UREDBE

UREDBA KOMISIJE (EU) 2018/1042

od 23. srpnja 2018.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s uvođenjem programa podrške, psihološke procjene letačke posade i sustavnog i nasumičnog testiranja na psihoaktivne tvari kako bi se osigurala zdravstvena sposobnost članova letačke i kabinske posade te u pogledu opremanja novoproizvedenih turbinskih aviona s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju ne većom od 5 700 kg koji mogu prevoziti šest do devet putnika sustavom za upozoravanje i prepoznavanje terena

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 6., članak 8. stavak 5. i članak 10. stavak 5.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 ([2]) utvrđena su detaljna pravila za operacije komercijalnog zračnog prijevoza avionima i helikopterima, uključujući inspekcijske preglede na stajanci zrakoplova operatora koji su pod sigurnosnim nadzorom druge države članice ili treće zemlje, kada slete na aerodrome smještene na državnom području koje podliježe odredbama Ugovora. U toj je uredbi propisano i da članovi posade ne smiju obavljati zadaće u zrakoplovu ako su pod djelovanjem psihoaktivnih tvari ili ako nisu sposobni zbog ozljede, iscrpljenosti, lijekova, bolesti ili drugih sličnih uzroka.

(2) Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (dalje u tekstu „Agencija”) utvrdila je postojanje niza rizika za sigurnost i izdala preporuke za ublažavanje tih rizika. Za provedbu nekih od tih preporuka potrebne su regulatorne promjene u pitanjima psihološke procjene letačke posade prije započinjanja linijskog letenja, uvođenja programa podrške za letačku posadu, nasumičnog testiranja na alkohol članova letačke i kabinske posade u državama članicama i sustavnog testiranja letačke i kabinske posade na psihoaktivne tvari koje bi provodili operatori komercijalnog zračnog prijevoza.

(3) Kad je riječ o testiranju na psihoaktivne tvari, trebalo bi uzeti u obzir Priručnik Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO) o sprečavanju problematične uporabe određenih tvari na radnom mjestu u zrakoplovstvu (Doc 9654).

(4) Postojećim programom inspekcijskih pregleda na stajanci iz poddijela RAMP Priloga II. Uredbi (EU) br. 965/2012 već je propisan okvir za sustavnu i strukturiranu inspekciju operatora temeljenu na rizicima, i on sadržava opsežne odredbe i zaštitne mjere u pogledu, među ostalim, zaštite podataka, izobrazbe inspektora, uzorkovanja na temelju rizika, prizemljenja zrakoplova i sprječavanja nepotrebnih kašnjenja. Stoga je primjereno primijeniti taj ustaljeni okvir i na testiranje članova letačkih i kabinskih posada na alkohol. Član letačke posade ili član kabinske posade koji odbije suradnju tijekom testiranja ili za kojeg je utvrđeno da je pod utjecajem psihoaktivnih tvari nakon potvrđenog pozitivnog testa mora biti udaljen s dužnosti.

(5) U nekim državama članicama nasumične testove na psihoaktivne tvari već obavljaju službenici koji nisu ovlašteni u okviru poddijela RAMP Priloga II. Stoga bi, pod određenim uvjetima, države članice trebale biti u mogućnosti provoditi testiranje na alkohol članova letačke posade i članova kabinske posade izvan okvira inspekcijskih pregleda na stajanci iz poddijela RAMP Priloga II Uredbi (EU) br. 965/2012.

([1]) SL L 79, 13.3.2008., str. 1.
([2]) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka povezanih s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

(6) Državama članicama trebalo bi omogućiti da, uz testiranje na alkohol, provode i dodatna testiranja na prisutnost drugih psihoaktivnih tvari.

(7) ICAO u dijelu I. i dijelu II. Priloga 6. Čikaškoj konvenciji preporučuje da turbinski avioni s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju (MCTOM) ne većom od 5 700 kg i najvećim operativnim brojem putničkih sjedala od šest do devet budu opremljeni sustavom za upozoravanje na blizinu tla.

(8) Kako bi se uskladila sa standardima i preporučenim praksama ICAO-a i umanjila mogućnost udara u tlo pri kontroliranom letu, Uredbu (EU) br. 965/2012 trebalo bi u skladu s tim izmijeniti.

(9) Mjere predviđene ovom Uredbom temelje se na Mišljenju br. 14/2016 i Mišljenju br. 15/2016 Agencije izdanima u skladu s člankom 19. stavkom 1. Uredbe (EZ) br. 216/2008.

