KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/359

av den 4 mars 2020

om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23 och 27, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) fastställs kraven för piloter som deltar i driften av luftfartyg i enlighet med artikel 2.1 b i och ii i förordning (EU) 2018/1139.

(2) Med hänsyn till den särskilda karaktär som gäller utfärdande av flygcertifikat för ballonger och segelflygplan bör särskilda certifieringskrav fastställas i separata förordningar, nämligen i kommissionens förordning (EU) 2018/395 ([3]) och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 ([4]).

(3) Samtidigt bör de certifieringskrav för flygcertifikat för ballonger och segelflygplan som fastställs i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 utgå, och vissa krav i bilaga I (Del-FCL) som tar upp domänöverskridande frågor, till exempel bestämmelser om tillgodoräknande mellan flygcertifikat för ballonger eller segelflygplan och certifikat för andra kategorier av luftfartyg, bör ses över med hänsyn till de nya certifieringskraven för ballong- och segelflygplanspiloter.

(4) Kraven i bilaga IV (Del-MED), bilaga VI (Del-ARA), bilaga VII (Del-ORA) och bilaga VIII (Del-DTO) till förordning (EU) nr 1178/2011 bör fortsättningsvis tillämpas på utfärdande av flygcertifikat för ballonger och segelflygplan.

(5) För att ytterligare förbättra flygsäkerheten bör piloter som idkar flygsport eller fritidsflygverksamhet uppmuntras att erhålla befogenheter för flygning enligt instrumentflygregler (IFR). Därför bör de befintliga regler som gäller IFR-befogenheter anpassas genom att den grundläggande instrumentbehörigheten (BIR, *Basic Instrument Rating*) införs i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011. BIR bör särskilt anpassas efter behoven för piloter som idkar flygsport eller fritidsflygverksamhet vad gäller innehållet i deras utbildning och omfattningen av deras befogenheter.

(6) Genom införandet av BIR blir punkt FCL.825 om instrumentbehörighet på sträcka (EIR) i bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 överflödig och den bör därför utgå. Dock bör de nuvarande innehavarna av en EIR ha rätt att fortsättningsvis utöva sina befogenheter och få tillgodoräkna sig sin EIR när de önskar erhålla en BIR. Det bör också vara möjligt att fortsätta med en pågående utbildning för en EIR som påbörjades innan denna förordning blev tillämplig och att slutföra den som en utbildning för en BIR.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

([3]) Kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 71, 14.3.2018, s. 10).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326, 20.12.2018, s. 64).

(7) En teknisk uppdatering av förordning (EU) nr 1178/2011 bör göras på grundval av erfarenheter, speciellt inom prestandabaserad navigation (PBN), utbildning i förebyggande av och återgång från oönskade flyglägen (UPRT) och kvalifikationer för instruktörer och kontrollanter.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning baserar sig på yttrande nr 01/2019 ([5]) från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet i enlighet med led b i artikel 75.2 samt artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén som bildats enligt artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Syfte

1. I den här förordningen fastställs närmare bestämmelser om följande:

a) Olika behörigheter för flygcertifikat, villkor för att utfärda, behålla, ändra, begränsa, tillfälligt dra in eller återkalla flygcertifikat, rättigheter och skyldigheter för innehavare av flygcertifikat samt villkor för konvertering av befintliga nationella flygcertifikat och nationella certifikat för flygmaskinister till flygcertifikat.

b) Certifiering av personer som ansvarar för flygutbildning eller utbildning i flygsimulator och för bedömning av piloters kompetens.

c) Olika medicinska intyg för piloter, villkor för att utfärda, bibehålla, ändra, begränsa, tillfälligt dra in eller återkalla medicinska intyg, rättigheter och skyldigheter för innehavare av medicinska intyg samt villkor för att konvertera nationella medicinska intyg till ömsesidigt erkända medicinska intyg.

d) Certifiering av flygläkare, samt under vilka villkor allmänläkare får fungera som flygläkare.

e) Periodiska flygmedicinska bedömningar av kabinbesättningsmedlemmar, samt kvalifikationer för de personer som är ansvariga för dessa bedömningar.

f) Villkoren för att utfärda, behålla, ändra, begränsa, tillfälligt upphäva eller återkalla kabinbesättningsintyg samt rättigheterna och skyldigheterna för innehavarna av dessa intyg.

g) Villkoren för att utfärda, behålla, ändra, begränsa, tillfälligt upphäva eller återkalla certifikat för pilotutbildningsorganisationer och flygmedicinska centrum som medverkar i kvalificering och flygmedicinsk bedömning av flygande personal inom civil luftfart.

h) Kraven för certifiering av utbildningshjälpmedel för flygsimulering och av de organisationer som hanterar och använder sådana hjälpmedel.

i) De krav som medlemsstaterna, Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (Easa) och organisationerna måste uppfylla i fråga om administration och ledningssystem, i enlighet med de regler som avses i leden a till h.

2. Artiklarna 11b och 11c i denna förordning samt bilaga IV (Del-MED), bilaga VI (Del-ARA), bilaga VII (Del-ORA) och bilaga VIII (Del-DTO) till denna förordning ska gälla flygcertifikat för ballonger och segelflygplan.

([5]) *Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements*, (yttrande nr 01/2019 (A) & (B), 19.2.2019), finns på adressen: https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

2. Artikel 2.19 ska ersättas med följande:

”19. *flyginstruktör (Flight Instructor, FI)*: instruktör med befogenhet att tillhandahålla utbildning i ett luftfartyg i enlighet med kapitel J i bilaga I (Del-FCL) till denna förordning, kapitel FI i bilaga III (Del-BFCL) till förordning (EU) 2018/395 (*) eller kapitel FI i bilaga III (Del-SFCL) till genomförandeförordning (EU) 2018/1976 (**).

_____

(*) Kommissionens förordning (EU) 2018/395 av den 13 mars 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 71, 14.3.2018, s. 10).

(**) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326, 20.12.2018, s. 64).”

3. I artikel 4.8 ska ”den 8 april 2021” ersättas med ”den 8 september 2021”.

4. Följande artikel ska införas som artikel 4c:

”Artikel 4c

Övergångsbestämmelser för innehavare av en instrumentbehörighet på sträcka (EIR)

1. Fram till och med den 8 september 2022 ska innehavare av en instrumentbehörighet på sträcka (EIR) enligt vad som fastställts i punkt FCL.825 i bilaga I (Del-FCL) ha följande rättigheter:

   a) Rätt att fortsättningsvis utöva sina EIR-befogenheter.

   b) Rätt till förlängning eller förnyelse av sin EIR i enlighet med punkt FCL.825 g av kommissionens delegerade förordning (EU) (*).

   c) Rätt till fullt tillgodoräknande mot utbildningskraven i punkterna FCL.835 c 2 i och ii i bilaga I (Del-FCL) när innehavaren ansöker om utfärdande av en grundläggande instrumentbehörighet (BIR) i enlighet med punkt FCL.835 i bilaga I (Del-FCL).

   d) Rätt till fullt tillgodoräknande enligt vad som föreskrivs för innehavare av en EIR i bilaga I (Del-FCL).

2. Från den 8 september 2021 kan utbildningskurser för en EIR som avses i punkt 1, som har påbörjats före denna dag, fortsätta och de ska räknas som utbildningskurser för en BIR. Baserat på en bedömning av sökanden ska den godkända utbildningsorganisation som ansvarar för BIR-utbildningskursen bestämma mängden av EIR-utbildning som ska tillgodoräknas för utfärdandet av en BIR.

3. De som ansöker om en BIR och som innehar en EIR eller som har godkänts i teoriprovet för en EIR i enlighet med punkt FCL.825 d före den 8 september 2021 ska få fullt tillgodoräknande mot kraven i teoriundervisning och teoriprov för BIR.

_____

(*) Kommissionens delegerade förordning (EU) av den 4 mars 2020 (ännu ej offentliggjort i EUT).”

5. Artikel 11c ska ersättas med följande:

”Artikel 11c

Övergångsbestämmelser

Medlemsstaterna ska göra följande:

a) Senast den 8 april 2021 till Easa överföra all dokumentation som gäller tillsynen av organisationer som tillhandahåller utbildning för flygcertifikat i enlighet med förordning (EU) 2018/395 och genomförandeförordning (EU) 2018/1976 och för vilka Easa är behörig myndighet i enlighet med artikel 78 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 (*).

b) I samordning med Easa avsluta de certifieringsförfaranden som inletts före den 8 april 2020 och utfärda certifikatet, varefter Easa fullt ut övertar medlemsstatens ansvar som behörig myndighet för dessa certifierade organisationer.

(*) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1)."

6. I artikel 12 ska led 2a utgå.

7. I artikel 12.4 ska "den 20 juni 2020" ersättas med "den 20 juni 2021".

8. Bilaga I (Del-FCL) ska ändras i enlighet med bilaga I till denna förordning.

9. Bilaga IV (Del-MED) ska ändras i enlighet med bilaga II till denna förordning.

10. Bilaga VI (Del-ARA) ska ändras i enlighet med bilaga III till denna förordning.

11. Bilaga VII (Del-ORA) ska ändras i enlighet med bilaga IV till denna förordning.

12. Bilaga VIII (Del-DTO) ska ändras i enlighet med bilaga V till denna förordning.

Artikel 2

1. Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

2. Denna förordning ska tillämpas från och med den 8 april 2020.

3. Med avvikelse från punkt 2 ska följande bestämmelser tillämpas från och med den 8 september 2021:

a) Punkterna 1 e, 4 b, 5 till 7, 32, 34, 36 d, 40 a, 41, 42, 44, 46 till 48, 52 f, 53 a till 53 c, 53 e, 53 f, 54, 55, 56 a till 56 c och 57 i bilaga I.

b) Punkt b i bilaga II.

c) Punkt 10 d ii i bilaga III.

