EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 31. 5. 2023
COM(2023) 283 final

# SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE,

## o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty, udelenej Komisii v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES

## ÚVOD

V smernici 2013/53/EÚ[1] sa stanovujú požiadavky na projektovanie a výrobu rekreačných plavidiel a vodných skútrov a pravidlá ich voľného pohybu v Únii. Článkom 47 uvedenej smernice sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty na zmenu týchto častí:

– prílohy I časť B oddiel 2 body 2.3, 2.4 a 2.5, ako aj časť B oddiel 3 a časť C oddiel 3, ktoré sa zaoberajú skúšobnými cyklami lodných motorov, používaním rodiny motorov a výberu základného motora, skúšobnými palivami a trvácnosťou motorov, pokiaľ ide o požiadavky na výfukové emisie a emisie hluku [článok 47 písm. a) bod i)] s cieľom zohľadniť pokrok v technických znalostiach a nové vedecké dôkazy,

– prílohy VII a IX, ktoré sa zaoberajú „posúdením zhody výroby z hľadiska výfukových emisií a emisií hluku“ a „technickou dokumentáciou“ [článok 47 písm. a) bod ii)] s cieľom zohľadniť pokrok v technických znalostiach a nové vedecké dôkazy,

– prílohy V, v ktorej sa stanovujú požiadavky na „rovnocennú zhodu založenú na posúdení po konštrukcii“ [článok 47 písm. b)] s cieľom zohľadniť pokrok v technických znalostiach, primeranosť zabezpečenia rovnocennej zhody a nové vedecké dôkazy.

## PRÁVNY ZÁKLAD

Povinnosť vypracovať túto správu sa ukladá článkom 48 ods. 2 smernice 2013/53/EÚ. Podľa uvedeného ustanovenia sa Komisii na obdobie piatich rokov od 17. januára 2014 udeľuje právomoc prijímať delegované akty a Komisia je povinná vypracovať správu týkajúcu sa delegovaných právomocí najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa už raz predĺžilo na päťročné obdobie do 17. januára 2024.

## VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

Od nadobudnutia účinnosti smernice 2013/53/EÚ Komisia uvedené právomoci nevyužila. Zatiaľ sa neprijal žiadny delegovaný akt.

Dôvody, ktoré viedli spoluzákonodarcov k delegovaniu právomoci prijímať delegované akty na Komisiu, sú však stále platné a Komisia môže mať v budúcnosti skutočne potrebu využiť toto splnomocnenie. V smernici sa napríklad stanovujú skúšobné cykly pre benzínové, ako aj naftové lodné motory, avšak nezahŕňajú sa v nej skúšobné cykly pre hybridné technológie lodných motorov. Kombinácia spaľovacích motorov s elektrickým pohonom na námorné účely je novou technológiou. Komisia by preto mohla využiť splnomocnenie na to, aby zaviedla skúšobné cykly pre hybridné lodné motory.

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES (Ú. v. EÚ L 354, 28.12.2013, s. 90 – 131).

## ZÁVER

Komisia sa domnieva, že hoci doteraz neprijala žiadny delegovaný akt, delegovanie právomoci uvedené v článku 47 smernice 2013/53/EÚ by sa malo automaticky predĺžiť o 5 rokov v súlade s článkom 48 ods. 2 uvedenej smernice.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.