COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 31.5.2023
COM(2023) 283 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competențelor de a adopta acte delegate conferite Comisiei în temeiul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE

INTRODUCERE

Directiva 2013/53/UE[1] stabilește cerințe privind proiectarea și producerea de ambarcațiuni de agrement și motovehicule nautice, precum și norme privind libera lor circulație în Uniune. Articolul 47 din directivă împuternicește Comisia să adopte acte delegate pentru a modifica:

- punctele 2.3, 2.4 și 2.5 din secțiunea 2, precum și secțiunea 3 din partea B și secțiunea 3 din partea C ale anexei I, referitoare respectiv la ciclurile de încercare ale motoarelor pentru ambarcațiuni, aplicarea familiei de motoare și alegerea motorului prototip, combustibilii de încercare și durabilitatea motoarelor în ceea ce privește cerințele privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile sonore [articolul 47 litera (a) punctul (i)], pentru a ține seama de progresele cunoștințelor tehnice și de noile dovezi științifice;

- anexele VII și IX, care se referă la „evaluarea conformității producției în ce privește emisiile de gaze de eșapament și emisiile de zgomot” și, respectiv, la „documentația tehnică” [articolul 47 litera (a) punctul (ii)], pentru a ține seama de progresele cunoștințelor tehnice și de noile dovezi științifice.

- anexa V de stabilire a cerințelor privind „conformitate(a) echivalentă bazată pe evaluarea postconstrucție” [articolul 47 litera (b)], pentru a ține seama progresele cunoștințelor științifice, de adecvarea asigurării conformității echivalente și de noile dovezi științifice.

TEMEIUL JURIDIC

Obligația de a transmite prezentul raport este prevăzută la articolul 48 alineatul (2) din Directiva (UE) 2013/53. În temeiul acestei dispoziții, competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei pentru o perioadă de cinci ani, începând de la 17 ianuarie 2014, iar Comisia are obligația de a întocmi, cu cel mult nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani, un raport privind delegarea de competențe. Delegarea de competențe a fost deja prelungită o singură dată pentru o perioadă de cinci ani, până la 17 ianuarie 2024.

EXERCITAREA DELEGĂRII DE COMPETENȚE

De la intrarea în vigoare a Directivei 2013/53/UE, Comisia nu a făcut uz încă de această competență. Niciun act delegat nu a fost încă adoptat.

Cu toate acestea, motivele care au determinat colegiuitorii să delege Comisiei competența de a adopta acte delegate sunt încă valabile, iar Comisia ar putea într-adevăr să trebuiască să facă uz de această competență în viitor. De exemplu, directiva stabilește ciclurile de încercare pentru motoarele de ambarcațiuni pe benzină sau diesel, dar nu prevede un ciclu de încercare pentru tehnologia motoarelor hibride pentru ambarcațiuni. Aceasta este o tehnologie cu utilizare nouă în domeniul maritim, care combină motoarele cu combustie cu propulsia electrică. Prin urmare, Comisia ar putea face uz de competența de a adopta acte delegate pentru a introduce cicluri de încercare pentru motoarele hibride pentru ambarcațiuni.

[1] Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE (JO L 354, 28.12.2013, p. 90-131).

CONCLUZII

Comisia consideră că, în pofida faptului că, până în prezent, Comisia nu a adoptat niciun act delegat, delegarea de competențe, astfel cum se prevede la articolul 47 din Directiva 2013/53/UE, ar trebui prelungită tacit cu o perioadă de cinci ani, în conformitate cu articolul 48 alineatul (2) din directivă.

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.