EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 31.5.2023
COM(2023) 283 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES

ÚVOD

Směrnice 2013/53/EU[1] stanoví požadavky na návrh a zhotovení rekreačních plavidel a vodních skútrů a pravidla pro jejich volný pohyb v Unii. Článek 47 směrnice svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci s cílem změnit:

- v zájmu zohlednění pokroku v oblasti technických poznatků a nových vědeckých důkazů oddíl 2 body 2.3, 2.4 a 2.5 a oddíl 3 části B a oddíl 3 části C přílohy I, jež se zabývají zkušebními cykly motorů pro použití na moři, použitím rodiny motorů a výběrem základního motoru, zkušebními palivy a trvanlivostí motorů s ohledem na požadavky týkající se výfukových emisí a emisí hluku (čl. 47 písm. a) bod i)),

- v zájmu zohlednění pokroku v oblasti technických poznatků a nových vědeckých důkazů přílohy VII a IX, které se zabývají posuzováním shody výroby s požadavky na výfukové emise a emise hluku, resp. technickou dokumentací (čl. 47 písm. a) bod ii)),

- v zájmu zohlednění pokroku v oblasti technických poznatků, patřičnosti zajištění rovnocenné shody a nových vědeckých důkazů přílohu V, která stanoví požadavky na rovnocennou shodu založenou na posouzení po zhotovení (čl. 47 písm. b)).

PRÁVNÍ ZÁKLAD

Vypracování této zprávy je požadováno v čl. 48 odst. 2 směrnice 2013/53/EU. Na základě uvedeného ustanovení je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci na dobu pěti let od 17. ledna 2014 a nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období je Komise povinna o přenesené pravomoci vypracovat zprávu. Přenesení pravomoci již bylo jednou prodlouženo o pětileté období do 17. ledna 2024.

VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Od vstupu směrnice 2013/53/EU v platnost Komise této pravomoci nevyužila. Dosud nebyl přijat žádný akt v přenesené pravomoci.

Nicméně důvody, které vedly spolunormotvůrce k tomu, aby na Komisi přenesli pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, jsou stále platné a Komise může mít potřebu této pravomoci v budoucnu využít. Směrnice například stanoví zkušební cykly pro benzinové a naftové motory pro použití na moři, avšak nezahrnuje zkušební cyklus pro technologii hybridních motorů pro použití na moři. Jedná se o novou technologii pro použití na moři, která kombinuje spalovací motory s elektrickým pohonem. Komise by proto mohla využít zmíněné pravomoci k zavedení zkušebních cyklů pro hybridní motory pro použití na moři.

ZÁVĚR

Komise se domnívá, že ačkoli dosud žádný akt v přenesené pravomoci nepřijala, přenesení pravomoci uvedené v článku 47 směrnice 2013/53/EU by mělo být automaticky prodlouženo o pět let v souladu s čl. 48 odst. 2 směrnice.

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).

Komise žádá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.