2024/1419

2024.6.13.

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG 334/2023 HATÁROZATA

(2023. december 8.)

az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról [2024/1419]

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) A 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvet [1] bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(2) A 2003/87/EK irányelvnek az Unióban székhellyel rendelkező légijármű-üzemeltetőkre vonatkozó piaci alapú globális intézkedés kapcsán a kibocsátáskompenzációról szóló értesítés tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. január 18-i (EU) 2023/136 európai parlamenti és tanácsi határozatot [2] bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(3) Az (EU) 2023/958 irányelv különleges mechanizmust hoz létre a fenntartható légijármű-üzemanyagok és a fosszilis tüzelőanyagok közötti költségkülönbség áthidalására, amelynek értelmében a támogatás az Unió egyes szigetei esetében magasabb. Indokolt ezt a magasabb szintű támogatást Izlandra is alkalmazni.

(4) Az (EU) 2023/958 irányelv utolsó alkalommal meghosszabbítja az érintett harmadik országokba irányuló és onnan kiinduló járatokra vonatkozó, időhöz kötött mentességet. Izlandot sajátos földrajzi helyzet jellemzi, amely megítélése szerint a légi összeköttetésre gyakorolt speciális káros hatásokkal és a kibocsátásáthelyezés kockázatával jár. Ennek kezelése érdekében az említett, időhöz kötött mentesség átmeneti időszakára, továbbá oly módon, amely biztosítja az azonos útvonalon működő légitársaságokkal szembeni egyenlő bánásmód elvének, valamint az EGT-megállapodás célkitűzéseinek, elveinek és egyéb rendelkezéseinek teljes körű tiszteletben tartását és betartását, létre kell hozni egy mechanizmust annak érdekében, hogy az Izlandon található repülőtérről induló és az EGT-ben, Svájcban vagy az Egyesült Királyságban található repülőtérre érkező, vagy az EGT-ben található repülőtérről induló és Izlandra érkező járatok tekintetében feltételesen további kibocsátási egységeket lehessen a légijármű-üzemeltetőknek kiosztani. Az e mechanizmus keretében kiosztott kibocsátási egységeket le kell vonni az egyébként Izland által árverésre bocsátandó kibocsátási egységek számából. Az e mechanizmus alapján további kibocsátási egységek légijármű-üzemeltetőknek való kiosztásának feltétele, hogy az üzemeltetők fokozzák a klímasemlegességi célkitűzés elérésére irányuló erőfeszítéseiket.

(5) 2026-ban jelentést kell készíteni, amelynek értékelnie kell Izland légi összeköttetését, figyelembe véve a versenyképesség, a kibocsátásáthelyezés, valamint a környezeti és éghajlati hatások, továbbá az e határozatban meghatározott kiigazítások szempontjait is. Az értékelés eredményeit adott esetben figyelembe kell venni a 2003/87/EK irányelv 2024–2026-os időszakon túlmutató jövőbeli felülvizsgálata során.

(6) Az EGT-megállapodás XX. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az EGT-megállapodás XX. mellékletének 21al. pontja (2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következőképpen módosul:

1. A pont a következő franciabekezdésekkel egészül ki:

„— **32023 D 0136**: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/136 határozata (2023. január 18.) (HL L 19., 2023.1.20., 1. o.),

[1] HL L 130., 2023.5.16., 115. o.
[2] HL L 19., 2023.1.20., 1. o.

— **32023 L 0958**: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/958 irányelve (2023. május 10.) (HL L 130., 2023.5.16., 115. o.).”

2. A b)–d) kiigazítás helyébe a következő kiigazítások lépnek:

„b) A 3c. cikk (6) bekezdése harmadik albekezdésének c) pontja a »nem elég nagy repülőtereken« szövegrész után az »és az Izlandon található repülőtereken« szövegrésszel egészül ki.

c) A 3d. cikk (1) bekezdése az első albekezdés után az alábbi albekezdésekkel egészül ki:

