EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 31.5.2023
COM(2023) 283 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiviga 2013/53/EL (väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

SISSEJUHATUS

Direktiiviga 2013/53/EL[1] on kehtestatud nõuded väikelaevade ja jettide projekteerimise ja tootmise kohta ning eeskirjad nende vaba liikumise kohta liidus. Direktiivi artikliga 47 on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et muuta:

– I lisa B osa 2. jao punkte 2.3, 2.4 ja 2.5 ja 3. jagu ning C osa 3. jagu, milles on käsitletud vastavalt veesõidukite mootorite katsetsükleid, mootoritüüpkonna kasutamist, algmootori valikut, katsekütuseid ja mootorite kestvust seoses heite- ja müranõuetega (artikli 47 punkti a alapunkt i), et võtta arvesse tehniliste teadmiste arengut ja uusi teaduslikke tõendeid;

– VII ja IX lisa, milles on käsitletud vastavalt toodete vastavushindamist seoses heitgaaside ja müraga ning tehnilist dokumentatsiooni (artikli 47 punkti a alapunkt ii), et võtta arvesse tehniliste teadmiste arengut ja uusi teaduslikke tõendeid;

– V lisa, milles on sätestatud ehitusjärgsel hindamisel põhineva võrdväärse vastavuse nõuded (artikli 47 punkt b), et võtta arvesse tehniliste teadmiste arengut, võrdväärse vastavuse tagamise piisavust ja uusi teaduslikke tõendeid.

ÕIGUSLIK ALUS

Käesoleva aruande esitamine on ette nähtud direktiivi 2013/53/EL artikli 48 lõikes 2. Komisjon võib selle sätte kohaselt alates 17. jaanuarist 2014 viie aasta jooksul võtta vastu delegeeritud õigusakte ja peab esitama delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase ajavahemiku lõppu. Volituste delegeerimist pikendati juba üks kord viieks aastaks kuni 17. jaanuarini 2024.

DELEGEERITUD VOLITUSTE RAKENDAMINE

Komisjon ei ole pärast direktiivi 2013/53/EL jõustumist seda volitust veel kasutanud. Ühtki delegeeritud õigusakti ei ole veel vastu võetud.

Kuid põhjused, mille tõttu kaasseadusandjad otsustasid delegeerida komisjonile õiguse võtta vastu delegeeritud õigusakte, kehtivad endiselt, ja komisjonil võib tulevikus vaja olla seda volitust kasutada. Näiteks on direktiivis sätestatud katsetsüklid nii bensiinil kui ka diislikütusel töötavate veesõidukite mootorite kohta, kuid mitte hübriidtehnoloogial töötavate veesõidukite mootorite kohta. See on laevanduses kasutatav uus tehnoloogia, milles ühendatakse sisepõlemismootorid elektrilise jõuseadmega. Komisjon võib seega kasutada volitust ja kehtestada katsetsüklid veesõidukite hübriidmootorite kohta.

JÄRELDUS

Komisjon on seisukohal, et hoolimata asjaolust, et komisjon ei ole seni vastu võtnud ühtegi delegeeritud õigusakti, tuleks direktiivi 2013/53/EL artiklis 47 sätestatud volituste delegeerimist automaatselt pikendada viieks aastaks kooskõlas direktiivi artikli 48 lõikega 2.

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiv 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90–131).

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.