ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 31.5.2023
COM(2023) 283 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που έχει ανατεθεί στην Επιτροπή σύμφωνα με την οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η οδηγία 2013/53/ΕΕ[1] καθορίζει τις απαιτήσεις για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των σκαφών αναψυχής και των ατομικών σκαφών, καθώς και τους κανόνες για την ελεύθερη κυκλοφορία τους στην Ένωση. Το άρθρο 47 της οδηγίας εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για να τροποποιεί:

– τα σημεία 2.3, 2.4 και 2.5 του τμήματος 2, καθώς και το τμήμα 3 του μέρους Β και το τμήμα 3 του μέρους Γ του παραρτήματος Ι, τα οποία αφορούν αντιστοίχως τους κύκλους δοκιμών των κινητήρων σκαφών, την εφαρμογή της οικογένειας κινητήρων και την επιλογή μητρικού κινητήρα, τα καύσιμα δοκιμών, καθώς και την ανθεκτικότητα των κινητήρων όσον αφορά τις απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου [άρθρο 47 στοιχείο α) σημείο i)], προκειμένου να ληφθούν υπόψη η πρόοδος των τεχνικών γνώσεων και τα νέα επιστημονικά δεδομένα·

– τα παραρτήματα VII και IX που αφορούν, αντιστοίχως, την «εκτίμηση της συμμόρφωσης της παραγωγής όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου» και τον «τεχνικό φάκελο» [άρθρο 47 στοιχείο α) σημείο ii)], προκειμένου να ληφθούν υπόψη η πρόοδος των τεχνικών γνώσεων και τα νέα επιστημονικά δεδομένα·

– το παράρτημα V ορίζει τις απαιτήσεις για την «ισοδύναμη συμμόρφωση με βάση αξιολόγηση μετά την κατασκευή» [άρθρο 47 στοιχείο β)], προκειμένου να ληφθούν υπόψη η πρόοδος των τεχνικών γνώσεων, η επάρκεια της διασφάλισης ισοδύναμης συμμόρφωσης και τα νέα επιστημονικά δεδομένα.

ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Η υποβολή της παρούσας έκθεσης απαιτείται βάσει του άρθρου 48 παράγραφος 2 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ. Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για περίοδο πέντε ετών από τις 17 Ιανουαρίου 2014, και η Επιτροπή οφείλει να συντάξει έκθεση σχετικά με την εξουσιοδότηση το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση παρατάθηκε ήδη μία φορά για περίοδο πέντε ετών έως τις 17 Ιανουαρίου 2024.

ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Από την έναρξη ισχύος της οδηγίας 2013/53/ΕΕ, η Επιτροπή δεν έχει κάνει χρήση της εξουσιοδότησης. Καμία κατ' εξουσιοδότηση πράξη δεν έχει εκδοθεί ακόμα.

Ωστόσο, οι λόγοι που οδήγησαν τους συννομοθέτες να αναθέσουν στην Επιτροπή την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων εξακολουθούν να ισχύουν και η Επιτροπή ενδέχεται πράγματι να χρειαστεί να ασκήσει την εξουσιοδότηση στο μέλλον. Για παράδειγμα, η οδηγία καθορίζει τους κύκλους δοκιμών για τους βενζινοκίνητους και τους ντιζελοκίνητους κινητήρες σκαφών. Ωστόσο, δεν περιλαμβάνει κύκλο δοκιμής για τους υβριδικούς κινητήρες σκαφών. Πρόκειται για νέα τεχνολογία για χρήση σε σκάφη, η οποία συνδυάζει τους

[1]Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 90).

κινητήρες καύσης με την ηλεκτρική πρόωση. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα μπορούσε να κάνει χρήση της εξουσιοδότησης για να εισαγάγει κύκλους δοκιμών για υβριδικούς κινητήρες σκαφών.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή θεωρεί ότι, μολονότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδώσει καμία κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 47 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ θα πρέπει να παραταθεί σιωπηρά για περίοδο πέντε ετών, σύμφωνα με το άρθρο 48 παράγραφος 2 της οδηγίας.

Η Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν γνώση της παρούσας έκθεσης.