KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 31.5.2023 r.
COM(2023) 283 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonywania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE

WPROWADZENIE

Dyrektywą 2013/53/UE[1] ustanowiono wymogi dotyczące projektowania i wytwarzania rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych oraz zasady ich swobodnego przepływu w Unii. Art. 47 dyrektywy uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych w celu zmiany następujących elementów:

- załącznika I część B sekcja 2 pkt 2.3, 2.4 i 2.5 oraz sekcja 3, jak i część C sekcja 3, dotyczących odpowiednio cykli badawczych silników morskich, zastosowania rodziny silników i wyboru silnika macierzystego, paliw badawczych oraz trwałości silników, w zakresie wymagań dotyczących emisji spalin i hałasu (art. 47 lit. a) pkt (i)), w celu uwzględnienia postępu wiedzy technicznej i nowych dowodów naukowych;

- załączników VII i IX dotyczących odpowiednio „oceny zgodności produkcji w zakresie emisji spalin i hałasu" oraz „dokumentacji technicznej" (art. 47 lit. a) pkt (ii)), w celu uwzględnienia postępu wiedzy technicznej i nowych dowodów naukowych;

- załącznika V określającego wymogi dotyczące „równoważnej zgodności ustalanej w oparciu o ocenę pokonstrukcyjną" (art. 47 lit. b)), w celu uwzględnienia postępu wiedzy technicznej, zapewnienia wystarczająco równoważnej zgodności oraz nowych dowodów naukowych.

PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na mocy art. 48 ust. 2 dyrektywy 2013/53/UE. Na mocy tego przepisu powierza się Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych na okres pięciu lat od dnia 17 stycznia 2014 r., a Komisja ma obowiązek sporządzić sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed zakończeniem tego pięcioletniego okresu. Przekazanie uprawnień przedłużono już raz na okres pięciu lat do dnia 17 stycznia 2024 r.

WYKONYWANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Od wejścia w życie dyrektywy 2013/53/UE Komisja nie skorzystała z przekazanych uprawnień. Nie przyjęto jeszcze żadnych aktów delegowanych.

Powody, dla których współprawodawcy przekazali Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, są jednak wciąż aktualne, a w przyszłości może pojawić się potrzeba skorzystania przez Komisję z tych uprawnień. Przykładowo, w dyrektywie określono cykle badawcze dla benzynowych, a także wysokoprężnych silników morskich, nie obejmuje ona jednak cyklu badawczego dla hybrydowych silników morskich. W warunkach morskich połączenie silników spalinowych i napędu elektrycznego jest nową technologią. Komisja mogłaby zatem wykorzystać uprawnienia, aby wprowadzić cykle badawcze dla hybrydowych silników morskich.

[1] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

WNIOSEK

Komisja uważa, że mimo iż do tej pory nie przyjęła żadnego aktu delegowanego, przekazanie uprawnień ustanowione w art. 47 dyrektywy 2013/53/UE powinno zostać automatycznie przedłużone na okres pięciu lat, zgodnie z art. 48 ust. 2 dyrektywy.

Komisja zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.