V

(Становища)

ПРОЦЕДУРИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКАТА В ОБЛАСТТА НА КОНКУРЕНЦИЯТА

ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Предварително уведомление за концентрация

(Дело M.8636 — Abellio/Mitsui/EJR/West Midlands Passenger Rail Franchise)

Дело кандидат за опростена процедура

(текст от значение за ЕИП)

(2017/C 351/07)

1. На 10 октомври 2017 г. Комисията получи уведомление за планирана концентрация в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([1]).

Настоящото уведомление засяга следните предприятия:

— Abellio Transport Group Limited („Abellio“, Обединено кралство), принадлежащо на NV Nederlandse Spoorwegen („NS Group“, Нидерландия),

— Mitsui & Co., Ltd. и Mitsui & Co. Europe Plc („Mitsui Companies“, Япония)

— East Japan Railway Company („EJR“, Япония),

— пътническият франчайзинг в железопътния транспорт на West Midlands („франчайзинг“, Обединеното кралство).

Abellio, дружествата от Mitsui и EJR придобиват по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) от Регламента за сливанията контрол над цялото предприятие West Midlands Franchise.

Концентрацията се извършва посредством предоставянето на франчайз на 9 август 2017 г.

2. Търговските дейности на въпросните предприятия са:

— за предприятие Abellio: търговска експлоатация на известен брой концесии или франчайзингови споразумения за железопътен превоз на пътници в Обединеното кралство и Германия.

— за дружествата Mitsui: търговско предприятие, извършващо различни дейности в световен мащаб в стоковия сектор, както и други дейности, включително продажба, разпространение, покупка, предлагане на пазара и доставка на продукти в бизнес области като производството на желязо и стомана, въглища и цветни метали, машини, електроника, химикали, енергийни стоки, логистика и инвестиции в инфраструктурни проекти.

— за предприятие EJR: железопътна компания, заета с управлението на търговски центрове, офис сгради и хотели в допълнение към обслужването и експлоатацията на железопътни мрежи.

— за пътническия франчайзинг в железопътния транспорт на West Midlands: пътнически железопътни услуги на територията на Уест Мидландс, както и влакове от Лондон до Euston Crewe и от Ливърпул до Бирмингам.

3. След предварително проучване Комисията констатира, че сделката, за която е уведомена, би могла да попадне в приложното поле на Регламента за сливанията. Въпреки това Комисията си запазва правото на окончателно решение по тази точка.

В съответствие с Известието на Комисията относно опростена процедура за разглеждане на някои концентрации съгласно Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([2]) следва да се отбележи, че това дело би могло да бъде разгледано по процедурата, посочена в Известието.

([1]) ОВ L 24, 29.1.2004 г., стр. 1 (Регламент за сливанията).
([2]) ОВ C 366, 14.12.2013 г., стр. 5.

4. Комисията приканва заинтересованите трети страни да представят евентуалните си забележки по планираната сделка.

Забележките трябва да бъдат получени от Комисията не по-късно от 10 дни след датата на настоящата публикация. Моля, винаги посочвайте следния референтен номер:

M.8636 — Abellio/Mitsui/EJR/West Midlands Passenger Rail Franchise

Забележки могат да се изпращат до Комисията по факс, по електронна поща или по пощата. Моля, използвайте координатите за връзка по-долу:

Електронна поща: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Факс: +32 22964301

Пощенски адрес:

European Commission
Directorate-General Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË