumatyta bendro su trečiosiomis šalimis finansavimo

3.3. Numatomas poveikis pajamoms

– **X** Pasiūlymas (iniciatyva) neturi finansinio poveikio pajamoms.

FINANSINĖS TEISĖS AKTO PASIŪLYMO PAŽYMOS PRIEDAS

Pasiūlymo (iniciatyvos) pavadinimas:

Europos geležinkelių metai (2021 m.)

1. REIKALINGŲ ŽMOGIŠKŲJŲ IŠTEKLIŲ SKAIČIUS IR SU JAIS SUSIJUSIOS SĄNAUDOS

2. KITŲ ADMINISTRACINIŲ IŠLAIDŲ SĄNAUDOS

3. APYTIKRIŲ IŠLAIDŲ APSKAIČIAVIMO METODAI

3.1. Žmogiškieji ištekliai

3.2. Kitos administracinės išlaidos

*Šis priedas, **kurį pildo visi su pasiūlymu (iniciatyva) susiję generaliniai direktoratai ir (arba) tarnybos**, turi būti pridedamas prie finansinės teisės akto pasiūlymo pažymos, kai pradedamos tarnybų tarpusavio konsultacijos.*

Duomenų lentelės naudojamos kaip finansinėje teisės akto pasiūlymo pažymoje pateiktų lentelių šaltinis. Jos skirtos tik naudoti Komisijoje.

1. SU REIKALINGAIS ŽMOGIŠKAISIAIS IŠTEKLIAIS SUSIJUSIOS SĄNAUDOS

☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškųjų išteklių nenaudojama.

X Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti žmogiškieji ištekliai naudojami taip:

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA**		2020 metai		2021 metai		2022 metai		2023 metai		2024 metai		2025 metai		2026 metai		IŠ VISO	
		Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai
• Etatų plano pareigybės (pareigūnai ir laikinieji darbuotojai)																	
Komisijos būstinė ir atstovybės	AD	1	0,150	2	0,300	0,5	0,075										0,525
	AST																
Sąjungos delegacijose	AD																
	AST																
• Išorės darbuotojai [30]																	
Bendrasis biudžetas	CA																
	SNE																
	INT																
Sąjungos delegacijose	CA																
	LA																
	SNE																
	INT																
	JPD																
Kitos biudžeto eilutės (*nurodyti*)																	

[30] CA – sutartininkas („Contract Staff“), LA – vietos darbuotojas („Local Staff“), SNE – deleguotasis nacionalinis ekspertas („Seconded National Expert“), INT – per agentūrą įdarbintas darbuotojas („agency staff“), JPD – jaunesnysis delegacijos specialistas („Junior Professionals in Delegations“).

Daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJOS tarpinė suma**		1	0,150	2	0,300	0,5	0,075										0,525

Žmogiškųjų išteklių poreikiai bus tenkinami panaudojant GD darbuotojus, jau paskirtus veiksmui valdyti ir (arba) perskirstytus generaliniame direktorate, ir prireikus finansuojami iš papildomų lėšų, kurios atsakingam GD gali būti skiriamos pagal metinę lėšų skyrimo procedūrą ir atsižvelgiant į biudžeto apribojimus.

Neįtraukta į daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**		**2020 metai**		**2021 metai**		**2022 metai**		**2023 metai**		**2024 metai**		**2025 metai**		**2026 metai**		**IŠ VISO**	
		Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai	Etatų vienetai	Asignavimai
• Etatų plano pareigybės (pareigūnai ir laikinieji darbuotojai)																	
Moksliniai tyrimai	AD																
	AST																
• Išorės darbuotojai [31]																	
Išorės personalas, finansuojamas iš veiklos asignavimų (buvusių BA eilučių).	- būstinėje	CA															
		SNE															
		INT															
	- Sąjungos delegacijose	CA															
		LA															
		SNE															
		INT															
		JPD															
Moksliniai tyrimai)		CA															
		SNE															
		INT															
Kitos biudžeto eilutės (*nurodyti*)																	
Tarpinė suma, neįtraukta į daugiametės finansinės programos 7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ																	

Žmogiškųjų išteklių poreikiai bus tenkinami panaudojant GD darbuotojus, jau paskirtus veiksmui valdyti ir (arba) perskirstytus generaliniame direktorate, ir prireikus finansuojami iš papildomų lėšų, kurios atsakingam GD gali būti skiriamos pagal metinę lėšų skyrimo procedūrą ir atsižvelgiant į biudžeto apribojimus.