(10) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog na temelju članka 65. Uredbe (EZ) br. 216/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 965/2012 mijenja se kako slijedi:

1. članak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 4.*

Inspekcijski pregledi na stajanci

1. Inspekcijski pregledi na stajanci za zrakoplove operatora koji su pod sigurnosnim nadzorom druge države članice ili treće zemlje provode se u skladu s poddijelom RAMP Priloga II.

2. Svaka država članica osigurava da se testiranje na alkohol članova letačke posade i članova kabinske posade obavlja za operatore koji su pod njezinim nadzorom i za operatore koji su pod nadzorom druge države članice ili treće zemlje. To testiranje obavljaju inspektori za obavljanje inspekcijskih pregleda na stajanci u okviru inspekcijskih pregleda na stajanci iz poddijela RAMP Priloga II.

3. Odstupajući od stavka 2. države članice mogu osigurati da testiranje članova letačke posade i članova kabinske posade na alkohol obavljaju drugi ovlašteni službenici i izvan okvira programa inspekcijskih pregleda na stajanci poddijela RAMP Priloga II., pod uvjetom da se tim testiranjem na alkohol ispunjavaju isti ciljevi i pridržava se istih principa kao i pri testiranju u okviru poddijela RAMP Priloga II. Rezultati takvih testiranja na alkohol uključuju se u centraliziranu bazu podataka u skladu s ARO.RAMP.145. točkom (b).

4. Države članice mogu obavljati, uz testiranje na alkohol, i dodatna testiranja na prisutnost drugih psihoaktivnih tvari. U tom slučaju država članica obavješćuje Europsku agenciju za civilno zrakoplovstvo (dalje u tekstu ‚Agencija') i Komisiju.";

2. članak 9.b zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 9.b*

Pregled

1. Agencija provodi kontinuirani pregled učinkovitosti odredbi o ograničenjima vremena provedenog na letu i na dužnosti te o zahtjevima u pogledu odmora iz priloga II. i III. Agencija priprema prvo izvješće o rezultatima tog pregleda najkasnije do 18. veljače 2019.

Taj pregled uključuje znanstveno stručno znanje te se temelji na operativnim podacima prikupljenima uz pomoć država članica tijekom duljeg vremenskog razdoblja nakon datuma primjene ove Uredbe.

Pregledom se procjenjuje učinak najmanje sljedećeg na pažnju članova posade zrakoplova:

(a) dužnosti u trajanju od više od 13 sati u najpovoljnije doba dana;

(b) dužnosti u trajanju od više od 10 sati u manje povoljno doba dana;

(c) dužnosti u trajanju od više od 11 sati za članove posade zrakoplova u nepoznatom stanju aklimatizacije;

(d) dužnosti koje uključuju velik broj sektora (više od šest);

(e) vremena dežurstva nakon kojeg slijede letačke dužnosti i

(f) poremećaja u rasporedu.

2. Agencija provodi kontinuirani pregled učinkovitosti odredbi u pogledu programa podrške, psihološke procjene letačke posade i sustavnog i nasumičnog testiranja na psihoaktivne tvari kako bi se osigurala zdravstvena sposobnost članova letačke posade i članova kabinske posade iz priloga II. i IV. Najkasnije do 14. kolovoza 2022. Agencija priprema prvo izvješće o rezultatima pregleda.

Taj pregled uključuje primjenu relevantnog stručnog znanja i temelji se na podacima prikupljenima uz pomoć država članica i Agencije tijekom duljeg vremenskog razdoblja.";

3. prilozi I., II., IV., VI., VII. i VIII. mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 14. kolovoza 2020.

Međutim, točka 3. podtočka (f) i točka 6. podtočka (b) Priloga primjenjuju se od 14. kolovoza 2018.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. srpnja 2018.

