BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 44/2007

van 27 april 2007

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-Overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gelet op de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst" genoemd, en met name op artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 155/2006 van het Gemengd Comité van de EER van 8 december 2006 ([1]).

(2) Richtlijn 2004/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004 inzake de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruikmaken van luchthavens in de Gemeenschap ([2]) was bij Besluit nr. 152/2006 ([3]) van het Gemengd Comité van de EER van 2 december 2005 in de Overeenkomst opgenomen, met specifieke aanpassingen per land.

(3) Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart ([4]) was bij Besluit nr. 179/2004 ([5]) van het Gemengd Comité van de EER van 9 december 2004 in de Overeenkomst opgenomen, met specifieke aanpassingen.

(4) Verordening (EG) nr. 768/2006 van de Commissie van 19 mei 2006 tot uitvoering van Richtlijn 2004/36/EG van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de verzameling en uitwisseling van informatie over de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruikmaken van luchthavens in de Gemeenschap en het beheer van het informatiesysteem ([6]), moet in de Overeenkomst worden opgenomen.

(5) De aanpassingen die zijn voorzien met betrekking tot Verordening (EG) nr. 1592/2002 dienen, waar van toepassing en tenzij anderszins is bepaald, van overeenkomstige toepassing te zijn voor andere Gemeenschapswetgeving waarbij aan het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart bevoegdheden worden toegekend; zij dienen in de Overeenkomst te worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

Bijlage XIII bij de Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1) Na punt 66r (Richtlijn 2004/36/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende punt ingevoegd:

„66ra. **32006 R 0768**: Verordening (EG) nr. 768/2006 van de Commissie van 19 mei 2006 tot uitvoering van Richtlijn 2004/36/EG van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de verzameling en uitwisseling van informatie over de veiligheid van luchtvaartuigen uit derde landen die gebruikmaken van luchthavens in de Gemeenschap en het beheer van het informatiesysteem (PB L 134 van 20.5.2006, blz. 16).".

([1]) PB L 89 van 29.3.2007, blz. 29.
([2]) PB L 143 van 30.4.2004, blz. 76.
([3]) PB L 53 van 23.2.2006, blz. 53.
([4]) PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1.
([5]) PB L 133 van 26.5.2005, blz. 37.
([6]) PB L 134 van 20.5.2006, blz. 16.

2) In punt 66n (Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende toegevoegd:

„(s) Waar van toepassing en tenzij anderszins is bepaald, zijn de bovengenoemde aanpassingen van overeenkomstige toepassing op andere Gemeenschapswetgeving waarbij aan het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart bevoegdheden worden toegekend; zij dienen in deze Overeenkomst te worden opgenomen.”.

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en de Noorse taal van Verordening (EG) nr. 768/2006 zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 28 april 2007, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (*).

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 april 2007.

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

Alan SEATTER

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.