V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.8636 — Abellio / Mitsui / EJR / West Midlands Passenger Rail Franchise)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2017/C 351/07)

1. Στις 10 Οκτωβρίου 2017 η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση σχεδιαζόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η παρούσα κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Abellio Transport Group Limited («Abellio», ΗΒ), που ανήκει στην NV Nederlandse Spoorwegen («NS Group», Κάτω Χώρες),

— Mitsui & Co., Ltd. και Mitsui & Co. Europe Plc (εφεξής από κοινού «Mitsui Companies», Ιαπωνία),

— East Japan Railway Company («EJR», Ιαπωνία),

— West Midlands Passenger Rail Franchise («Franchise», ΗΒ).

Οι Abellio, Mitsui Companies και EJR αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού συγκεντρώσεων, έλεγχο του συνόλου της West Midlands Franchise.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με σύμβαση δικαιόχρησης που ανατέθηκε στις 9 Αυγούστου 2017.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— Abellio: εμπορική εκμετάλλευση ορισμένων αδειών ή συμβάσεων δικαιόχρησης σιδηροδρομικών μεταφορών επιβατών στο Ηνωμένο Βασίλειο και τη Γερμανία.

— Mitsui Companies: εμπορικός οίκος με παγκόσμιες δραστηριότητες σε διάφορα βασικά εμπορεύματα και άλλους τομείς, περιλαμβανομένης της πώλησης, διανομής, αγοράς, μάρκετινγκ και προμήθειας προϊόντων στους τομείς του σιδήρου και χάλυβα, του άνθρακα και των μη σιδηρούχων μετάλλων, των μηχανημάτων, των ηλεκτρονικών ειδών, των χημικών προϊόντων, των βασικών εμπορευμάτων του τομέα της ενέργειας, της εφοδιαστικής και των επενδύσεων σε έργα υποδομής.

— EJR: σιδηροδρομική εταιρεία που πέραν της λειτουργίας και εκμετάλλευσης σιδηροδρομικών δικτύων εκμεταλλεύεται και κτίρια γραφείων, εμπορικά κέντρα και ξενοδοχεία.

— West Midlands Passenger Rail Franchise: υπηρεσίες σιδηροδρομικών μεταφορών επιβατών σε όλη την περιφέρεια West Midlands, καθώς και τρένα από London Euston σε Crewe και από Liverpool σε Birmingham.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 (ο «κανονισμός συγκεντρώσεων»).
([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.8636 — Abellio / Mitsui / EJR / West Midlands Passenger Rail Franchise

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 229-64301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË