IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/359

z dne 4. marca 2020

o spremembi Uredbe (EU) št. 1178/2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti členov 23 in 27 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 ([2]) določa zahteve za pilote, ki upravljajo zrakoplove, kot so določeni v členu 2 (1)(b)(i) in (ii) Uredbe (EU) 2018/1139.

(2) Glede na posebno naravo licenciranja letalskih posadk za balone in jadralna letala bi bilo treba posebne zahteve za licenciranje določiti v ločenih uredbah, in sicer Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ([3]) ter Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976 ([4]).

(3) Hkrati bi bilo treba črtati zahteve za licenciranje za licence pilota za balone in jadralna letala iz Priloge I (del FCL) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 ter zaradi novih zahtev za licenciranje pilotov balonov in jadralnih letal revidirati nekatere zahteve iz Priloge I (del FCL), ki obravnavajo medsektorska vprašanja, kot so določbe o upoštevanju med licencami pilota za balon ali jadralno letalo in licencami za druge kategorije zrakoplovov.

(4) Zahteve iz Priloge IV (del MED), Priloge VI (del ARA), Priloge VII (del ORA) in Priloge VIII (del DTO) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 bi se morale še naprej uporabljati za licenciranje letalskih posadk balonov in jadralnih letal.

(5) Da bi se varnost v letalstvu še izboljšala, bi bilo treba pilote, ki se ukvarjajo z zračnimi športi in rekreativnimi dejavnostmi, spodbujati, naj pridobijo privilegije za letenje v skladu s pravili instrumentalnega letenja (v nadaljnjem besedilu: IFR). Zato bi bilo treba veljavna pravila o privilegijih IFR prilagoditi z uvedbo osnovnega ratinga za instrumentalno letenje (v nadaljnjem besedilu: BIR) v Prilogo I (del FCL) k Uredbi (EU) št. 1178/2011. BIR bi moral biti posebej prilagojen potrebam pilotov, ki se ukvarjajo z zračnimi športi in izvajajo dejavnosti rekreativnega letenja, in sicer glede vsebine njihovega usposabljanja ter obsega privilegijev.

(6) Z uvedbo BIR rating za instrumentalno letenje na ruti (v nadaljnjem besedilu: EIR) iz točke FCL.825 Priloge I (del FCL) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 ni več potreben, zato bi ga bilo treba črtati. Vendar bi morali biti obstoječi imetniki EIR upravičeni do nadaljnjega izvajanja svojih privilegijev, pri pridobivanju BIR pa bi se moral upoštevati njihov EIR. Prav tako bi moralo biti mogoče nadaljevati usposabljanje za EIR, ki se je začelo pred uporabo te uredbe, pri čemer bi se moralo končati kot usposabljanje za BIR.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1178/2011 z dne 3. novembra 2011 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalsko osebje v civilnem letalstvu v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 311, 25.11.2011, str. 1).

([3]) Uredba Komisije (EU) 2018/395 z dne 13. marca 2018 o podrobnih pravilih za operacije balonov v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 71, 14.3.2018, str. 10).

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/1976 z dne 14. decembra 2018 o podrobnih pravilih za operacije z jadralnimi letali v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 326, 20.12.2018, str. 64).

(7) Uredbo (EU) št. 1178/2011 bi bilo treba tehnično posodobiti na podlagi izkušenj, pridobljenih zlasti na področju navigacije na podlagi zmogljivosti (PBN), usposabljanja za preprečevanje nepravilnega položaja in vrnitev v običajen let (UPRT) ter usposobljenosti inštruktorja in izpraševalca.

(8) Ukrepi iz te uredbe temeljijo na mnenju št. 01/2019 ([5]) Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu v skladu s členom 75(2)(b) in členom 76(1) Uredbe (EU) 2018/1139.

(9) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 127 Uredbe (EU) 2018/1139 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) člen 1 se nadomesti z naslednjim:

„*Člen 1*

Vsebina

1. Ta uredba določa natančna pravila za:

(a) različne ratinge za licence pilotov, pogoje za izdajo, ohranitev, spremembo, omejitev, začasen odvzem ali preklic licenc pilotov, privilegije in odgovornosti imetnikov licenc pilotov ter pogoje za spremembo veljavnih nacionalnih licenc pilotov in nacionalnih licenc letalskih inženirjev v licence pilotov;

(b) certifikacijo oseb, ki so odgovorne za usposabljanje za letenje ali usposabljanje s simulacijo letenja ter za ocenjevanje spretnosti pilotov;

(c) različna zdravniška spričevala za pilote, pogoje za izdajo, ohranitev, spremembo, omejitev, začasen odvzem ali preklic zdravniških spričeval, privilegije in odgovornosti imetnikov zdravniških spričeval ter pogoje za spremembo nacionalnih zdravniških spričeval v vzajemno priznana zdravniška spričevala;

(d) certifikacijo zdravnikov letalske medicine ter pogoje, pod katerimi lahko splošni zdravniki opravljajo naloge zdravnikov letalske medicine;

(e) redne zdravniške preglede kabinskega osebja ter kvalifikacij oseb, ki so odgovorne za takšne preglede;

(f) pogoje za izdajo, ohranitev, spremembo, omejitev, začasen odvzem ali preklic potrdil kabinskega osebja ter privilegije in odgovornosti imetnikov potrdil kabinskega osebja;

(g) pogoje za izdajo, ohranitev, spremembo, omejitev, začasen odvzem ali preklic certifikatov organizacij za usposabljanje pilotov in zdravstvenih centrov za letalsko osebje, ki sodelujejo pri kvalificiranju in zdravniških pregledih letalskega osebja v civilnem letalstvu;

(h) zahteve za certifikacijo naprav za simulacijo letenja in zahteve za organizacije, ki upravljajo in uporabljajo navedene naprave;

(i) zahteve za upravni sistem in sistem upravljanja, ki jih morajo države članice, Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA) in organizacije izpolnjevati v zvezi s pravili iz točk (a) do (h).

2. Člena 11b in 11c te uredbe ter Priloga IV (del MED), Priloga VI (del ARA), Priloga VII (del ORA) in Priloga VIII (del DTO) k tej uredbi se uporabljajo za licence pilotov za balone in jadralna letala.“;

([5]) „Easier access for general aviation pilots to instrument flight rules flying“ (Lažji dostop za pilote splošnega letalstva do letov IFR) in „Revision of the balloon and sailplane licensing requirements“ (Revizija zahtev za licenciranje za balone in jadralna letala) (mnenji št. 01/2019 (A) in (B) z dne 19. februarja 2019), na voljo na naslovu: https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions.

(2) v členu 2 se točka 19 nadomesti z naslednjim:

„(19) ‚inštruktor letenja (FI)' pomeni inštruktorja s privilegiji za zagotavljanje usposabljanja na zrakoplovu v skladu s poddelom J Priloge I (del FCL) k tej uredbi, poddelom FI Priloge III (del BFCL) k Uredbi (EU) 2018/395 (*) ali poddelom FI Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/1976 (**);

_____

(*) Uredba Komisije (EU) 2018/395 z dne 13. marca 2018 o podrobnih pravilih za operacije balonov v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 71, 14.3.2018, str. 10).

(**) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/1976 z dne 14. decembra 2018 o podrobnih pravilih za operacije z jadralnimi letali v skladu z Uredbo (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 326, 20.12.2018, str. 64).";

(3) v členu 4(8) se „8. aprila 2021" nadomesti z „8. septembra 2021";

(4) vstavi se naslednji člen 4c:

„Člen 4c

Prehodni ukrepi za imetnike ratinga za instrumentalno letenje na ruti

1. Do vključno 8. septembra 2022 imetniki ratinga za instrumentalno letenje na ruti (v nadaljnjem besedilu: EIR) iz točke FCL.825 Priloge I (del FCL):

   (a) lahko še naprej izvajajo privilegije iz svojega EIR;

   (b) podaljšajo veljavnost ali obnovijo svoj EIR v skladu s točko FCL.825(g) Delegirane uredbe Komisije (EU) (*);

   (c) so upravičeni do priznanja izpolnjevanja vseh zahtev za usposabljanje iz točke FCL.835(c)(2)(i) in (ii) Priloge I (del FCL) pri predložitvi vloge za izdajo osnovnega ratinga za instrumentalno letenje (BIR) v skladu s točko FCL.835 Priloge I (del FCL) in

   (d) se jim v celoti priznajo privilegiji imetnikov EIR iz Priloge I (del FCL).

2. Od 8. septembra 2021 se lahko tečaji usposabljanja za EIR iz odstavka 1, ki so se začeli pred tem datumom, nadaljujejo in se štejejo za tečaje usposabljanja za BIR. Odobrena organizacija za usposabljanje, ki je odgovorna za tečaj usposabljanja za BIR, na podlagi ocene prosilca določi število ur usposabljanja za EIR, ki se upoštevajo pri izdaji BIR.

3. Prosilcem za BIR, ki imajo EIR ali so opravili preizkus iz teoretičnega znanja za EIR v skladu s točko FCL.825(d) pred 8. septembrom 2021, se v celoti prizna izpolnjevanje zahtev za teoretično usposabljanje in preizkus teoretičnega znanja za EIR.

_____

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) z dne 4. marca 2020 (še ni objavljeno v Uradnem listu).";

(5) člen 11c se nadomesti z naslednjim:

„Člen 11c

Prehodni ukrepi

Države članice:

(a) najpozneje do 8. aprila 2021 na EASA prenesejo vso dokumentacijo, povezano z nadzorom nad organizacijami, ki izvajajo usposabljanje za licence pilotov v skladu z Uredbo (EU) 2018/395 in Izvedbeno uredbo (EU) 2018/1976 ter za katere je EASA pristojni organ v skladu s členom 78 Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta (*);

(b) z usklajevanjem z EASA končajo postopke certifikacije, ki so se začeli pred 8. aprilom 2020, in izdajo potrdilo, na podlagi katerega EASA kot pristojni organ prevzame vse svoje odgovornosti za navedene potrjene organizacije.

_____

(*) Uredba (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 (UL L 212, 22.8.2018, str. 1).“;

(6) v členu 12 se črta točka (2a);

(7) v členu 12(4) se „20. junija 2020“ nadomesti z „20. junija 2021“;

(8) Priloga I (del FCL) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi;

(9) Priloga IV (del MED) se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi;

(10) Priloga VI (del ARA) se spremeni v skladu s Prilogo III k tej uredbi;

(11) Priloga VII (del ORA) se spremeni v skladu s Prilogo IV k tej uredbi;

(12) Priloga VIII (del DTO) se spremeni v skladu s Prilogo V k tej uredbi.

Člen 2

1. Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

2. Ta uredba se uporablja od 8. aprila 2020.

3. Z odstopanjem od odstavka 2 se lahko od 8. septembra 2021 uporabljajo naslednje določbe:

   (a) točke (1)(e), (4)(b), (5) do (7), (32), (34), (36)(d), (40)(a), (41), (42), (44), (46) do (48), (52)(f), (53)(a) do (c), (53)(e), (53)(f), (54), (55), (56)(a) do (c) in (57) Priloge I;

   (b) točka (b) Priloge II;

   (c) točka (10)(d)(ii) Priloge III.

4. Z odstopanjem od odstavka 2 se člen 1(7) ter točke (49), (53)(d), (58)(b), (58)(d) in (58)(e) Priloge I uporabljajo od dne začetka veljavnosti te uredbe.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 4. marca 2020

Za Komisijo

Predsednica

Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA I

Priloga I (del FCL) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) točka FCL.010 se spremeni:

(a) opredelitev pojma „zračna ladja“ se nadomesti z naslednjim:

„‚Zračna ladja‘ pomeni zrakoplov na motorni pogon, ki je lažji od zraka, razen toplozračnih zračnih ladij, ki se v skladu s členom 2(7) Uredbe Komisije (EU) 2018/395 štejejo za balone.“;

(b) opredelitev pojma „čas leta“ se nadomesti z naslednjim:

„‚Čas leta‘:

za letala, motorna jadralna letala ter zrakoplove z navpičnim vzletanjem/pristajanjem pomeni skupni čas od trenutka, ko se zrakoplov začne premikati za vzlet, do trenutka, ko se po končanem letu popolnoma ustavi;

za helikopterje pomeni skupni čas od trenutka, ko se lopatice rotorja začnejo vrteti, do trenutka, ko se po končanem letu helikopter in lopatice rotorja popolnoma ustavijo;

za zračne ladje pomeni skupni čas od trenutka, ko zračna ladja zapusti steber zaradi vzleta, do trenutka, ko se po končanem letu popolnoma ustavi in pritrdi na steber.“;

(c) opredelitev pojma „jadralno letalo z motorjem“ se nadomesti z naslednjim:

„‚jadralno letalo z motorjem‘ pomeni jadralno letalo, opremljeno z enim ali več motorji, ki ima pri nedelujočih motorjih značilnosti jadralnega letala.“;

(d) opredelitev pojma „motorno jadralno letalo“ se nadomesti z naslednjim:

„‚Motorno jadralno letalo (TMG)‘ pomeni poseben razred jadralnih letal z motorjem, ki ima vgrajena motor in propeler, ki ju ni mogoče izvleči, razen če na podlagi postopka certifikacije v skladu s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 ni določeno drugače. Lahko vzleti in se vzpenja z lastnim motornim pogonom v skladu s svojim letalskim priročnikom.“;

(e) vstavita se naslednji opredelitvi pojmov:

(i) „‚Let IFR na ruti‘ pomeni fazo leta IFR, ki se začne po koncu vzletnega postopka IFR in konča, ko se začne postopek prileta IFR.“; in

(ii) „‚Let z uporabo omejenega števila instrumentov‘ pomeni razlago položaja glede na razlago instrumentov v pripravljenosti po izgubi glavnega referenčnega sistema za položaj in smer.“;

(f) črtata se naslednji opredelitvi pojmov:

„razred balonov“ in

„skupina balonov“;

(2) točka FCL.015 se spremeni:

(a) odstavek (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Vloga za izdajo, podaljšanje ali obnovo pilotskih licenc ter povezanih ratingov in spričeval, potrdil in certifikatov ter njihove morebitne spremembe se predloži pristojnemu organu v obliki in na način, ki ga določi navedeni organ. Vlogi se priložijo dokazila, da kandidati izpolnjujejo zahteve za izdajo, podaljšanje ali obnovo licence, spričevala, potrdila ali certifikata ter povezanih ratingov ali zaznamkov v skladu s to prilogo (del FCL) in Prilogo IV (del MED).“;

(b) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Če v tej prilogi ni določeno drugače, pristojni organ vse omejitve ali razširitve privilegijev, ki jih zagotavlja licenca, rating, spričevalo, potrdilo ali certifikat, vpiše v licenco, spričevalo, potrdilo ali certifikat.“;

(c) odstavek (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Imetnik licence predloži vloge v skladu z odstavkom (a) pristojnemu organu, ki ga imenuje država članica, v kateri je bila njegova licenca izdana v skladu s to prilogo (del FCL), Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ali Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno.“;

(d) dodata se naslednja nova odstavka (e) in (f):

„(e) Imetnik licence, ki je bila izdana v skladu s to prilogo (del FCL), lahko pristojni organ, ki ga imenuje druga država članica, zaprosi za spremembo pristojnega organa v zvezi z vsemi licencami, ki jih ima, kot je določeno v odstavku (d).

(f) Kandidat vloži vlogo za izdajo licence, ratinga, spričevala, potrdila ali certifikata najpozneje šest mesecev po uspešno opravljenem preizkusu praktične usposobljenosti ali oceni usposobljenosti.“;

(3) v točki FCL.020 se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Pilot pripravnik je pred prvim samostojnim letom star najmanj 16 let.“;

(4) točka FCL.025(c)(1) se spremeni:

(a) odstavek (i) se nadomesti z naslednjim:

„(i) za izdajo licence pilota lahkega zrakoplova ali licence športnega pilota: za obdobje 24 mesecev;“;

(b) odstavka (ii) in (iii) se nadomestita z naslednjim:

„(ii) za izdajo licence poklicnega pilota letala ali ratinga za instrumentalno letenje (IR): za obdobje 36 mesecev;

(iii) za izdajo osnovnega ratinga za instrumentalno letenje (BIR): za neomejeno obdobje.

Obdobji iz odstavkov (i) in (ii) se štejeta od dne, ko piloti uspešno opravijo preizkus teoretičnega znanja v skladu z odstavkom (b)(2).“;

(5) v točki FCL.030 se doda naslednji odstavek (c):

„(c) Kandidat za opravljanje preizkusa praktične usposobljenosti mora za izdajo BIR najprej opraviti vse module usposabljanja, za opravljanje preizkusa praktične usposobljenosti pa ga mora priporočiti organizacija ATO. Njegovo evidenco o usposabljanju da organizacija ATO na voljo izpraševalcu.“;

(6) v točki FCL.035 se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Upoštevanje teoretičnega znanja

1. Kandidatom, ki so uspešno opravili preizkus teoretičnega znanja za licenco prometnega pilota, se prizna izpolnjevanje zahtev glede teoretičnega znanja za licenco pilota lahkega zrakoplova, licenco športnega pilota, licenco poklicnega pilota in, razen za helikopterje, za IR in BIR v isti kategoriji zrakoplovov.

2. Kandidatom, ki so uspešno opravili preizkus teoretičnega znanja za licenco poklicnega pilota, se prizna izpolnjevanje zahtev glede teoretičnega znanja za:

(i) licenco pilota lahkega zrakoplova v isti kategoriji zrakoplovov;

(ii) licenco športnega pilota v isti kategoriji zrakoplovov in

(iii) predmet „komuniciranje“ za BIR. Del predmeta „komuniciranje“ v zvezi z IFR se upošteva le, če je bil ta predmet opravljen v skladu s točko FCL.310, kot se uporablja od 20. decembra 2019.

3. Imetnikom ratinga IR ali kandidatom, ki so uspešno opravili preizkus teoretičnega znanja o IR za določeno kategorijo zrakoplovov, se to upošteva pri zahtevah za teoretično usposabljanje in preverjanje za:

(i) rating IR v drugi kategoriji zrakoplovov in

(ii) BIR.

4. Imetnikom pilotske licence se prizna izpolnjevanje zahtev za teoretično usposabljanje in preizkus teoretičnega znanja za licenco v drugi kategoriji zrakoplovov v skladu z Dodatkom 1 k temu delu. To se prizna tudi kandidatom za pilotsko licenco, ki so uspešno opravili preizkuse teoretičnega znanja za izdajo navedene licence v drugi kategoriji zrakoplovov, če preizkus teoretičnega znanja opravijo v času veljavnosti, določenem v točki FCL.025(c).

5. Z odstopanjem od odstavka (b)(3) se imetnikom IR(A), ki so opravili na sposobnosti temelječi modularni tečaj za IR(A), to v celoti upošteva pri zahtevah za teoretično usposabljanje in preverjanje za IR v drugi kategoriji zrakoplovov samo, če so uspešno opravili tudi teoretično usposabljanje in preverjanje za del tečaja v zvezi z IFR, ki se zahteva v skladu s točko FCL.720.A.(b)(2)(i).“;

(7) točka FCL.055 se spremeni:

(a) v odstavku (d) se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„(d) Posebne zahteve za imetnike ratinga za instrumentalno letenje (IR). Z odstopanjem od predhodnih odstavkov imetniki IR dokažejo sposobnost, da znajo uporabljati angleški jezik na ustrezni stopnji znanja, kot je določeno v Dodatku 2 k tej prilogi.“;

(b) odstavek (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) Znanje jezika in uporaba angleščine za imetnike IR se dokažeta z ocenjevalno metodo, ki jo določi kateri koli pristojni organ.“;

(8) točka FCL.060 se spremeni:

(a) odstavek (a) se črta;

(b) v odstavku (b) se uvodni stavek nadomesti z naslednjim:

„(b) Letala, helikopterji, zrakoplovi z navpičnim vzletanjem/pristajanjem in zračne ladje. Pilot ne upravlja zrakoplova v komercialnem zračnem prevozu ali za prevoz potnikov:“;

(9) točka FCL.065 se spremeni:

(a) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Starost 65 let. Imetniki pilotske licence, ki so dopolnili 65 let, kot piloti ne upravljajo zrakoplovov, s katerimi se opravlja komercialni zračni prevoz.“;

(b) odstavek (c) se črta;

(10) točka FCL.100 se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.100 LAPL – Minimalna starost**

Kandidati za licenco LAPL za letala ali helikopterje so stari najmanj 17 let.“;

(11) točka FCL.120 se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.120 LAPL – Preizkus teoretičnega znanja**

Kandidati za licenco LAPL dokažejo raven teoretičnega znanja, ki ustreza odobrenim privilegijem, s preverjanji znanja pri naslednjih predmetih:

