EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2023.5.31.
COM(2023) 283 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskör gyakorlásáról

BEVEZETÉS

A 2013/53/EU irányelv[1] a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tervezésére és gyártására, valamint az Unió területén történő szabad mozgásukra vonatkozó követelményeket határozza meg. Az irányelv 47. cikke értelmében a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadhat el az alábbiak módosítására vonatkozóan:

– a műszaki ismeretek fejlődésének és az új tudományos eredményeknek a figyelembevétele érdekében az I. melléklet B. része 2. pontjának 2.3., 2.4., 2.5. pontja, B. részének 3. pontja, valamint C. részének 3. pontja, melyek a vizsgálati ciklusokkal, a vizsgálati üzemanyagokkal, illetve a hajtómotorcsalád alkalmazásával, az alaphajtómotor kiválasztásával és a motorok tartósságával kapcsolatos rendelkezéseket tartalmaznak (47. cikk a) pont i. alpont);

– a műszaki ismeretek fejlődésének és az új tudományos eredményeknek a figyelembevétele érdekében a gyártás megfelelőségének a kipufogógáz- és a zajkibocsátás tekintetében történő értékelésével, illetve a műszaki dokumentációval kapcsolatos rendelkezéseket tartalmazó VII., illetve IX. melléklet (47. cikk a) pont ii. alpont);

– a műszaki ismeretek fejlődésének, az egyenértékű megfelelőség biztosítása helyénvalóságának és az új tudományos bizonyítékoknak a figyelembevétele érdekében a megépítést követő értékelésen alapuló egyenértékű megfelelőséggel kapcsolatos követelményeket megállapító V. melléklet (47. cikk b) pont).

JOGALAP

Ezt a jelentést a 2013/53/EU irányelv 48. cikkének (2) bekezdése írja elő. Az abban foglalt rendelkezés értelmében a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra szól, 2014. január 17-től kezdődő hatállyal, és legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést kell készítenie a felhatalmazás gyakorlásáról. A felhatalmazást egyszer már meghosszabbították ötéves időtartamra, 2024. január 17-ig.

A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

A 2013/53/EU irányelv hatálybalépése óta a Bizottság nem élt a felhatalmazás által biztosított jogokkal. Felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására nem került sor.

Azok az indokok viszont még mindig érvényesek, amelyek alapján a társjogalkotók felruházták a Bizottságot azzal a joggal, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, és előfordulhat, hogy a Bizottságnak a jövőben szüksége lesz e felhatalmazás gyakorlására. Az irányelv például mind a vízi járművek benzin üzemű, mind a vízi járművek dízel üzemű motorjainak vizsgálati ciklusait meghatározza, a hibrid motortechnológiákkal kapcsolatos vizsgálati ciklusról szóló rendelkezéseket ellenben nem tartalmaz. A vízi járművek vonatkozásában ez egy új technológia, hogy a belső égésű motorokat elektromos

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

hajtómotorral kombinálják. Előfordulhat tehát, hogy a Bizottság élni fog a felhatalmazás által biztosított jogokkal, hogy vizsgálati ciklusokat vezessen be a vízi járművek hibrid motorjai tekintetében.

KÖVETKEZTETÉS

A Bizottság meggyőződése, hogy annak ellenére, hogy a 2013/53/EU irányelv alapján mindeddig nem fogadott el felhatalmazáson alapuló jogi aktust, az említett irányelv 47. cikke szerinti felhatalmazást az irányelv 48. cikkének (2) bekezdésével összhangban hallgatólagosan meg kell hosszabbítani ötéves időtartamra.

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.