4. Med avvikelse från punkt 2 ska artikel 1.7 samt punkterna 49, 53 d, 58 b, 58 d och 58 e i bilaga I gälla från och med dagen då denna förordning träder i kraft.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 4 mars 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt FCL.010 ska ändras på följande sätt:

   a) Definitionen av ”luftskepp” ska ersättas med följande:

   ”*luftskepp:* luftfartyg som är lättare än luften och som har framdrivningsanordning, med undantag för varmluftsskepp, som anses vara ballonger i enlighet med artikel 2.7 i kommissionens förordning (EU) 2018/395.”

   b) Definitionen av ”flygtid” ska ersättas med följande:

   ”*flygtid:*

   i flygplan, turmotorsegelflygplan och vertikalstartande/-landande luftfartyg: den totala tiden räknad från det att ett luftfartyg bringas i rörelse i avsikt att starta till dess att det efter flygning bringas att stanna,

   i helikopter: den totala tiden räknad från det att helikopterns rotorer börjar röra sig till dess att helikoptern står stilla efter flygning och rotorerna har stannat,

   i luftskepp: den totala tiden från det att ett luftskepp frigörs från masten i avsikt att starta till dess att det bringas att stanna efter flygning och förtöjs vid masten.”

   c) Definitionen av ”motordrivet segelflygplan” ska ersättas med följande:

   ”*motordrivet segelflygplan:* segelflygplan med en eller flera motorer som när motorn eller motorerna inte är i gång har egenskaper som ett segelflygplan.”

   d) Definitionen av ”turmotorsegelflygplan (TMG)” ska ersättas med följande:

   ”*turmotorsegelflygplan (TMG):* en särskild klass av motordrivet segelflygplan med en fast monterad, icke-infällbar motor och icke-infällbar propeller, såvida inte annat anges som en följd av certifieringsförfarandet i enlighet med bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012. Det ska kunna starta och stiga av egen kraft i enlighet med sin flyghandbok.”

   e) Följande definitioner ska införas:

      i) ”*IFR-flygning på sträcka:* den fas av en IFR-flygning som inleds efter att en IFR-startprocedur har slutförts och avslutas när en IFR-inflygningsprocedur inleds.”, och

      ii) ”*instrumentflygning med begränsad panel:* tolkning av attityd genom hänvisning till reservinstrument när huvudsystemen för attityd och kurs inte fungerar.”

   f) Följande definitioner ska utgå:

   ”ballongklass” och

   ”grupp av ballonger”.

2. Punkt FCL.015 ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt a ska ersättas med följande:

   ”a) Ansökan om utfärdande, förlängning eller förnyelse av flygcertifikat och tillhörande behörigheter och behörighetsbevis samt ändringar av dessa ska lämnas in till den behöriga myndigheten i sådan blankett och på sådant sätt som fastställts av denna myndighet. Ansökan ska åtföljas av upplysningar som styrker att sökandena uppfyller de krav för utfärdande, förlängning eller förnyelse av certifikatet eller behörighetsbeviset samt tillhörande behörigheter eller behörighetstillägg som fastställs i denna bilaga (Del-FCL) och i bilaga IV (Del-MED).”

   b) Punkt b ska ersättas med följande:

   ”b) Om de befogenheter som tilldelas genom certifikat, behörighet eller behörighetsbevis begränsas eller utökas, ska den behöriga myndighetens godkännande anges i certifikatet eller behörighetsbeviset, såvida inte annat anges i denna bilaga.”

   c) Punkt d ska ersättas med följande:

   ”d) En certifikatsinnehavare ska lämna ansökningar i enlighet med punkt a till den behöriga myndighet som har utsetts av medlemsstaten i vilken hans eller hennes certifikat har utfärdats i enlighet med denna bilaga (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, i tillämpliga fall.”

d) Följande nya punkter ska läggas till som punkterna e och f:

”e) En innehavare av ett certifikat som har utfärdats i enlighet med denna bilaga (Del-FCL) får ansöka hos den behöriga myndighet som har utsetts av en annan medlemsstat om en ändring av behörig myndighet för alla certifikat som innehas av certifikatinnehavaren, i enlighet med vad som anges i punkt d.

f) För att ett certifikat, en behörighet eller ett intyg ska kunna utfärdas ska sökanden lämna sin ansökan inom sex månader efter ett godkänt flygprov eller en godkänd kompetensbedömning.”

3. Punkt FCL.020 b ska ersättas med följande:

”b) Vid den första ensamflygningen ska en elev vara minst 16 år gammal.”

4. Punkt FCL.025 c 1 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt i ska ersättas med följande:

”i) För att bevilja ett LAPL eller PPL under en period av 24 månader.”

b) Punkterna ii och iii ska ersättas med följande:

”ii) För att bevilja ett CPL eller en instrumentbehörighet (IR) under en period av 36 månader.

iii) För att bevilja en grundläggande instrumentbehörighet (BIR) för en obegränsad giltighetstid.

Perioderna under punkterna i och ii räknas från det datum då piloterna blev godkända på teoriprovet i enlighet med punkt b 2.”

5. I punkt FCL.030 ska följande punkt läggas till som punkt c:

”c) För att en BIR ska kunna utfärdas ska den som ansöker om ett flygprov först genomgå alla utbildningsmoduler och bli rekommenderad för ett flygprov av en godkänd utbildningsorganisation (ATO). Hans eller hennes utbildningsdokumentation ska göras tillgänglig för kontrollanten av ATO:n.”

6. Punkt FCL.035 b ska ersättas med följande:

”b) Tillgodoräknande av teorikunskaper

1. Sökande som har blivit godkända på teoriprovet för ATPL ska tillgodoräknas detta mot kraven på teorikunskaper för LAPL, PPL, CPL och, med undantag för helikoptrar, IR och BIR för samma kategori av luftfartyg.

2. Sökande som har blivit godkända på teoriprovet för CPL ska tillgodoräknas detta mot kraven på teorikunskaper för:

i) LAPL för samma luftfartygskategori,

ii) PPL för samma luftfartygskategori, och

iii) ämnet ”kommunikation” för BIR. Detta tillgodoräknande inkluderar IFR-delen av ämnet ”kommunikation” endast om detta ämne har genomgåtts i enlighet med punkt FCL.310, enligt vad som är tillämpligt från och med den 20 december 2019.

3. Innehavare av en IR eller sökande som har blivit godkända på teoriprovet för IR för en kategori av luftfartyg ska tillgodoräknas detta mot kraven på teoriundervisning och teoriprov för en

i) IR för en annan kategori av luftfartyg, och

ii) BIR.

4. Innehavare av ett flygcertifikat ska tillgodoräknas detta mot kraven på teoriundervisning och teoriprov för ett certifikat för en annan kategori av luftfartyg i överensstämmelse med tillägg 1 till denna del. Detta tillgodoräknande gäller även de som ansöker om flygcertifikat som redan har godkänts på teoriprovet för utfärdandet av certifikatet i en annan kategori av luftfartyg, så länge teoriprovet görs inom den giltighetsperiod som anges i punkt FCL.025 c.

5. Med avvikelse från punkt b 3 ska innehavare av en IR(A) som har genomgått en kompetensbaserad modulkurs för IR(A) till fullo tillgodoräknas detta mot kraven på teoriundervisning och teoriprov för en IR för en annan kategori av luftfartyg endast om de också har godkänts på teoriundervisningen och teoriprovet för IFR-delen av den kurs som krävs enligt punkt FCL.720.A b 2 i.”

7. Punkt FCL.055 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt d ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”d) Särskilda krav för innehavare av en instrumentbehörighet (IR). Med avvikelse från punkterna ovan ska innehavarna av en IR ha uppvisat förmåga att använda det engelska språket på lämplig kompetensnivå enligt definitionen i tillägg 2 till denna bilaga.”

b) Punkt e ska ersättas med följande:

”e) IR-innehavare ska uppvisa sina språkkunskaper och sin användning av engelska genom en bedömningsmetod som fastställs av den behöriga myndigheten.”

8. Punkt FCL.060 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a ska utgå.

b) I punkt b ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”b) Flygplan, helikoptrar, vertikalstartande/-landande luftfartyg och luftskepp. En pilot ska inte få framföra ett luftfartyg som används i kommersiell flygtransport eller för att medföra passagerare”.

9. Punkt FCL.065 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt b ska ersättas med följande:

”b) 65 år. Innehavare av ett flygcertifikat som har uppnått en ålder av 65 år ska inte få vara pilot i ett luftfartyg för kommersiell flygtransport.”

b) Punkt c ska utgå.

10. Punkt FCL.100 ska ersättas med följande:

”**FCL.100 LAPL – Minimiålder**

De som ansöker om ett LAPL för flygplan eller helikoptrar ska vara minst 17 år gamla.”

11. Punkt FCL.120 ska ersättas med följande:

”**FCL.120 LAPL – Teoriprov**

De som ansöker om ett LAPL ska ha uppvisat en teoretisk kunskapsnivå som är lämplig för de befogenheter som tilldelas genom prov i följande:

a) Gemensamma ämnen:

— Luftfartsrätt.

— Människans prestationsförmåga.

— Meteorologi.

— Kommunikation.

— Navigering.

b) Specifika ämnen för de olika kategorierna av luftfartyg:

— Flygningens grundprinciper.

— Operativa förfaranden.

— Genomförande och planering av flygningar.

— Allmän luftfartygskunskap.”

12. Punkt FCL.110.A b ska ersättas med följande:

”b) Specifika krav för sökande som innehar ett SPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, inklusive befogenhet att flyga TMG. Den som ansöker om ett LAPL(A) och som innehar ett SPL med befogenhet att flyga TMG ska ha genomfört minst 21 timmars flygtid i TMG efter godkännandet av befogenheterna för TMG samt ska uppfylla kraven i punkt FCL.135.A a för flygplan.”