(a) splošni predmeti:

— letalsko pravo,

— človeške zmogljivosti,

— meteorologija,

— komuniciranje in

— navigacija;

(b) posebni predmeti, ki se nanašajo na različne kategorije zrakoplovov:

— načela letenja,

— operativni postopki,

— zmogljivosti med letom in načrtovanje leta ter

— splošno znanje o zrakoplovih.“;

(12) v točki FCL.110.A se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Posebne zahteve za kandidate z licenco SPL, izdano v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, vključno s privilegiji za letenje na letalih TMG. Kandidati za licenco LAPL(A), ki imajo licenco SPL s privilegiji za letenje na letalih TMG, po vpisu zaznamka o privilegijih v zvezi z letali TMG opravijo najmanj 21 ur letenja na letalih TMG in izpolnjujejo zahteve iz točke FCL.135.A(a) za letala.“;

(13) v točki FCL.135.A se doda naslednji odstavek (c):

„(c) Kandidatom za razširitev privilegijev licence LAPL(A) na letala TMG, ki imajo tudi licenco SPL v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, vključno s privilegiji za letenje na letalih TMG, se to v celoti upošteva pri zahtevah iz odstavka (a).“;

(14) oddelka 4 in 5 poddela B se črtata;

(15) naslov poddela C se nadomesti z naslednjim:

„**LICENCA ŠPORTNEGA PILOTA (PPL)**“;

(16) točka FCL.200 se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.200 Minimalna starost**

Kandidati za licenco PPL so stari najmanj 17 let.“;

(17) v točki FCL.210 se odstavka (a) in (b) nadomestita z naslednjim:

„(a) Kandidati za licenco PPL opravijo tečaj usposabljanja pri organizaciji ATO ali DTO.

(b) Tečaj vključuje teoretično usposabljanje in usposabljanje za letenje v skladu s privilegiji licence PPL, za katero se zaprosi.“;

(18) točka FCL.215 se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.215 Preizkus teoretičnega znanja**

Kandidati za licenco PPL dokažejo raven teoretičnega znanja, ki ustreza odobrenim privilegijem, s preizkusi znanja pri naslednjih predmetih:

(a) splošni predmeti:

— letalsko pravo,

— človeške zmogljivosti,

— meteorologija,

— komuniciranje in

— navigacija;

(b) posebni predmeti, ki se nanašajo na različne kategorije zrakoplovov:

— načela letenja,

— operativni postopki,

— zmogljivosti med letom in načrtovanje leta ter

— splošno znanje o zrakoplovih.“;

(19) točka FCL.235 se spremeni:

(a) odstavek (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Kandidati za licenco PPL z uspešno opravljenim preizkusom praktične usposobljenosti dokažejo, da so sposobni, da kot PIC na zrakoplovu ustrezne kategorije uporabijo svoje znanje o ustreznih postopkih in manevrih na ravni usposobljenosti, ki ustreza odobrenim privilegijem.“;

(b) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Kandidati za preizkus praktične usposobljenosti se udeležijo usposabljanja za letenje na istem razredu ali tipu zrakoplova, kot je zrakoplov, ki se uporabi za preizkus praktične usposobljenosti.“;

(20) v točki FCL.210.A se odstavek (c) spremeni:

(a) uvodni stavek se nadomesti z naslednjim:

„(c) Posebne zahteve za kandidate z licenco SPL, izdano v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, vključno s privilegiji za letenje na letalih TMG. Kandidati za licenco PPL(A), ki imajo licenco SPL s privilegiji za letenje na letalih TMG, opravijo:“;

(b) pododstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. najmanj 24 ur letenja na letalih TMG po vpisu zaznamka o privilegijih v zvezi z letali TMG in“;

(21) v točki FCL.210.As se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Kandidatom, ki imajo licenco BPL, izdano v skladu s Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in so usposobljeni za upravljanje toplozračnih zračnih ladij, se upošteva 10 % skupnega časa letenja, ki so ga opravili kot PIC na takih zračnih ladjah, vendar največ pet ur.“;

(22) v poddelu C se oddelka 5 in 6 črtata;

(23) točka FCL.600 se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.600 IR – Splošno**

Razen v primerih iz točke FCL.835 operacije po pravilih IFR na letalu, helikopterju, zračni ladji ali zrakoplovu z navpičnim vzletanjem/pristajanjem lahko izvajajo samo imetniki licenc PPL, CPL, MPL in ATPL z ratingom IR, ki ustreza kategoriji zrakoplovov, oziroma če rating IR, ki ustreza kategoriji zrakoplovov, ni na voljo, samo med preizkusom praktične usposobljenosti oziroma med letenjem z inštruktorjem.“;

(24) v točki FCL.620 se doda naslednja točka (c):

„(c) Kandidatom, ki uspešno opravijo preizkus praktične usposobljenosti za rating IR za večmotorna letala na večmotornih letalih z enim pilotom, za katera je potreben rating za razred, se lahko izda tudi rating IR za enomotorna letala ali rating za tip, ki ga imajo.“;

(25) v točki FCL.700 se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Imetniki pilotske licence delujejo kot piloti zrakoplova, samo če imajo veljaven in ustrezen rating za razred ali tip, razen v naslednjih primerih:

1. če izvajajo privilegije LAPL;
2. če opravljajo preizkuse praktične usposobljenosti ali preverjanje strokovnosti za obnovo ratingov za razred ali tip;
3. če se udeležijo usposabljanja za letenje;
4. če imajo rating za preizkusne lete, izdan v skladu s točko FCL.820.“;

(26) v točki FCL.725 se doda naslednji odstavek (f):

„(f) Kandidatom za rating za razred za letala TMG, ki imajo tudi licenco SPL v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, vključno s privilegiji za letenje na letalih TMG, se to v celoti upošteva pri zahtevah iz odstavkov (a), (b) in (c).“;

(27) točka FCL.740.A se spremeni:

(a) odstavek (a)(4) se nadomesti z naslednjim:

„4. Podaljšanje veljavnosti ratinga BIR ali IR(A), če ga pilot ima, se lahko združi s preverjanjem strokovnosti za podaljšanje ratinga za razred ali tip.“;

(b) odstavek (b)(1) se nadomesti z naslednjim:

„1. Ratingi za razred letal z enim batnim motorjem in ratingi za razred letal TMG. Za podaljšanje veljavnosti ratingov za razred letal z enim batnim motorjem z enim pilotom ali ratingov za letala TMG kandidat:“;

(c) doda se naslednji odstavek (b)(5):

„5. Preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti ratinga za razred letal z enim batnim motorjem z enim pilotom se lahko združi s preverjanjem strokovnosti za podaljšanje veljavnosti BIR v skladu s točko FCL.835 (g)(8).“;

(28) točka FCL.800 se spremeni:

(a) odstavek (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) Imetniki pilotske licence s privilegiji za letala ali letala TMG lahko izvajajo akrobatsko letenje, če imajo rating za akrobatsko letenje v skladu s to točko.“;

(b) odstavek (b)(1) se nadomesti z naslednjim:

„1. po izdaji licence najmanj 30 ur letenja kot PIC na letalih ali letalih TMG;“;

(c) odstavek (b)(2)(ii) se nadomesti z naslednjim:

„(ii) najmanj pet ur akrobatskega usposabljanja na letalih ali letalih TMG, ki letijo z močjo motorja.“;

(d) odstavek (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Privilegiji ratinga za akrobatsko letenje so omejeni na akrobatsko letenje na letalih ali letalih TMG, ki letijo z močjo motorja, odvisno od tega, na katerem zrakoplovu so bile izpolnjene zahteve iz odstavkov (b)(1) in (b)(2)(ii). Omejitev se odpravi po predložitvi vloge, če pilot uspešno opravi najmanj tri lete z inštruktorjem na letalih ali letalih TMG, ki letijo z močjo motorja, kot je ustrezno, pri čemer obsegajo celoten učni načrt usposabljanja za akrobatsko letenje.“;

(e) doda se naslednji odstavek (d):

„(d) Kandidati za rating za akrobatsko letenje, ki imajo tudi rating za razred letal TMG in napredne privilegije za akrobatsko letenje za jadralna letala s privilegiji, kot je določeno v točki SFCL.200(d) Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976:

1. so izvzeti iz omejitve njihovega ratinga za akrobatsko letenje na letala, kot je določeno v odstavku (c), če izpolnjujejo zahteve odstavkov (b)(1) in (b)(2)(ii) za letala, ali

2. imajo v celoti priznano izpolnjevanje zahtev iz odstavka (b) za izdajo ratinga za akrobatsko letenje, omejenega na letala TMG, ki letijo z močjo motorja. Ta omejitev se odpravi po predložitvi vloge, če pilot opravi usposabljanje, kot je določeno v odstavku (c).“;

(29) točka FCL.805 se spremeni:

(a) odstavek (b)(2)(iii) se nadomesti z naslednjim:

„(iii) razen za imetnike licence SPL v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976 pet seznanitvenih letov z jadralnim letalom, ki vzleti s pomočjo zrakoplova.“;

(b) doda se naslednji odstavek (g):

„(g) Kandidatom za rating za vleko jadralnih letal ali oglasnih trakov na letalih TMG v skladu s to točko se v celoti prizna izpolnjevanje zahtev iz odstavka (b) ali (c), kot je ustrezno, če imajo rating za vleko jadralnih letal ali oglasnih trakov v skladu s točko SFCL.205 Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno, ali če izpolnjujejo vse zahteve za izdajo navedenega ratinga.“;

(30) točka FCL.810 se spremeni:

(a) odstavek (a) se spremeni:

(i) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Za izvajanje privilegijev iz licenc LAPL ali PPL za letala, letala TMG ali zračne ladje v pogojih uporabe pravil VFR ponoči kandidati v šestih mesecih opravijo tečaj usposabljanja pri organizaciji DTO ali ATO. Tečaj obsega:“;

(ii) doda se naslednji odstavek 4:

„4. Kandidatom za rating za nočno letenje za letala ali letala TMG v skladu s tem pododstavkom se v celoti prizna izpolnjevanje zahtev iz pododstavkov 1 in 2, če imajo rating za nočno letenje na letalih TMG v skladu s točko SFCL.210 Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976 ali če izpolnjujejo vse zahteve za izdajo navedenega ratinga.“;

(b) odstavek (c) se črta;

(31) v točki FCL.815 se uvodni stavek v odstavku (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Privilegiji. Privilegiji imetnika ratinga za letenje v gorah so opravljanje letov z letali ali letali TMG do in od označenih površin, za katere ustrezni organi, ki jih imenujejo države članice, zahtevajo tak rating.

