Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1419

13.6.2024

ROZHODNUTIE SPOLOČNÉHO VÝBORU EHP č. 334/2023

z 8. decembra 2023,

ktorým sa mení príloha XX (Životné prostredie) k Dohode o EHP [2024/1419]

SPOLOČNÝ VÝBOR EHP,

so zreteľom na Dohodu o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „Dohoda o EHP“), a najmä na jej článok 98,

keďže:

(1) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES, pokiaľ ide o príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celom hospodárstve a ktorou sa primerane vykonáva globálne trhové opatrenie ([1]), sa má začleniť do Dohody o EHP.

(2) Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/136 z 18. januára 2023, ktorým sa mení smernica 2003/87/ES, pokiaľ ide o oznamovanie kompenzácie v súvislosti s globálnym trhovým opatrením pre prevádzkovateľov lietadiel so sídlom v Únii ([2]) sa má začleniť do Dohody o EHP.

(3) Smernicou (EÚ) 2023/958 sa stanovuje osobitný mechanizmus, ktorý má preklenúť rozdiel v nákladoch medzi udržateľnými leteckými palivami a fosílnymi palivami, v rámci ktorého je vyššia úroveň podpory pre určité ostrovy v Únii. Táto vyššia úroveň podpory by sa mala uplatňovať aj na Island.

(4) Smernicou (EÚ) 2023/958 sa tak poslednýkrát predlžuje časovo obmedzená výnimka pre lety prevádzkované do príslušných tretích krajín a z nich. Island usudzuje, že jeho špecifická geografická poloha môže viesť k osobitným nepriaznivým vplyvom na leteckú prepojenosť a rizikám úniku uhlíka. V záujme riešenia tejto otázky by sa na prechodné obdobie platnosti tejto časovo obmedzenej výnimky a spôsobom, ktorý zabezpečí úplné dodržiavanie zásady rovnakého zaobchádzania s leteckými spoločnosťami na tej istej trase, ako aj cieľov, zásad a ostatných ustanovení Dohody o EHP, mal vytvoriť mechanizmus podmienečného prideľovania dodatočných kvót prevádzkovateľom lietadiel v súvislosti s letmi s odletom z letiska nachádzajúceho sa na Islande a príletom na letisko nachádzajúce sa v EHP, vo Švajčiarsku alebo v Spojenom kráľovstve, alebo s odletom z letiska nachádzajúceho sa v EHP a príletom na Island. Kvóty pridelené v rámci tohto mechanizmu sa odpočítajú od množstva kvót, s ktorými by inak Island obchodoval formou aukcie. Podmienkou pre akékoľvek dodatočné kvóty pridelené prevádzkovateľom lietadiel podľa takéhoto mechanizmu je urýchlené úsilie týchto prevádzkovateľov dosiahnuť cieľ klimatickej neutrality.

(5) V správe, ktorá by sa mala prijať v roku 2026, by sa mala vyhodnotiť aj letecká prepojenosť Islandu, a to pri zohľadnení konkurencieschopnosti, úniku uhlíka a vplyvu na životné prostredie a klímu, ako aj úprav stanovených v tomto rozhodnutí. Výsledky hodnotenia by sa mali v prípade potreby zohľadniť pri budúcej revízii smernice 2003/87/ES na obdobie po rokoch 2024 až 2026.

(6) Príloha XX k Dohode o EHP by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJAL TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

V prílohe XX k Dohode o EHP sa bod 21al (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES) mení takto:

1. Dopĺňajú sa tieto zarážky:

„— **32023 D 0136**: rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/136 z 18. januára 2023 (Ú. v. EÚ L 19, 20.1.2023, s. 1),

([1]) Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 115.
([2]) Ú. v. EÚ L 19, 20.1.2023, s. 1.

— **32023 L 0958**: smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 z 10. mája 2023 (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 115).“

2. Úpravy b) až d) sa nahrádzajú týmito úpravami:

b) V článku 3c ods. 6 treťom pododseku písm. c) sa za slová „udržateľnú leteckú dopravu,“ vkladajú slová „a na letiskách nachádzajúcich sa na Islande“.

c) V článku 3d ods. 1 sa za prvý pododsek vkladajú tieto pododseky:

„Od 1. januára 2025 do 31. decembra 2026 Island každoročne prideľuje prevádzkovateľom lietadiel bezodplatné kvóty v súlade so zásadou rovnakého zaobchádzania uplatniteľnou podľa Dohody o EHP, ako aj rovnakého zaobchádzania s leteckými spoločnosťami na tej istej trase, a to až do úrovne množstva kvót, s ktorými má Island obchodovať formou aukcie podľa článku 3d ods. 3, v súvislosti s letmi s odletom z letiska nachádzajúceho sa na Islande a príletom na letisko nachádzajúce sa v EHP, vo Švajčiarsku alebo v Spojenom kráľovstve, alebo s odletom z letiska nachádzajúceho sa v EHP a príletom na Island. Dodatočné bezodplatné prideľovanie kvót na roky 2025 a 2026 nesmie prekročiť úroveň bezodplatného prideľovania kvót v roku 2024 a podlieha uplatňovaniu lineárneho redukčného koeficientu uvedeného v článku 9. V prípade nedostatočného množstva kvót sa uplatní jednotná úprava v súvislosti so všetkými pridelenými kvótami. Množstvo kvót rovnajúce sa dodatočným bezodplatne prideleným kvótam podľa tohto pododseku sa odpočíta od množstva kvót, s ktorými má Island obchodovať formou aukcie podľa článku 3d ods. 3. Všetky bezodplatne pridelené kvóty podľa tohto pododseku spravuje Island v registri Únie. Prevádzkovatelia lietadiel podávajú žiadosti príslušnému islandskému orgánu, ktorý prideľuje kvóty v súlade s týmto pododsekom, pod podmienkou, že prevádzkovateľ lietadla predloží a uverejní plán klimatickej neutrality. Plán klimatickej neutrality musí byť v súlade s cieľmi Islandu a Európskej únie a jej členských štátov v oblasti klimatickej neutrality podľa Parížskej dohody a musí obsahovať:

— podrobnosti opísané v článku 10b ods. 4 treťom pododseku,

— ďalšie prijaté a plánované opatrenia prevádzkovateľa lietadla na dosiahnutie cieľa tejto smernice do 31. decembra 2026, ako aj

— ako sú činnosti leteckej spoločnosti v oblasti verejnej podpory v súlade s cieľom klimatickej neutrality.

Plán sa predkladá spolu s potvrdením od nezávislého overovateľa v súlade s postupmi overovania a akreditácie stanovenými v článku 15 smernice 2003/87/ES.

Uvedené pridelenie dodatočných kvót príslušným islandským orgánom sa vykoná po tom, ako prevádzkovateľ lietadla predloží a zverejní plán na dosiahnutie klimatickej neutrality. Nezávislý overovateľ každoročne preskúma, či prevádzkovateľ lietadla skutočne plní plánované opatrenia, ku ktorým sa zaviazal vo svojom pláne na dosiahnutie klimatickej neutrality. V prípade, že nezávislý overovateľ nahlási, že prevádzkovateľ lietadla nesplnil svoj vlastný plán, príslušný islandský orgán požiada o vrátenie bezodplatných kvót.“

d) Článok 3d ods. 4 sa nevzťahuje na štáty EZVO.

3. Úpravy e) a f) sa vypúšťajú. Úpravy g) až t) sa prečíslujú ako úpravy e) až r).

4. Za úpravu r) sa vkladajú tieto úpravy:

„s) V článku 30 ods. 8 sa za písmeno d) vkladá tento text:

„e) hodnotenie leteckej prepojenosti Islandu, a to pri zohľadnení konkurencieschopnosti, úniku uhlíka a vplyvu na životné prostredie a klímu, ako aj úprav stanovených v rozhodnutí Spoločného výboru EHP č. 334/2023 z 8. decembra 2023.

ea) V priebehu procesu uvedeného v článku 102 Dohody o EHP v súvislosti s akoukoľvek budúcou revíziou tejto smernice Spoločný výbor EHP zohľadní výsledky a prvky hodnotenia uvedeného v článku 30 ods. 8.““

5. Úpravy u) a v) sa prečíslujú ako úpravy t) a u).

Článok 2

Znenie smernice (EÚ) 2023/958 a rozhodnutia (EÚ) 2023/136 v islandskom a nórskom jazyku, ktoré sa uverejní v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*, je autentické.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 9. decembra 2023 alebo dňom nasledujúcim po poslednom oznámení Spoločnému výboru EHP podľa článku 103 ods. 1 Dohody o EHP, podľa toho, čo nastane neskôr (*).

Článok 4

Toto rozhodnutie sa uverejní v oddiele EHP *Úradného vestníka Európskej únie* a v dodatku EHP k *Úradnému vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 8. decembra 2023

Za Spoločný výbor EHP
predseda
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Ústavné požiadavky boli oznámené.

Spoločné vyhlásenie zmluvných strán

k rozhodnutiu Spoločného výboru EHP č. 334/2023, ktorým sa smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 a rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady 2023/136 začleňujú do Dohody o EHP

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 z 10. mája 2023 zahŕňa primerané vykonávanie opatrení prijatých Medzinárodnou organizáciou civilného letectva. Zmluvné strany sa zhodujú na tom, že začlenením smernice nie je dotknutý rozsah pôsobnosti Dohody o EHP.