13. I punkt FCL.135.A ska följande punkt läggas till som punkt c:

"c) Sökande för utökningen av befogenheter för LAPL(A) till TMG som också innehar ett SPL i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, inklusive befogenhet att flyga TMG, ska få fullt tillgodoräknande mot kraven i punkt a."

14. Sektionerna 4 och 5 i kapitel B ska utgå.

15. Titeln till kapitel C ska ersättas med följande:

"**PRIVATFLYGARCERTIFIKAT (PPL)**".

(16) Punkt FCL.200 ska ersättas med följande:

"**FCL.200 Minimiålder**

De som ansöker om ett PPL ska vara minst 17 år gamla."

17. I punkt FCL.210 ska punkterna a och b ersättas med följande:

"a) Den som ansöker om ett PPL ska genomgå en utbildningskurs vid en ATO eller en DTO.

b) Kursen ska omfatta teori- och flygundervisning som lämpar sig för de PPL-befogenheter som ansökan avser."

18. Punkt FCL.215 ska ersättas med följande:

"**FCL.215 Teoriprov**

De som ansöker om ett PPL ska ha uppvisat en teoretisk kunskapsnivå som är lämplig för de befogenheter som tilldelas genom prov i följande:

a) Gemensamma ämnen:

— Luftfartsrätt.

— Människans prestationsförmåga.

— Meteorologi.

— Kommunikation.

— Navigering.

b) Specifika ämnen för de olika kategorierna av luftfartyg:

— Flygningens grundprinciper.

— Operativa förfaranden.

— Genomförande och planering av flygningar.

— Allmän luftfartygskunskap."

19. Punkt FCL.235 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a ska ersättas med följande:

"a) Den som ansöker om ett PPL ska genom ett genomgånget flygprov uppvisa förmåga att fungera som befälhavare på tillämplig luftfartygskategori samt sin kunskap om relevanta förfaranden och manövrer med en kompetens som är lämplig för de befogenheter som tilldelas."

b) Punkt b ska ersättas med följande:

"b) De som ansöker om ett flygprov ska ha erhållit flygundervisning på samma klass/typ av luftfartyg som används på flygprovet."

20. Punkt FCL.210.A c ska ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

"c) Specifika krav för sökande som innehar ett SPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, inklusive befogenhet att flyga TMG. Den som ansöker om ett PPL(A) och som innehar ett SPL med befogenhet för TMG ska ha genomfört"

b) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. minst 24 timmars flygtid på TMG efter godkännandet av befogenheterna för TMG, och”.

21. Punkt FCL.210.As b ska ersättas med följande:

”b) Sökande som innehar ett BPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och som har befogenhet att flyga varmluftsskepp ska tillgodoräknas tio procent av sin totala flygtid som befälhavare på ett sådant luftfartyg, dock maximalt fem timmar.”

22. Sektionerna 5 och 6 i kapitel C ska utgå.

23. Punkt FCL.600 ska ersättas med följande:

”**FCL.600 IR – Allmänt**

Med undantag för vad som anges i punkt FCL.835 får IFR-verksamhet på flygplan, helikopter, luftskepp eller vertikalstartande/-landande luftfartyg endast utföras av innehavare av ett PPL, CPL, MPL och ATPL med en IR som lämpar sig för luftfartygskategorin eller, om en IR som lämpar sig för luftfartygskategorin inte finns, endast under flygprov eller dubbelkommando.”

24. I punkt FCL.620 ska följande punkt läggas till som punkt c:

”c) För sökande som har genomfört ett flygprov för ett flermotorigt IR i ett flermotorigt enpilotsflygplan för vilket en klassbehörighet krävs ska också utfärdas en IR för enmotorigt luftfartyg för de klass- eller typbehörigheter för enmotorigt flygplan som de innehar.”

25. Punkt FCL.700 a ska ersättas med följande:

”a) En innehavare av ett flygcertifikat får vara pilot på ett luftfartyg endast om han/hon innehar en giltig och lämplig klass- eller typbehörighet, utom i följande fall:

1. Innehavaren utövar befogenheterna för ett LAPL.

2. Innehavaren genomgår flygprov eller kompetenskontroller för förnyelse av klass- eller typbehörigheter.

3. Innehavaren erhåller flygundervisning.

4. Innehavaren innehar en flygtestbehörighet som har utfärdats i enlighet med punkt FCL.820.”

26. I punkt FCL.725 ska följande punkt läggas till som punkt f:

”f) Sökande för en klassbehörighet för TMG som också innehar ett SPL i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, inklusive befogenhet att flyga TMG, ska få fullt tillgodoräknande mot kraven i punkterna a, b och c.”

27. Punkt FCL.740.A ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a 4 ska ersättas med följande:

”4. Förlängningen av en BIR eller en IR(A), om sådan innehas, kan kombineras med kompetenskontrollen för förlängning av en typ-/klassbehörighet.”

b) Punkt b 1 ska ersättas med följande:

”1. Klassbehörigheter för enmotoriga kolvmotorflygplan och TMG. För att förlänga klassbehörigheter för enmotoriga kolvmotorflygplan certifierade för en pilot eller klassbehörigheter för TMG ska sökandena”.

c) Följande punkt ska läggas till som punkt b 5:

”5. Kompetenskontrollen för förlängningen av en klassbehörighet för enmotoriga enpilotsluftfartyg kan kombineras med kompetenskontrollen för förlängningen av en BIR, i enlighet med punkt FCL.835 g 8.”

28. Punkt FCL.800 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a ska ersättas med följande:

”a) Innehavare av flygcertifikat som har befogenhet att flyga flygplan eller TMG ska utföra avancerade flygningar endast om de har behörighet för avancerad flygning i enlighet med denna punkt FCL.800.”

b) Punkt b 1 ska ersättas med följande:

”1. minst 30 timmar flygtid som befälhavare i flygplan eller TMG efter certifikatets utfärdande,”.

c) Punkt b 2 ii ska ersättas med följande:

"ii) minst fem timmar med undervisning i avancerad flygning i flygplan eller med motordrift i TMG."

d) Punkt c ska ersättas med följande:

"c) Befogenheterna för en behörighet för avancerad flygning ska begränsas till avancerad flygning i antingen flygplan eller med motordrift i TMG, beroende på i vilket luftfartyg kraven i punkterna b 1 och b 2 ii har uppfyllts. Denna begränsning ska avlägsnas om en pilot med godkänt resultat har slutfört minst tre träningsflygningar i dubbelkommando i flygplan eller med motordrift i TMG, enligt vad som är tillämpligt, som omfattar hela kursplanen för avancerad flygning."

e) Följande punkt ska läggas till som punkt d:

"d) De som ansöker om en behörighet för avancerad flygning som också innehar en klassbehörighet för TMG samt befogenheter för obegränsad avancerad flygning med segelflygplan, och med befogenheter enligt vad som anges i punkt SFCL.200 d i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 ska

1. undantas från att deras behörighet för avancerad flygning begränsas till flygplan, enligt vad som anges i punkt c, om de uppfyller kraven i punkterna b 1 och b 2 ii för flygplan, eller

2. få fullt tillgodoräknande mot kraven i punkt b för utfärdandet av en behörighet för avancerad flygning som är begränsad till motordrift i TMG. Denna begränsning ska avlägsnas om en pilot har slutfört den utbildning som anges i punkt c."

29. Punkt FCL.805 ska ändras på följande sätt:

a) punkt b 2 iii ska ersättas med följande:

"iii) med undantag för innehavare av ett SPL i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976: 5 familjaritetsflygningar i ett segelflygplan som startas med ett luftfartyg."

b) Följande punkt ska läggas till som punkt g:

"g) Sökande för en behörighet för bogsering av segelflygplan eller bogsering av släp med TMG i enlighet med denna punkt FCL.805 ska få fullt tillgodoräknande mot kraven i punkterna b eller c, enligt vad som är tillämpligt, om de innehar en behörighet för bogsering av segelflygplan eller bogsering av släp i enlighet med punkt SFCL.205 i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, enligt vad som är tillämpligt, eller om de har uppfyllt alla krav för utfärdandet av denna behörighet."

30. Punkt FCL.810 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 1 ska ersättas med följande:

"1. Sökandena ska ha genomgått en utbildningskurs inom en period på upp till sex månader vid en DTO eller vid en ATO för att få utöva befogenheterna för ett LAPL eller ett PPL för flygplan, TMG eller luftskepp under VFR-förhållanden under mörker. Kursen ska omfatta".

ii) Följande punkt ska läggas till som punkt 4:

"4. Sökande för ett mörkerbevis för flygplan eller TMG i enlighet med denna punkt ska få fullt tillgodoräknande mot kraven i punkterna 1 och 2 om de innehar ett mörkerbevis för TMG i enlighet med punkt SFCL.210 i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 eller om de har uppfyllt alla krav för utfärdandet av denna behörighet."

b) Punkt c ska utgå.

31. I punkt FCL.815 ska inledningsfrasen i punkt a ersättas med följande:

"a) Befogenheter. Innehavaren av en bergsbehörighet har befogenhet att genomföra flygningar med flygplan eller TMG till och från ytor som anses kräva en sådan behörighet enligt de berörda myndigheter som har fastställts av medlemsstaterna.

Innehavare av ett LAPL eller PPL som har befogenhet att flyga flygplan eller TMG kan få den första bergsbehörigheten antingen på".

32. Punkt FCL.825 ska utgå.

33. Punkt FCL.830 ska utgå.

34. Följande punkt ska läggas till som punkt FCL.835:

"**FCL.835 Grundläggande instrumentbehörighet (BIR)**

a) Befogenheter och villkor

1. En innehavare av en BIR har befogenhet att genomföra flygningar enligt IFR på enpilotsflygplan för vilka innehavaren har en klassbehörighet, med undantag för flygplan och varianter av flygplanstyp med höga prestanda om data för operativ lämplighet visar att en IR krävs.

