EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 31.5.2023.
COM(2023) 283 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas Komisijai piešķirtas ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 20. novembra Direktīvu 2013/53/ES par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un ar ko atceļ Direktīvu 94/25/EK

IEVADS

Direktīvā 2013/53/ES[1] noteiktas prasības par atpūtas kuģu un ūdens motociklu projektēšanu un ražošanu un noteikumi par to brīvu apriti Savienībā. Direktīvas 47. pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu:

– I pielikuma B daļas 2. iedaļas 2.3., 2.4. un 2.5. punktu, kā arī 3. iedaļu un C daļas 3. iedaļu, kas attiecīgi veltītas kuģu motoru testa cikliem, motoru saimes izmantošanai, cilmes motora izvēlei, testa degvielām un motoru ilgizturībai attiecībā uz prasībām par izplūdes gāzu un trokšņa emisijām (47. panta a) punkta i) apakšpunkts), lai ņemtu vērā tehnisko zināšanu progresu un jaunākās zinātniskās atziņas;

– VII un IX pielikumu, kas attiecīgi veltīti "ražojumu atbilstības novērtējumam attiecībā uz izplūdes gāzu un trokšņa emisijām" un "tehniskajai dokumentācijai" (47. panta a) punkta ii) apakšpunkts), lai ņemtu vērā tehnisko zināšanu progresu un jaunākās zinātniskās atziņas;

– V pielikumu, kurā noteiktas prasības par "līdzvērtīgu atbilstību, kuras pamatā ir pēcbūves novērtējums" (47. panta b) punkts), lai ņemtu vērā tehnisko zināšanu progresu, piemērotību līdzvērtīgas atbilstības nodrošināšanā un jaunākās zinātniskās atziņas.

JURIDISKAIS PAMATS

Šis ziņojums prasīts Direktīvas 2013/53/ES 48. panta 2. punktā. Saskaņā ar minēto noteikumu pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai tiek piešķirtas uz piecu gadu laikposmu no 2014. gada 17. janvāra un Komisijai ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms minētā piecu gadu laikposma beigām ir jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģēšanu. Pilnvaru deleģējums jau vienu reizi tika pagarināts uz pieciem gadiem līdz 2024. gada 17. janvārim.

DELEĢĒŠANAS ĪSTENOŠANA

Kopš Direktīvas 2013/53/ES stāšanās spēkā Komisija nav izmantojusi pilnvaras. Vēl nav pieņemts neviens deleģētais akts.

Tomēr iemesli, kāpēc līdztiesīgie likumdevēji Komisijai deleģēja pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, joprojām ir spēkā, un Komisijai nākotnē patiešām var rasties vajadzība izmantot šīs pilnvaras. Piemēram, direktīvā ir noteikti testa cikli kuģu benzīna, kā arī dīzeļdegvielas motoriem, tomēr tajā nav ietverts testa cikls kuģu hibrīdmotoru tehnoloģijai. Kuģošanas vajadzībām tā ir jauna tehnoloģija, kurā apvienoti iekšdedzes motori un elektriskā piedziņa. Tāpēc Komisija varētu izmantot pilnvaras, lai ieviestu testa ciklus kuģu hibrīdmotoriem.

SECINĀJUMS

Komisija uzskata, ka, neraugoties uz to, ka līdz šim Komisija nav pieņēmusi nevienu deleģēto aktu, Direktīvas 2013/53/ES 47. pantā noteiktais pilnvaru deleģējums būtu automātiski jāpagarina uz pieciem gadiem saskaņā ar direktīvas 48. panta 2. punktu.

[1] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/53/ES (2013. gada 20. novembris) par atpūtas kuģiem un ūdens motocikliem un ar ko atceļ Direktīvu 94/25/EK (OV L 354, 28.12.2013., 90.–131. lpp.).

Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi ņemt vērā šo ziņojumu.