Za Komisiju

Predsjednik

Jean-Claude JUNCKER

PRILOG

Prilozi I., II., IV., VI., VII. i VIII. mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) umeće se sljedeća točka 78.a:

„78.a „zlouporaba tvari" znači upotreba jedne ili više psihoaktivnih tvari od strane članova letačke posade, članova kabinske posade i ostalog osoblja koje obavlja sigurnosno osjetljive zadatke, na način da to:

(a) predstavlja neposrednu opasnost za korisnika ili ugrožava život, zdravlje ili dobrobit drugih; i/ili

(b) uzrokuje ili pogoršava profesionalni, socijalni, mentalni ili fizički problem ili poremećaj;";

(b) umeće se sljedeća točka 98.a:

„98.a „psihoaktivne tvari" znači alkohol, opijati, kanabinoidi, sedativi i hipnotici, kokain, ostali psihostimulansi, halucinogene tvari i hlapiva otapala, osim kofeina i duhana;";

(c) umeće se sljedeća točka 105.a:

„105.a „osoblje koje obavlja sigurnosno osjetljive zadatke" znači osobe koje mogu ugroziti zrakoplovnu sigurnost ako nepravilno obavljaju svoje dužnosti i funkcije, uključujući članove letačke posade i članove kabinske posade, osoblje za održavanje zrakoplova i kontrolore zračnog prometa;";

(2) Prilog II. (dio-ARO) mijenja se kako slijedi:

(a) umeće se sljedeća točka ARO.RAMP.106:

„**ARO.RAMP.106 Testiranje na alkohol**

(a) Nadležno tijelo provodi testiranje letačke i kabinske posade na alkohol.

(b) Agencija stavlja na raspolaganje nadležnim tijelima popis operatora iz Unije i iz trećih zemalja u svrhu davanja prednosti testiranju na alkohol u okviru programa inspekcijskih pregleda na stajanci u skladu s ARO.RAMP.105 na temelju analize rizika koju obavlja Agencija, uzimajući u obzir pouzdanost i učinkovitost postojećih programa testiranja.

(c) Pri odabiranju operatora čija se letačka i kabinska posada testira na alkohol nadležno tijelo služi se popisom utvrđenim u skladu s točkom (b).

(d) U svim slučajevima kada se podaci o testiranju na alkohol uvrštavaju u centraliziranu bazu podataka u skladu s točkom ARO.RAMP.145 podtočkom (b) nadležno tijelo osigurava da ti podaci ne sadržavaju osobne podatke članova posade.

(e) Ako postoji opravdan razlog ili sumnja, testiranje na alkohol može se provesti u svakom trenutku.

(f) Metodologija za testiranje na alkohol podrazumijeva priznate standarde kvalitete kojima se osiguravaju točni rezultati testiranja.

(g) Članu letačke posade ili članu kabinske posade koji odbije surađivati tijekom testiranja ili za kojeg je pozitivnim testom utvrđeno da je pod utjecajem alkohola ne dopušta se obavljanje dužnosti.";

(3) Prilog IV. (dio-CAT) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki CAT.GEN.MPA.100. točka (c) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. kada je pod utjecajem psihoaktivnih tvari ili kada nije sposoban zbog ozljede, iscrpljenosti, lijekova, bolesti ili drugih sličnih uzroka;";

(b) točka CAT.GEN.MPA.170 zamjenjuje se sljedećim:

„**CAT.GEN.MPA.170 Psihoaktivne tvari**

(a) Operator poduzima sve razumne mjere kako bi osigurao da u zrakoplov ne uđe ili se u njemu ne nalazi osoba koja je pod tolikim utjecajem psihoaktivnih tvari da bi mogla biti ugrožena sigurnost zrakoplova ili osoba u njemu.

(b) U cilju jamčenja sigurnosti zrakoplova i osoba u njemu operator razvija i provodi politiku prevencije i otkrivanja zlouporabe psihoaktivnih tvari od strane članova letačkog i kabinskog osoblja te drugog osoblja koje obavlja sigurnosno osjetljive zadatke, a koje je pod njegovom izravnom kontrolom.

(c) Ne dovodeći u pitanje primjenjivo nacionalno zakonodavstvo o zaštiti podataka koje se odnosi na testiranje pojedinaca operator razvija i primjenjuje objektivan, transparentan i nediskriminirajući postupak za prevenciju i otkrivanje slučajeva zlouporabe psihoaktivnih tvari od strane njegove letačke i kabinske posade i drugog osoblja koje obavlja sigurnosno osjetljive zadatke.

(d) U slučaju potvrđenog pozitivnog ishoda testiranja operator obavješćuje svoje nadležno tijelo i tijelo koje je odgovorno za dotičnu osobu poput medicinskog procjenitelja nadležnog tijela za dozvole.";

(c) točka CAT.GEN.MPA.175 zamjenjuje se sljedećim:

„**CAT.GEN.MPA.175 Ugrožavanje sigurnosti**

(a) Operator poduzima sve razumne mjere kako bi osigurao da ni jedna osoba zbog nesmotrenosti ili nemara ili namjerno postupa ili propusti postupiti, čime:

1. ugrožava zrakoplov ili osobe u njemu ili

2. uzrokuje ili omogućava da zrakoplov ugrozi osobu ili imovinu.