2. BIR-befogenheter ska endast få utövas i enlighet med punkt FCL.205.A.

3. BIR-befogenheter ska få utövas under mörker endast om piloten har ett mörkerbevis i enlighet med punkt FCL.810.

4. Befogenheterna för en BIR för flermotoriga flygplan gäller också enmotoriga flygplan för vilka piloten har en giltig klassbehörighet för enmotoriga luftfartyg.

5. Samtliga följande villkor gäller för utövandet av BIR-befogenheter:

i) Beslutshöjden (DH) eller minimihöjden för nedstigning (MDH) som används som operativa minima vid flygplats ska vara minst 200 fot mer än vad som annars skulle beräknas i enlighet med punkt "NCO. OP.110 Operativa minima vid flygplats – flygplan och helikoptrar" och punkt "NCO.OP.111 Operativa minima vid flygplats – NPA-, APV- och CAT I-verksamhet" i bilaga VII till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012.

ii) Sikten som används i operativa minima vid flygplats ska vara minst 1 500 m.

iii) Befälhavaren får påbörja en flygning enligt IFR eller genomföra en övergång från VFR till IFR endast om

A) sikten på startflygplatsen är minst 1 500 m och molnbashöjden är minst 600 fot eller minst den publicerade minimihöjd för cirkling som gäller för flygplanskategorin, beroende på vilken som är större, och

B) den tillgängliga aktuella meteorologiska informationen för destinationsflygplatsen och alla nödvändiga alternativflygplatser anger en sikt på minst 1 500 m och en molnbashöjd på minst 600 fot eller minst den publicerade minimihöjd för cirkling som gäller för flygplanskategorin eller minst DH/MDH ökat med 200 fot i enlighet med punkt i, beroende på vilken som är större, för en period som sträcker sig från en timme före till en timme efter den beräknade ankomsttiden eller från den verkliga starttiden till en timme efter den beräknade ankomsttiden, beroende på vilken som är kortare.

b) Förutsättningar. De som ansöker om en BIR ska inneha minst ett PPL(A).

c) Utbildningskurs. De som ansöker om en BIR ska vid en ATO ha genomgått följande:

1. Teoriundervisning i enlighet med punkt FCL615 a.

2. Flygundervisning som innehåller följande undervisningsmoduler i instrumentflygning:

i) Modul 1 – grundutbildningsmodul för flygkompetens endast med hjälp av instrument.

ii) Modul 2 – tillämpad utbildningsmodul för IFR-procedurer för start, väntläge samt 2D- och 3D-inflygning.

iii) Modul 3 – tillämpad utbildningsmodul för IFR-procedurer under flygning på sträcka.

iv) Modul 4 – om en BIR för flermotoriga flygplan önskas ska den tillämpade utbildningsmodulen för flygning med en motor ur funktion inkludera procedurer för asymmetrisk instrumentinflygning och pådrag.

3. Flygundervisning som uppfyller följande krav:

i) Modulen som beskrivs i punkt c 2 i ska genomföras först. Modulerna som beskrivs i punkterna c 2 ii och c 2 iii och, om det är tillämpligt, c 2 iv, kan genomföras i den ordning som sökanden önskar.

ii) Modulerna som beskrivs i punkt c 2 kan genomföras i flygplan, utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) eller en kombination av dessa. I vilket fall som helst ska sökanden genomgå utbildning i det flygplan som ska användas vid flygprovet.

iii) Modulerna som beskrivs i punkterna c 2 i, c 2 ii och c 2 iv kan påbörjas någon annanstans än i en godkänd utbildningsorganisation (ATO), men ska slutföras vid en ATO. Modulen som beskrivs i punkt c 2 iii kan genomföras någon annanstans än i en ATO.

iv) Innan den modul som beskrivs i punkt c 2 iv påbörjas ska en pilot som inte har en typ- eller klassbehörighet för flermotoriga flygplan ha genomgått den utbildning för flermotoriga flygplan som avses i kapitel H i denna bilaga (Del-FCL).

d) Teorikunskaper. Sökandena ska innan de utför flygprovet genom prov i de ämnen som avses i punkt FCL.615 b uppvisa en nivå av teorikunskaper som lämpar sig för de befogenheter som tilldelas. Teoriprovet ska bestå av en provskrivning för varje modul som beskrivs i punkterna c 2 i, c 2 ii och c 2 iii.

e) Flygprov. Efter slutförd utbildningskurs enligt beskrivningen i punkt c ska sökandena genomgå ett flygprov med godkänt resultat i ett flygplan i enlighet med tillägg 7 till denna bilaga. För en BIR för flermotoriga flygplan ska flygprovet genomföras i ett flermotorigt flygplan. För en BIR för enmotoriga flygplan ska flygprovet genomföras i ett enmotorigt flygplan. I denna punkt anses ett flermotorigt flygplan med tandemplacerade motorer (*centerline thrust*) vara ett enmotorigt flygplan.

f) Med avvikelse från punkt d ska innehavare av en BIR för enmotoriga luftfartyg som även innehar en klassbehörighet för flermotoriga flygplan och som önskar få en första BIR för flermotoriga flygplan genomgå en utbildningskurs vid en ATO som omfattar den utbildning som beskrivs i punkt c 2 iv och genomgå det flygprov som avses i punkt e med godkänt resultat.

g) Giltighet, förlängning och förnyelse

1. En BIR ska vara giltig i ett år.

2. För förlängning av en BIR ska sökandena

i) inom den tremånadersperiod som närmast föregår behörighetens sista giltighetsdag genomgå en kompetenskontroll i enlighet med tillägg 9 till denna del med godkänt resultat, eller

ii) inom giltighetsperioden genomföra sex timmar som befälhavare enligt IFR inklusive tre instrumentinflygningsprocedurer och genomföra en utbildningsflygning på minst en timme med en instruktör som har befogenhet att undervisa för BIR.

3. Vid varannan efterföljande förlängning ska innehavaren av en BIR genomgå en kompetenskontroll med godkänt resultat i ett flygplan, i enlighet med punkt 2 i.

4. Om en pilot väljer att uppfylla förlängningskraven som beskrivs i punkt g 2 i tidigare än vad som krävs enligt den punkten ska den nya giltighetsperioden påbörjas från och med dagen för kompetenskontrollen.

5. En sökande som inte godkänns i de relevanta sektionerna i en BIR-kompetenskontroll före den sista giltighetsdagen för en BIR ska inte utöva BIR-befogenheterna förrän en kompetenskontroll har genomförts med godkänt resultat.

6. Om en BIR har upphört att gälla ska sökandena, för att förnya sina befogenheter,

i) när det är nödvändigt för att nå den kompetensnivå som behövs genomgå repetitionsutbildning som tillhandahålls av en ATO eller, om en BIR har upphört att gälla inom de tre senaste åren, av en instruktör som har befogenhet att tillhandahålla utbildning för BIR, och

ii) genomgå en kompetenskontroll i ett flygplan.

7. För en BIR för flermotoriga flygplan ska kompetenskontrollen för förlängning eller förnyelse samt den flygutbildning som krävs enligt punkt g 2 ii genomföras i ett flermotorigt flygplan.

8. Kompetenskontrollen för förlängningen eller förnyelsen av en BIR kan kombineras med kompetenskontrollen för förlängningen eller förnyelsen av en klassbehörighet för ett enpilotsflygplan, för vilket BIR-befogenheter kan utövas i enlighet med punkt FCL.835 a 1.

h) De som ansöker om en BIR som innehar ett PPL eller CPL som har utfärdats i enlighet med bilaga I (Del-FCL) samt en giltig IR(A) som utfärdats av ett tredjeland i enlighet med kraven i bilaga 1 till Chicagokonventionen ska till fullo tillgodoräknas detta mot den utbildningskurs som beskrivs i punkt c 2. För att en BIR ska kunna utfärdas ska sökande

1. genomföra det flygprov som avses i punkt e med godkänt resultat,

2. under flygprovet för kontrollanten muntligen uppvisa att de har uppnått en tillräcklig teoretisk kunskapsnivå inom luftfartsrätt, meteorologi samt planering och genomförande av flygningar, och

3. ha erfarenhet från minst 25 timmars flygtid enligt IFR som befälhavare på flygplan.

j) Innehavaren av en IR ska få fullt tillgodoräknande mot kraven i punkt c 2."

35. Punkt FCL.915 c 1 ska ersättas med följande:

"c) Tillgodoräknande mot ytterligare instruktörsbehörigheter samt i förlängningssyfte

1. Fullt tillgodoräknande mot undervisnings- och inlärningsförmåga kan ges till

i) innehavare av instruktörsbehörighet som ansöker om ytterligare instruktörsbehörigheter, och

ii) sökande för en instruktörsbehörighet som redan har en instruktörsbehörighet som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976."

36. Punkt FCL.905.FI ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a ska ersättas med följande:

"a) Ett PPL och LAPL för tillämplig kategori av luftfartyg."

b) Punkt b ska ersättas med följande:

"b) Klass- och typbehörigheter för enmotoriga enpilotsluftfartyg, med undantag för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda."

c) Punkt g ska ersättas med följande:

"g) En behörighet för bogsering eller avancerad flygning, förutsatt att dessa befogenheter innehas och att FI:n har uppvisat undervisningsförmåga för denna behörighet för en FI som är kvalificerad i enlighet med punkt j."

d) Punkt h ska ersättas med följande:

"h) En BIR eller IR för lämplig kategori av luftfartyg, förutsatt att flyginstruktörerna uppfyller följande villkor:

1. De har som elever genomfört IRI-utbildningskursen och godkänts vid en kompetensbedömning för IRI-behörigheten.

2. De uppfyller kraven i punkterna FCL.915.CRI a, FCL.930.CRI och FCL.935 för flermotoriga flygplan och i punkterna FCL.910.TRI c 1 och FCL.915.TRI d 2 för flermotoriga helikoptrar.