Imetniki licence LAPL ali PPL s privilegiji za letenje z letali ali letali TMG lahko pridobijo prvi rating za letenje v gorah na:“;

(32) točka FCL.825 se črta;

(33) točka FCL.830 se črta;

(34) vstavi se naslednja točka FCL.835:

„**FCL.835 Osnovni rating za instrumentalno letenje (BIR)**

(a) Privilegiji in pogoji

1. Privilegiji imetnika BIR so opravljanje letov po pravilih IFR na letalih z enim pilotom, za katera imajo ratinge za razred, razen za visoko zmogljiva letala in različice letal, če je na podlagi podatkov o operativni ustreznosti določeno, da je potreben rating IR.

2. Privilegiji iz BIR se izvajajo samo v skladu s točko FCL.205.A.

3. Privilegiji iz BIR se lahko ponoči izvajajo samo, če ima pilot rating za nočno letenje v skladu s točko FCL.810.

4. Privilegiji iz BIR na večmotornih letalih veljajo tudi na enomotornih letalih, za katera ima pilot veljaven rating za razred enomotornih letal.

5. Za izvajanje privilegijev iz BIR se uporabljajo vsi naslednji pogoji:

(i) višina odločitve (DH) ali najmanjša spustna relativna višina (MDH), ki se uporablja kot aerodromski operativni minimum, je najmanj 200 čevljev večja od tiste, ki bi bila sicer izračunana v skladu s točko „NCO.OP.110 Letališki operativni minimumi – letala in helikopterji“ in točko „NCO.OP.111 Letališki operativni minimumi – NPA, APV, operacije CAT I“ v Prilogi VII k Uredbi (EU) št. 965/2012; in

(ii) vidljivost, ki se uporablja kot aerodromski operativni minimum, ni manjša od 1 500 m;

(iii) glavni pilot ne začne leta po pravilih IFR ali prehoda z VFR na IFR, razen če:

(A) je na odhodnem aerodromu vidljivost najmanj 1 500 m in baza oblakov najmanj 600 čevljev ali je objavljen minimum kroženja za kategorijo letala, pri čemer se uporabi najvišja vrednost, in

(B) na namembnem aerodromu in vsakem zahtevanem nadomestnem aerodromu razpoložljive najnovejše meteorološke informacije kažejo, da je vidljivost v obdobju od ene ure pred predvidenim časom prihoda do ene ure po njem ali v obdobju od dejanskega časa odhoda do ene ure po predvidenem času prihoda, pri čemer se upošteva krajše obdobje, najmanj 1 500 m in baza oblakov najmanj 600 čevljev ali je objavljen minimum kroženja za kategorijo letala ali pa je DH/MDH povečan za 200 čevljev v skladu s točko (i), pri čemer se uporabi najvišja vrednost.

(b) Predpogoji. Kandidati za BIR imajo vsaj licenco PPL(A).

(c) Tečaj usposabljanja. Kandidati za BIR pri organizaciji ATO opravijo:

1. teoretično usposabljanje v skladu s točko FCL.615(a) in

2. usposabljanje za letenje, ki zajema naslednje module usposabljanja za instrumentalno letenje:

(i) modul 1 – osnovni modul usposabljanja za letenje za praktično usposobljenost za upravljanja leta pri letenju izključno po instrumentih;

(ii) modul 2 – praktični modul usposabljanja za postopke za odhode, čakanje ter 2D in 3D prilete IFR;

(iii) modul 3 – praktični modul usposabljanja za postopke leta IFR na ruti in

(iv) modul 4 – če se vloži vloga za BIR na večmotornih letalih, praktični modul usposabljanja za letenje z enim nedelujočim motorjem vključuje nesimetričen instrumentalni prilet in postopke za neuspeli prilet, ter

3. usposabljanje za letenje, ki zajema naslednje zahteve:

(i) najprej se opravi modul iz odstavka (c)(2)(i). Moduli iz odstavkov (c)(2)(ii) in (c)(2)(iii) ter, če je ustrezno, odstavka (c)(2)(iv), se lahko opravijo po vrstnem redu, ki ga izbere kandidat;

(ii) moduli iz odstavka (c)(2) se lahko opravijo na letalih, FSTD ali kombinaciji obojih. Kandidat v vsakem primeru opravi usposabljanje na letalu, ki se uporabi za preizkus praktične usposobljenosti;

(iii) moduli iz odstavkov (c)(2)(i), (c)(2)(ii) in (c)(2)(iv) se lahko začnejo zunaj organizacije ATO, vendar se končajo v organizaciji ATO. Modul iz odstavka (c)(2)(iii) se lahko konča zunaj organizacije ATO;

(iv) pilot, ki nima ratinga za razred ali tip večmotornega letala, pred začetkom modula iz odstavka (c)(2)(iv) opravi usposabljanje za večmotorna letala v skladu s poddelom H te priloge (del FCL).

(d) Teoretično znanje. Kandidati pred preizkusom praktične usposobljenosti in s preizkusi iz predmetov iz točke FCL.615(b) dokažejo raven teoretičnega znanja, ki ustreza podeljenim privilegijem. Preizkusi teoretičnega znanja vključujejo en pisni preizkus v zvezi s posameznim modulom iz odstavkov (c)(2)(i), (c)(2)(ii) in (c)(2)(iii).

(e) Preizkus praktične usposobljenosti. Po opravljenem tečaju usposabljanja iz odstavka (c) kandidati uspešno opravijo preizkus praktične usposobljenosti na letalu v skladu z Dodatkom 7 k tej prilogi. Za BIR za večmotorna letala se preizkus praktične usposobljenosti opravlja na večmotornem letalu. Za BIR za enomotorna letala se preizkus praktične usposobljenosti opravlja na enomotornem letalu. Večmotorno letalo, pri katerem je os potiska enaka vzdolžni osi letala (centerline thrust aeroplane), se za namene tega odstavka šteje za enomotorno letalo.

(f) Ne glede na odstavek (d) imetniki BIR za enomotorna letala, ki imajo tudi rating za razred za večmotorna letala in želijo prvič pridobiti BIR za večmotorna letala, opravijo tečaj usposabljanja pri organizaciji ATO, ki vključuje usposabljanje iz odstavka (c)(2)(iv), in uspešno opravijo preizkus praktične usposobljenosti iz odstavka (e).

(g) Veljavnost, podaljšanje veljavnosti in obnova

1. BIR velja eno leto.

2. Kandidati za podaljšanje veljavnosti BIR:

(i) v obdobju treh mesecev neposredno pred datumom poteka veljavnosti ratinga uspešno opravijo preverjanje strokovnosti v skladu z Dodatkom 9 k temu delu ali

(ii) v obdobju veljavnosti opravijo šest ur kot PIC po pravilih IFR, vključno s tremi postopki instrumentalnih priletov, in let za usposabljanje, ki traja najmanj eno uro, z inštruktorjem s privilegiji za izvajanje usposabljanja za BIR.

3. Imetnik BIR za vsako drugo zaporedno podaljšanje veljavnosti uspešno opravi preverjanje strokovnosti v letalu v skladu z odstavkom (2)(i).

4. Če se pilot odloči, da bo zahteve za podaljšanje veljavnosti iz odstavka (g)(2)(i) izpolnil prej, kot je določeno v navedenem odstavku, začne novo obdobje veljavnosti teči od datuma preverjanja strokovnosti.

5. Kandidati, ki ne opravijo uspešno ustreznih delov preverjanja strokovnosti za BIR pred datumom poteka BIR, ne izvajajo privilegijev IR, dokler uspešno ne opravijo preverjanja strokovnosti.

6. Če je BIR potekla veljavnost, kandidati za obnovo privilegijev:

(i) opravijo osvežitveno usposabljanje, ki ga izvaja organizacija ATO, ali če je veljavnost BIR potekla pred tremi leti ali manj, inštruktor s privilegiji za izvajanje usposabljanja za BIR, če je to potrebno, da dosežejo potrebno raven strokovnosti, in

(ii) uspešno opravijo preverjanje strokovnosti v letalu.

7. Za BIR za večmotorna letala se preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti ali obnovo ter let za usposabljanje iz odstavka (g)(2)(ii) opravi v večmotornem letalu.

8. Preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti ali obnovo BIR se lahko združi s preverjanjem strokovnosti za podaljšanje veljavnosti ali obnovo ratinga za razred letal z enim pilotom, na katerih se lahko izvajajo privilegiji iz BIR v skladu s točko FCL.835(a)(1).

(h) Kandidatom za BIR, ki imajo licenco PPL ali CPL, izdano v skladu s Prilogo I (del FCL), in veljavni IR(A), ki ga je v skladu z zahtevami iz Priloge 1 k Čikaški konvenciji izdala tretja država, se to lahko v celoti upošteva pri tečaju usposabljanja iz odstavka (c)(2). Kandidati za izdajo BIR:

1. uspešno opravijo preizkus praktične usposobljenosti iz odstavka (e);

2. pri preizkusu praktične usposobljenosti ustno dokažejo izpraševalcu, da so dosegli ustrezno raven teoretičnega znanja o letalskem pravu, meteorologiji ter načrtovanju leta in zmogljivosti, in

3. opravijo najmanj 25 ur letenja po pravilih IFR kot PIC na letalih.