[31] CA – sutartininkas („Contract Staff“), LA – vietos darbuotojas („Local Staff“), SNE – deleguotasis nacionalinis ekspertas („Seconded National Expert“), INT – per agentūrą įdarbintas darbuotojas („agency staff“), JPD – jaunesnysis delegacijos specialistas („Junior Professionals in Delegations“).

2. KITŲ ADMINISTRACINIŲ IŠLAIDŲ SĄNAUDOS

(e) 1.☐ Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administraciniai asignavimai nenaudojami

X Pasiūlymui (iniciatyvai) įgyvendinti administraciniai asignavimai naudojami taip:

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA**	**2020 metai**	**2021 metai**	**2022 metai**	**2023 metai**	**2024 metai**	**2025 metai**	**2026 metai**	**Iš viso**
Būstinėje:								
Komandiruočių ir reprezentacinės išlaidos		0,010						**0,010**
02 010211 00 02 20 – Konferencijų ir posėdžių išlaidos								
Komitetai[32]								
Tyrimai ir konsultacijos								
Informacija ir vadybos sistemos								
IRT įranga ir paslaugos[33]								
Kitos biudžeto eilutės *(jei reikia, nurodyti)*								
Sąjungos delegacijose								
Komandiruotės, konferencijos ir reprezentacinės išlaidos								
Tęstinis personalo mokymas								
Įsigijimas, nuoma ir susijusios išlaidos								
Įranga, baldai, biuro prekės ir paslaugų teikimas								
Daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA**		**0,010**						**0,010**

[32] Nurodyti komiteto rūšį ir kuriai grupei jis priklauso.

[33] IRT: informacinės ir ryšių technologijos. Turi būti konsultuojamasi su Informatikos GD.

mln. EUR (tūkstantųjų tikslumu)

Neįtraukta į daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**	**2020 metai**	**2021 metai**	**2022 metai**	**2023 metai**	**2024 metai**	**2025 metai**	**2026 metai**	**Iš viso**
Techninės ir administracinės pagalbos (nepasitelkiant išorės darbuotojų) išlaidos iš veiklai finansuoti skiriamų asignavimų (buvusios BA eilutės)								
- būstinėje								
- Sąjungos delegacijose								
Kitos valdymo išlaidos moksliniams tyrimams								
Kitos biudžeto eilutės (*jei reikia, nurodyti*)								
Tarpinė suma, neįtraukta į daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**								

IŠ VISO Įtraukta ir neįtraukta į daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**		**0,010**						**0,010**

Administracinių asignavimų poreikiai bus dengiami asignavimais, jau paskirtais priemonei valdyti ir (arba) perskirstytais, ir prireikus finansuojami iš papildomų lėšų, kurios atsakingam GD gali būti skiriamos pagal metinę lėšų skyrimo procedūrą ir atsižvelgiant į esamus biudžeto apribojimus.

3. APSKAIČIAVIMO METODAI

3.1. Žmogiškieji ištekliai

Šioje dalyje nustatomas skaičiavimo metodas, taikomas siekiant įvertinti reikalingus žmogiškuosius išteklius (darbo krūvio prielaidos, įskaitant konkrečias darbo vietas (SYSPER 2 darbo vietų aprašas), darbuotojų kategorijos ir atitinkamos vidutinės sąnaudos)

Daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA**
PASTABA. Kiekvienos būstinėje dirbančių darbuotojų kategorijos vidutinės sąnaudos nurodomos svetainėje „BudgWeb“: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/EN/pre/legalbasis/Pages/pre-040-020_preparation.aspx
• Pareigūnai ir laikinieji darbuotojai 1 etatų vienetas 2020 m. renginiams rengti ir koordinuoti 2 etatų vienetai 2021 m. kvietimui teikti paraiškas administruoti 0,5 etatų vieneto 2022 m. galutinėms ataskaitoms rengti
• Išorės darbuotojai

Neįtraukta į daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**
• Tik iš mokslinių tyrimų biudžeto finansuojamos pareigybės
• Išorės darbuotojai

3.2. Kitos administracinės išlaidos

Aprašykite kiekvienai biudžeto eilutei taikomą apskaičiavimo metodą, visų pirma, svarbiausias prielaidas (pavyzdžiui, posėdžių skaičius per metus, vidutinės sąnaudos ir kt.)

Daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJA**
Apie 10 misijų valstybėse narėse 2021 m.

Neįtraukta į daugiametės finansinės programos **7 IŠLAIDŲ KATEGORIJĄ**