AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG

44/2007 határozata

(2007. április 27.)

az EGT-megállapodás XIII. mellékletének (Közlekedés) módosításáról

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) A megállapodás XIII. mellékletét az EGT-vegyesbizottság 2006. december 8-i 155/2006 határozata ([1]) módosította.

(2) A 2005. december 2-i 152/2005 EGT-vegyesbizottsági határozat ([2]) egyes országokra jellemző egyedi kiigazításokkal belefoglalta a megállapodásba a harmadik országok közösségi repülőtereket használó légi járműveinek biztonságáról szóló, 2004. április 21-i 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([3]).

(3) A polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet ([4]) a 2004. december 9-i 179/2004 EGT-vegyesbizottsági határozat ([5]) egyedi kiigazításokkal belefoglalta a megállapodásba.

(4) A 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek biztonságára vonatkozó információk összegyűjtése és cseréje, valamint az információs rendszer kezelése tekintetében történő végrehajtásáról szóló, 2006. május 19-i 768/2006/EK bizottsági rendeletet ([6]) bele kell foglalni a megállapodásba.

(5) Az 1592/2002/EK rendelet tekintetében előrelátott kiigazításokat adott esetben és eltérő rendelkezés hiányában értelemszerűen alkalmazni kell az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségre hatalmat átruházó egyéb közösségi jogszabályokra és bele kell foglalni a megállapodásba,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás XIII. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 66r. pont után (2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következő pont kerül:

„66ra. **32006 R 0768**: a Bizottság 2006. május 19-i 768/2006/EK rendelete a 2004/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közösségi repülőtereket használó légi járművek biztonságára vonatkozó információk összegyűjtése és cseréje, valamint az információs rendszer kezelése tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 134., 2006.5.20., 16. o.).”

([1]) HL L 89., 2007.3.29., 29. o.
([2]) HL L 143., 2004.4.30., 76. o.
([3]) HL L 53., 2006.2.23., 53. o.
([4]) HL L 240., 2002.9.7., 1. o.
([5]) HL L 133., 2005.5.26., 37. o.
([6]) HL L 134., 2006.5.20., 16. o.

2. A 66n. pont (1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következő adaptálási szöveggel egészül ki:

„s) A fenti kiigazításokat adott esetben és eltérő rendelkezés hiányában értelemszerűen alkalmazni kell az Európai Repülésbiztonsági Ügynökségre hatalmat átruházó egyéb közösségi jogszabályokra és bele kell foglalni a megállapodásba.”

2. cikk

A 768/2006/EK rendeletnek az *Európai Unió Hivatalos Lapja* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat 2007. április 28-án lép hatályba, amennyiben a megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes értesítést eljuttatták az EGT-Vegyesbizottsághoz (*).

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében közzé kell tenni.

Kelt Brüsszelben, 2007. április 27-én.

az EGT-Vegyesbizottság részéről

az elnök

Alan SEATTER

(*) Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.