EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 31.5.2023
COM(2023) 283 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av kommissionens befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG

INLEDNING

I direktiv 2013/53/EU[1] fastställs krav för konstruktion och tillverkning av fritidsbåtar och vattenskotrar samt bestämmelser om fri rörlighet i unionen för dessa produkter. Enligt artikel 47 i direktivet får kommissionen anta delegerade akter för att ändra

- bilaga I del B avsnitt 2 punkterna 2.3, 2.4, 2.5 och avsnitt 3 samt bilaga I del C avsnitt 3, som handlar om provningscykler för båtmotorer, motorfamiljer och val av huvudmotor, provningsbränslen och motorns hållbarhet avseende krav på avgasutsläpp och buller (artikel 47 a i), i syfte att beakta den tekniska utvecklingen och nya vetenskapliga rön,

- bilaga VII om bedömning av produktionsöverensstämmelse i samband med buller och avgasutsläpp och bilaga IX om teknisk dokumentation (artikel 47 a ii) i syfte att beakta den tekniska utvecklingen och nya vetenskapliga rön,

- bilaga V om överensstämmelse på grundval av bedömning av färdigbyggd produkt (artikel 47 b), i syfte att beakta den tekniska utvecklingen, tillräckligt säkerställande av likvärdig överensstämmelse och nya vetenskapliga rön.

RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport föranleds av artikel 48.2 i direktiv 2013/53/EU. Enligt den bestämmelsen ska befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen för en period på fem år från den 17 januari 2014, och kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av femårsperioden. Delegeringen av befogenhet har redan förlängts en gång med fem år fram till den 17 januari 2024.

UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Sedan direktiv 2013/53/EU trädde i kraft har kommissionen inte utnyttjat sin befogenhet. Inga delegerade akter har hittills antagits.

De skäl som föranledde rådet och parlamentet att delegera befogenheten att anta delegerade akter till kommissionen är dock fortfarande giltiga, och kommissionen kan behöva utnyttja sin befogenhet i framtiden. Till exempel fastställs i direktivet provningscykler för bensindrivna och dieseldrivna marina motorer, men det stadgas ingenting om provningscykler för hybridmotorer. Detta är en ny teknik i marina tillämpningar där förbränningsmotorer kombineras med eldrift. Kommissionen kan därför komma att utnyttja befogenheten att införa provningscykler för hybridmotorer.

SLUTSATS

Kommissionen anser att även om den hittills inte har antagit några delegerade akter, bör delegeringen av befogenheter enligt artikel 47 i direktiv 2013/53/EU förlängas med fem år genom tyst medgivande, i enlighet med artikel 48.2 i det direktivet.

[1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/53/EU av den 20 november 2013 om fritidsbåtar och vattenskotrar och om upphävande av direktiv 94/25/EG (EUT L 354, 28.12.2013, s. 90).

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.