(b) Operator osigurava da letačka posada prolazi psihološku procjenu prije započinjanja obavljanja linijskih letova, kako bi mogao:

1. utvrditi psihološke karakteristike i podesnost letačke posade s obzirom na radne uvjete i

2. umanjiti vjerojatnost negativnog utjecaja na siguran rad zrakoplova.

(c) S obzirom na opseg, prirodu i složenost aktivnosti operatora, operator može zamijeniti psihološku procjenu iz točke (b) internom ocjenom psiholoških karakteristika i podesnosti letačke posade.";

(d) umeće se sljedeća točka CAT.GEN.MPA.215:

„**CAT.GEN.MPA.215 Program podrške**

(a) Operator omogućuje, olakšava i osigurava pristup proaktivnom i nerepresivnom programu podrške koji pruža podršku posadi i pomaže im u prepoznavanju i svladavanju svih problema koji mogu negativno utjecati na njihovu sposobnost sigurnog korištenja privilegija svoje dozvole. Svi članovi letačke posade moraju imati pristup tom programu.

(b) Ne dovodeći u pitanje primjenjivo nacionalno zakonodavstvo o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom protoku takvih podataka, zaštita povjerljivosti podataka preduvjet je za djelotvoran program podrške jer potiče sudjelovanje u takvom programu i osigurava njegov integritet.";

(e) u točki CAT.GEN.NMPA.100, točka (b) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. kada je pod utjecajem psihoaktivnih tvari ili kada nije sposoban zbog ozljede, iscrpljenosti, lijekova, bolesti ili drugih sličnih uzroka;";

(f) u točki CAT.IDE.A.150 dodaje se sljedeća točka (c):

„(c) Turbinski avioni za koje je svjedodžba o plovidbenosti (CofA) prvi put izdana nakon 1. siječnja 2019., a MCTOM im je 5 700 kg ili manje i MOPSC od šest do devet, moraju biti opremljeni TAWS-om koji ispunjava zahtjeve za opremu klase B, kako je specificirano u prihvatljivom standardu.";

(4) Prilog VI. (dio-NCC) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki NCC.GEN.105. točka (e) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. kada je pod djelovanjem psihoaktivnih tvari ili zbog bilo kojeg drugog razloga iz točke 7.g Priloga IV. Uredbi (EZ) br. 216/2008.";

(5) Prilog VII. (dio-NCO) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki NCO.SPEC.115. točka (e) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. kada je pod djelovanjem psihoaktivnih tvari ili zbog bilo kojeg drugog razloga iz točke 7.g Priloga IV. Uredbi (EZ) br. 216/2008.";

(6) Prilog VIII. (dio-SPO) mijenja se kako slijedi:

(a) u točki SPO.GEN.105. točka (e) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. kada je pod djelovanjem psihoaktivnih tvari ili zbog bilo kojeg drugog razloga iz točke 7.g Priloga IV. Uredbi (EZ) br. 216/2008.";

(b) točka SPO.IDE.A.130 zamjenjuje se sljedećim:

„SPO.IDE.A.130 Sustav za upozoravanje i prepoznavanje terena (TAWS)

(a) Turbinski avioni s najvećom certificiranom masom pri uzlijetanju (MCTOM) većom od 5 700 kg ili MOPSC-om većim od devet moraju biti opremljeni TAWS-om koji ispunjava zahtjeve za:

1. opremu klase A u skladu s prihvatljivim standardom u slučaju aviona za koje je svjedodžba o plovidbenosti (CofA) prvi put izdana nakon 1. siječnja 2011. ili

2. opremu klase B u skladu s prihvatljivim standardom u slučaju aviona za koje je CofA prvi put izdana 1. siječnja 2011. ili prije tog datuma.

(b) Ako se upotrebljavaju u komercijalnim operacijama, turbinski avioni za koje je CofA prvi put izdana nakon 1. siječnja 2019., a MCTOM im je 5 700 kg ili manje i MOPSC od šest do devet, moraju biti opremljeni TAWS-om koji ispunjava zahtjeve za opremu klase B, kako je specificirano u prihvatljivom standardu.".