SKLEP SKUPNEGA ODBORA EGP št. 334/2023

z dne 8. decembra 2023

o spremembi Priloge XX (Okolje) k Sporazumu EGP [2024/1419]

SKUPNI ODBOR EGP JE –

ob upoštevanju Sporazuma o Evropskem gospodarskem prostoru (v nadaljnjem besedilu: Sporazum EGP) in zlasti člena 98 Sporazuma EGP,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Direktivo (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi s prispevkom letalstva k cilju Unije glede zmanjšanja emisij v celotnem gospodarstvu in ustreznem izvajanju globalnega tržnega ukrepa ([1]) je treba vključiti v Sporazum EGP.

(2) Sklep (EU) 2023/136 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2023 o spremembi Direktive 2003/87/ES v zvezi z obveščanjem o poravnavi v okviru globalnega tržnega ukrepa za operatorje zrakoplovov s sedežem v Uniji ([2]) je treba vključiti v Sporazum EGP.

(3) Direktiva (EU) 2023/958 vzpostavlja poseben mehanizem za premostitev razlike v stroških med trajnostnimi letalskimi gorivi in fosilnimi gorivi, ki določa višjo raven podpore za nekatere otoke v Uniji. Ta višja raven podpore bi se morala uporabljati tudi za Islandijo.

(4) Z Direktivo (EU) 2023/958 se zadnjič podaljšuje časovno omejeno izvzetje za lete v določene tretje države in iz njih. Islandija ima specifično geografsko lego, ki ima po njenih ocenah posebne škodljive učinke na letalsko povezljivost in tveganja selitve virov CO2. Da bi se to upoštevalo, bi bilo treba za vmesno obdobje navedenega časovno omejenega izvzetja in na način, pri katerem se zagotovi dosledno upoštevanje načela enake obravnave letalskih prevoznikov na isti progi in skladnost z njim ter upoštevanje ciljev, načel in drugih določb Sporazuma EGP, vzpostaviti mehanizem za pogojno dodelitev dodatnih pravic operatorjem zrakoplovov za lete z vzletom z aerodroma na Islandiji in pristankom na letališču v EGP, Švici ali Združenem kraljestvu ali z vzletom z aerodroma v EGP in pristankom na Islandiji. Pravice, dodeljene v okviru tega mehanizma, se odštejejo od števila pravic, ki bi jih Islandija sicer prodala na dražbi. Vse dodatne pravice v okviru takega mehanizma se operatorjem zrakoplovov dodelijo, v kolikor pospešeno sprejemajo ukrepe za doseganje podnebne nevtralnosti.

(5) Leta 2026 bi bilo treba predložiti poročilo z oceno letalske povezljivosti Islandije, pri kateri bi bilo treba upoštevati tudi konkurenčnost, selitev virov CO2, vplive na okolje in podnebje ter prilagoditve iz tega sklepa. Rezultate te ocene bi bilo treba po potrebi upoštevati pri prihodnji reviziji Direktive 2003/87/ES po obdobju 2024–2026.

(6) Prilogo XX k Sporazumu EGP bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Točka 21al (Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta) Priloge XX k Sporazumu EGP se spremeni:

1. dodata se naslednji alinei:

„— **32023 D 0136**: Sklep (EU) 2023/136 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. januarja 2023 (UL L 19, 20.1.2023, str. 1),

([1]) UL L 130, 16.5.2023, str. 115.
([2]) UL L 19, 20.1.2023, str. 1.

— **32023 L 0958**: Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 (UL L 130, 16.5.2023, str. 115).“;

2. prilagoditve (b) do (d) se nadomestijo z naslednjimi prilagoditvami:

„(b) v točki (c) tretjega pododstavka člena 3c(6) se za besedami ‚trajnostni zračni promet‘ vstavijo besede „ ter na letališčih na Islandiji‘;

(c) v odstavku 1 člena 3d se za prvim pododstavkom vstavijo naslednji pododstavki:

