2024/1419

13.6.2024

DECIZIA NR. 334/2023 A COMITETULUI MIXT AL SEE

din 8 decembrie 2023

de modificare a anexei XX (Mediul) la Acordul privind SEE [2024/1419]

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European („Acordul privind SEE”), în special articolul 98,

întrucât:

(1) Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția sectorului aviației la obiectivul Uniunii de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii și punerea în aplicare în mod corespunzător a unei măsuri globale bazate pe piață ([1]) trebuie încorporată în Acordul privind SEE.

(2) Decizia (UE) 2023/136 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea compensării legate de o măsură globală bazată pe piață pentru operatorii de aeronave cu sediul în Uniune ([2]) trebuie încorporată în Acordul privind SEE.

(3) Directiva (UE) 2023/958 instituie un mecanism special pentru reducerea diferenței de cost dintre combustibilii de aviație durabili și combustibilii fosili, care prevede un nivel mai ridicat de sprijin pentru anumite insule din Uniune. Acest nivel mai ridicat de sprijin ar trebui să se aplice și Islandei.

(4) Directiva (UE) 2023/958 extinde, pentru ultima dată, o derogare limitată în timp pentru zborurile operate către și dinspre țări terțe relevante. Islanda se află într-o situație geografică deosebită pe care o consideră ca generând efecte negative specifice asupra conectivității aeriene și riscuri de relocare a emisiilor de dioxid de carbon. În scopul abordării acestui aspect, pe durata perioadei de tranziție acoperite de respectiva derogare limitată în timp și într-un mod care să asigure respectarea deplină a principiului egalității de tratament a companiilor aeriene pe aceeași rută și conformitatea cu acesta, precum și a obiectivelor, a principiilor și a celorlalte dispoziții ale Acordului privind SEE, ar trebui instituit un mecanism pentru alocarea condiționată de certificate suplimentare operatorilor de aeronave în ceea ce privește zborurile care pleacă de pe un aerodrom situat în Islanda și sosesc pe un aerodrom situat în SEE, în Elveția sau în Regatul Unit sau care pleacă de pe un aerodrom situat în SEE și care sosesc în Islanda. Certificatele alocate în cadrul acestui mecanism urmează să fie deduse din numărul de certificate pe care Islanda le-ar scoate la licitație în caz contrar. Orice certificate suplimentare alocate operatorilor de aeronave în temeiul unui astfel de mecanism sunt condiționate de accelerarea eforturilor depuse de operatorii respectivi în vederea îndeplinirii obiectivului neutralității climatice.

(5) Pentru 2026 este prevăzut un raport de evaluare a conectivității aeriene a Islandei, care va include o analiză a competitivității și a relocării emisiilor de dioxid de carbon, a impactului asupra mediului și a climei, precum și a adaptărilor prevăzute în prezenta decizie. Rezultatele acestei evaluări ar trebui, în funcție de relevanța lor, să fie luate în considerare la viitoarea revizuire a Directivei 2003/87/CE după perioada 2024-2026.

(6) Prin urmare, anexa XX la Acordul privind SEE ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

În anexa XX la Acordul privind SEE, punctul 21al (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului) se modifică după cum urmează:

1. Se adaugă următoarele liniuțe:

„— **32023 D 0136**: Decizia (UE) 2023/136 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2023 (JO L 19, 20.1.2023, p. 1);

([1]) JO L 130, 16.5.2023, p. 115.
([2]) JO L 19, 20.1.2023, p. 1.

— **32023 L 0958**: Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 (JO L 130, 16.5.2023, p. 115).”

2. Adaptările (b)-(d) se înlocuiesc cu următoarele adaptări:

(b) La articolul 3c alineatul (6) al treilea paragraf litera (c), după cuvintele «transport aerian durabil» se inserează cuvintele «și pe aeroporturile situate în Islanda»;

(c) La articolul 3d alineatul (1), după primul paragraf se introduc următoarele paragrafe:

«De la 1 ianuarie 2025 până la 31 decembrie 2026, Islanda alocă anual certificate gratuite operatorilor de aeronave, în conformitate cu principiul egalității de tratament aplicabil în temeiul Acordului privind SEE, inclusiv cu privire la companiile aeriene de pe aceeași rută, până la nivelul numărului de certificate care urmează să fie scoase la licitație de Islanda în temeiul articolului 3d alineatul (3), în ceea ce privește zborurile care pleacă de pe un aerodrom situat în Islanda și care sosesc pe un aerodrom situat în SEE, în Elveția sau în Regatul Unit sau care pleacă de pe un aerodrom situat în SEE și care sosesc în Islanda. Alocarea suplimentară cu titlu gratuit pentru 2025 și 2026 nu poate depăși nivelul alocării cu titlu gratuit din 2024 și face obiectul aplicării factorului linear de reducere menționat la articolul 9. În cazul în care nu există suficiente certificate, se aplică o ajustare uniformă pentru toate alocările. Numărul de certificate egal cu alocarea suplimentară cu titlu gratuit prevăzută la prezentul paragraf se scade din numărul de certificate care urmează să fie scoase la licitație de Islanda în temeiul articolului 3d alineatul (3). Toate alocările cu titlu gratuit efectuate în temeiul prezentului paragraf sunt gestionate de Islanda în registrul Uniunii. Operatorii de aeronave depun o cerere la autoritatea islandeză competentă, care alocă certificate în conformitate cu prezentul paragraf, sub rezerva prezentării și a publicării de către operatorul de aeronave a unui plan de neutralitate climatică. Planul de neutralitate climatică trebuie să fie în concordanță cu obiectivele de neutralitate climatică ale Islandei și ale Uniunii Europene și ale statelor sale membre, în temeiul Acordului de la Paris, și să precizeze:

— detaliile descrise la articolul 10b alineatul (4) al treilea paragraf;

— măsurile suplimentare, întreprinse și planificate, ale operatorului de aeronave în vederea îndeplinirii obiectivului prezentei directive până la 31 decembrie 2026 și

— modul în care activitățile de sensibilizare a publicului desfășurate de compania aeriană se aliniază la obiectivul neutralității climatice.

Planul trebuie să fie prezentat împreună cu confirmarea din partea unui verificator independent în conformitate cu procedurile de verificare și acreditare prevăzute la articolul 15 din Directiva 2003/87/CE.

Autoritatea competentă islandeză alocă certificatele suplimentare menționate mai sus după transmiterea și publicarea de către operatorul de aeronave a planului de neutralitate climatică. Verificatorul independent evaluează anual dacă operatorul de aeronave pune efectiv în aplicare măsurile planificate și angajamentele asumate în planul său de neutralitate climatică. În cazul în care verificatorul independent raportează neîndeplinirea de către un operator de aeronave a planului său, autoritatea competentă islandeză solicită restituirea certificatelor alocate cu titlu gratuit.»

(d) Articolul 3d alineatul (4) nu se aplică statelor AELS.”

3. Adaptările (e) și (f) se elimină. Adaptările (g)-(t) se renumerotează și devin adaptările (e)-(r).

4. După adaptarea (r) se adaugă următoarele adaptări:

„(s) La articolul 30 alineatul (8), după litera (d) se inserează următorul text:

«(e) o evaluare a conectivității aeriene a Islandei, care va include o analiză a competitivității și a relocării emisiilor de dioxid de carbon, a impactului asupra mediului și a climei, precum și a adaptărilor prevăzute în Decizia nr. 334/2023 a Comitetului mixt al SEE din 8 decembrie 2023;

(ea) în cursul procesului prevăzut la articolul 102 din Acordul privind SEE pentru orice revizuire viitoare a prezentei directive, Comitetul mixt al SEE ține seama de rezultatele și elementele evaluării menționate la articolul 30 alineatul (8).».”.

5. Adaptările (u) și (v) se renumerotează și devin adaptările (t) și (u).

Articolul 2

Textul Directivei (UE) 2023/958 și cel al Deciziei (UE) 2023/136 în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt autentice.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la 9 decembrie 2023 sau în ziua următoare datei ultimei notificări către Comitetul mixt al SEE, prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din Acordul privind SEE, dacă această dată este ulterioară (*).

Articolul 4

Prezenta decizie se publică în secțiunea SEE și în suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 8 decembrie 2023.

Pentru Comitetul mixt al SEE,
Președintele
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Au fost semnalate obligații constituționale.

Declarație comună a părților contractante

la Decizia nr. 334/2023 a Comitetului mixt al SEE de încorporare în acord a Directivei (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului și a Deciziei (UE) 2023/136 a Parlamentului European și a Consiliului

Directiva (UE) 2023/958 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 prevede punerea în aplicare corespunzătoare a măsurilor adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale. Părțile contractante convin că încorporarea directivei nu aduce atingere domeniului de aplicare al Acordului privind SEE.