2024/1419

13.6.2024

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE Nr. 334/2023

af 8. december 2023

om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen [2024/1419]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde ("EØS-aftalen"), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning ([1]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(2) Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/136 af 18. januar 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår meddelelsen om kompensation i forbindelse med en global markedsbaseret foranstaltning for luftfartøjsoperatører, der er etableret i Unionen ([2]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(3) Ved direktiv (EU) 2023/958 indføres en særlig mekanisme til udligning af omkostningsforskellen mellem bæredygtige flybrændstoffer og fossile brændstoffer, som har et højere støtteniveau, for visse øer i Unionen. Dette højere støtteniveau bør også gælde for Island.

(4) Direktiv (EU) 2023/958 forlænger, for sidste gang, en tidsbestemt undtagelse for flyvninger til og fra relevante lande udenfor EU. Island befinder sig i en specifik geografisk situation, som vurderes at føre til særlige negative indvirkninger på luftfartsforbindelserne og risikoen for kulstoflækage. Med henblik på at afhjælpe dette, bør der i overgangsperioden for denne tidsbegrænsede undtagelse og på en måde, der sikrer fuld respekt for og overensstemmelse med princippet om ligebehandling af luftfartsselskaber på samme rute og af EØS-aftalens mål, principper og andre bestemmelser, indføres en mekanisme for betinget tildeling af yderligere kvoter til luftfartøjs-operatører for flyvninger, der afgår fra en flyveplads i Island og ankommer til en flyveplads i EØS, Schweiz eller Det Forenede Kongerige, eller som afgår fra en flyveplads i EØS og ankommer til Island. De kvoter, der tildeles i henhold til denne mekanisme, bør fratrækkes det antal kvoter, som Island ellers har fået allokeret til auktionering. Eventuelle yderligere kvoter, der tildeles luftfartøjsoperatører i henhold til en sådan mekanisme, er betinget af en fremskyndet indsats fra disse operatørers side for at opfylde målet om klimaneutralitet.

(5) I 2026 bør der udarbejdes en rapport med en evaluering af Islands luftfartsforbindelser, bl.a. med hensyn til konkurrenceevne og kulstoflækage samt miljø- og klimapåvirkninger, og af tilpasningerne i denne afgørelse. Resultaterne af denne evaluering bør, hvor det er relevant, tages i betragtning i forbindelse med den kommende revision af direktiv 2003/87/EF efter perioden 2024-2026.

(6) Bilag XX til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I punkt 21al (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF) i bilag XX til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

1. Følgende led tilføjes:

"— **32023 D 0136**: Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/136 af 18. januar 2023 (EUT L 19 af 20.1.2023, s. 1)

([1]) EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115.
([2]) EUT L 19 af 20.1.2023, s. 1.

— **32023 L 0958**: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115)."

2. Tilpasning b)-d) affattes således:

b) I artikel 3c, stk. 6, tredje afsnit, litra c), indsættes ordene ", og i lufthavne i Island" efter ordene "bæredygtig lufttransport".

c) I artikel 3d, stk. 1, indsættes følgende afsnit efter første afsnit:

"Fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2026 tildeler Island hvert år gratis kvoter til luftfartøjsoperatører i overensstemmelse med princippet om ligebehandling i henhold til EØS-aftalen, herunder ligebehandling af luftfartsselskaber på samme rute, op til det antal kvoter, som Island skal auktionere i henhold til artikel 3d, stk. 3, for flyvninger, der afgår fra en flyveplads i Island og ankommer til en flyveplads i EØS, Schweiz eller Det Forenede Kongerige, eller som afgår fra en flyveplads i EØS og ankommer til Island. Den yderligere gratis tildeling for 2025 og 2026 må ikke overstige niveauet for gratis tildeling i 2024 og er underlagt anvendelsen af den lineære reduktionsfaktor, der er omhandlet i artikel 9. Hvis der ikke er et tilstrækkeligt antal kvoter, foretages der en ensartet tilpasning af alle tildelinger. Det antal kvoter, der svarer til den yderligere gratis tildeling i henhold til dette afsnit, fratrækkes det antal kvoter, som Island skal auktionere i henhold til artikel 3d, stk. 3. Alle gratis tildelinger i henhold til dette afsnit administreres af Island i EU-registret. Luftfartøjsoperatører ansøger den islandske kompetente myndighed, som tildeler kvoter i overensstemmelse med dette afsnit under forbehold af luftfartøjsoperatørens forelæggelse og offentliggørelse af en plan for klimaneutralitet. En plan for klimaneutralitet skal være i overensstemmelse med Islands og Den Europæiske Unions og dens medlemsstaters mål om klimaneutralitet i henhold til Parisaftalen og skal angive:

— de oplysninger, der er beskrevet i artikel 10b, stk. 4, tredje afsnit

— yderligere foranstaltninger, der er iværksat og planlagt af luftfartøjsoperatøren for at opfylde dette direktivs mål indtil den 31. december 2026, og

— hvordan luftfartsselskabets offentlige fortaleraktiviteter er i overensstemmelse med målet om klimaneutralitet.

Planen forelægges sammen med en bekræftelse fra en uafhængig verifikator i overensstemmelse med verifikations- og akkrediteringsprocedurerne i artikel 15 i direktiv 2003/87/EF.

Ovennævnte yderligere tildeling fra den islandske kompetente myndighed af kvoter foretages efter luftfartøjsoperatørens forelæggelse og offentliggørelse af dennes plan for klimaneutralitet. Den uafhængige verifikator undersøger hvert år luftfartøjsoperatørens faktiske opfyldelse af de foranstaltninger, der er planlagt, og som luftfartøjsoperatøren har forpligtet sig til i sin plan for klimaneutralitet. Hvis den uafhængige verifikator rapporterer, at en luftfartøjsoperatør ikke har opfyldt sin egen plan, kræver den islandske kompetente myndighed de gratis tildelte kvoter tilbage."

d) Artikel 3d, stk. 4, gælder ikke for EFTA-staterne."

3. Tilpasning e) og f) udgår. Tilpasning g)-t) omnummereres til tilpasning e)-r).

4. Følgende tilpasninger indsættes efter tilpasning r):

"s) Følgende indsættes efter artikel 30, stk. 8, litra d):

"e) en evaluering af Islands luftfartsforbindelser, bl.a. med hensyn til konkurrenceevne og kulstoflækage samt miljø- og klimapåvirkninger, og af tilpasningerne i Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 334/2023 af 8. december 2023.

ea) under enhver fremtidig revision af dette direktiv som fastsat i EØS-aftalens artikel 102 skal Det Blandede EØS-Udvalg være opmærksom på resultaterne af og elementerne i den evaluering, der er omhandlet i artikel 30, stk. 8.""

5. Tilpasning u) og v) omnummereres til tilpasning t) og u).

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af direktiv (EU) 2023/958 og afgørelse (EU) 2023/136, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 9. december 2023, eller dagen efter at den sidste meddelelse er indgivet til Det Blandede EØS-Udvalg, jf. artikel 103, stk. 1, alt efter hvilken af disse datoer der er den seneste (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. december 2023.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Formand
Pascal SCHAFHAUSER

(*) Forfatningsmæssige krav angivet.

De kontraherende parters fælles erklæring

til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 334/2023 om indarbejdelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2023/136 i aftalen

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 omfatter passende gennemførelse af foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart. De kontraherende parter er enige om, at indarbejdelsen af direktivet ikke berører EØS-aftalens anvendelsesområde.