Utöver villkoren 1 och 2 gäller följande:

3. Om flyginstruktören under en godkänd utbildningskurs vid en ATO tillhandahåller utbildning i utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) eller övervakar utbildningsflygningar för elevbefälhavare (SPIC) som sker enligt IFR ska flyginstruktören ha genomfört minst 50 timmars flygtid enligt IFR efter att en BIR eller en IR har utfärdats och av detta ska högst tio timmar vara instrumenttid på marken i en FFS, FTD 2/3 eller FNPT II.

4. Om flyginstruktören tillhandahåller utbildning i ett luftfartyg ska instruktören ha genomfört minst 200 timmars flygtid enligt IFR, varav upp till 50 timmar kan vara instrumenttid på marken i en FFS, FTD 2/3 eller FNPT II."

e) Punkt j 1 ska ersättas med följande:

"1. Har genomfört minst 500 timmars flygundervisning i lämplig kategori av luftfartyg."

37. Punkt FCL.910.FI ska ändras på följande sätt:

a) Punkt a ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 1 ska ersättas med följande:

"1. För utfärdande av ett PPL och LAPL."

ii) Punkt 3 ska ersättas med följande:

"3. För klass- och typbehörigheter för enmotoriga enpilotsluftfartyg, med undantag för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda.

b) Punkt c 3 ska ersättas med följande:

"3. För FI(As): flygundervisning omfattande 15 timmar eller 50 starter som täcker hela kursplanen för utfärdande av PPL(As)."

38. I punkt FCL.915.FI ska punkterna e och f utgå.

39. Punkt FCL.930.FI b ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2. Minst 100 timmars teoriundervisning, tiden för kunskapsprov inbegripen."

b) I punkt 3:

i) Punkt ii ska ersättas med följande:

"ii) För FI(As): Minst 20 timmars flygundervisning, varav 15 timmar ska vara undervisning i dubbelkommando."

ii) Punkterna iii, iv, och v ska utgå.

c) Punkt 4 ska ersättas med följande:

"4. Sökande för en FI-behörighet för en annan kategori av luftfartyg som innehar eller har innehaft en FI(A)-, (H)- eller (As)-behörighet ska tillgodoräknas 55 timmar mot kravet i punkt b 2."

40. Punkt FCL.940.FI a ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 i A ska ersättas med följande:

"A) För FI(A) och FI(H): Minst 50 timmars flygundervisning i lämplig kategori av luftfartyg som FI, TRI, CRI, IRI, MI eller kontrollant. Om befogenheterna att undervisa för BIR eller IR ska förlängas, ska tio av dessa 50 timmar avse flygundervisning för en BIR eller en IR och vara genomförda inom den tolvmånadersperiod som närmast föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag."

b) Punkterna 1 i C och 1 i D ska utgå.

c) Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2. För minst varannan förlängning av en FI(A) eller FI(H) eller minst var tredje förlängning av en FI(As) ska innehavare av den relevanta FI-behörigheten genomgå en kompetensbedömning i enlighet med punkt FCL.935 med godkänt resultat."

41. Punkt FCL.905.TRI a ska ersättas med följande:

"a) förlängning och förnyelse av en IR, förutsatt att TRI-innehavaren har en giltig IR,".

42. Punkt FCL.905.IRI a ska ersättas med följande:

"a) En innehavare av en IRI-behörighet har befogenhet att undervisa för utfärdande, förlängning och förnyelse av en BIR och en IR för tillämplig kategori av luftfartyg."

43. Punkt FCL.915.IRI ska ersättas med följande:

"**FCL.915.IRI**

De som ansöker om en IRI-behörighet ska

a) för en IRI(A):

1. Ha genomfört minst 200 timmars flygtid enligt IFR efter att en BIR eller en IR har utfärdats, av vilket minst 50 timmar ska vara i flygplan, för att kunna tillhandahålla utbildning i utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) under en godkänd utbildningskurs vid en ATO.

2. Ha genomfört minst 800 timmars flygtid enligt IFR, av vilket minst 400 timmar ska vara i flygplan, för att kunna tillhandahålla utbildning i flygplan.

3. Uppfylla kraven i FCL.915.CRI a, FCL.930.CRI och FCL.935 för att kunna ansöka om en IRI(A) för flermotoriga flygplan.

b) för en IRI(H):

1. Ha genomfört minst 125 timmars flygtid enligt instrumentflygreglerna efter att en IR har utfärdats, av vilket minst 65 timmar ska vara instrumentflygning i helikopter, för att kunna tillhandahålla utbildning i utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) under en godkänd utbildningskurs vid en ATO.

2. Ha genomfört minst 500 timmars flygtid enligt IFR, varav minst 250 timmar ska vara instrumentflygning i helikopter, för att kunna tillhandahålla utbildning i helikopter.

3. Uppfylla kraven i punkt FCL.905.FI h 2 för att kunna ansöka om en IR(H) för flermotoriga helikoptrar.

c) Sökande för en IRI(As)-behörighet ska ha genomfört minst 300 timmars flygtid enligt IFR, varav minst 100 timmar ska vara instrumentflygning i luftskepp.

44. Punkt FCL.905.STI a 2 ska ersättas med följande:

”2. utfärdande, förlängning eller förnyelse av en BIR och en IR och klass- eller typbehörighet för enpilotsluftfartyg, med undantag för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda.”

45. I punkt FCL.1005.FE ska punkterna d och e utgå.

46. Punkt FCL.1005.TRE a 2 ska ersättas med följande:

”2. kompetenskontroller för förlängning eller förnyelse av typbehörigheter och IR,”.

47. Punkt FCL.1005.CRE b 4 ska ersättas med följande:

”4. förlängning och förnyelse av BIR, under förutsättning att CRE:n har genomfört:

i) 1 500 timmars flygtid som pilot på flygplan och

ii) 450 timmars flygtid enligt instrumentflygreglerna och”.

48. Punkt FCL.1005.IRE ska ersättas med följande:

”**FCL.1005.IRE IRE – Befogenheter**

En innehavare en IRE-behörighet har befogenhet att förrätta flygprov för utfärdande samt kompetenskontroller för förlängning eller förnyelse av BIR eller IR.”

49. I punkt FCL.1010.SFE ska punkterna a 1 och a 2 ändras på följande sätt:

”a) SFE(A)

De som ansöker om en SFE(A)-behörighet ska uppfylla alla följande villkor:

1. För flerpilotsflygplan:

i) inneha eller ha innehaft ATPL(A) och en typbehörighet,

ii) inneha en SFI(A)-behörighet för den tillämpliga typen av flygplan,

iii) ha minst 1 500 timmars flygtid som pilot på flerpilotsflygplan.

2. För komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda:

i) inneha eller ha innehaft CPL(A) eller ATPL(A) och en typbehörighet,

ii) inneha en SFI(A)-behörighet för tillämplig flygplansklass eller -typ,

iii) ha minst 500 timmars flygtid som pilot på enpilotsflygplan.”

50. Punkt FCL.1005.FIE c ska ändras på följande sätt:

”c) FIE(As). En FIE för luftskepp har befogenhet att förrätta kompetensbedömningar för utfärdande, förlängning eller förnyelse av instruktörsbehörigheter på luftskepp, under förutsättning att denna har relevant instruktörsbehörighet.”

51. I punkt FCL.1010.FIE ska punkterna d och e utgå.

52. Tillägg 1 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. **LAPL och PPL”.**

b) Punkterna 1.1 och 1.2 ska ersättas med följande:

”1.1 När det gäller utfärdande av ett LAPL ska innehavaren av ett LAPL för en annan kategori av luftfartyg till fullo tillgodoräknas detta mot kraven på teorikunskaper i de gemensamma ämnena enligt punkt FCL.120 a.

1.2 När det gäller utfärdande av ett LAPL eller ett PPL ska innehavaren av ett PPL, ett CPL eller ett ATPL för en annan kategori av luftfartyg tillgodoräknas teorikunskaperna i de gemensamma ämnena enligt punkt FCL.215 a. Detta tillgodoräknande ska också gälla sökande för ett LAPL eller ett PPL som innehar ett BPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller ett SPL som har utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, med undantag för att ämnet ”navigering” inte ska tillgodoräknas.”

c) Punkt 1.2a ska utgå.

d) Punkt 1.3 ska ersättas med följande:

”1.3 När det gäller utfärdande av ett PPL ska innehavaren av ett LAPL för samma kategori av luftfartyg till fullo tillgodoräknas detta mot kraven på teoriundervisning och teoriprov.”

e) Punkt 1.4 ska ersättas med följande:

”1.4 Med avvikelse från punkt 1.2 ska, för utfärdandet av ett LAPL (A), innehavare av ett SPL som utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 med befogenheter att flyga TMG uppvisa en lämplig teoretisk kunskapsnivå för enmotoriga kolvmotorflygplan (landklass) i enlighet med punkt FCL.135.A a 2.”

f) Punkt 4.1 ska ersättas med följande:

”4.1 De som ansöker om en IR eller en BIR och som blivit godkända på relevanta teoriprov för ett CPL för samma kategori av luftfartyg ska tillgodoräknas detta mot kraven på teorikunskaper i följande ämnen:

— Människans prestationsförmåga.

— Meteorologi.”

