EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 31.5.2023
COM(2023) 283 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Direktivo 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih ter razveljavitvi Direktive 94/25/ES

UVOD

Direktiva 2013/53/EU[1] določa zahteve za zasnovo in proizvodnjo plovil za rekreacijo in osebnih plovil ter pravila za njihov prosti pretok v Uniji. Člen 47 Direktive pooblašča Komisijo za sprejemanje delegiranih aktov, s katerimi se spremenijo:

- točke 2.3, 2.4 in 2.5 oddelka 2 ter oddelek 3 dela B in oddelek 3 dela C Priloge I, ki obravnavajo preskusne cikle motorjev pomorskih plovil, uporabo družine motorjev in izbiro osnovnega motorja, preskusna goriva in trajnost motorjev v zvezi z zahtevami glede emisij izpušnih plinov in hrupa (člen 47(a)(i)), da se upoštevajo razvoj tehničnega znanja in nova znanstvena spoznanja;

- prilogi VII in IX, ki obravnavata „ugotavljanje skladnosti proizvodnje za emisije izpušnih plinov in hrupa“ oziroma „tehnično dokumentacijo“ (člen 47(a)(ii)), da se upoštevajo razvoj tehničnega znanja in nova znanstvena spoznanja;

- Priloga V, ki določa zahteve o „enakovredni skladnosti na podlagi ugotavljanja po izdelavi“ (člen 47(b)), da se upoštevajo razvoj tehničnega znanja, ustreznost zagotavljanja enakovredne skladnosti in nova znanstvena spoznanja.

PRAVNA PODLAGA

To poročilo se zahteva v skladu s členom 48(2) Direktive 2013/53/EU. V skladu z navedeno določbo se pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov prenese na Komisijo za obdobje petih let z začetkom 17. januarja 2014, Komisija pa mora pripraviti poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila je bil enkrat za petletno obdobje že podaljšan do 17. januarja 2024.

IZVAJANJE POOBLASTILA

Komisija od začetka veljavnosti Direktive 2013/53/EU ni uporabila pooblastila. Sprejet ni bil noben delegirani akt.

Vendar pa so razlogi, zaradi katerih sta sozakonodajalca prenesla pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov na Komisijo, še vedno veljavni in Komisija bo v prihodnosti morda dejansko uporabila pooblastilo. Na primer, Direktiva določa preskusne cikle za bencinske in dizelske motorje pomorskih plovil, vendar ne zajema preskusnega cikla za tehnologijo hibridnih motorjev pomorskih plovil. To je nova tehnologija v pomorstvu, ki združuje motorje z notranjim zgorevanjem z električnim pogonom. Komisija bi zato lahko uporabila pooblastilo za uvedbo preskusnih ciklov za hibridne motorje pomorskih plovil.

ZAKLJUČEK

Komisija meni, da bi bilo treba kljub dejstvu, da Komisija doslej še ni sprejela nobenega delegiranega akta, prenos pooblastila iz člena 47 Direktive 2013/53/EU tiho podaljšati za obdobje petih let v skladu s členom 48(2) Direktive.

[1] Direktiva 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih ter razveljavitvi Direktive 94/25/ES (UL L 354, 28.12.2013, str. 90).

Komisija poziva Evropski parlament in Svet, da se seznanita s tem poročilom.