‚Od 1. januarja 2025 do 31. decembra 2026 Islandija vsako leto dodeli brezplačne pravice operatorjem zrakoplovov v skladu z načelom enake obravnave, ki se uporablja na podlagi Sporazuma EGP, vključno z enako obravnavo letalskih prevoznikov na isti progi, in sicer največ v obsegu števila pravic, ki jih bo Islandija v skladu s členom 3d(3) prodala na dražbi, za lete z vzletom z aerodroma na Islandiji in pristankom na letališču v EGP, Švici ali Združenem kraljestvu ali z vzletom z aerodroma v EGP in pristankom na Islandiji. Dodatna brezplačna dodelitev za leti 2025 in 2026 ne sme presegati ravni brezplačne dodelitve v letu 2024, zanjo pa se uporablja linearni faktor zmanjšanja iz člena 9. Če pravic ni dovolj, se za vse dodelitve uporabi enotna prilagoditev. Število pravic, ki je enako dodatni brezplačni dodelitvi v skladu s tem pododstavkom, se odšteje od števila pravic, ki jih bo Islandija v skladu s členom 3d(3) prodala na dražbi. Vsako brezplačno dodelitev v skladu s tem pododstavkom registrira Islandija v registru Unije. Operatorji zrakoplovov vložijo vlogo pri islandskem pristojnem organu, ki dodeli pravice v skladu s tem pododstavkom, v kolikor operator zrakoplova predloži in objavi načrt za podnebno nevtralnost. Načrt za podnebno nevtralnost bi moral biti skladen s cilji podnebne nevtralnosti Islandije ter Evropske unije in njenih držav članic v skladu s Pariškim sporazumom in določati:

— podrobnosti, opisane v tretjem pododstavku člena 10b(4);

— dodatne sprejete in načrtovane ukrepe operatorja zrakoplova za izpolnitev cilja te direktive do 31. decembra 2026; ter

— kako so dejavnosti letalskega prevoznika na področju ozaveščanja javnosti usklajene s ciljem podnebne nevtralnosti.

Načrt se predloži skupaj s potrditvijo neodvisnega preveritelja v skladu s postopki preverjanja in akreditacije iz člena 15 Direktive 2003/87/ES.

Islandski pristojni organ dodeli navedene dodatne pravice po tem, ko operator zrakoplova predloži in objavi načrt za podnebno nevtralnost. Neodvisni preveritelj vsako leto preuči, ali operator zrakoplova dejansko izvaja načrtovane ukrepe, h katerim se je zavezal v načrtu za podnebno nevtralnost. Če neodvisni preveritelj opozori, da operator zrakoplova ne uresničuje svojega načrta, islandski pristojni organ zahteva vračilo brezplačno dodeljenih pravic.‘;

(d) člen 3d(4) se ne uporablja za države Efte.“;

3. prilagoditvi (e) in (f) se črtata. Prilagoditve (g) do (t) se preštevilčijo v prilagoditve (e) do (r);

4. za prilagoditvijo (r) se vstavijo naslednje prilagoditve:

„(s) v odstavku 8 člena 30 se za točko (d) vstavi naslednje:

‚(e) oceno letalske povezljivosti Islandije, pri kateri upošteva tudi konkurenčnost, selitev virov CO_2, vplive na okolje in podnebje ter prilagoditve iz Sklepa Skupnega odbora EGP št. 334/2023 z dne 8. decembra 2023;

(ea) med postopkom iz člena 102 Sporazuma EGP za vsako prihodnjo revizijo te direktive Skupni odbor EGP upošteva rezultate in elemente ocene iz odstavka 8 člena 30.‘.“;

5. prilagoditvi (u) in (v) se preštevilčita v prilagoditvi (t) in (u).

Člen 2

Besedili Direktive (EU) 2023/958 in Sklepa (EU) 2023/136 v islandskem in norveškem jeziku, ki se objavita v Dopolnilu EGP k *Uradnemu listu Evropske unije*, sta verodostojni.

Člen 3

Ta sklep začne veljati 9. decembra 2023 ali dan po predložitvi zadnjega uradnega obvestila Skupnemu odboru EGP v skladu s členom 103(1) Sporazuma EGP, pri čemer se upošteva poznejši datum (*).

Člen 4

Ta sklep se objavi v sklopu EGP Uradnega lista Evropske unije in Dopolnilu EGP k *Uradnemu listu Evropske unije*.

V Bruslju, 8. decembra 2023

Za Skupni odbor EGP
predsednik
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Navedene so ustavne zahteve.

Skupnega odbora EGP *Siri Veseth MelingMatúš Minárik*Skupna izjava pogodbenic

k Sklepu Skupnega odbora EGP št. 334/2023 o vključitvi Direktive (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta in Sklepa (EU) 2023/136 Evropskega parlamenta in Sveta v Sporazum EGP

Direktiva (EU) 2023/958 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 vključuje ustrezno izvajanje ukrepov, ki jih je sprejela Mednarodna organizacija civilnega letalstva. Pogodbenice se strinjajo, da vključitev Direktive ne posega v področje uporabe Sporazuma EGP.