53. Tillägg 3 ska ändras på följande sätt:

a) I kapitel A ska stycket som följer på punkt 9 f 3 ii ersättas med följande:

”Sökande som innehar en BIR eller ett kursintyg som bestyrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts ska tillgodoräknas detta med upp till tio timmar mot kravet på undervisning i instrumentflygning. Timmar som har genomförts i en BITD ska inte tillgodoräknas.”

b) I kapitel C ska stycket som följer på punkt 8 e 2 ii ersättas med följande:

”Sökande som innehar en BIR eller ett kursintyg som bestyrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts ska tillgodoräknas detta med upp till tio timmar mot kravet på undervisning i instrumentflygning. Timmar som har genomförts i en BITD ska inte tillgodoräknas.”

c) I kapitel D ska punkt 8 e ersättas med följande:

”e) Tio timmars undervisning i instrumentflygning, varav upp till fem timmar kan utgöras av instrumenttid på marken i en FNPT I, FTD 2, FNPT II eller FFS. Sökande som innehar en BIR eller ett kursintyg som bestyrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts ska tillgodoräknas detta med upp till tio timmar mot kravet på undervisning i instrumentflygning. Timmar som har genomförts i en BITD ska inte tillgodoräknas.”

d) I kapitel E ska punkt 3 a ersättas med följande:

”a) ha genomfört 150 timmars flygtid, däribland 50 timmar som befälhavare på flygplan, varav tio timmar ska utgöras av distansflygning.

Med undantag för de 50 timmarna som befälhavare på flygplan kan timmar som befälhavare i andra kategorier av luftfartyg räknas tillgodo mot de 150 timmarna av flygtid i flygplan i följande fall:

1. 20 timmar i helikopter, om sökande innehar ett PPL(H).

2. 50 timmar i helikopter, om sökande innehar ett CPL(H).

3. 10 timmar i TMG eller segelflygplan.

4. 20 timmar i luftskepp, om sökande innehar ett PPL(As).

5. 50 timmar i luftskepp, om sökande innehar ett CPL(As).”

e) I kapitel E ska punkt 9 ersättas med följande:

”9. Sökande som innehar en giltig IR(A) ska tillgodoräknas detta mot undervisning i instrumentflygning i dubbelkommando. Sökande som innehar en giltig IR(H) ska tillgodoräknas upp till fem timmar av undervisning i instrumentflygning i dubbelkommando, men minst fem timmars undervisning i instrumentflygning ska ges i ett flygplan. Sökande som innehar en BIR eller ett kursintyg som bestyrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts ska tillgodoräknas detta med upp till tio timmar mot kravet på undervisning i instrumentflygning.”

f) I kapitel E ska punkt 12 c ersättas med följande:

”c) 10 timmars instrumentundervisning, varav upp till fem timmar kan utgöras av instrumenttid på marken i FNPT I, FNPT II eller FFS. Sökande som innehar en BIR eller ett kursintyg som bestyrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts ska tillgodoräknas detta med upp till tio timmar mot kravet på undervisning i instrumentflygning. Timmar som har genomförts i en BITD ska inte tillgodoräknas.”

54. I tillägg 6 ska kapitel A ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”2. De som ansöker om en modulkurs för IR(A) ska inneha ett PPL(A) eller ett CPL(A). De som ansöker om modulen för procedurmässig instrumentflygning som inte innehar ett CPL(A) ska inneha en BIR eller ett kursintyg som styrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts.”

b) Punkt 10.1 ska ersättas med följande:

”10.1 Innehavare av ett CPL(A), en BIR eller ett kursintyg som bestyrker att modulen för grundläggande instrumentflygning har genomförts ska få upp till tio timmar tillgodoräknat mot den totala mängden utbildning som krävs i punkterna 7 och 8 ovan.”

55. I tillägg 6 ska kapitel Aa ändras på följande sätt:

a) Punkterna 9 och 10 ska omnumreras till punkterna 11 och 12.

b) Följande punkter ska införas som punkterna 9 och 10:

”9. De som ansöker om den kompetensbaserade IR(A)-modulkursen som innehar en BIR i enlighet med punkt FCL.835 och som har erhållit minst tio timmars undervisning i instrumentflygning vid en ATO kan tillgodoräknas detta mot den utbildningskurs som avses i punkt 4, förutsatt att alla kompetensbaserade instrumentbehörighetsämnen har ingått i denna BIR-utbildning och bedömts av den ATO som tillhandahåller den kompetensbaserade modulkursen för flygutbildning.

10. De som ansöker om den kompetensbaserade IR(A)-modulkursen som innehar en BIR och har erfarenhet från minst 50 timmars flygtid enligt IFR som befälhavare på flygplan ska

a) vid en ATO

i) bedömas ha acceptabla teorikunskaper om kompetensbaserad instrumentbehörighet,

ii) erhålla lämplig flygutbildning för att utöka IFR-befogenheterna i enlighet med FCL.605.IR a,

b) efter att punkt a har slutförts

i) genomföra flygprovet för IRA(A) med godkänt resultat, i enlighet med tillägg 7,

ii) under flygprovet för kontrollanten muntligen uppvisa att de har uppnått en tillräcklig teoretisk kunskapsnivå inom luftfartsrätt, meteorologi samt planering och genomförande av flygningar (IR).”

56. Tillägg 7 ska ändras på följande sätt:

a) Rubriken ska ändras till ”**Flygprov för BIR och IR**”.

b) Punkt 1 ska ersättas med följande:

”1. De som ansöker om ett flygprov ska ha erhållit undervisning på luftfartyg av samma klass eller typ som det som används på flygprovet, och luftfartyget ska vara utrustat på lämpligt sätt med avseende på utbildningens och provets syfte.”

c) Punkt 9 ska ersättas med följande:

”9. Sökande ska för kontrollanten ange de kontroller och uppgifter som utförs, inbegripet identifieringen av radiohjälpmedel. Kontroller ska genomföras i överensstämmelse med den godkända checklistan för det luftfartyg på vilket provet genomförs. Under förberedelserna inför flygprovet ska sökande fastställa effektinställningar och farter. Prestandauppgifter för start, inflygning och landning ska beräknas av sökandena i enlighet med drifthandboken eller flyghandboken för det luftfartyg som används.”

d) I punkt 11, i slutet av tabellen för ”flygplan” ska texten för fotnoten (++) ersättas med följande:

”(++) För att fastställa PBN-befogenheter ska en inflygning i antingen sektion 4 eller sektion 5 vara en RNP APCH. Om en RNP APCH inte är praktiskt genomförbar ska den utföras i ett på lämpligt sätt utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD).”

e) I punkt 11, i slutet av tabellen för ”helikoptrar” ska texten för fotnoten (+) ersättas med följande:

”(+) För att fastställa PBN-befogenheter ska en inflygning i antingen sektion 4 eller sektion 5 vara en RNP APCH. Om en RNP APCH inte är praktiskt genomförbar ska den utföras i ett på lämpligt sätt utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD).”

57. Rubriken för tillägg 9 ska ändras till ”**Utbildning, flygprov och kompetenskontroll för MPL, ATPL samt typ- och klassbehörigheter och kompetenskontroll för BIR och IR**”.

58. Tillägg 9 ska ändras på följande sätt:

a) I sektion B ska punkt 5 l ersättas med följande:

”l) För att fastställa och upprätthålla PBN-befogenheter ska en inflygning vara en RNP APCH. Om en RNP APCH inte är praktiskt genomförbar ska den utföras i ett på lämpligt sätt utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD).

Med avvikelse från punkten ovan ska RNP APCH inte ingå i PBN-befogenheterna för piloten när en RNP APCH-övning inte ingår i kompetenskontrollen för förlängning av PBN-befogenheterna. Begränsningen ska avlägsnas om piloten har utfört en kompetenskontroll i vilken en RNP ARCH-övning ingår.”

b) I sektion B ska punkt 6 d ersättas med följande:

”d) Om det står ett ”M” i kolumnen för flygprovet/kompetenskontrollen, handlar det om en obligatorisk övning, eller ett val där det finns fler än en övning.”

c) I sektion B ska punkt 6 j ersättas med följande:

”j) För att fastställa och upprätthålla PBN-befogenheter ska en inflygning vara en RNP APCH. Om en RNP APCH inte är praktiskt genomförbar ska den utföras i ett på lämpligt sätt utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD).

Med avvikelse från punkten ovan ska RNP APCH inte ingå i PBN-befogenheterna för piloten när en RNP APCH-övning inte ingår i kompetenskontrollen för förlängning av PBN-befogenheterna. Begränsningen ska avlägsnas om piloten har utfört en kompetenskontroll i vilken en RNP ARCH-övning ingår.”

d) I punkt 6 i avsnitt B, i tabellen som följer på punkt j, ska raden för övning 3.8.3.4 ersättas med följande:

”3.8.3.4 (*) Manuellt, med en motor simulerat ur funktion under slutlig inflygning; antingen till sättning eller genom hela proceduren för avbruten inflygning (enligt vad som är tillämpligt), med början i) innan 1 000 fot över flygplatsen passeras, och ii) efter att 1 000 fot över flygplatsen passeras. I flygplan som inte är certifierade som flygplan av transportkategori (JAR/FAR 25) eller av pendelkategori (*commuter category*) (SFAR 23) ska inflygning med simulerat motorbortfall och ett påföljande pådrag inledas i samband med 2D-inflygningen i enlighet med övning 3.8.4. Ett pådrag ska inledas då publicerad hinderfrihetshöjd (OCH/A) nås, dock inte på en höjd som understiger en MDH/A på 500 fot över bantröskeln. På flygplan som har samma prestanda som ett flygplan av transportkategori med avseende på startmassa och täthetshöjd, kan instruktören simulera motorbortfall i överensstämmelse med övning 3.8.3.4.	P —>	—>		M”	

e) I punkt 6 i avsnitt B, i tabellen som följer på punkt j, ska raden för övning 3.8.3.5 utgå.

f) I avsnitt C ska en ny punkt läggas till som punkt 8a:

”8a. För att fastställa och upprätthålla PBN-befogenheter ska en inflygning vara en RNP APCH. Om en RNP APCH inte är praktiskt genomförbar ska den utföras i ett på lämpligt sätt utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD).

