EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2023 05 31
COM(2023) 283 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą dėl pramoginių ir asmeninių laivų, kuria panaikinama direktyva 94/25/EB

IVADAS

Direktyvoje 2013/53/ES[1] nustatyti pramoginių ir asmeninių laivų projektavimo ir gamybos reikalavimai ir jų laisvo judėjimo Sąjungoje taisyklės. Direktyvos 47 straipsniu Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami:

- I priedo B dalies 2 skirsnio 2.3, 2.4 ir 2.5 punktai ir 3 skirsnis bei C dalies 3 skirsnis, kuriuose atitinkamai nagrinėjami jūrų laivų variklių bandymų ciklai, varomųjų variklių šeimos taikymas ir pirminio varomojo variklio pasirinkimas, bandomieji degalai ir variklių patvarumo reikalavimai, susiję su išmetamais teršalais ir skleidžiamu triukšmu (47 straipsnio a punkto i papunktis), siekiant atsižvelgti į techninių žinių pažangą ir naujus mokslinius įrodymus;

- VII ir IX priedai, kuriuose atitinkamai nagrinėjami produkcijos atitikties išmetamų teršalų ir skleidžiamo triukšmo reikalavimams vertinimas ir techniniai dokumentai (47 straipsnio a punkto ii papunktis), siekiant atsižvelgti į techninių žinių pažangą ir naujus mokslinius įrodymus;

- V priedas, kuriame nustatyti reikalavimai dėl lygiavertės atitikties, grindžiamos vertinimu po statybos (47 straipsnio b punktas), siekiant atsižvelgti į techninių žinių pažangą, lygiavertės atitikties užtikrinimo tinkamumą ir naujus mokslinius įrodymus.

TEISINIS PAGRINDAS

Reikalavimas pateikti šią ataskaitą nustatytas Direktyvos 2013/53/ES 48 straipsnio 2 dalyje. Pagal šią nuostatą įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikti penkerių metų laikotarpiui nuo 2014 m. sausio 17 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija turi parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai jau vieną kartą buvo pratęsti penkerių metų laikotarpiui iki 2024 m. sausio 17 d.

ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

Nuo Direktyvos 2013/53/ES įsigaliojimo Komisija nepasinaudojo įgaliojimais. Iki šiol nepriimtas joks deleguotasis aktas.

Tačiau priežastys, dėl kurių teisėkūros institucijos perdavė Komisijai įgaliojimus priimti deleguotuosius aktus, tebegalioja ir Komisijai iš tiesų gali prireikti pasinaudoti įgaliojimais ateityje. Pavyzdžiui, Direktyvoje nustatyti benzino ir dyzelinių jūrų laivų variklių bandymo ciklai, tačiau nenustatytas hibridinių jūrų laivų variklių technologijos bandymų ciklas. Tai nauja jūrų laivuose naudojama technologija, leidžianti degimo variklius naudoti su elektros varytuvais. Todėl Komisija gali pasinaudoti įgaliojimais hibridinių jūrų laivų variklių bandymų ciklams nustatyti.

IŠVADA

[1]2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/53/ES dėl pramoginių ir asmeninių laivų, kuria panaikinama Direktyva 94/25/EB (OL L 354, 2013 12 28, p. 90–131).

Komisija mano, kad, nepaisant to, kad Komisija iki šiol nėra priėmusi deleguotojo akto, Direktyvos 2013/53/ES 47 straipsnyje nurodyti deleguotieji įgaliojimai, laikantis direktyvos 48 straipsnio 2 dalies, turėtų būti savaime pratęsti penkerių metų laikotarpiui.

Komisija ragina Europos Parlamentą ir Tarybą atsižvelgti į šią ataskaitą.