(j) Imetniku ratinga IR se to v celoti upošteva pri zahtevah iz odstavka (c)(2).“;

(35) točka FCL.915(c)(1) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Upoštevanje znanja in izkušenj pri pridobivanju nadaljnjih inštruktorskih potrdil in za podaljšanje veljavnosti:

1. Izkušnje iz poučevanja in znanje se lahko v celoti upoštevajo:

(i) imetnikom inštruktorskih potrdil, ki predložijo vlogo za pridobitev nadaljnjih inštruktorskih potrdil, in

(ii) kandidatom za inštruktorsko potrdilo, ki imajo inštruktorsko potrdilo, izdano v skladu s Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ali Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976.“;

(36) točka FCL.905.FI se spremeni:

(a) odstavek (a) se nadomesti z naslednjim:

„(a) licenc PPL in LAPL v ustrezni kategoriji zrakoplovov;“;

(b) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) ratingov za razred in tip za zrakoplove z enim pilotom, razen za visoko zmogljiva kompleksna letala z enim pilotom;“;

(c) odstavek (g) se nadomesti z naslednjim:

„(g) ratinga za vleko ali akrobatsko letenje, če imajo take privilegije in če so inštruktorji FI inštruktorju FI, usposobljenemu v skladu s točko (j), dokazali, da so usposobljeni za poučevanje za navedeni rating;“;

(d) odstavek (h) se nadomesti z naslednjim:

„(h) ratinga BIR ali IR v ustrezni kategoriji zrakoplovov, če inštruktorji FI izpolnjujejo naslednje pogoje:

1. kot piloti pripravniki so opravili tečaj usposabljanja za inštruktorja IRI in uspešno opravili oceno usposobljenosti za potrdilo IRI;

2. pri večmotornih letalih izpolnjujejo zahteve iz točk FCL.915.CRI(a), FCL.930.CRI in FCL.935, pri večmotornih helikopterjih pa zahteve iz točk FCL.910.TRI(c)(1) in FCL.915.TRI(d)(2);

poleg pogojev iz točk 1 in 2:

3. če inštruktorji FI med odobrenim usposabljanjem pri organizaciji ATO izvajajo usposabljanja na FSTD ali nadzirajo lete za usposabljanje SPIC, ki se izvajajo po pravilih IFR, ti inštruktorji FI po izdaji ratinga BIR ali IR opravijo najmanj 50 ur letenja po pravilih IFR, od katerih je lahko največ deset ur instrumentalnega letenja na tleh na simulatorju letenja ali napravah FTD 2/3 in FNPT II;

4. če inštruktorji FI izvajajo usposabljanja na zrakoplovu, opravijo najmanj 200 ur letenja po pravilih IFR, od katerih je lahko največ 50 ur instrumentalnega letenja na tleh na simulatorju letenja ali napravah FTD 2/3 in FNPT II.“;

(e) odstavek (j)(1) se nadomesti z naslednjim:

„1. opravil najmanj 500 ur usposabljanja za letenje v ustrezni kategoriji zrakoplovov;“;

(37) točka FCL.910.FI se spremeni:

(a) odstavek (a) se spremeni:

(i) točka 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. za izdajo licenc PPL in LAPL;“;

(ii) točka 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. za ratinge za razred in tip za enomotorne zrakoplove z enim pilotom, razen za visoko zmogljiva kompleksna letala z enim pilotom;“;

(b) v odstavku (c) se točka 3 nadomesti z naslednjim:

„3. za FI(As) 15 ur ali 50 vzletov za usposabljanje za letenje, ki zajemajo celoten učni načrt usposabljanja za izdajo licenc PPL(As).“;

(38) v točki FCL.915.FI se črtata odstavka (e) in (f);

(39) odstavek (b) točke FCL.930.FI se spremeni:

(a) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. najmanj 100 ur teoretičnega usposabljanja, vključno s preverjanji napredka;“;

(b) v odstavku 3:

(i) točka (ii) se nadomesti z naslednjim:

„(ii) za inštruktorje FI(As) najmanj 20 ur usposabljanja za letenje, od tega 15 ur letenja z inštruktorjem.“;

(ii) točke (iii), (iv) in (v) se črtajo;

(c) odstavek 4 se nadomesti z naslednjim:

„4. Kandidatom za potrdilo FI za drugo kategorijo zrakoplovov, ki imajo ali so imeli potrdilo za FI(A), (H) ali (As), se upošteva 55 ur pri zahtevi iz točke (b)(2).“;

(40) odstavek (a) točke FCL.940.FI se spremeni:

(a) odstavek 1(i)(A) se nadomesti z naslednjim:

„(A) za potrdili FI(A) in FI(H) najmanj 50 ur usposabljanja za letenje v ustrezni kategoriji zrakoplovov kot inštruktorji FI, TRI, CRI, IRI ali MI ali kot izpraševalci. Pri podaljšanju veljavnosti privilegijev za usposabljanje za BIR ali IR je deset od teh 50 ur namenjenih usposabljanju za letenje za BIR ali IR in se opravijo v zadnjih 12 mesecih neposredno pred potekom veljavnosti potrdila FI;“;

(b) odstavka 1(i)(C) in 1(i)(D) se črtata;

(c) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Imetniki ustreznega potrdila FI najmanj za vsako drugo zaporedno podaljšanje potrdila FI(A) ali FI(H) ali vsako tretje podaljšanje potrdila FI(As) uspešno opravijo oceno usposobljenosti v skladu s točko FCL.935.“;

(41) v točki FCL.905.TRI se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) podaljšanje veljavnosti in obnovo IR, če ima TRI veljaven IR;“;

(42) v točki FCL.905.IRI se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Privilegiji IRI so, da izvaja usposabljanje za izdajo, podaljšanje veljavnosti in obnovo BIR in IR v ustrezni kategoriji zrakoplovov.“;

(43) točka FCL.915.IRI se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.915.IRI**

Kandidati za potrdilo IRI:

(a) za IRI(A):

1. za izvajanje tečaja usposabljanja na FSTD med odobrenim usposabljanjem pri organizaciji ATO opravijo najmanj 200 ur letenja po pravilih IFR po izdaji BIR ali IR, od tega najmanj 50 ur na letalih;

2. za zagotavljanje usposabljanja na letalih opravijo najmanj 800 ur letenja po pravilih IFR, od tega najmanj 400 ur na letalih;

3. če predložijo vlogo za IRI(A) za večmotorna letala, izpolnjujejo zahteve iz točk FCL.915.CRI(a), FCL.930.CRI in FCL.935;

(b) za IRI(H):

1. za izvajanje tečaja usposabljanja na FSTD med odobrenim usposabljanjem pri organizaciji ATO opravijo najmanj 125 ur letenja po pravilih IFR po izdaji IR, od tega najmanj 65 ur instrumentalnega letenja na helikopterjih;

2. za zagotavljanje usposabljanja na helikopterjih opravijo najmanj 500 ur letenja po pravilih IFR, od tega najmanj 250 ur instrumentalnega letenja na helikopterjih, in

3. če predložijo vlogo za IRI(H) za večmotorne helikopterje, izpolnjujejo zahteve iz točke FCL.905.FI(h)(2);

(c) kandidati za pridobitev potrdila IRI(As) opravijo najmanj 300 ur letenja po pravilih IFR, od tega najmanj 100 ur instrumentalnega letenja na zračnih ladjah.“;

(44) v točki FCL.905.STI se odstavek (a)(2) nadomesti z naslednjim:

„2. izdajo, podaljšanje veljavnosti ali obnovo ratinga BIR in IR ter ratinga za razred ali tip za zrakoplove z enim pilotom, razen za visoko zmogljiva kompleksna letala z enim pilotom.“;

(45) v točki FCL.1005.FE se črtata odstavka (d) in (e);

(46) v točki FCL.1005.TRE se odstavek (a)(2) nadomesti z naslednjim:

„2. preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti ali obnovo ratingov za tip in IR;“;

(47) v točki FCL.1005.CRE se odstavek (b)(4) nadomesti z naslednjim:

„4. podaljšanje veljavnosti in obnovo BIR, če je CRE opravil:

(i) 1 500 ur letenja kot pilot na letalih in

(ii) 450 ur letenja po pravilih IFR, in“;

(48) točka FCL.1005.IRE se nadomesti z naslednjim:

„**FCL.1005.IRE IRE – Privilegiji**

Privilegiji imetnikov potrdila izpraševalca praktične usposobljenosti za rating za instrumentalno letenje (IRE) so izvajanje preizkusov praktične usposobljenosti za izdajo in preverjanj strokovnosti za podaljšanje veljavnosti ali obnovo BIR in IR.“;

(49) v točki FCL.1010.SFE se odstavka (a)(1) in (2) spremenita:

„(a) SFE(A)

Kandidati za potrdilo SFE(A) izpolnjujejo vse naslednje pogoje:

1. pri letalih z več piloti:

(i) imajo ali so imeli licenco ATPL(A) in rating za tip;

(ii) imajo potrdilo SFI(A) za ustrezni tip letala in

(iii) opravijo najmanj 1 500 ur letenja kot piloti na letalih z več piloti;

2. pri visoko zmogljivih kompleksnih letalih z enim pilotom:

(i) imajo ali so imeli licenco CPL(A) ali ATPL(A) in rating za tip;

(ii) imajo potrdilo SFI(A) za ustrezni razred ali tip letala in

(iii) opravijo najmanj 500 ur letenja kot piloti na letalih z enim pilotom.“;

(50) v točki FCL.1005.FIE se odstavek (c) spremeni:

„(c) FIE(As). Privilegiji inštruktorja FIE na zračnih ladjah so, da izvaja ocene usposobljenosti za izdajo, podaljšanje veljavnosti ali obnovo inštruktorskih potrdil za zračne ladje, če ima ustrezno inštruktorsko potrdilo.“;

(51) v točki FCL.1010.FIE se črtata odstavka (d) in (e);

(52) Dodatek 1 se spremeni:

(a) točka 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. **LAPL in PPL“;**

(b) odstavka 1.1 in 1.2 se nadomestita z naslednjim:

„1.1 Za izdajo licence LAPL se imetniku licence LAPL v drugi kategoriji zrakoplovov v celoti prizna izpolnjevanje zahtev za teoretično znanje iz splošnih predmetov iz točke FCL.120(a).