Med avvikelse från punkten ovan ska RNP APCH inte ingå i PBN-befogenheterna för piloten när när en RNP APCH-övning inte ingår i kompetenskontrollen för förlängning av PBN-befogenheterna. Begränsningen ska avlägsnas om piloten har utfört en kompetenskontroll i vilken en RNP ARCH-övning ingår.”

BILAGA II

Punkt MED.A.030 i bilaga IV (Del-MED) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) När innehavaren utövar de befogenheter som ges av

1. ett flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL), ett ballongflygarcertifikat (BPL) som utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller ett segelflygarcertifikat (SPL) som utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg för LAPL,
2. ett privatflygarcertifikat (PPL), ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2,
3. ett BPL för
   i) kommersiell ballongflygning med passagerare, ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2,
   ii) kommersiell verksamhet som inte utgör kommersiell ballongflygning med passagerare, med fler än fyra personer ombord på luftfartyget, ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2,
4. ett SPL för annan kommersiell trafik med segelflygplan än den som anges i Artikel 3.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, ska piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2,
5. ett trafikflygarcertifikat (CPL), ett flygcertifikat för flerpilotsbesättning (MPL) eller ett trafikflygarcertifikat (ATPL), ska piloten inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 1.”

b) Punkt e ska ersättas med följande:

”e) Om instrumentbehörighet eller grundläggande instrumentbehörighet läggs till i ett PPL ska certifikatinnehavaren genomgå tonaudiometri, med de intervall och enligt de normer som gäller för innehavare av medicinskt intyg klass 1.”

BILAGA III

Bilaga VI (Del-ARA) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt ARA.GEN.220 b ska ersättas med följande:

”b) Den behöriga myndigheten ska upprätta och fortlöpande uppdatera en förteckning över alla organisationscertifikat, FSTD-kvalificeringscertifikat och personalcertifikat, certifikat och intyg som den utfärdat, DTO-deklarationer den har mottagit och DTO-utbildningsprogram som den har kontrollerat eller godkänt med avseende på överensstämmelse med bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.”

2. Punkt ARA.GEN.350 ska ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen till punkt da ska ersättas med följande:

”da) Med avvikelse från punkterna a–d, när det gäller DTO:er, ska den behöriga myndigheten om den i samband med tillsyn eller på annat sätt påträffar bevis som tyder på att en DTO har brustit i efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EU) 2018/1139, med kraven i bilaga I (Del-FCL) och bilaga VIII (Del-DTO) till den här förordningen eller med kraven i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, göra följande:”

b) Punkt e ska ersättas med följande:

”e) Om myndigheten i en medlemsstat som agerar i enlighet med punkt ARA.GEN.300 d konstaterar att en organisation som certifierats av eller har lämnat en deklaration till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat eller byrån har brustit i efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EU) 2018/1139, med kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga VII (Del-ORA) eller bilaga VIII (Del-DTO) till den här förordningen eller med kraven i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, ska den, utan att det påverkar tillämpningen av eventuella ytterligare verkställighetsåtgärder, informera den behöriga myndigheten om denna bristande efterlevnad.”

3. Punkt ARA.GEN.360 a ska ersättas med följande:

”a) Efter att ha tagit emot en certifikatinnehavares begäran om ändring av behörig myndighet enligt vad som anges i punkt FCL.015 e i bilaga I (Del-FCL), punkt BFCL.015 f i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller punkt SFCL.015 f i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, ska den mottagande behöriga myndigheten utan onödigt dröjsmål begära att certifikatinnehavarens behöriga myndighet utan onödigt dröjsmål ska överföra allt följande:

1. En verifiering av certifikatet.

2. Kopior av certifikatinnehavarens medicinska journaler som innehas av den behöriga myndigheten i enlighet med punkterna ARA.GEN.220 och ARA.MED.150. De medicinska journalerna ska överföras i enlighet med punkt MED.A.015 i bilaga IV (Del-MED) och ska innehålla en sammanfattning av sökandens relevanta sjukdomshistoria, verifierad och undertecknad av den medicinska bedömaren.”

4. I punkt ARA.FCL.200 ska följande punkt läggas till som punkt e:

”e) Instruktörer för FI(B)- eller FI(S)-behörigheter: Den behöriga myndigheten ska utarbeta lämpliga förfaranden för att genomföra utbildningsflygningar under övervakning som anges i:

1. punkterna BFCL.315 a 5 ii och BFCL.360 a 2 i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395, och

2. punkterna SFCL.315 a 7 ii och SFCL.360 a 2 i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.”

5. Punkt ARA.FCL.250 a 3 ska ersättas med följande:

”3. Certifikatinnehavaren inte längre uppfyller de tillämpliga kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.”

6. Punkt ARA.FCL.300 a ska ersättas med följande:

”a) Den behöriga myndigheten ska tillämpa nödvändiga metoder och förfaranden för att ge sökandena möjligheten att genomgå erforderliga teoriprov i överensstämmelse med de tillämpliga kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 eller bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.”

7. Följande punkt ska läggas till som punkt ARA.ATO.110 efter punkt ARA.ATO.105:

”**ARA.ATO.110 Godkännande av minimiutrustningslistor**

När en behörig myndighet mottar en ansökan om godkännande av en minimiutrustningslista enligt punkterna ORO.MLR.105 i bilaga III (Del-ORO) och NCC.GEN.101 i bilaga VI (Del-NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 ska den behöriga myndigheten handla i överensstämmelse med punkt ARO.OPS.205 i bilaga II (Del-ARO) till den förordningen.”

8. Punkt ARA.DTO.100 b ska ersättas med följande:

”b) Om deklarationen inte innehåller de erforderliga uppgifterna, eller innehåller uppgifter som tyder på bristande efterlevnad av de grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EU) 2018/1139, av kraven i bilaga I (Del-FCL) och bilaga VIII (Del-DTO) till den här förordningen eller av kraven i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, ska den behöriga myndigheten agera i enlighet med punkt ARA.GEN.350 da.”

9. Punkt ARA.DTO.110 a ska ersättas med följande:

”a) Den behöriga myndigheten ska, efter att ha mottagit utbildningsprogrammen för en DTO, och eventuella ändringar av dessa, vilka meddelats myndigheten i enlighet med punkt DTO.GEN.115 c i bilaga VIII (Del-DTO), eller ansökan om godkännande av utbildningsprogrammen för en DTO, vilken inlämnats till myndigheten i enlighet med punkt DTO.GEN.230 c i den bilagan, kontrollera att dessa utbildningsprogram uppfyller kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, enligt vad som är tillämpligt.”

10. Tillägg I ska ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen efter rubriken ”**Flygcertifikat**” ska ersättas med följande:

”Flygcertifikat som utfärdas av en medlemsstat i enlighet med bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, ska överensstämma med följande specifikationer:”

b) Punkt a 1 III ska ersättas med följande:

”III. Certifikatnummer börjar med FN:s landskod för den certifikatutfärdande staten och följs av ”FCL”, ”BFCL” eller ”SFCL”, enligt vad som är tillämpligt, och en kod med siffror och/eller bokstäver med arabiska siffror och latinska skrivtecken.”

c) Punkt a 2 XII ska ersättas med följande:

”XII. Behörigheter, behörighetsbevis samt, för ballonger och segelflygplan, befogenheter: klass, typ, instruktörsbehörighet osv. med sista giltighetsdag, enligt vad som är tillämpligt. Radiotelefonibehörighet (R/T) kan stå i certifikatet eller på ett separat intyg.”

d) Mallen som följer efter punkt c med rubriken ”Försättsblad till häftet” (Easa-blankett 141 utgåva 2) ska ändras på följande sätt:

i) Frasen ”Utfärdat i överensstämmelse med Del-FCL” ska ersättas med följande:

”Utfärdat i överensstämmelse med Del-FCL / Del-BFCL / Del-SFCL (det som inte är tillämpligt ska strykas)”.

ii) Frasen ”Detta certifikat överensstämmer med Icaos normer, utom för LAPL- och EIR-befogenheterna.” ska ersättas med följande:

”Detta certifikat överensstämmer med Icaos normer, utom för LAPL- och BIR-befogenheterna eller när det åtföljs av ett medicinskt intyg för LAPL.”

e) I mallen som följer på rubriken ”Sidan 2” ska frasen ”Certifikatnummer börjar alltid med FN:s landskod för den certifikatutfärdande staten följt av ”.FCL.”” (en kommentar som gäller fält nummer III – Certifikatnummer) ersättas med följande:

”Certifikatnummer börjar alltid med FN:s landskod för den certifikatutfärdande staten följt av ”FCL.”, ”BFCL.” eller ”SFCL.”, enligt vad som är tillämpligt.”

f) Mallen som följer på rubriken ”Sidan 3” ska ändras på följande sätt:

i) Frasen ”Använda förkortningar följer Del-FCL (t.ex. PPL(H), ATPL(A) osv.)” (text som gäller fält nummer II – Certifikatsbeteckningar, dag för första utfärdande samt landskod) ska ersättas med följande:

”Använda förkortningar följer Del-FCL (t.ex. PPL(H), ATPL(A) osv.), Del-BFCL och Del-SFCL”.

ii) Efter frasen ”För LAPL: LAPL har inte utfärdats i överensstämmelse med Icaos standarder” (text som gäller fält nummer XIII – Anmärkningar) ska följande text läggas till:

”För SPL, med undantag för de fall som avses i Artikel 3b.2b i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976: Befogenheter för avancerad flygning, molnflygning för segelflygplan och för startmetoder som ska utföras i enlighet med punkterna SFCL.155, SFCL.200 och SFCL.215 i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, enligt vad som är tillämpligt.”

11. Tillägg III ska ersättas med följande:

”CERTIFIKAT FÖR GODKÄNDA UTBILDNINGSORGANISATIONER (ATO)

Europeiska unionen (*)

Behörig myndighet

CERTIFIKAT FÖR GODKÄND UTBILDNINGSORGANISATION (ATO)

[CERTIFIKATNUMMER/REFERENS]

I enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 [och kommissionens förordning (EU) 2018/395 / kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 (REDIGERA ENLIGT VAD SOM ÄR TILLÄMPLIGT)] och med förbehåll för de villkor som anges nedan, certifierar [den behöriga myndigheten] härmed

[UTBILDNINGSORGANISATIONENS NAMN]

[UTBILDNINGSORGANISATIONENS ADRESS]

som en certifierad utbildningsorganisation enligt Del-ORA med behörighet att tillhandahålla utbildningskurser enligt Del-FCL, vilket även omfattar att använda utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD), som anges i bifogade godkännande av utbildning/kurser enligt Del-BFCL/kurser enligt Del-SFCL [REDIGERA ENLIGT VAD SOM ÄR TILLÄMPLIGT].

VILLKOR:

Detta certifikat är, när det gäller behörigheter och omfattning, begränsat till tillhandahållande av utbildningskurser, vilket även omfattar användning av utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD), som anges i bifogade godkännande av utbildning.

Detta certifikat gäller så länge som den godkända organisationen (ATO) uppfyller kraven i Del-ORA, Del-FCL, Del-BFCL, Del-SFCL [REDIGERA ENLIGT VAD SOM ÄR TILLÄMPLIGT] och andra tillämpliga föreskrifter.

Under förutsättning att ovanstående villkor är uppfyllda ska detta certifikat förbli giltigt fram till dess att certifikatet har återlämnats, ersatts, begränsats, tillfälligt upphävts eller återkallats.

Datum för utfärdande:

Namnteckning:

[Behörig myndighet]

(*) ”Europeiska unionen” stryks för stater som inte är medlemmar i EU

Easa-blankett 143 utgåva 2 – Sida 1/2

CERTIFIKAT FÖR GODKÄND UTBILDNINGSORGANISATION (ATO)

GODKÄNNANDE AV UTBILDNINGSKURS

Tillägg till ATO-certifikat nr:

[CERTIFIKATNUMMER/REFERENS]

[UTBILDNINGSORGANISATIONENS NAMN]

har erhållit behörighet att tillhandahålla och genomföra följande utbildningskurser enligt Del-FCL/Del-BFCL/Del-SFCL [REDIGERA ENLIGT VAD SOM ÄR TILLÄMPLIGT] samt att använda följande utrustade utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD):

Utbildningskurs	Utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD) som används, inklusive bokstavskod ([1])

([1]) som anges på kvalificeringscertifikatet

Detta godkännande av utbildningskurs gäller så länge som

a) certifikatet för den godkända utbildningsorganisationen (ATO) inte har återlämnats, ersatts, begränsats, tillfälligt upphävts eller återkallats och

b) all verksamhet bedrivs i överensstämmelse med Del-ORA, Del-FCL, Del-BFCL, Del-SFCL [REDIGERA ENLIGT VAD SOM ÄR TILLÄMPLIGT], andra tillämpliga föreskrifter samt, i tillämpliga fall, med de förfaranden i organisationens dokumentation som krävs enligt Del-ORA.

Datum för utfärdande:

Namnteckning: [Behörig myndighet]

För medlemsstaten/Easa

Easa-blankett 143 utgåva 2 – Sida 2/2

12. Tillägg VIII ska ersättas med följande:

”Godkännande av utbildningsprogram

för en deklarerad utbildningsorganisation (DTO)

Europeiska unionen (*)

Behörig myndighet

Utfärdande myndighet:
Namn på DTO:
Referensnummer för DTO:

Godkända utbildningsprogram:	*Hänvisning till dok.*	*Anm.:*
Standardiserade arrangemang för kontrollanter – FE(S), FE(B) (**) Repetitionskurs för kontrollanter – FE(S), FE(B) (**)		

Ovannämnda utbildningsprogram har kontrollerats av ovannämnda behöriga myndighet och har befunnits uppfylla kraven i bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011, bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.

Datum för utfärdande:

Namnteckning: [Behörig myndighet]

(*) ”Europeiska unionen” stryks för stater som inte är medlemmar i EU

(**) Anpassas efter behov.

Easa-blankett XXX utgåva 2 – Sida 1/1

BILAGA IV

Bilaga VII (Del-ORA) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt ORA.ATO.110 ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt b 1 ska ersättas med följande:

      ”1. säkerställa att den tillhandahållna utbildningen överensstämmer med bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395, bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, enligt vad som är tillämpligt, samt när det gäller flygtestutbildning att de relevanta kraven i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 och utbildningsprogrammet har upprättats.”

   b) Punkt d ska ersättas med följande:

      ”d) Flyginstruktörer och instruktörer för flygträning i simulator ska inneha de kvalifikationer som krävs i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, för den utbildning som de tillhandahåller.”

2. Punkt ORA.ATO.125 b ska ersättas med följande:

   ”b) Utbildningsprogrammet ska uppfylla kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395, bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, enligt vad som är tillämpligt, samt när det gäller flygtestutbildning, de relevanta kraven i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012.”

BILAGA V

Bilaga VIII (Del-DTO) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt DTO.GEN.110 ska ändras på följande sätt:

   a) Punkterna a 3 och a 4 ska ersättas med följande:

      ”3. För segelflygplan, i enlighet med kraven i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976:

         a) Teoriundervisning för SPL.

         b) Flygundervisning för SPL.

         c) Utbildning för utökning av befogenheter till segelflygplan eller TMG i enlighet med punkt SFCL.150.

         d) Utbildning för ytterligare startmetoder i enlighet med punkt SFCL.155.

         e) Utbildning för ytterligare behörigheter och befogenheter: befogenheter för begränsad och obegränsad avancerad flygning, behörigheter för bogsering av segelflygplan och släp, TMG-mörkerbevis och befogenheter för molnflygning för segelflygplan.

         f) Utbildning för flyginstruktörsbehörighet för segelflygplan FI(S).

         g) Repetitionskurs för FI(S).

      4. För ballonger, i enlighet med kraven i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/395:

         a) Teoriundervisning för BPL.

         b) Flygundervisning för BPL.

         c) Utbildning för utökning av klass- eller gruppbehörigheter i enlighet med punkt BFCL.150.

         d) Utbildning för ytterligare behörigheter: behörighet för förtöjd flygning med varmluftsballong och kommersiell verksamhet samt mörkerbevis.

         g) Utbildning för flyginstruktörsbehörighet för ballonger FI(B).

         h) Repetitionskurs för FI(B).”

   b) Punkt b ska ersättas med följande:

      ”b) En DTO ska ha rätt att också tillhandahålla de kontrollantkurser som avses i punkterna BFCL.430 och BFCL.460 b 1 i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 för FE(B) samt punkterna SFCL.430 och SFCL.460 b 1 i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 för FE(S), förutsatt att DTO:n har lämnat en deklaration i enlighet med punkt DTO.GEN.115 och att den behöriga myndigheten har godkänt utbildningsprogrammet i enlighet med punkt DTO.GEN.230 c.”

2. Punkt DTO.GEN.115 a 8 ska ersättas med följande:

   ”8. En förklaring som bekräftar att DTO:n uppfyller och kommer att fortsätta att uppfylla, i samband med all utbildningsverksamhet som omfattas av deklarationen, de grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EU) 2018/1139 och kraven i bilaga I (Del-FCL) och bilaga VIII (Del-DTO) till den här förordningen samt kraven i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.”

3. Punkt DTO.GEN.210 ska ändras på följande sätt:

   a) Punkt a 2 i ska ersättas med följande:

      ”i) Överensstämmelse med kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/1976 och med DTO:ns utbildningsprogram för den utbildning som tillhandahålls.”

b) Punkt e ska ersättas med följande:

”e) Flyginstruktörer och instruktörer för flygträning i simulator ska inneha de kvalifikationer som krävs i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, för den utbildning som de tillhandahåller.”

4. Punkt DTO.GEN.230 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt b ska ersättas med följande:

”b) Utbildningsprogrammen ska uppfylla kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, i tillämpliga fall.”

b) Punkt c ska ersättas med följande:

”c) En DTO ska ha rätt att tillhandahålla den utbildning som avses i punkt DTO.GEN.110 b endast om dess utbildningsprogram för den utbildningen och eventuella ändringar till det, har utfärdats av den behöriga myndigheten, efter ansökan av DTO:n, med ett godkännande i enlighet med punkt ARA.DTO.110 som bekräftar att utbildningsprogrammet och eventuella ändringar till det uppfyller kraven i bilaga I (Del-FCL), bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976, i tillämpliga fall. En DTO ska ansöka om sådant godkännande genom att lämna sin deklaration i enlighet med punkt DTO.GEN.115.”

5. I tillägg 1 ska sektion 9 av deklarationsblanketten ersättas med följande:

”9.	**Förklaring** DTO:n har utarbetat en säkerhetspolicy i enlighet med bilaga VIII (Del-DTO) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011, i synnerhet med punkt DTO.GEN.210 a 1 ii, och kommer att tillämpa denna policy i samband med all utbildningsverksamhet som omfattas av deklarationen. DTO:n uppfyller och kommer i samband med all utbildningsverksamhet som omfattas av deklarationen att fortsätta att uppfylla de grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EU) 2018/1139, kraven i bilaga I (Del-FCL) och bilaga VIII (Del-DTO) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 och kraven i bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395 och i bilaga III (Del-SFCL) till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976. Vi bekräftar att alla uppgifter i denna deklaration, inbegripet dess bilagor (i tillämpliga fall), är fullständiga och korrekta. DTO-företrädarens namn och underskrift samt datum DTO-skolchefens namn och underskrift samt datum”