2024/1419

13.6.2024

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr 334/2023

av den 8 december 2023

om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet [2024/1419]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (*EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller luftfartens bidrag till unionens mål om minskade utsläpp från hela ekonomin och det lämpliga genomförandet av en global marknadsbaserad åtgärd ([1]) ska införlivas med EES-avtalet.

(2) Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/136 av den 18 januari 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG vad gäller underrättelse om kompensation i samband med en global marknadsbaserad åtgärd för luftfartygsoperatörer som är baserade i unionen ([2]) ska införlivas med EES-avtalet.

(3) Genom direktiv (EU) 2023/958 inrättas en särskild mekanism för att överbrygga prisskillnaden mellan hållbara flygbränslen och fossila bränslen, som har en högre stödnivå för vissa öar i unionen. Denna högre stödnivå bör även gälla Island.

(4) Genom direktiv (EU) 2023/958 förlängs för sista gången ett tidsbegränsat undantag för flygningar till och från berörda tredjeländer. Island befinner sig i en särskild geografisk situation som enligt landets bedömning medför särskilda negativa konsekvenser för flygförbindelserna och risker för koldioxidläckage. För att hantera detta bör det under övergångsperioden för det tidsbegränsade undantaget, och på ett sätt som säkerställer full respekt för och förenlighet med principen om likabehandling av flygbolag på samma flyglinje samt målen, principerna och övriga bestämmelser i EES-avtalet, inrättas en mekanism för villkorlig tilldelning av ytterligare utsläppsrätter till luftfartygsoperatörer för flygningar som avgår från en flygplats belägen i Island och ankommer till en flygplats belägen i EES, Schweiz eller Förenade kungariket, eller som avgår från en flygplats belägen i EES och ankommer till Island. De utsläppsrätter som tilldelas inom ramen för denna mekanism ska dras av från det antal utsläppsrätter som annars tilldelas för Islands auktionering. Eventuella ytterligare utsläppsrätter som tilldelas luftfartygsoperatörer i enlighet med en sådan mekanism ska tilldelas på villkor att dessa operatörer påskyndar arbetet för att uppnå klimatneutralitetsmålet.

(5) Under 2026 bör en rapport läggas fram med en utvärdering av Islands flygförbindelser, inklusive överväganden kring konkurrenskraft och koldioxidläckage samt miljö- och klimateffekter, och av de anpassningar som anges i detta beslut. Resultaten av denna utvärdering bör vid behov beaktas vid den framtida översynen av direktiv 2003/87/EG efter perioden 2024–2026.

(6) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Punkt 21al (Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG) i bilaga XX till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande strecksatser ska läggas till:

”— **32023 D 0136**: Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/136 av den 18 januari 2023 (EUT L 19, 20.1.2023, s. 1)

([1]) EUT L 130, 16.5.2023, s. 115.
([2]) EUT L 19, 20.1.2023, s. 1.

— **32023 L 0958**: Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 (EUT L 130, 16.5.2023, s. 115)".

2. Anpassningarna b–d ska ersättas med följande anpassningar:

b) I artikel 3c.6 tredje stycket c ska 'och på flygplatser belägna i Island' införas efter 'hållbar luftfart'.

c) I artikel 3d.1 ska följande stycken införas efter första stycket:

'Från och med den 1 januari 2025 till och med den 31 december 2026 ska Island varje år tilldela luftfartygsoperatörer gratis utsläppsrätter, i enlighet med principen om likabehandling som är tillämplig enligt EES-avtalet, inklusive likabehandling av flygbolag på samma flyglinje, upp till en nivå som motsvarar det antal utsläppsrätter som ska auktioneras ut av Island i enlighet med artikel 3d.3, för flygningar som avgår från en flygplats belägen i Island och ankommer till en flygplats belägen i EES, Schweiz eller Förenade kungariket, eller som avgår från en flygplats belägen i EES och ankommer till Island. Den ytterligare gratis tilldelningen för 2025 och 2026 får inte överstiga nivån för gratis tilldelning för 2024 och ska omfattas av den linjära minskningsfaktor som avses i artikel 9. Om utsläppsrätterna är otillräckliga ska en enhetlig justering tillämpas för alla tilldelningar. Det antal utsläppsrätter som motsvarar den ytterligare gratis tilldelningen enligt detta stycke ska dras av från det antal utsläppsrätter som ska auktioneras ut av Island i enlighet med artikel 3d.3. All gratis tilldelning enligt detta stycke ska administreras av Island i unionsregistret. Luftfartygsoperatörer ska ansöka hos Islands behöriga myndighet, som ska tilldela utsläppsrätter i enlighet med detta stycke, på villkor att luftfartygsoperatören lämnar in och offentliggör en plan för klimatneutralitet. Planen för klimatneutralitet ska vara förenlig med klimatneutralitetsmålen för Island och för Europeiska unionen och dess medlemsstater, i enlighet med Parisavtalet, och den ska innehålla

— de uppgifter som avses i artikel 10b.4 tredje stycket,

— de ytterligare åtgärder som luftfartygsoperatören har vidtagit och planerat i syfte att uppnå målet i detta direktiv till och med den 31 december 2026, och

— uppgifter om hur flygbolagets offentliga påverkansarbete överensstämmer med klimatneutralitetsmålet.

Planen ska lämnas in tillsammans med en bekräftelse från en oberoende kontrollör i enlighet med de verifierings- och ackrediteringsförfaranden som föreskrivs i artikel 15 i direktiv 2003/87/EG.

Ovanstående tilldelning av Islands behöriga myndighet avseende den ytterligare tilldelningen av utsläppsrätter ska göras efter det att luftfartygsoperatören har lämnat in och offentliggjort planen för klimatneutralitet. När det gäller luftfartygsoperatörens faktiska genomförande av de åtgärder som planeras och ingår i planen för klimatneutralitet ska den oberoende kontrollören granska detta årligen. Om den oberoende kontrollören rapporterar att en luftfartygsoperatör inte har genomfört sin plan ska Islands behöriga myndighet kräva tillbaka de gratis tilldelade utsläppsrätterna.'

d) Artikel 3d.4 ska inte gälla Eftastaterna."

3. Anpassningarna e och f ska utgå. Anpassningarna g–t ska betecknas anpassningarna e–r.

4. Följande anpassningar ska införas efter anpassning r:

"s) Följande ska införas efter led d i artikel 30.8:

'e) En utvärdering av Islands flygförbindelser, inklusive överväganden kring konkurrenskraft och koldioxidläckage samt miljö- och klimateffekter, och av de anpassningar som anges i gemensamma EES-kommitténs nr 334/2023 av den 8 december 2023.

ea) Under det förfarande som fastställs i artikel 102 i EES-avtalet för en framtida revidering av detta direktiv ska gemensamma EES-kommittén ta hänsyn till resultaten och delarna i den utvärdering som avses i artikel 30.8 .'.".

5. Anpassningarna u och v ska betecknas anpassningarna t och u.

Artikel 2

Texterna till direktiv (EU) 2023/958 och beslut (EU) 2023/136 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 9 december 2023 eller dagen efter det att den sista anmälan enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén, om denna dag infaller senare (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 8 december 2023.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Ordförande
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Konstitutionella krav finns angivna.

Gemensam förklaring av de avtalsslutande parterna

till gemensamma EES-kommitténs beslut nr 334/2023 om införlivande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 och av Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/136 med avtalet

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/958 av den 10 maj 2023 innehåller bestämmelser om lämpligt genomförande av åtgärder som antagits av Internationella civila luftfartsorganisationen. De avtalsslutande parterna är överens om att införlivandet av direktivet inte påverkar EES-avtalets tillämpningsområde.