»2025. január 1-jétől 2026. december 31-ig Izland az EGT-megállapodás alapján alkalmazandó egyenlő bánásmód elvével összhangban – beleértve az azonos útvonalon működő légitársaságok közötti egyenlő bánásmódot is – a 3d. cikk (3) bekezdése alapján Izland által árverésre bocsátandó kibocsátási egységek maximális számáig minden évben ingyenes kibocsátási egységeket oszt ki a légijármű-üzemeltetőknek az Izlandon található repülőtérről induló és az EGT-ben, Svájcban vagy az Egyesült Királyságban található repülőtérre érkező, vagy az EGT-ben található repülőtérről induló és Izlandra érkező járatok tekintetében. A 2025-re és 2026-ra vonatkozó kiegészítő ingyenes kiosztás nem haladhatja meg a 2024. évi ingyenes kiosztás szintjét, és arra a 9. cikkben említett lineáris csökkentési tényező alkalmazandó. Ha nincs elegendő kibocsátási egység, valamennyi kiosztás tekintetében egységes kiigazítást kell alkalmazni. Az ezen albekezdés szerinti további ingyenes kiosztással megegyező számú kibocsátási egységet le kell vonni az Izland által a 3d. cikk (3) bekezdése alapján árverésre bocsátandó kibocsátási egységek számából. Az ezen albekezdés szerinti ingyenes kiosztást Izland kezeli az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékben. A légijármű-üzemeltetőknek kérelmet kell benyújtaniuk az izlandi illetékes hatósághoz, amely ennek az albekezdésnek megfelelően kiosztja a kibocsátási egységeket, feltéve, hogy a légijármű-üzemeltető klímasemlegességi tervet nyújt be és tesz közzé. A klímasemlegességi tervnek összhangban kell lennie Izland, valamint az Európai Unió és tagállamai Párizsi Megállapodás szerinti klímasemlegességi célkitűzéseivel, és meg kell határoznia a következőket:

— a 10b. cikk (4) bekezdésének harmadik albekezdésében ismertetett részletek,

— a légijármű-üzemeltető által ezen irányelv célkitűzésének 2026. december 31-ig történő teljesítése érdekében tett és tervezett további intézkedések, valamint

— az, hogy hogyan igazodnak a légitársaság közérdekű érdekvédelmi tevékenységei a klímasemlegességi célkitűzéshez.

A tervet egy független hitelesítő megerősítésével együtt kell benyújtani a 2003/87/EK irányelv 15. cikkében előírt hitelesítési és akkreditációs eljárásokkal összhangban.

Az izlandi illetékes hatóság a kibocsátási egységek további kiosztására vonatkozó fenti kiosztást azt követően végzi, hogy a légijármű-üzemeltető benyújtotta és közzétette a klímasemlegességi tervet. A független hitelesítő minden évben megvizsgálja, hogy a légijármű-üzemeltető ténylegesen teljesítette-e a klímasemlegességi tervben tervezett és vállalt intézkedéseket. Amennyiben a független hitelesítő arról számol be, hogy egy légijármű-üzemeltető nem teljesítette saját tervét, az izlandi illetékes hatóság visszaigényli az ingyenesen kiosztott kibocsátási egységeket.«

d) A 3d. cikk (4) bekezdése az EFTA-államok tekintetében nem alkalmazandó.”

3. Az e) és f) kiigazítást el kell hagyni. A g)–t) kiigazítás számozása e)–r) kiigazításra változik.

4. A pont az r) kiigazítást követően a következő kiigazításokkal egészül ki:

„s) A szöveg a 30. cikk (8) bekezdésének d) pontja után a következő szöveggel egészül ki:

»e) Izland légi összeköttetésének értékelése, figyelembe véve a versenyképesség, a kibocsátásáthelyezés, valamint a környezeti és éghajlati hatások, továbbá a 2023. december 8-i 334/2023 EGT vegyes bizottsági határozatban meghatározott kiigazítások szempontjait is.

ea) Az EGT-megállapodás 102. cikkében meghatározott, ezen irányelv jövőbeli felülvizsgálatára irányuló folyamat során az EGT Vegyes Bizottság szem előtt tartja a 30. cikk (8) bekezdésében említett értékelés eredményeit és elemeit.«”

5. Az u), illetve v) kiigazítás számozása t)-re, illetve u)-ra változik.

2. cikk

Az (EU) 2023/958 irányelvnek és az (EU) 2023/136 határozatnak az *Európai Unió Hivatalos Lapja* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat 2023. december 9-én, vagy az azt követő napon lép hatályba, amelyen az EGT Vegyes Bizottság az EGT-megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes bejelentést megkapta (*), attól függően, melyik a későbbi időpont.

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében is ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben, 2023. december 8-án.

az EGT Vegyes Bizottság részéről
az elnök
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Alkotmányos követelmények fennállását jelezték.

A Szerződő Felek együttes nyilatkozata

az (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvet és az (EU) 2023/136 európai parlamenti és tanácsi határozatot a megállapodásba foglaló 334/2023 EGT vegyes bizottsági határozathoz

A 2023. május 10-i (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelv tartalmazza a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet által elfogadott intézkedések megfelelő végrehajtását. A Szerződő Felek egyetértenek abban, hogy az irányelvnek az EGT-megállapodásba történő belefoglalása nem érinti az EGT-megállapodás hatályát.