1.2 Za izdajo licence LAPL ali PPL se imetnikom licence PPL, CPL ali ATPL v drugi kategoriji zrakoplovov v celoti prizna izpolnjevanje zahtev za teoretično znanje iz splošnih predmetov iz točke FCL.215(a). Prizna se tudi kandidatom za licenco LAPL ali PPL, ki imajo licenco BPL, izdano v skladu s Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395, ali licenco SPL, izdano v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, razen za predmet ‚navigacija‘.“;

(c) odstavek 1.2a se črta;

(d) odstavek 1.3 se nadomesti z naslednjim:

„1.3 Za izdajo licence PPL se imetniku licence LAPL v isti kategoriji zrakoplovov v celoti prizna izpolnjevanje zahtev za teoretično usposabljanje in opravljanje preizkusov teoretičnega znanja.“;

(e) odstavek 1.4 se nadomesti z naslednjim:

„1.4 Ne glede na odstavek 1.2 imetnik licence SPS, izdane v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/1976, s privilegiji za letenje na letalih TMG za izdajo licence LAPL(A) dokaže ustrezno raven teoretičnega znanja za razred letal z enim batnim motorjem v skladu s točko FCL.135.A(a)(2).“;

(f) odstavek 4.1 se nadomesti z naslednjim:

„4.1 Kandidatom za IR ali BIR, ki so uspešno opravili ustrezne teoretične preizkuse za CPL v isti kategoriji zrakoplovov, se prizna izpolnjevanje zahtev za teoretično znanje iz naslednjih predmetov:

— človeške zmogljivosti,

— meteorologija.“;

(53) Dodatek 3 se spremeni:

(a) v poglavju A se odstavek, ki sledi točki 9(f)(3)(ii), nadomesti z naslednjim:

„Kandidatom, ki imajo BIR ali potrdilo o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja, se pri zahtevanem času instrumentalnega usposabljanja upošteva največ deset ur. Ure, opravljene v BITD, se ne upoštevajo.“;

(b) v poglavju C se odstavek, ki sledi točki 8(e)(2)(ii), nadomesti z naslednjim:

„Kandidatom, ki imajo BIR ali potrdilo o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja, se pri zahtevanem času instrumentalnega usposabljanja upošteva največ deset ur. Ure, opravljene v BITD, se ne upoštevajo; in“;

(c) v poglavju D se točka 8(e) nadomesti z naslednjim:

„(e) deset ur usposabljanja za instrumentalno letenje, od katerih je lahko največ pet ur instrumentalnega letenja na tleh na napravah FNPT I, FTD 2, FNPT II ali simulatorju letenja. Kandidatom, ki imajo BIR ali potrdilo o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja, se pri zahtevanem času instrumentalnega usposabljanja upošteva največ deset ur. Ure, opravljene v BITD, se ne upoštevajo;“;

(d) v poglavju E se točka 3(a) nadomesti z naslednjim:

„(a) opravi 150 ur letenja, vključno s 50 urami kot PIC na letalih, od katerih je deset ur preletov.

Razen zahteve po 50 urah letenja kot PIC na letalih lahko 150 ur letenja na letalih predstavljajo ure letenja kot PIC v drugih kategorijah zrakoplovov v katerem koli od spodnjih primerov:

1. 20 ur na helikopterjih, če ima kandidat licenco PPL(H);

2. 50 ur na helikopterjih, če ima kandidat licenco CPL(H);

3. 10 ur na letalih TMG ali jadralnih letalih;

4. 20 ur na zračnih ladjah, če ima kandidat licenco PPL(As);

5. 50 ur na zračnih ladjah, če ima kandidat licenco CPL(As).“;

(e) v poglavju E se točka 9 nadomesti z naslednjim:

„9. Kandidatom z veljavnim ratingom IR(A) se upošteva instrumentalno letenje z inštruktorjem. Kandidatom z veljavnim ratingom IR(H) se upošteva do pet ur instrumentalnega letenja z inštruktorjem, pri čemer je treba v tem primeru najmanj pet ur letenja z inštruktorjem opraviti na letalu. Kandidatom, ki imajo BIR ali potrdilo o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja, se pri zahtevanem času instrumentalnega usposabljanja upošteva največ deset ur.“;

(f) v poglavju E se točka 12(c) nadomesti z naslednjim:

„(c) deset ur usposabljanja za instrumentalno letenje, od katerih je lahko največ pet ur instrumentalnega letenja na tleh na napravah FNPT I, FNPT II ali simulatorju letenja. Kandidatom, ki imajo BIR ali potrdilo o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja, se pri zahtevanem času instrumentalnega usposabljanja upošteva največ deset ur. Ure, opravljene v BITD, se ne upoštevajo;“;

(54) v Dodatku 6 se poglavje A spremeni:

(a) odstavek 2 se nadomesti z naslednjim:

„2. Kandidati za modularni tečaj za pridobitev IR(A) imajo PPL(A) ali CPL(A). Kandidati za modularno proceduralno instrumentalno letenje, ki nimajo CPL(A), imajo BIR ali potrdilo o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja.“;

(b) odstavek 10.1 se nadomesti z naslednjim:

„10.1 Imetnikom CPL(A), BIR ali potrdila o opravljenem modulu osnovnega instrumentalnega letenja se pri zahtevanem skupnem času usposabljanja iz predhodnega odstavka 7 ali 8 upošteva največ deset ur.“;

(55) v Dodatku 6 se poglavje Aa spremeni:

(a) odstavka 9 in 10 se preštevilčita in postaneta odstavka 11 in 12;

(b) vstavita se naslednja odstavka 9 in 10:

„9. Kandidatom za na sposobnosti temelječi IR(A), ki imajo BIR v skladu s točko FCL.835 in so opravili najmanj deset ur instrumentalnega letenja z inštruktorjem pri organizaciji ATO, se lahko upošteva tečaj usposabljanja iz odstavka 4, če so bile v navedeno usposabljanje za BIR vključene vse teme za na sposobnosti temelječi rating za instrumentalno letenje, pri čemer jih oceni organizacija ATO, ki izvaja na sposobnosti temelječi modularni tečaj usposabljanja za letenje.

10. Kandidati za na sposobnosti temelječi IR(A), ki imajo BIR in opravijo najmanj 50 ur letenja po pravilih IFR kot PIC na letalih:

(a) pri organizaciji ATO:

(i) se ocenijo, da imajo sprejemljivo raven teoretičnega znanja za na sposobnosti temelječi rating za instrumentalno letenje;

(ii) dobijo ustrezno usposabljanje za letenje za razširitev privilegijev IFR v skladu s točko FCL.605.IR(a);

(b) po opravljeni točki (a):

(i) uspešno opravijo preizkus praktične usposobljenosti za IR(A) v skladu z Dodatkom 7;

(ii) pri preizkusu praktične usposobljenosti ustno dokažejo izpraševalcu, da so dosegli ustrezno raven teoretičnega znanja o letalskem pravu, meteorologiji ter načrtovanju leta in zmogljivosti.“;

(56) Dodatek 7 se spremeni:

(a) naslov se nadomesti z besedilom „**Preizkus praktične usposobljenosti za BIR in IR**“;

(b) odstavek 1 se nadomesti z naslednjim:

„1. Kandidat opravi praktično usposabljanje na zrakoplovu istega razreda ali tipa, kot je zrakoplov, ki se uporabi za preizkus praktične usposobljenosti, ustrezno opremljenem za usposabljanje in preizkušanje.“;

(c) odstavek 9 se nadomesti z naslednjim:

„9. Kandidat izpraševalca sproti obvešča o vseh preverjanjih in nalogah, ki jih opravlja, vključno s prepoznavanjem radijske opreme. Preverjanja se izvajajo v skladu z odobrenim kontrolnim seznamom za zrakoplov, na katerem poteka preizkus. Kandidat za preizkus med pripravo pred letom določi nastavitve moči in hitrosti. Kandidat izračuna zmogljivostne podatke za vzlet, prilet in pristanek v skladu z operativnim ali letalskim priročnikom uporabljenega zrakoplova.“;

(d) v odstavku 11 se na koncu tabele za letala besedilo opombe (++) nadomesti z naslednjim:

„(++) Za pridobitev privilegijev za PBN je en prilet v delu 4 ali delu 5 RNP APCH. Če RNP APCH ni izvedljiv, se opravi na ustrezno opremljeni FSTD.“;

(e) v odstavku 11 se na koncu tabele za helikopterje besedilo opombe (+) nadomesti z naslednjim:

„(+) Za pridobitev privilegijev za PBN je en prilet v delu 4 ali delu 5 RNP APCH. Če RNP APCH ni izvedljiv, se opravi na ustrezno opremljeni FSTD.“;

(57) naslov Dodatka 9 se nadomesti z besedilom „**Usposabljanje, preizkus praktične usposobljenosti in preverjanje strokovnosti za licenci MPL, ATPL, ratinge za tip in razred ter preverjanje strokovnosti za BIR in IR**“;

(58) Dodatek 9 se spremeni:

(a) v točki 5 dela B se točka (l) nadomesti z naslednjim:

„(l) Za pridobitev ali ohranitev privilegijev za PBN je en prilet RNP APCH. Če RNP APCH ni izvedljiv, se opravi na ustrezno opremljeni FSTD.

Ne glede na predhodni pododstavek privilegiji pilota za PBN, kadar preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti privilegijev za PBN ne vključuje izvajanja RNP APCH, ne vključujejo RNP APCH. Omejitev se odpravi, če pilot opravi preverjanje strokovnosti, vključno z izvajanjem RNP APCH.“;

(b) v točki 6 dela B se točka (d) nadomesti z naslednjim:

„(d) Črka „M“ v stolpcu iz preizkusa praktične usposobljenosti ali preverjanja strokovnosti označuje obvezno nalogo ali možnost izbire med več nalogami.“;

(c) v točki 6 točke (B) se točka (j) nadomesti z naslednjim:

„(j) Za pridobitev ali ohranitev privilegijev za PBN je en prilet RNP APCH. Če RNP APCH ni izvedljiv, se opravi na ustrezno opremljeni FSTD.

Ne glede na predhodni pododstavek privilegiji pilota za PBN, kadar preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti privilegijev za PBN ne vključuje izvajanja RNP APCH, ne vključujejo RNP APCH. Omejitev se odpravi, če pilot opravi preverjanje strokovnosti, vključno z vajo RNP APCH.“;

(d) v točki 6 dela B se v tabeli za točko (j) vrstica za vajo 3.8.3.4 nadomesti z naslednjim:

„3.8.3.4*	ročno, s simulirano odpovedjo enega motorja med končnim priletom do točke dotika ali med celotnim neuspelim priletom (kot je ustrezno) z začetkom: (i) pred preletom 1 000 čevljev nad nivojem aerodroma in (ii) po preletu 1 000 čevljev nad nivojem aerodroma. Na letalih, ki niso certificirana v kategoriji transportnih letal (JAR/FAR 25) ali kategoriji regionalnih letal (SFAR 23), se prilet s simulirano odpovedjo motorja in neuspeli prilet, ki mu sledi, začneta skupaj z 2D priletom v skladu s točko 3.8.4. Neuspeli prilet se začne, ko letalo doseže objavljeno relativno/absolutno višino nad ovirami (OCH/A), vendar najpozneje na MDH/A 500 čevljev nad pragom vzletno-pristajalne steze. Pri letalih, ki imajo glede vzletne mase in tlačne višine enako zmogljivost kot letala transportne kategorije, lahko inštruktor simulira odpoved motorja v skladu z vajo 3.8.3.4.	P —->	—->		M“	

(e) v točki 6 dela B se v tabeli za točko (j) vrstica za vajo 3.8.3.5 črta;

(f) v delu C se vstavi nova točka 8a:

„(8a) Za pridobitev ali ohranitev privilegijev za PBN je en prilet RNP APCH. Če RNP APCH ni izvedljiv, se opravi na ustrezno opremljeni FSTD.

Ne glede na predhodni pododstavek privilegiji pilota za PBN, kadar preverjanje strokovnosti za podaljšanje veljavnosti privilegijev za PBN ne vključuje izvajanja RNP APCH, ne vključujejo RNP APCH. Omejitev se odpravi, če pilot opravi preverjanje strokovnosti, vključno z izvajanjem RNP APCH.“

PRILOGA II

Točka MED.A.030 Priloge IV (del MED) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(a) odstavek (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Pri izvajanju privilegijev iz:

1. licence pilotov lahkih zrakoplovov (LAPL), licence pilota balona (BPL), izdane v skladu s Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395, ali licence jadralnega pilota (SPL), izdane v skladu s Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, je pilot imetnik najmanj veljavnega zdravniškega spričevala za licenco LAPL;

2. licence športnega pilota (PPL) je pilot imetnik najmanj veljavnega zdravniškega spričevala razreda 2;

3. licence BPL za namene:

(i) komercialnega prevoza potnikov z balonom je pilot imetnik najmanj veljavnega zdravniškega spričevala razreda 2;

(ii) komercialne operacije, ki ni komercialni prevoz potnikov z balonom, z več kot štirimi osebami na zrakoplovu, je pilot imetnik najmanj veljavnega zdravniškega spričevala razreda 2;

4. SPL za namene komercialnih operacij jadralnih letal, razen operacij iz člena 3(2) Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/1976, je pilot imetnik najmanj veljavnega zdravniškega spričevala razreda 2;

5. licence poklicnega pilota (CPL), licence pilota v veččlanski posadki (MPL) ali licence prometnega pilota (ATPL) je pilot imetnik veljavnega zdravniškega spričevala razreda 1.“;

(b) odstavek (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) Če se rating za instrumentalno letenje ali osnovni rating za instrumentalno letenje doda licenci PPL, imetnik licence avdiometrijo s čistimi toni izvaja tako pogosto, kot se zahteva za imetnike zdravniškega spričevala razreda 1, in v skladu s standardom, ki se zahteva zanje.“

PRILOGA III

Priloga VI (del ARA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) v točki ARA.GEN.220 se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Pristojni organ sestavi in posodablja seznam vseh certifikatov organizacij, certifikatov o ustreznosti FSTD ter licenc, certifikatov in potrdil osebja, ki jih je izdal, prijav organizacij DTO, ki jih je prejel, ter programov usposabljanja organizacij DTO, pri katerih je preveril ali potrdil skladnost s Prilogo I (del FCL), Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ali Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi (EU) 2018/1976.“;

(2) točka ARA.GEN.350 se spremeni:

(a) uvodni stavek odstavka (da) se nadomesti z naslednjim:

„(da) Ne glede na odstavke od (a) do (d) pristojni organ, če med nadzorom ali z drugimi postopki najde dokaz, da organizacija DTO ne izpolnjuje bistvenih zahtev iz Priloge IV k Uredbi (EU) 2018/1139, zahtev iz Priloge I (del FCL) in Priloge VIII (del DTO) k tej uredbi ali zahtev iz Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976:“;

(b) odstavek (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) Brez poseganja v dodatne izvršilne ukrepe, če organ države članice, ki deluje v skladu s točko ARA.GEN.300 (d), ugotovi, da organizacija, ki jo je certificiral pristojni organ druge države članice ali Agencija ali ki je navedenemu organu ali Agenciji predložila prijavo, ne izpolnjuje bistvenih zahtev iz Priloge IV k Uredbi (EU) 2018/1139, zahtev iz Priloge I (del FCL), Priloge VII (del ORA) in Priloge VIII (del DTO) k tej uredbi ali zahtev iz Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, zadevni pristojni organ obvesti o navedeni neskladnosti.“;

(3) v točki ARA.GEN.360 se točka (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Ob prejetju zahteve imetnika licence za spremembo pristojnega organa, kot je določeno v točki FCL.015(e) Priloge I (del FCL), točki BFCL.015(f) Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ali točki SFCL.015(f) Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, pristojni organ prejemnik od pristojnega organa imetnika licence takoj zahteva, da nanj takoj prenese:

1. preverjanje licence;

2. kopije zdravstvene kartoteke imetnika licence, ki jih pristojni organ hrani v skladu s točkama ARA.GEN.220 in ARA.MED.150. Zdravstvena kartoteka se prenese v skladu s točko MED.A.015 Priloge IV (del MED) in vključuje povzetek kandidatove ustrezne zdravstvene anamneze, ki ga preveri in podpiše zdravstveni ocenjevalec.“;

(4) v točki ARA.FCL.200 se doda naslednji odstavek (e):

„(e) Inštruktorji za potrdila FI(B) ali FI(S). Pristojni organ razvije ustrezne postopke za izvedbo letov za usposabljanje pod nadzorom iz:

1. točk BFCL.315(a)(5)(ii) in BFCL.360(a)(2) Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in

2. točk SFCL.315(a)(7)(ii) in SFCL.360(a)(2) Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976.“;

(5) v točki ARA.FCL.250(a) se pododstavek 3 nadomesti z naslednjim:

„3. če imetnik licence ne izpolnjuje več veljavnih zahtev iz Priloge I (del FCL), Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ali Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976;“;

(6) v točki ARA.FCL.300 se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Pristojni organ uvede potrebne ureditve in postopke, da prosilcem omogoči opravljanje preverjanja teoretičnega znanja v skladu z ustreznimi zahtevami iz Priloge I (del FCL), Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ali Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976.“;

(7) za točko ARA.ATO.105 se vstavi naslednja točka ARA.ATO.110:

„**ARA.ATO.110 Odobritev seznamov minimalne opreme**

Ko pristojni organ prejme vlogo za odobritev seznama minimalne opreme v skladu s točko ORO.MLR.105 Priloge III (del ORO) in točko NCC.GEN.101 Priloge VI (del NCC) k Uredbi (EU) št. 965/2012, ravna v skladu s točko ARO.OPS.205 Priloge II (del ARO) k navedeni Uredbi.“;

(8) v točki ARA.DTO.100 se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Če prijava ne vsebuje zahtevanih informacij ali vsebuje informacije, ki kažejo neskladnost z bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi (EU) 2018/1139, zahtevami iz Priloge I (del FCL) in Priloge VIII (del DTO) k tej uredbi ali zahtevami iz Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, pristojni organ ravna v skladu s točko ARA.GEN.350(da).“;

(9) v točki ARA.DTO.110 se odstavek (a) nadomesti z naslednjim:

„(a) Pristojni organ po prejemu programa usposabljanja organizacije DTO in kakršnih koli sprememb programa, o katerih je obveščen v skladu s točko DTO.GEN.115(c) Priloge VIII (del DTO), ali prošnje za odobritev programov usposabljanja organizacije DTO, ki mu je predložena v skladu s točko DTO.GEN.230(c) navedene priloge, preveri skladnost navedenih programov usposabljanja z zahtevami iz Priloge I (del FCL), Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno.“;

(10) Dodatek I se spremeni:

(a) uvodni stavek po naslovu „**Licenca letalskega osebja**“ se nadomesti z naslednjim:

„Licenca letalskega osebja, ki jo država članica izda v skladu s Prilogo I (del FCL), Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ustreza naslednjim zahtevam:“;

(b) odstavek (a)(1)(III) se nadomesti z naslednjim:

„(III) serijska številka licence, ki se začenja s kodo ZN države, ki je izdala licenco, in ki ji sledita ‚FCL‘, ‚BFCL‘ ali ‚SFCL‘, kot je ustrezno, in koda, sestavljena iz arabskih številk in/ali črk v latinici;“;

(c) odstavek (a)(2)(XII) se nadomesti z naslednjim:

„(XII) ratingi, certifikati ter v primeru balonov in jadralnih letal privilegiji: razred, tip, inštruktorska potrdila itd. z datumi prenehanja, kot je ustrezno. Privilegiji za radiotelefonijo (R/T) se lahko navedejo na licenci ali v ločenem certifikatu;“;

(d) predloga, ki sledi odstavku (c), z naslovom „Naslovnica“ (obrazec EASA 141, izdaja 2) se spremeni:

(i) besedilo „Izdano v skladu z delom FCL“ se nadomesti za naslednjim:

„Izdano v skladu z delom FCL/delom BFCL/delom SFCL (neustrezni izrazi se črtajo)“;

(ii) besedilo „Ta licenca je izdana v skladu s standardi ICAO, razen za privilegije licence LAPL in ratinga EIR“ se nadomesti z naslednjim:

„Ta licenca je izdana v skladu s standardi ICAO, razen za privilegije licence LAPL in BIR ali če ji je priloženo zdravniško spričevalo za licenco LAPL.“;

(e) v predlogi, ki sledi naslovu „Stran 2“, se besedilo „Serijska številka licence se vedno začenja s kodo ZN države, ki izda licenco, sledi ji ‚FCL‘.“ (opomba v zvezi s poljem št. III – Številka licence) nadomesti z naslednjim:

„Serijska številka licence se vedno začenja s kodo ZN države, ki izda licenco, sledi ji ‚FCL‘, ‚BFCL‘ ali ‚SFCL‘, kot je ustrezno.“;

(f) predloga, ki sledi naslovu „Stran 3“, se spremeni:

(i) besedilo „Kratice se uporabljajo enako kot v delu FCL (npr. PPL(H), ATPL(A) itd.)“ (besedilo v zvezi s poljem št. II – Naslov licence, datum prve izdaje in koda države) se nadomesti z naslednjim:

„Kratice se uporabljajo enako kot v delu FCL (npr. PPL(H), ATPL(A) itd.), delu BFCL in delu SFCL.“;

(ii) za besedilom „Pri licenci LAPL: licenca LAPL se ne izdaja v skladu s standardi ICAO.“ (besedilo v zvezi s poljem št. XIII – Opombe) se doda naslednje besedilo:

„Pri licenci SPL, razen v primerih iz točke 2(b) člena 3b Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2018/1976: privilegiji za akrobatsko letenje in letenje z jadralnimi letali v oblakih ter načine vzleta se izvajajo v skladu s točkami SFCL.155, SFCL.200 in SFCL.215 Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno.“;

(11) Dodatek III se nadomesti z naslednjim:

„CERTIFIKAT ZA ODOBRENE ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE (ATO)

Evropska unija *

Pristojni organ

CERTIFIKAT ODOBRENE ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE

[ŠTEVILKA CERTIFIKATA/SKLIC]

V skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 1178/2011 [in Uredbo Komisije (EU) 2018/395/Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2018/1976 (USTREZNO PRILAGODITI)] in pod spodaj opredeljenimi pogoji [pristojni organ] potrjuje

[IME ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE]

[NASLOV ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE]

kot odobreno organizacijo za usposabljanje iz dela ORA s privilegijem zagotavljanja programov usposabljanja iz dela FCL, vključno z uporabo FSTD, v skladu s priloženo odobritvijo programov usposabljanja/programov usposabljanja iz dela BFCL/programov usposabljanja iz dela SFCL [USTREZNO PRILAGODITI].

POGOJI:

Ta certifikat je omejen na privilegije in obseg zagotavljanja programov usposabljanja, vključno z uporabo FSTD, v skladu s priloženo odobritvijo programov usposabljanja.

Ta certifikat velja, če je odobrena organizacija v skladu z deli ORA, FCL, BFCL, SFCL [USTREZNO PRILAGODITI] in drugimi veljavnimi predpisi.

Ta certifikat ostane veljaven, dokler so izpolnjeni navedeni pogoji, razen če se predčasno prekine, nadomesti, omeji, začasno razveljavi ali prekliče.

Datum izdaje:

Podpis:

[Pristojni organ]

* ‚Evropska unija‘ se črta za države nečlanice EU.

Obrazec EASA 143, 2. izdaja – stran 1/2

CERTIFIKAT ODOBRENE ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE

ODOBRITEV PROGRAMOV USPOSABLJANJA

Priloga k certifikatu odobrene organizacije za usposabljanje št.:

[ŠTEVILKA CERTIFIKATA/SKLIC]

[IME ORGANIZACIJE ZA USPOSABLJANJE]

je pridobila privilegij za zagotavljanje in izvajanje naslednjih programov usposabljanja iz dela FCL/dela BFCL/dela SFCL [USTREZNO PRILAGODITI] ter uporabo naslednjih FSTD:

Program usposabljanja	FSTD, ki se uporabljajo, vključno s črkovno kodo (1)

(1) Kot je navedeno v certifikatu o ustreznosti.

Odobritev programa usposabljanja velja, dokler:

(a) se certifikat odobrene organizacije za usposabljanje predčasno ne prekine, nadomesti, omeji, začasno razveljavi ali prekliče, in

(b) se vse operacije izvajajo v skladu z delom ORA, delom FCL, delom BFCL, delom SFCL [USTREZNO PRILAGODITI], drugimi veljavnimi predpisi in, če je ustrezno, s postopki iz dokumentacije organizacije v skladu z delom ORA.

Datum izdaje:

Podpis: [Pristojni organ]

Za državo članico/EASA

Obrazec EASA 143, 2. izdaja – stran 2/2“;

(12) Dodatek VIII se nadomesti z naslednjim:

„**Odobritev programa usposabljanja**

za prijavljeno organizacijo za usposabljanje (DTO)

Evropska unija (*)

Pristojni organ

Organ izdaje:

Ime organizacije DTO:

Referenčna številka organizacije DTO:

Odobreni program(-i) usposabljanja:	*Referenčna št. dokumenta:*	*Opombe:*
Enotni standardi za izpraševalce – FE(S), FE(B) (**) Osvežitveni seminar za izpraševalce – FE(S), FE(B) (**)		

Zgoraj navedeni pristojni organ je preveril zgoraj navedeni(-e) program(-e) usposabljanja in ugotovil, da je (so) v skladu z zahtevami iz Priloge I (del FCL) k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011, Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976.

Datum izdaje:

Podpis: [pristojni organ]

(*) ‚Evropska unija‘ se črta za države nečlanice EU.

(**) Prilagoditi, kot je ustrezno.

Obrazec EASA XXX, 2. izdaja – Stran 1/1“.

PRILOGA IV

Priloga VII (del ORA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) točka ORA.ATO.110 se spremeni:

(a) v odstavku (b) se pododstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. zagotavljanje skladnosti izvajanja usposabljanja s Prilogo I (del FCL), Prilogo III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395, Prilogo III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno, pri usposabljanju za preizkuse letenja pa določitev ustreznih zahtev iz Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012 in programa usposabljanja;";

(b) odstavek (d) se nadomesti z naslednjim:

„(d) Inštruktorji letenja in inštruktorji za usposabljanje na simulacijski napravi za letenje imajo kvalifikacije, ki se zahtevajo v Prilogi I (del FCL), Prilogi III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Prilogi III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976 za vrsto usposabljanja, ki ga izvajajo.";

(2) v točki ORA.ATO.125 se odstavek (b) nadomesti z naslednjim:

„(b) Program usposabljanja izpolnjuje zahteve iz Priloge I (del FCL), Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395, Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno, pri usposabljanju za preizkuse letenja pa ustrezne zahteve iz Priloge I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012."

PRILOGA V

Priloga VIII (del DTO) k Uredbi (EU) št. 1178/2011 se spremeni:

(1) točka DTO.GEN.110 se spremeni:

(a) odstavka (a)(3) in (4) se nadomestita z naslednjim:

„3. za jadralna letala v skladu z zahtevami iz Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976:

(a) teoretično usposabljanje za licenco SPL;

(b) usposabljanje za letenje za licenco SPL;

(c) usposabljanje za razširitev privilegijev na jadralna letala ali TMG v skladu s točko SFCL.150;

(d) usposabljanje za dodatne načine vzleta v skladu s točko SFCL.155;

(e) usposabljanje za pridobitev dodatnih ratingov in privilegijev: privilegijev za osnovno in napredno akrobatsko letenje, ratingov za vleko jadralnih letal in oglasnih trakov, ratingov za nočno letenje na TMG in privilegijev za letenje z jadralnimi letali v oblakih;

(f) usposabljanje za pridobitev inštruktorskega potrdila FI(S) za jadralna letala;

(g) osvežitveni tečaj za inštruktorja FI(S);

4. za balone v skladu z zahtevami iz Priloge III (del BFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976:

(a) teoretično usposabljanje za licenco BPL;

(b) usposabljanje za letenje za licenco BPL;

(c) usposabljanje za razširitev razreda ali skupine v skladu s točko BFCL.150;

(d) usposabljanje za pridobitev dodatnih ratingov: rating za privezane toplozračne balone, nočno letenje in komercialne operacije;

(g) usposabljanje za pridobitev inštruktorskega potrdila FI(B) za balone;

(h) osvežitveni tečaj za inštruktorja FI(B).“;

(b) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Organizacija DTO ima pravico izvajati tudi tečaje za izpraševalce iz točk BFCL.430 in BFCL.460(b)(1) Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 za FE(B) ter iz točk SFCL.430 in SFCL.460(b)(1) Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976 za FE(S), če je predložila prijavo v skladu s točko DTO.GEN.115 in je pristojni organ odobril program usposabljanja v skladu s točko DTO.GEN.230(c).“;

(2) v točki DTO.GEN.115(a) se pododstavek 8 nadomesti z naslednjim:

„8. izjavo, s katero se potrjuje, da organizacija DTO izpolnjuje in da bo med vsemi dejavnostmi usposabljanja, zajetimi s prijavo, še naprej izpolnjevala bistvene zahteve iz Priloge IV k Uredbi (EU) 2018/1139, zahteve iz Priloge I (del FCL) in Priloge VIII (del DTO) k tej uredbi ter zahteve iz Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976.“;

(3) točka DTO.GEN.210 se spremeni:

(a) odstavek (a)(2)(i) se nadomesti z naslednjim:

„(i) skladnosti usposabljanja, ki se izvaja, z zahtevami iz Priloge I (del FCL), Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/1976 ter programom usposabljanja organizacije DTO;“;

(b) odstavek (e) se nadomesti z naslednjim:

„(e) Inštruktorji letenja in inštruktorji za usposabljanje na simulacijski napravi za letenje imajo kvalifikacije, ki se zahtevajo v Prilogi I (del FCL) in Prilogi III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ter Prilogi III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976 za vrsto usposabljanja, ki ga izvajajo.“;

(4) točka DTO.GEN.230 se spremeni:

(a) odstavek (b) se nadomesti z naslednjim:

„(b) Programi usposabljanja izpolnjujejo zahteve iz Priloge I (del FCL) in Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ter Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno.“;

(b) odstavek (c) se nadomesti z naslednjim:

„(c) Organizacija DTO ima pravico izvajati usposabljanje iz točke DTO.GEN.110(b) samo, če je pristojni organ v skladu s točko ARA.DTO.110 za njen program usposabljanja za navedeno usposabljanje in kakršne koli spremembe tega programa na podlagi prošnje organizacije DTO izdal odobritev, s katero je potrjeno, da so program usposabljanja in kakršne koli spremembe v skladu z zahtevami iz Priloge I (del FCL) in Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ter Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976, kot je ustrezno. Organizacija DTO za tako odobritev zaprosi s predložitvijo svoje prijave v skladu s točko DTO.GEN.115.“;

(5) v Dodatku 1 se oddelek 9 prijavnega obrazca nadomesti z naslednjim:

„9.	**Izjava** Organizacija DTO je razvila varnostno politiko v skladu s Prilogo VIII (del DTO) k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011, zlasti s točko DTO.GEN.210(a)(1)(ii) navedene priloge, in jo bo uporabljala pri vseh dejavnostih usposabljanja, zajetih s prijavo. Organizacija DTO izpolnjuje in bo med vsemi dejavnostmi usposabljanja, zajetimi s prijavo, še naprej izpolnjevala bistvene zahteve iz Priloge IV k Uredbi (EU) 2018/1139, zahteve iz Priloge I (del FCL) in Priloge VIII (del DTO) k Uredbi Komisije (EU) št. 1178/2011 ter zahteve iz Priloge III (del BFCL) k Uredbi Komisije (EU) 2018/395 in Priloge III (del SFCL) k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2018/1976. Potrjujemo, da so vse informacije iz te prijave, vključno z informacijami iz njenih prilog (če je ustrezno), popolne in pravilne. Ime, datum in podpis predstavnika organizacije DTO Ime, datum in podpis vodje usposabljanja organizacije DTO“.