V

(Anunțuri)

PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.8636 – Abellio/Mitsui/EJR/West Midlands Passenger Rail Franchise)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2017/C 351/07)

1. La data de 10 octombrie 2017, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Prezenta notificare vizează următoarele întreprinderi:

— Abellio Transport Group Limited („Abellio”, Regatul Unit), aparținând NV Nederlandse Spoorwegen („NS Group”, Țările de Jos);

— Mitsui & Co., Ltd. și Mitsui & Co. Europe Plc (denumite împreună „întreprinderile Mitsui”, Japonia);

— East Japan Railway Company („EJR”, Japonia);

— West Midlands Passenger Rail Franchise („concesiunea West Midlands”, Regatul Unit).

Abellio, întreprinderile Mitsui și EJR dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul asupra întregii concesiuni West Midlands.

Concentrarea se realizează prin acordarea unei concesiuni la 9 august 2017.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

— în cazul întreprinderii Abellio: exploatarea comercială a mai multor concesiuni sau contracte de franciză pentru transportul feroviar de călători în Regatul Unit și în Germania;

— în cazul întreprinderilor Mitsui: casă de comerț care desfășoară diferite activități comerciale cu mărfuri și alte activități, la nivel mondial, printre care vânzarea, distribuția, cumpărarea, comercializarea și furnizarea de produse în sectoare cum ar fi: fier și oțel, cărbune și metale neferoase, echipamente, produse electronice, produse chimice, produse pentru sectorul energetic, logistică și investiții în proiecte de infrastructură;

— în cazul întreprinderii EJR: întreprindere feroviară care exploatează, pe lângă rețele feroviare, centre comerciale, clădiri de birouri și hoteluri;

— în cazul concesiunii West Midlands: prestarea de servicii de transport feroviar de călători în regiunea West Midlands și exploatarea de trenuri între Londra Euston și Crewe și între Liverpool și Birmingham.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice”).
([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie primite de către Comisia Europeană în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Următoarea trimitere trebuie specificată întotdeauna:

M.8636 – Abellio/Mitsui/EJR/West Midlands Passenger Rail Franchise

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax: +32 229-64301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË