KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/359

2020 m. kovo 4 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 23 ir 27 straipsnius,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1178/2011 ([2]) nustatyti reikalavimai Reglamento (ES) 2018/1139 2 straipsnio 1 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nurodytų orlaivių pilotams;

(2) atsižvelgiant į specifinį oro balionų ir sklandytuvų skrydžio įgulos licencijavimo pobūdį, specialūs licencijavimo reikalavimai turėtų būti nustatyti atskiruose reglamentuose, būtent Komisijos reglamente (ES) 2018/395 ([3]) ir Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1976 ([4]);

(3) kartu oro balionų ir sklandytuvų pilotų licencijų reikalavimus, išdėstytus Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priede (FCL dalyje), reikėtų išbraukti, o tam tikri I priedo (FCL dalies) reikalavimai, kuriais sprendžiami įvairias sritis apimantys klausimai, kaip antai oro balionų ir sklandytuvų pilotų patirties įskaitymo išduodant kitos kategorijos orlaivių piloto licenciją nuostatos, turėtų būti peržiūrėti atsižvelgiant į naujus oro balionų ir sklandytuvų pilotų licencijavimo reikalavimus;

(4) Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priedo (MED dalies), VI priedo (ARA dalies), VII priedo (ORA dalies) ir VIII priedo (DTO dalies) reikalavimai išduodant oro balionų ir sklandytuvų skrydžio įgulos licencijas turėtų būti taikomi ir toliau;

(5) siekiant toliau gerinti aviacijos saugą, pilotai, užsiimantys aviacijos sportu ir laisvalaikio aviacija, turėtų būti skatinami įgyti teises vykdyti skrydžius pagal skrydžių pagal prietaisus taisykles (IFR). Todėl galiojančios IFR teisių taisyklės turėtų būti pritaikytos, į Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) įtraukiant bazinę skrydžių pagal prietaisus kvalifikaciją (BIR). BIR turėtų būti specialiai pritaikyta prie aviacijos sportu ir laisvalaikio aviacija užsiimančių pilotų poreikių, kiek tai susiję su jų mokymo turiniu ir jų teisių apimtimi;

(6) įvedus BIR, maršrutinio skrydžio pagal prietaisus kvalifikacija (EIR) Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) FCL.825 dalyje taps perteklinė, todėl turėtų būti išbraukta. Tačiau dabartiniai EIR turėtojai turėtų turėti teisę ir toliau naudotis savo teisėmis ir jiems turėtų būti įskaityta jų EIR patirtis siekiant gauti BIR. Taip pat turėtų būti galima tęsti EIR mokymąsi, pradėtą prieš pradedant taikyti šį reglamentą, ir jį užbaigti kaip BIR mokymąsi;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1).

([3]) 2018 m. kovo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/395, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo taisyklės (OL L 71, 2018 3 14, p. 10).

([4]) 2018 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1976, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių sklandytuvais vykdymo taisyklės (OL L 326, 2018 12 20, p. 64).

(7) remiantis patirtimi, įgyta visų pirma nustatytų charakteristikų navigacijos (PBN), mokymo, kaip išvengti lėktuvo kritinės būklės ir kaip kritinės būklės lėktuvą grąžinti į valdomą būseną (UPRT), ir instruktorių ir egzaminuotojų kvalifikacijos srityse, turėtų būti atliktas Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 techninis atnaujinimas;

(8) šiame reglamente nustatytos priemonės grindžiamos Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros nuomone Nr. 01/2019 ([5]), parengta pagal Reglamento (ES) 2018/1139 75 straipsnio 2 dalies b punktą ir 76 straipsnio 1 dalį;

(9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1178/2011 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„*1 straipsnis*

Dalykas

1. Šiuo reglamentu nustatomos išsamios taisyklės, susijusios su:

a) įvairiomis pilotų licencijų kvalifikacijomis, licencijų išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo, apribojimo, jų galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygomis, piloto licencijos turėtojų teisėmis ir pareigomis ir esamų nacionalinių piloto licencijų ir nacionalinių skraidančiojo inžinieriaus licencijų pakeitimo piloto licencija sąlygomis;

b) asmenų, atsakingų už mokomuosius skrydžius ar imituojamo skrydžio mokymą ir už pilotų įgūdžių vertinimą, sertifikavimu;

c) įvairiais piloto sveikatos pažymėjimais, sveikatos pažymėjimų išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo, apribojimo, jų galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygomis, sveikatos pažymėjimo turėtojų teisėmis ir pareigomis, taip pat nacionalinių sveikatos pažymėjimų pakeitimo abipusiškai pripažįstamais sveikatos pažymėjimais sąlygomis;

d) aviacijos medicinos gydytojų sertifikavimu, taip pat sąlygomis, kuriomis bendrosios praktikos gydytojai gali veikti kaip aviacijos medicinos gydytojai;

e) periodiniu aviacijos medicinos gydytojų atliekamu keleivių salono įgulos narių sveikatos vertinimu ir už tą vertinimą atsakingų asmenų kvalifikacija;

f) keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo, apribojimo, jų galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygomis, taip pat keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo turėtojų teisėmis ir pareigomis;

g) pilotų mokymo organizacijų ir aviacijos medicinos centrų, susijusių su civilinės aviacijos orlaivių įgulos narių kvalifikacija ir aviacijos medicinos gydytojų atliekamu jų sveikatos vertinimu, pažymėjimų išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo, apribojimo, jų galiojimo sustabdymo ar panaikinimo sąlygomis;

h) imituojamo skrydžio treniruoklių ir juos naudojančių organizacijų sertifikavimo reikalavimais;

i) su a–h punktuose nurodytomis taisyklėmis susijusiais administravimo ir valdymo sistemos reikalavimais, kuriuos turi atitikti valstybės narės, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (EASA) ir organizacijos.

2. Šio reglamento 11b ir 11c straipsniai, taip pat IV priedas (MED dalis), VI priedas (ARA dalis), VII priedas (ORA dalis) ir VIII priedas (DTO dalis) taikomi oro balionų ir sklandytuvų pilotų licencijoms.“;

([5]) Dokumentai dėl galimybės bendrosios aviacijos pilotams lengviau gauti IFR kvalifikaciją ir persvarstyti oro balionų ir sklandytuvų licencijavimo reikalavimai (2019 m. vasario 19 d. Nuomonė Nr. 01/2019, A ir B), pateikiami https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions.

2) 2 straipsnio 19 punktas pakeičiamas taip:

„19) skrydžio instruktorius (FI) – instruktorius, turintis teisę vykdyti mokymą orlaivyje pagal šio reglamento I priedo (FCL dalies) J skyrių, Reglamento (ES) 2018/395 (*) III priedo (BFCL dalies) FI skyrių arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 (**) III priedo (SFCL dalies) FI skyrių;

_____

(*) 2018 m. kovo 13 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/395, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo taisyklės (OL L 71, 2018 3 14, p. 10).

(**) 2018 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/1976, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių sklandytuvais vykdymo taisyklės (OL L 326, 2018 12 20, p. 64).“;

3) 4 straipsnio 8 dalyje data „2021 m. balandžio 8 d.“ pakeičiama data „2021 m. rugsėjo 8 d.“;

4) įterpiamas 4c straipsnis:

„4c straipsnis

Maršrutinio skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijos turėtojams taikomos pereinamojo laikotarpio priemonės

1. Iki 2022 m. rugsėjo 8 d. imtinai I priedo (FCL dalies) FCL.825 dalyje nurodytos maršrutinio skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijos (EIR) turėtojai:

a) gali toliau naudotis savo EIR teisėmis;

b) jų EIR galiojimas gali būti pratęstas arba EIR gali būti atnaujinta pagal Komisijos deleguotojo reglamento (ES) (*) FCL.825 dalies g punktą;

c) prašant suteikti bazinę skrydžių pagal prietaisus kvalifikaciją (BIR) pagal I priedo (FCL dalies) FCL.835 dalį jiems įskaitoma visa patirtis siekiant atitikti I priedo (FCL dalies) FCL.835 dalies c punkto 2 papunkčio i ir ii papunkčiuose nustatytus mokymo reikalavimus ir

d) jiems įskaitoma visa patirtis, kaip nustatyta I priede (FCL dalyje) EIR turėtojams.

2. Nuo 2021 m. rugsėjo 8 d. 1 dalyje nurodyti EIR mokymo kursai, pradėti iki tos dienos, gali būti toliau tęsiami ir laikomi BIR mokymo kursais. Remdamasi prašymo teikėjo vertinimu, už BIR mokymo kursą atsakinga patvirtinta mokymo organizacija nustato, kiek EIR mokymo turi būti įskaityta siekiant suteikti BIR.

3. EIR turintiems arba iki 2021 m. rugsėjo 8 d. EIR teorijos žinių egzaminą pagal FCL.825 dalies d punktą išlaikiusiems prašymo suteikti BIR teikėjams įskaitoma visa patirtis siekiant atitikti BIR teorijos žinių mokymo ir egzaminavimo reikalavimus.

_____

(*) 2020 m. kovo 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) (Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).“;

5) 11c straipsnis pakeičiamas taip:

„11c straipsnis

Pereinamojo laikotarpio priemonės

Valstybės narės:

a) ne vėliau kaip 2021 m. balandžio 8 d. perduoda EASA visus įrašus, susijusius su organizacijų, kurios rengia mokymus pilotų licencijoms gauti pagal Reglamentą (ES) 2018/395 ir Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/1976 ir kurių kompetentinga institucija pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 (*) 78 straipsnį yra EASA;

b) koordinuodamos veiksmus su EASA, užbaigia iki 2020 m. balandžio 8 d. pradėtus sertifikavimo procesus ir išduoda pažymėjimus, o po to EASA prisiima visas savo, kaip tų sertifikuotų organizacijų kompetentingos institucijos, pareigas.

(*) 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 ir Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).“;

6) 12 straipsnio 2a dalis išbraukiama;

7) 12 straipsnio 4 dalyje data „2020 m. birželio 20 d.“ pakeičiama data „2021 m. birželio 20 d.“;

8) I priedas (FCL dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

9) IV priedas (MED dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

10) VI priedas (ARA dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;

11) VII priedas (ORA dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą;

12) VIII priedas (DTO dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą.

2 straipsnis

1. Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

2. Šis reglamentas taikomas nuo 2020 m. balandžio 8 d.

3. Nukrypstant nuo šio straipsnio 2 dalies, nuo 2021 m. rugsėjo 8 d. taikomos šios nuostatos:

   a) I priedo 1 punkto e papunktis, 4 punkto b papunktis, 5–7, 32, 34 punktai, 36 punkto d papunktis, 40 punkto a papunktis, 41, 42, 44, 46–48 punktai, 52 punkto f papunktis, 53 punkto a–c, e ir f papunkčiai, 54, 55 punktai, 56 punkto a–c papunkčiai ir 57 punktas;

   b) II priedo b punktas;

   c) III priedo 10 punkto d papunkčio ii papunktis.

4. Nukrypstant nuo šio straipsnio 2 dalies, 1 straipsnio 7 dalis ir I priedo 49 punktas, 53 punkto d papunktis ir 58 punkto b, d ir e papunkčiai taikomi nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. kovo 4 d.

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedas (FCL dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) FCL.010 dalis iš dalies keičiama taip:

a) termino „dirižablis“ apibrėžtis pakeičiama taip:

„dirižablis – jėgainės varomas lengvesnis už orą orlaivis, išskyrus karšto oro dirižablius, kurie pagal Komisijos reglamento (ES) 2018/395 2 straipsnio 7 punktą laikomi oro balionais;“;

b) termino „skrydžio laikas“ apibrėžtis pakeičiama taip:

„skrydžio laikas:

skrydžio lėktuvu, motorizuotuoju turo sklandytuvu arba jėgainės keliamu orlaiviu laikas – visas laikas nuo momento, kai orlaivis pirmą kartą pajuda, ketindamas kilti, iki momento, kai jis, baigęs skrydį, galutinai sustoja;

skrydžio sraigtasparniu laikas – visas laikas nuo momento, kai pradeda suktis sraigtasparnio keliamųjų sraigtų mentės, iki momento, kai jis, baigęs skrydį, galutinai sustoja ir nustoja suktis keliamųjų sraigtų mentės;

skrydžio dirižabliu laikas – visas laikas nuo momento, kai dirižablis atkabinamas nuo stiebo, kad pakiltų, iki momento, kai jis, baigęs skrydį, galutinai sustoja ir yra pritvirtinamas prie stiebo;“;

c) termino „motorizuotasis sklandytuvas“ apibrėžtis pakeičiama taip:

„motorizuotasis sklandytuvas – sklandytuvas, kuriame įrengtas vienas ar daugiau variklių ir kurio charakteristikos varikliui (-iams) neveikiant yra tokios pačios kaip paprasto sklandytuvo;“;

d) termino „motorizuotasis turo sklandytuvas“ apibrėžtis pakeičiama taip:

„motorizuotasis turo sklandytuvas (TMG) – specialios klasės motorizuotasis sklandytuvas su įmontuotu neįtraukiamu varikliu ir neįtraukiamu oro sraigtu, nebent atlikus sertifikavimo procesą pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) nustatyta kitaip. Jis turi galėti atsiplėšti nuo žemės ir kilti varomas savo jėgainės pagal jo naudojimo vadovą;“;

e) įterpiamos šių terminų apibrėžtys:

i) „maršrutinis skrydis pagal IFR – IFR skrydžio etapas, kuris prasideda užbaigus IFR išskridimo procedūrą ir baigiasi pradedant IFR artėjimo tūpti procedūrą;“ ir

ii) „skrydis pagal prietaisus, kai veikia ne visi prietaisai – absoliučiojo aukščio nustatymas remiantis rezervinių prietaisų rodmenimis, kai neveikia pagrindinė kurso vertikalės sistema;“;

f) išbraukiamos šių terminų apibrėžtys:

„oro balionų klasė“ ir

„oro balionų grupė“;

2) FCL.015 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Prašymas išduoti piloto licenciją ar atitinkamą pažymėjimą, suteikti atitinkamas kvalifikacijas ir juos pratęsti ar atnaujinti arba atlikti jų pakeitimus pateikiamas kompetentingai institucijai jos nustatyta forma ir būdu. Su prašymu pateikiami įrodymai, kad prašymo teikėjas atitinka šiame priede (FCL dalyje) ir IV priede (MED dalyje) nustatytus licencijos ar pažymėjimo išdavimo, atitinkamų kvalifikacijų ir patvirtinimų suteikimo ir jų pratęsimo ar atnaujinimo reikalavimus.“;

b) b punktas pakeičiamas taip:

„b) Jei šiame priede nenurodyta kitaip, kompetentinga institucija licencijoje ar pažymėjime patvirtina kiekvieną licenciją, kvalifikaciją ar pažymėjimu suteiktų teisių apribojimą ar išplėtimą.“;

c) d punktas pakeičiamas taip:

„d) Licencijos turėtojas prašymus pagal a punktą teikia valstybės narės, kurioje atitinkamai pagal šį priedą (FCL dalį), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) arba pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) buvo išduota jo licencija, paskirtai kompetentingai institucijai.“;

d) pridedami nauji e ir f punktai:

„e) Pagal šį priedą (FCL dalį) išduotos licencijos turėtojas gali pateikti prašymą kitos valstybės narės paskirtai kompetentingai institucijai dėl su visomis turimomis licencijomis susijusios kompetentingos institucijos, nurodytos d punkte, pakeitimo.

f) Prašymą išduoti licenciją, suteikti kvalifikaciją ar išduoti pažymėjimą jo teikėjas turi pateikti ne vėliau kaip per 6 mėnesius po išlaikyto įgūdžių patikrinimo egzamino arba gebėjimų vertinimo.“;

3) FCL.020 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Kad galėtų vykdyti pirmąjį savarankišką skrydį, pilotas mokinys turi būti ne jaunesnis kaip 16 metų.“;

4) FCL.025 dalies c punkto 1 papunktis iš dalies keičiamas taip:

a) i papunktis pakeičiamas taip:

„i) egzaminai, laikomi lengvojo orlaivio piloto licencijai arba piloto mėgėjo licencijai gauti, galioja 24 mėn.;“;

b) ii ir iii papunkčiai pakeičiami taip:

„ii) egzaminai, laikomi komercinės aviacijos piloto licencijai ar skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijai (IR) gauti, galioja 36 mėn.;

iii) egzaminų, laikomų bazinei skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijai (BIR) gauti, galiojimo trukmė neribota.

Laikotarpiai, nurodyti i ir ii papunkčiuose, skaičiuojami nuo dienos, kurią pilotas išlaikė teorijos egzaminą pagal b punkto 2 papunktį.“;

5) FCL.030 dalis papildoma c punktu:

„c) Kad galėtų gauti BIR, prašymo laikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą teikėjas turi būti užbaigęs visus mokymo modulius ir ATO turi būti jam rekomendavusi laikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą. ATO užtikrina egzaminuotojui galimybę susipažinti su prašymo teikėjo mokymo įrašais.“;

6) FCL.035 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Teorijos žinių įskaitymas

1. Laikoma, kad prašymo teikėjai, išlaikę teorijos egzaminą avialinijų transporto piloto licencijai gauti, yra įvykdę teorijos žinių reikalavimus tos pačios orlaivių kategorijos lengvojo orlaivio piloto, piloto mėgėjo, komercinės aviacijos piloto licencijai, taip pat IR ir BIR kvalifikacijai (išskyrus sraigtasparnių) gauti.

2. Laikoma, kad prašymo teikėjai, išlaikę teorijos egzaminą komercinės aviacijos piloto licencijai gauti, yra įvykdę teorijos žinių reikalavimus:

i) tos pačios orlaivių kategorijos lengvojo orlaivio piloto licencijai gauti;

ii) tos pačios orlaivių kategorijos piloto mėgėjo licencijai gauti ir

iii) ryšio priemonių dalyko reikalavimus BIR gauti. Ryšio priemonių dalyko IFR dalis įskaitoma tik tuo atveju, jei tas dalykas buvo užbaigtas pagal 2019 m. gruodžio 20 d. galiojusią FCL.310 dalį.

3. Laikoma, kad IR kvalifikacijos turėtojai ir prašymo teikėjai, išlaikę atitinkamos kategorijos orlaivio IR teorijos egzaminą, yra įvykdę teorijos mokymo ir egzaminavimo reikalavimus:

i) kitos kategorijos orlaivio IR gauti ir

ii) BIR gauti.

4. Laikoma, kad piloto licencijos turėtojas yra įvykdęs teorijos mokymo ir egzaminavimo reikalavimus kitos orlaivių kategorijos piloto licencijai pagal šios dalies 1 priedėlį. Ši nuostata taip pat taikoma prašymo išduoti piloto licenciją teikėjui, išlaikiusiam teorijos egzaminus kitos orlaivių kategorijos piloto licencijai gauti, jei nėra pasibaigęs FCL.025 dalies c punkte nustatytas teorijos egzamino galiojimo laikotarpis.

5. Nukrypstant nuo b punkto 3 papunkčio, laikoma, kad IR(A) turėtojai, užbaigę modulinį įgūdžių vertinimo IR (A) kursą, yra visiškai įvykdę kitos orlaivių kategorijos IR teorijos mokymo ir egzaminavimo reikalavimus tik jeigu yra įvykdę ir pagal FCL.720.A dalies b punkto 2 papunkčio i papunktį reikalaujamo mokymo kurso IFR dalies teorijos mokymo ir egzaminavimo reikalavimus.“;

7) FCL.055 dalis iš dalies keičiama taip:

a) d punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„d) Specialieji reikalavimai skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijos (IR) turėtojui. Nukrypstant nuo pirmesnių punktų, IR turėtojas turi būti įrodęs tinkamo lygio gebėjimą bendrauti anglų kalba, kaip nustatyta šio priedo 2 priedėlyje.“;

b) e punktas pakeičiamas taip:

„e) IR kvalifikacijos turėtojo kalbos mokėjimas ir bendravimo anglų kalba įgūdžiai įrodomi pagal bet kurios kompetentingos institucijos nustatytą vertinimo metodą.“;

8) FCL.060 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas išbraukiamas;

b) b punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„b) Lėktuvai, sraigtasparniai, jėgainės keliami orlaiviai ir dirižabliai. Pilotas nevykdo komercinių skrydžių ir neveža keleivių orlaiviu:“;

9) FCL.065 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punktas pakeičiamas taip:

„b) 65 metų. Piloto licencijos turėtojas, kuriam sukako 65 metai, negali būti orlaivio, kuriuo vykdomi komerciniai skrydžiai, pilotas.“;

b) c punktas išbraukiamas;

10) FCL.100 dalis pakeičiama taip:

„**FCL.100 LAPL. Minimalus amžius**

Prašymo išduoti lėktuvo arba sraigtasparnio LAPL teikėjas turi būti ne jaunesnis kaip 17 metų.“;

11) FCL.120 dalis pakeičiama taip:

„**FCL.120 LAPL. Teorijos egzaminai**

Prašymo išduoti LAPL teikėjas, laikydamas toliau nurodytų dalykų egzaminus, įrodo turįs suteikiamas teises atitinkančio lygio teorijos žinias:

a) bendrieji dalykai:

— oro teisė,

— žmogaus galimybės,

— meteorologija,

— ryšio priemonės ir

— navigacija.

b) specialieji dalykai, susiję su skirtingų kategorijų orlaiviais:

— skrydžio principai,

— skrydžių procedūros,

— skrydžio vykdymas ir planavimas ir

— bendrosios žinios apie orlaivius.“;

12) FCL.110.A dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Specialieji reikalavimai prašymo teikėjui, turinčiam pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą SPL, kuria suteikiama teisė skraidyti ir TMG. Prašymo išduoti LAPL(A) teikėjai, turintys SPL, kuria suteikiama teisė skristi ir TMG, po teisių skraidyti TMG patvirtinimo TMG turi būti išskraidę bent 21 valandą skrydžio laiko ir įvykdę FCL.135.A dalies a punkte nurodytus su lėktuvais susijusius reikalavimus.“;

13) FCL.135.A dalis papildoma c punktu:

„c) Prašymo įtraukti TMG teises į LAPL(A) teikėjams, turintiems ir pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą SPL, siekiant atitikti a punkto reikalavimus įskaitoma visa patirtis.“;

14) B skyriaus 4 ir 5 skirsniai išbraukiami;

15) C skyriaus antraštė pakeičiama taip:

„**PILOTO MĖGĖJO LICENCIJA (PPL)**“;

16) FCL.200 dalis pakeičiama taip:

„**FCL.200 Minimalus amžius**

Prašymo išduoti PPL teikėjai turi būti ne jaunesni kaip 17 metų.“;

17) FCL.210 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

„a) Prašymo išduoti PPL teikėjai turi užbaigti ATO arba DTO rengiamą mokymo kursą.

b) Šį kursą sudaro teorijos ir skrydžio mokymas, atitinkantis prašomos išduoti PPL suteikiamas teises.“;

18) FCL.215 dalis pakeičiama taip:

„**FCL.215 Teorijos egzaminai**

Prašymo išduoti PPL teikėjas per toliau nurodytų dalykų egzaminus privalo įrodyti turįs suteikiamas teises atitinkančio lygio teorijos žinias:

a) bendrieji dalykai:

— oro teisė,

— žmogaus galimybės,

— meteorologija,

— ryšio priemonės ir

— navigacija.

b) specialieji dalykai, susiję su skirtingų kategorijų orlaiviais:

— skrydžio principai,

— skrydžių procedūros,

— skrydžio vykdymas ir planavimas ir

— bendrosios žinios apie orlaivius.“;

19) FCL.235 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Prašymo išduoti PPL teikėjas, išlaikydamas įgūdžių patikrinimo egzaminą, įrodo gebąs vykdyti atitinkamos kategorijos orlaivio įgulos vado funkcijas ir išmanąs atitinkamas procedūras ir manevrus tiek, kad būtų galima suteikti atitinkamas teises.

b) b punktas pakeičiamas taip:

„b) Prašymo laikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą teikėjas turi būti baigęs skrydžio mokymą tos pačios klasės ar tipo orlaiviu, koks bus naudojamas per įgūdžių patikrinimo egzaminą.“;

20) FCL.210.A dalies c punktas iš dalies keičiamas taip:

a) įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„c) Specialieji reikalavimai prašymo teikėjui, turinčiam pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą SPL, kuria suteikiama teisė skraidyti ir TMG. SPL, kuria suteikiama teisė skraidyti ir TMG, turintis prašymo išduoti PPL(A) teikėjas turi būti:“;

b) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) po teisės skristi TMG patvirtinimo išskraidęs TMG bent 24 valandas skrydžio laiko ir“;

21) FCL.210.As dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Pagal Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) išduotą BPL turinčiam prašymo teikėjui, kuriam suteikta teisė skraidyti karšto oro dirižabliais, įskaitoma 10 % (bet ne daugiau kaip 5 valandos) bendro skrydžių tokiu dirižabliu vykdant įgulos vado funkcijas laiko.“;

22) C skyriaus 5 ir 6 skirsniai išbraukiami;

23) FCL.600 dalis pakeičiama taip:

„**FCL.600 IR. Bendrosios nuostatos**

Išskyrus atvejus, numatytus FCL.835 dalyje, PPL, CPL, MPL ir ATPL turėtojai skrydžius lėktuvu, sraigtasparniu, dirižabliu ar jėgainės keliamu orlaiviu pagal IFR vykdo tik jei turi atitinkamos orlaivių kategorijos IR, o jeigu tos orlaivių kategorijos IR neturi, – tik laikydami įgūdžių patikrinimo egzaminą ar vykdydami mokomąjį skrydį su instruktoriumi.“;

24) FCL.620 dalis papildoma c punktu:

„c) Prašymo teikėjams, užbaigusiems kelių variklių IR įgūdžių patikrinimą vienpiločiu kelių variklių lėktuvu, kuriam būtina klasės kvalifikacija, suteikiama ir vieno variklio IR, taikoma tiems vieno variklio lėktuvams, kurių klasės ar tipo kvalifikaciją jie turi.“;

25) FCL.700 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Piloto licencijos turėtojai orlaivio piloto funkcijas vykdo tik jeigu turi galiojančią atitinkamos orlaivių klasės ar tipo kvalifikaciją, nebent galioja kuri nors iš šių aplinkybių:

1) jie naudojasi LAPL teisėmis;

2) jie laiko orlaivių klasės ar tipo kvalifikacijai gauti būtiną įgūdžių arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;

3) jie mokosi skraidyti su instruktoriumi;

4) jie turi pagal FCL.820 dalį suteiktą lakūno bandytojo kvalifikaciją.“;

26) FCL.725 dalis papildoma f punktu:

„f) Prašymo suteikti TMG klasės kvalifikaciją teikėjams, turintiems ir pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą SPL, siekiant atitikti a, b ir c punktų reikalavimus įskaitoma visa patirtis.“;

27) FCL.740.A dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4. BIR arba IR(A) (jei suteikta) pratęsimas gali būti derinamas su kvalifikacijos patikrinimo egzaminu atitinkamos orlaivių klasės ar tipo kvalifikacijai pratęsti.“;

b) b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. Vieno stūmoklinio variklio lėktuvų klasės kvalifikacija ir TMG klasės kvalifikacija. Prašymo pratęsti vienpiločio vieno stūmoklinio variklio klasės lėktuvų kvalifikaciją ar TMG klasės kvalifikaciją teikėjas privalo:“;

c) b punktas papildomas 5 papunkčiu:

„5. Pagal FCL.835 dalies g punkto 8 papunktį kvalifikacijos patikrinimas vienpiločio vieno variklio lėktuvo klasės kvalifikacijai pratęsti gali būti derinamas su kvalifikacijos patikrinimu siekiant pratęsti BIR.“;

28) FCL.800 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Piloto licencijos, kuria suteikiama teisė skraidyti lėktuvais arba TMG, turėtojai akrobatinius skrydžius gali vykdyti tik jei turi pagal šį punktą suteiktą akrobatinio skraidymo kvalifikaciją.“;

b) b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) gavęs licenciją būti išskraidęs lėktuvu arba TMG bent 30 valandų skrydžio laiko kaip įgulos vadas;“;

c) b punkto 2 papunkčio ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) bent 5 valandų akrobatinio skrydžio mokymą lėktuvu arba TMG skrydžiui naudojant variklio galią.“;

d) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Akrobatinio skraidymo kvalifikacija suteikiama teisė vykdyti akrobatinius skrydžius tik lėktuvu arba TMG skrydžiui naudojant variklio galią, priklausomai nuo to, kuriuo orlaiviu skrendant buvo laikytasi b punkto 1 papunkčio ir b punkto 2 papunkčio ii papunkčio reikalavimų. Šis apribojimas panaikinamas pateikus prašymą, jei pilotas sėkmingai užbaigė bent 3 mokomuosius skrydžius su instruktoriumi atitinkamai lėktuvu arba TMG naudojant variklio galią, apimančius visą akrobatinio skraidymo mokymo programą.“;

e) pridedamas d punktas:

„d) Prašymo suteikti akrobatinio skraidymo kvalifikaciją teikėjams, turintiems ir TMG klasės kvalifikaciją bei sudėtingo akrobatinio skraidymo sklandytuvais teises, nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.200 dalies d punkte, taikomos šios nuostatos:

1) jiems netaikomas akrobatinio skraidymo kvalifikacijos apribojimas akrobatinius skrydžius vykdyti tik lėktuvais, nurodytas c punkte, jei jie įvykdė b punkto 1 papunkčio ir b punkto 2 papunkčio ii papunkčio reikalavimus skrisdami lėktuvu, arba

2) laikoma, kad jie yra visiškai įvykdę b punkto reikalavimus akrobatinio skraidymo kvalifikacijai, taikomai vien skrydžiams TMG naudojant variklio galią, gauti. Šis apribojimas panaikinamas pateikus prašymą, jei pilotas sėkmingai užbaigė c punkte nurodytą mokymą.“;

29) FCL.805 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punkto 2 papunkčio iii papunktis pakeičiamas taip:

„iii) 5 supažindinamuosius skrydžius sklandytuvu, kuris į orą pakeliamas orlaiviu; šis reikalavimas netaikomas SPL, išduotos pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį), turėtojams.“;

b) pridedamas g punktas:

„g) Laikoma, kad prašymo suteikti sklandytuvų arba plakatų vilkimo TMG kvalifikaciją pagal šį punktą teikėjas visiškai atitinka atitinkamai b arba c punkto reikalavimus, jei turi atitinkamai sklandytuvų arba plakatų vilkimo kvalifikaciją, suteiktą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.205 dalį, arba yra įvykdęs visus tos kvalifikacijos suteikimo reikalavimus.“;

30) FCL.810 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. Kad galėtų naudodamasis LAPL arba PPL teisėmis vykdyti skrydį lėktuvu, TMG arba dirižabliu VFR sąlygomis naktį, prašymo teikėjas turi būti ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius užbaigęs DTO arba ATO mokymo kursą. Kursą sudaro:“;

ii) pridedamas 4 papunktis:

„4. Laikoma, kad prašymo suteikti skrydžių lėktuvu arba TMG naktį kvalifikaciją pagal šį papunktį teikėjas visiškai atitinka 1 arba 2 papunkčio reikalavimus, jei turi skrydžių TMG naktį kvalifikaciją, suteiktą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.210 dalį, arba yra įvykdęs visus tos kvalifikacijos suteikimo reikalavimus.“;

b) c punktas išbraukiamas;

31) FCL.815 dalies a punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„a) Teisės. Skrydžio virš kalnų kvalifikacijos turėtojui suteikiama teisė lėktuvu ar TMG vykdyti skrydžius kylant nuo tokio paviršiaus ir tupiant ant tokio paviršiaus, nuo kurio kilti ir ant kurio tūpti reikia turėti atitinkamą kvalifikaciją, kurią suteikia valstybių narių paskirtos atitinkamos institucijos.

LAPL arba PPL turėtojams, turintiems ir teisę skristi lėktuvu arba TMG, pirmoji skrydžio virš kalnų kvalifikacija gali būti suteikta:“;

32) FCL.825 dalis išbraukiama;

33) FCL.830 dalis išbraukiama;

34) įterpiama FCL.835 dalis:

„**FCL.835 Bazinė skrydžių pagal prietaisus kvalifikacija (BIR)**

a) Teisės ir sąlygos

1. BIR turėtojas turi teises vykdyti skrydžius pagal IFR vienpiločiais turimos kvalifikacijos klasės lėktuvais, išskyrus aukštos klasės lėktuvus ir lėktuvų variantus, jei jų tinkamumo naudoti duomenyse nurodyta, kad būtina turėti IR.

2. BIR teisėmis naudojamasi tik pagal FCL.205.A dalį.

3. BIR teisėmis naktį gali būti naudojamasi tik tuo atveju, jei pilotas turi pagal FCL.810 dalį suteiktą skrydžio naktį kvalifikaciją.

4. Skrydžių daugiamotoriu lėktuvu BIR galioja ir skrydžiams vieno variklio lėktuvu, kurio klasės galiojančią kvalifikaciją turi pilotas.

5. BIR teisėmis naudojamasi tik jei įvykdytos visos šios sąlygos:

i) apsisprendimo aukštis (DH) arba mažiausias žemėjimo aukštis (MDH), naudojami aerodromo naudojimo minimumuose, turi būti bent 200 pėdų didesni, nei būtų kitu atveju apskaičiuoti pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 VII priedo NCO.OP.110 dalį „Aerodromo naudojimo minimumai. Lėktuvai ir sraigtasparniai“ ir NCO.OP.111 dalį „Aerodromo naudojimo minimumai. NPA, APV, CAT I skrydžiai“, ir

ii) matomumas, naudojamas nustatant aerodromo naudojimo minimumus, turi būti ne mažesnis kaip 1 500 m;

iii) įgulos vadas nepradeda vykdyti skrydžio pagal IFR ir nepereina iš VFR į IFR skrydį, nebent:

A) išvykimo aerodrome matomumas yra bent 1 500 m ir apatinė debesų riba yra bent 600 pėdų arba atitinka paskelbtą lėktuvų kategorijos skrydžio ratu minimumą, priklausomai nuo to, kuri vertė yra didesnė, ir

B) paskirties aerodrome ir bet kuriame reikiamame atsarginiame aerodrome turima meteorologinė informacija rodo, kad laikotarpiu nuo 1 valandos prieš numatomą atvykimo laiką iki 1 valandos po numatomo atvykimo laiko arba nuo faktinio išvykimo laiko iki 1 valandos po numatomo atvykimo laiko, priklausomai nuo to, kuris laikotarpis trumpesnis, matomumas yra bent 1 500 m ir apatinė debesų riba yra bent 600 pėdų arba atitinka paskelbtą lėktuvų kategorijos skrydžio ratu minimumą arba DH/MDH plius 200 pėdų pagal i papunktį, priklausomai nuo to, kuri vertė yra didesnė.

b) Išankstinės sąlygos. Prašymo suteikti BIR teikėjai turi turėti bent PPL(A).

c) Mokymo kursas. Prašymo suteikti BIR teikėjai ATO turi būti užbaigę:

1) teorijos mokymą pagal FCL.615 dalies a punktą ir

2) skrydžio mokymą, kurį sudaro šie skrydžio pagal prietaisus mokymo moduliai:

i) 1 modulis – pagrindinis skrydžio valdymo vien pagal prietaisus įgūdžių mokymo modulis;

ii) 2 modulis – taikomasis IFR išskridimo, laukimo, 2D ir 3D artėjimo tūpti procedūrų mokymo modulis;

iii) 3 modulis – taikomasis maršrutinio IFR skrydžio procedūrų mokymo modulis;

iv) 4 modulis – jei siekiama gauti daugiamotorio lėktuvo BIR, į taikomąjį skrydžio mokymo modulį neveikiant vienam varikliui įtraukiamos asimetrinio artėjimo tūpti ir tūpimo nutraukimo procedūros, ir

3) skrydžio mokymą, atitinkantį šiuos reikalavimus:

i) pirmiausia užbaigiamas c punkto 2 papunkčio i papunktyje nurodytas modulis. Moduliai, nurodyti c punkto 2 papunkčio ii ir iii papunkčiuose ir, jei taikoma, iv papunktyje, gali būti užbaigiami prašymo teikėjo pasirinkta tvarka;

ii) c punkto 2 papunktyje nurodyti moduliai gali būti užbaigiami skrendant lėktuvu arba naudojant FSTD arba derinant abu būdus. Bet kuriuo atveju prašymo teikėjas skristi turi būti mokomas lėktuvu, kuris bus naudojamas per įgūdžių patikrinimo egzaminą;

iii) moduliai, nurodyti c punkto 2 papunkčio i, ii ir iv papunkčiuose, gali būti pradėti ne ATO, tačiau turi būti užbaigiami ATO. Modulis, nurodytas c punkto 2 papunkčio iii papunktyje, gali būti užbaigiamas ne ATO;

iv) prieš pradėdamas c punkto 2 papunkčio iv papunktyje nurodytą modulį, pilotas, kuris neturi kelių variklių lėktuvų klasės arba tipo kvalifikacijos, turi baigti mokymą kelių variklių lėktuvu, nurodytą šio priedo (FCL dalies) H skyriuje.

d) Teorijos žinios. Prieš laikydami FCL.615 dalies b punkte nurodytų dalykų įgūdžių patikrinimo egzaminą, prašymo teikėjai turi būti įrodę suteikiamas teises atitinkantį teorijos žinių lygį. Teorijos egzaminą sudaro po vieną egzamino dalį kiekvienam c punkto 2 papunkčio i, ii ir iii papunkčiuose nurodytam moduliui.

e) Įgūdžių patikrinimas. Baigę c punkte nurodytą mokymo kursą, prašymo teikėjai privalo išlaikyti skrydžio lėktuvu įgūdžių patikrinimo egzaminą pagal šio priedo 7 priedėlį. Kelių variklių lėktuvo BIR įgūdžių patikrinimo egzaminas laikomas vykdant skrydį kelių variklių lėktuvu. Vieno variklio lėktuvo BIR įgūdžių patikrinimo egzaminas laikomas vykdant skrydį vieno variklio lėktuvu. Taikant šį punktą kelių variklių ašinės traukos lėktuvas laikomas vieno variklio lėktuvu.

f) Nukrypstant nuo d punkto, vieno variklio BIR turėtojai, turintys ir kelių variklių lėktuvų klasės kvalifikaciją ir pirmą kartą prašantys suteikti kelių variklių BIR, turi užbaigti ATO mokymo kursą, kurį sudaro c punkto 2 papunkčio iv papunktyje nurodytas mokymas, ir išlaikyti e punkte nurodytą įgūdžių patikrinimo egzaminą.

g) Galiojimas, pratęsimas ir atnaujinimas

1. BIR galioja 1 metus.

2. Prašymo pratęsti BIR teikėjai turi:

i) per tris mėnesius iki kvalifikacijos galiojimo pabaigos išlaikyti kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal šios dalies 9 priedėlį arba

ii) galiojimo laikotarpiui nesibaigus pagal IFR išskraidyti 6 valandas vykdydami orlaivio įgulos vado funkcijas, įskaitant tris artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūras, ir įvykdyti bent vienos valandos mokomąjį skrydį su instruktoriumi, turinčiu teisę teikti mokymą BIR gauti.

3. Vėliau pratęsiant galiojimą kas antrą kartą BIR turėtojas privalo išlaikyti kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal 2 papunkčio i papunktį vykdydamas skrydį lėktuvu.

4. Jei pilotas nusprendžia g punkto 2 papunkčio i papunktyje nurodytus pratęsimo reikalavimus įvykdyti anksčiau, nei nustatyta tame papunktyje, naujasis galiojimo laikotarpis prasideda nuo kvalifikacijos patikrinimo dienos.

5. Prašymo teikėjai, neišlaikę atitinkamų BIR kvalifikacijos patikrinimo egzamino dalių iki BIR galiojimo pabaigos, negali naudotis BIR teisėmis, kol neišlaikys kvalifikacijos patikrinimo egzamino.

6. Jei BIR galiojimas baigėsi, prašymo teikėjai, norėdami atnaujinti savo teises, privalo:

i) jeigu reikia būtinam kvalifikacijos lygiui pasiekti, užbaigti kvalifikacijos kėlimo mokymą ATO arba, jeigu BIR galiojimas yra pasibaigęs ne seniau kaip prieš trejus metus, mokymą su instruktoriumi, turinčiu teisę teikti mokymą BIR gauti, ir

ii) išlaikyti kvalifikacijos patikrinimo egzaminą vykdydami skrydį lėktuvu.

7. Kelių variklių lėktuvo BIR galiojimui pratęsti arba atnaujinti įgūdžių patikrinimo egzaminas laikomas ir g punkto 2 papunkčio ii papunktyje reikalaujamas mokymas užbaigiamas vykdant skrydį kelių variklių lėktuvu.

8. Kvalifikacijos patikrinimas BIR pratęsti arba atnaujinti gali būti derinamas su kvalifikacijos patikrinimu siekiant pratęsti arba atnaujinti vienpiločių lėktuvų, kuriais skrendant pagal FCL.835 dalies a punkto 1 papunktį galima naudotis BIR teisėmis, klasės kvalifikaciją.

h) Prašymo suteikti BIR teikėjams, turintiems pagal I priedą (FCL dalį) išduotą PPL arba CPL ir galiojančią trečiosios šalies pagal Čikagos konvencijos 1 priedo reikalavimus suteiktą IR(A), gali būti visiškai įskaitomas c punkto 2 papunktyje nurodytas mokymo kursas. Norėdami gauti BIR, prašymo teikėjai privalo:

1) išlaikyti e punkte nurodytą įgūdžių patikrinimo egzaminą;

2) per įgūdžių patikrinimo egzaminą žodžiu įrodyti egzaminuotojui turį tinkamo lygio oro teisės, meteorologijos ir skrydžių planavimo ir vykdymo teorijos žinias ir

3) būti išskraidę bent 25 valandas skrydžio pagal IFR laiko vykdydami orlaivio įgulos vado funkcijas.

i) Laikoma, kad IR turėtojas yra visiškai įvykdęs c punkto 2 papunkčio reikalavimą.“;

35) FCL.915 dalies c punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„c) Patirties įskaitymas siekiant gauti papildomus instruktoriaus pažymėjimus ir pratęsti galiojimą:

1. Mokymo ir mokymosi įgūdžių patirtis gali būti visiškai įskaitoma:

i) instruktoriaus pažymėjimo turėtojams, teikiantiems prašymą išduoti papildomus instruktoriaus pažymėjimus, ir

ii) prašymo išduoti instruktoriaus pažymėjimą teikėjams, jau turintiems pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) arba pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą instruktoriaus pažymėjimą.“;

36) FCL.905.FI dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas pakeičiamas taip:

„a) išduodama, pratęsiama ar atnaujinama atitinkamos kategorijos orlaivio PPL ir LAPL;

b) b punktas pakeičiamas taip:

„b) suteikiama, pratęsiama ar atnaujinama vienpiločio orlaivio, išskyrus vienpilotį aukštos klasės sudėtingą lėktuvą, klasės ir tipo kvalifikacija;“;

c) g punktas pakeičiamas taip:

„g) suteikiama, pratęsiama ar atnaujinama vilkimo ar akrobatinio skraidymo kvalifikacija, jei FI turi tokias teises ir yra pagal j punktą turinčiam kvalifikaciją FI įrodęs, kad geba vykdyti tai kvalifikacijai gauti būtiną mokymą;“;

d) h punktas pakeičiamas taip:

„h) suteikiama, pratęsiama ar atnaujinama atitinkamos kategorijos orlaivio BIR arba IR, jei FI atitinka šias sąlygas:

1) kaip pilotas mokinys yra užbaigęs IRI mokymo kursą ir išlaikęs IRI pažymėjimui gauti būtiną gebėjimų vertinimo egzaminą ir

2) yra įvykdęs FCL.915.CRI dalies a punkto, FCL.930.CRI dalies ir FCL.935 dalies reikalavimus (taikoma kelių variklių lėktuvams) ir FCL.910.TRI dalies c punkto 1 papunkčio ir FCL.915.TRI dalies d punkto 2 papunkčio reikalavimus (taikoma kelių variklių sraigtasparniams);

Be 1 ir 2 papunkčiuose nurodytų sąlygų:

3) jei patvirtinto mokymo kurso ATO metu FI vykdo mokymą naudojant FSTD arba vykdant prižiūrimus SPIC mokomuosius skrydžius pagal IFR, FI turi būti išskraidęs bent 50 valandų skrydžio pagal IFR laiko po to, kai buvo suteikta BIR arba IR, iš kurių ne daugiau kaip 10 valandų gali būti FFS, FTD 2/3 arba FNPT II imituojamo skrydžio pagal prietaisus laikas;

4) jei FI mokymą vykdo orlaivyje, FI turi būti išskraidęs bent 200 valandų skrydžio pagal IFR laiko, iš kurių iki 50 valandų gali būti FSS, FTD 2/3 arba FNPT II imituojamo skrydžio pagal prietaisus laikas.“;

e) j punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) yra išskraidęs bent 500 valandų mokydamas skrydžio atitinkamos kategorijos orlaiviu;“;

37) FCL.910.FI dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) siekiant išduoti PPL ir LAPL;“;

ii) 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3) siekiant suteikti vienpiločių vieno variklio orlaivių, išskyrus vienpiločius aukštos klasės sudėtingus lėktuvus, klasės ir tipo kvalifikaciją;“;

b) c punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3) turintis FI(As) – išskraidė bent 15 valandų skrydžio laiko ar 50 kartų pakilo mokydamas skrydžio; šis mokymas turi apimti visą mokymo programą, kurią baigus išduodama PPL(As).“;

38) FCL.915.FI dalies e ir f punktai išbraukiami;

39) FCL.930.FI dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2) bent 100 valandų teorijos mokymas, įskaitant pažangos patikrinimo egzaminus;“;

b) 3 papunkčio:

i) ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) kai siekiama gauti FI(As) pažymėjimą, bent 20 valandų skrydžio mokymas, iš kurių 15 valandų turi būti išskraidytos su instruktoriumi;“;

ii) iii, iv ir v papunkčiai išbraukiami;

c) 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4. Prašymo išduoti kitos orlaivių kategorijos FI pažymėjimą teikėjams, turintiems arba turėjusiems FI(A), (H) arba (As), siekiant atitikti b punkto 2 papunkčio reikalavimą įskaitomos 55 valandos.“;

40) FCL.940.FI dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 papunkčio i papunkčio A papunktis pakeičiamas taip:

„A) jei siekiama pratęsti FI(A) arba FI(H) pažymėjimo galiojimą – bent 50 valandų skrydžio atitinkamos kategorijos orlaiviu mokymo laiko kaip FI, TRI, CRI, IRI, MI arba egzaminuotojas. Jei siekiama pratęsti teisę vykdyti BIR arba IR gauti būtiną mokymą, iš tų 50 valandų 10 valandų turi sudaryti BIR arba IR gauti būtinas skrydžio mokymas ir jis turi būti užbaigtas per 12 mėnesių iki FI pažymėjimo galiojimo pabaigos dienos;“;

b) 1 papunkčio i papunkčio C ir D papunkčiai išbraukiami;

c) 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. Bent kas antrą kartą siekdamas FI(A) arba FI(H) pažymėjimo pratęsimo arba kas trečią kartą siekdamas F(As) pažymėjimo pratęsimo atitinkamo FI pažymėjimo turėtojas privalo išlaikyti gebėjimų vertinimo egzaminą pagal FCL.935 dalį.“;

41) FCL.905.TRI dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) kurį baigus pratęsiama arba atnaujinama IR, jei TRI turi galiojančią IR;“;

42) FCL.905.IRI dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) IRI suteikiama teisė vykdyti mokymą, kurį baigus suteikiama, pratęsiama arba atnaujinama atitinkamos kategorijos orlaivio BIR ir IR.“;

43) FCL.915.IRI dalis pakeičiama taip:

„**FCL.915.IRI**

Prašymo išduoti IRI pažymėjimą teikėjai:

a) siekiantys gauti IRI(A) pažymėjimą:

1) kad galėtų vykdyti mokymą FSTD patvirtinto mokymo kurso metu ATO, turi būti išskraidę bent 200 valandų skrydžio pagal IFR laiko po to, kai buvo suteikta BIR arba IR, iš kurių bent 50 valandų turi būti išskraidyta lėktuvais;

2) kad galėtų vykdyti mokymą lėktuvu, turi būti išskraidę bent 800 valandų skrydžio pagal IFR laiko, iš kurių bent 400 valandų turi būti išskraidyta lėktuvais;

3) kad galėtų prašyti išduoti IRI(A) pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė mokyti skrydžio kelių variklių lėktuvu, turi įvykdyti FCL.915.CRI dalies a punkto, FCL.93.CRI dalies ir FCL.935 dalies reikalavimus;

b) siekiantys gauti IRI(H) pažymėjimą:

1) kad galėtų vykdyti mokymą FSTD patvirtinto mokymo kurso metu ATO, turi būti išskraidę bent 125 valandas skrydžio pagal IFR laiko po to, kai buvo suteikta IR, iš kurių bent 65 valandos turi būti skrydžio sraigtasparniu pagal prietaisus laikas;

2) kad galėtų vykdyti mokymą sraigtasparniu, turi būti išskraidę bent 500 valandų skrydžio pagal IFR laiko, iš kurių bent 250 valandų turi būti skrydžio sraigtasparniu pagal prietaisus laikas, ir

3) kad galėtų prašyti išduoti IR(H) pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė mokyti skrydžio kelių variklių sraigtasparniu, turi įvykdyti FCL.905.FI dalies h punkto 2 papunkčio reikalavimus;

c) siekiantys gauti IRI(As) pažymėjimą, turi būti išskraidę bent 300 valandų skrydžio pagal IFR laiko, iš kurių bent 100 valandų turi būti skrydžio dirižabliu pagal prietaisus laikas.“;

44) FCL.905.STI dalies a punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2) suteikiama, pratęsiama ar atnaujinama vienpiločio orlaivio, išskyrus vienpilotį aukštos klasės sudėtingą lėktuvą, BIR ir IR ir vienpiločio orlaivio, išskyrus vienpilotį aukštos klasės sudėtingą lėktuvą, klasės ar tipo kvalifikacija.“;

45) FCL.1005.FE dalies d ir e punktai išbraukiami;

46) FCL.1005.TRE dalies a punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2) atitinkamo orlaivio tipo kvalifikacijai ir IR pratęsti ar atnaujinti būtiną kvalifikacijos patikrinimo egzaminą;“;

47) FCL.1005.CRE dalies b punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4) BIR pratęsti ir atnaujinti, jei CRE yra išskraidęs:

i) 1 500 valandų skrydžio laiko kaip lėktuvo pilotas ir

ii) 450 valandų skrydžio laiko pagal IFR ir“;

48) FCL.1005.IRE dalis pakeičiama taip:

„**FCL.1005.IRE IRE. Teisės**

Skrydžių pagal prietaisus kvalifikacijos egzaminuotojo (IRE) pažymėjimo turėtojai gali vykdyti BIR ir IR gauti būtinus įgūdžių patikrinimo egzaminus ir BIR ir IR pratęsti arba atnaujinti būtinus kvalifikacijos patikrinimo egzaminus.“;

49) FCL.1010.SFE dalies a punkto 1 ir 2 papunkčiai iš dalies keičiami taip:

„a) SFE(A).

Prašymo išduoti SFE(A) pažymėjimą teikėjai turi atitikti visas šias sąlygas:

1) jei egzaminavimas vykdomas kelių variklių lėktuvais:

i) turėti ar būti turėję ATPL(A) ir tipo kvalifikaciją;

ii) turėti atitinkamo lėktuvų tipo SFI(A) pažymėjimą ir

iii) būti išskraidę bent 1 500 valandų skrydžio laiko kaip daugiapiločio lėktuvo pilotai;

2) jei egzaminavimas vykdomas vienpiločiais aukštos klasės sudėtingais lėktuvais:

i) turėti ar būti turėję CPL(A) arba ATPL(A) ir tipo kvalifikaciją;

ii) turėti atitinkamos lėktuvų klasės arba tipo SFI(A) pažymėjimą ir

iii) būti išskraidę bent 500 valandų skrydžio laiko kaip vienpiločio lėktuvo pilotai;“;

50) FCL.1005.FIE dalies c punktas iš dalies keičiamas taip:

„c) FIE(As). Dirižablio FIE turi teisę vykdyti dirižablių instruktoriaus pažymėjimui gauti pratęsti ar atnaujinti būtiną gebėjimų vertinimo egzaminą, jei jis turi atitinkamą instruktoriaus pažymėjimą.“;

51) FCL.1010.FIE dalies d ir e punktai išbraukiami;

52) 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas pakeičiamas taip:

„1. **LAPL ir PPL“;**

b) 1.1 ir 1.2 punktai pakeičiami taip:

„1.1. Išduodant LAPL laikoma, kad kitos orlaivių kategorijos LAPL turėtojas visiškai atitinka FCL.120 dalies a punkte nustatytus bendrųjų dalykų teorijos žinių reikalavimus.

1.2. Išduodant LAPL arba PPL laikoma, kad kitos orlaivių kategorijos PPL, CPL arba ATPL turėtojai atitinka FCL.215 dalies a punkte nustatytus bendrųjų dalykų teorijos žinių reikalavimus. Šis žinių įskaitymas taikomas ir prašymo išduoti LAPL arba PPL teikėjams, turintiems pagal Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) išduotą BPL arba pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotą SPL, išskyrus tai, kad neįskaitomos dalyko „navigacija“ žinios.“;

c) 1.2a punktas išbraukiamas;

d) 1.3 punktas pakeičiamas taip:

„1.3. Išduodant PPL laikoma, kad tos pačios orlaivių kategorijos LAPL turėtojas visiškai atitinka teorijos žinių mokymo ir egzaminavimo reikalavimus.“;

e) 1.4 punktas pakeičiamas taip:

„1.4. Nukrypstant nuo 1.2 punkto, išduodant LAPL(A) laikoma, kad pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotos SPL, kuria suteikiamos teisės skraidyti TMG, turėtojas turi įrodyti tinkamą skrydžių virš sausumos vieno stūmoklinio variklio klasės lėktuvais teorijos žinių lygį pagal FCL.135.A dalies a punkto 2 papunktį.“;

f) 4.1 punktas pakeičiamas taip:

„4.1. Laikoma, kad prašymo suteikti IR arba BIR teikėjai, išlaikę tos pačios orlaivių kategorijos CPL teorijos egzaminą, yra visiškai įvykdę šių dalykų teorijos žinių reikalavimus:

— žmogaus galimybių,

— meteorologijos.“;

53) 3 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) A skyriuje po 9 punkto f papunkčio 3 papunkčio ii papunkčio esanti pastraipa pakeičiama taip:

„Prašymo teikėjams, turintiems BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimą, įskaitoma iki 10 valandų reikalaujamo skrydžio pagal prietaisus mokymo laiko. Mokymo naudojant BITD valandos neįskaitomos.“;

b) C skyriuje po 8 punkto e papunkčio 2 papunkčio ii papunkčio esanti pastraipa pakeičiama taip:

„Prašymo teikėjams, turintiems BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimą, įskaitoma iki 10 valandų reikalaujamo skrydžio pagal prietaisus mokymo laiko. Mokymo naudojant BITD valandos neįskaitomos; ir“;

c) D skyriaus 8 punkto e papunktis pakeičiamas taip:

„e) 10 valandų skrydžio pagal prietaisus mokymas, iš kurių iki 5 valandų gali būti FNPT I, FTD 2, FNPT II arba FFS imituojamo skrydžio pagal prietaisus laikas. Prašymo teikėjams, turintiems BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimą, įskaitoma iki 10 valandų reikalaujamo skrydžio pagal prietaisus mokymo laiko. Mokymo naudojant BITD valandos neįskaitomos;“;

d) E skyriaus 3 punkto a papunktis pakeičiamas taip:

„a) būti išskraidęs 150 valandų skrydžio laiko, įskaitant 50 valandų lėktuvais vykdydamas orlaivio įgulos vado funkcijas, iš kurių bent 10 valandų turi būti maršrutinio skrydžio laikas.

Išskyrus reikalavimą dėl 50 valandų skrydžio lėktuvais vykdant orlaivio įgulos vado funkcijas laiko, valandos, išskraidytos vykdant orlaivio įgulos vado funkcijas kitų kategorijų orlaiviais, gali būti įskaičiuojamos į 150 valandų skrydžio lėktuvu laiko bet kuriuo iš šių atvejų:

1) 20 valandų sraigtasparniais, jei prašymo teikėjas turi PPL(H);

2) 50 valandų sraigtasparniais, jei prašymo teikėjas turi CPL(H);

3) 10 valandų TMG arba sklandytuvais;

4) 20 valandų dirižabliais, jei prašymo teikėjas turi PPL(As);

5) 50 valandų dirižabliais, jei prašymo teikėjas turi CPL(As).“;

e) E skyriaus 9 punktas pakeičiamas taip:

„9. Prašymo teikėjams, turintiems galiojančią IR(A), įskaitomas mokomojo skrydžio pagal prietaisus su instruktoriumi laikas. Prašymo teikėjams, turintiems galiojančią IR(H), įskaitoma iki 5 valandų mokomojo skrydžio pagal prietaisus su instruktoriumi laiko; tuo atveju bent 5 valandos mokomojo skrydžio pagal prietaisus su instruktoriumi laiko turi būti išskraidytos lėktuvu. Prašymo teikėjams, turintiems BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimą, įskaitoma iki 10 valandų reikalaujamo skrydžio pagal prietaisus mokymo laiko.“;

f) E skyriaus 12 punkto c papunktis pakeičiamas taip:

„c) 10 valandų skrydžio pagal prietaisus mokymo, iš kurių iki 5 valandų gali būti FNPT I, FNPT II arba FFS imituojamo skrydžio pagal prietaisus laikas. Prašymo teikėjams, turintiems BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimą, įskaitoma iki 10 valandų reikalaujamo skrydžio pagal prietaisus mokymo laiko. Mokymo naudojant BITD valandos neįskaitomos;“;

54) 6 priedėlio A skyrius iš dalies keičiamas taip:

a) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. Prašymo mokytis modulinį IR(A) kursą teikėjai turi turėti PPL(A) arba CPL(A). Prašymo mokytis procedūrinį skrydžio pagal prietaisus modulį teikėjai, kurie neturi CPL(A), turi turėti BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimą.“;

b) 10.1 punktas pakeičiamas taip:

„10.1. CPL(A), BIR arba bazinio skrydžio pagal prietaisus modulio kurso baigimo pažymėjimo turėtojams įskaitoma iki 10 valandų pagal šio skyriaus 7 ir 8 punktus reikalaujamo bendro mokymosi laiko.“;

55) 6 priedėlio Aa skyrius iš dalies keičiamas taip:

a) 9 ir 10 punktų numeriai pakeičiami atitinkamai į 11 ir 12;

b) įterpiami 9 ir 10 punktai:

„9. Prašymo mokytis gebėjimais pagrįstą modulinį IR(A) kursą teikėjams, kurie turi pagal FCL.835 dalį suteiktą BIR ir kurie yra išskraidę bent 10 valandų skrydžio su instruktoriumi pagal prietaisus laiko ATO, gali būti įskaitoma patirtis siekiant atitikti 4 punkte nurodyto mokymo kurso reikalavimą, jei tas BIR mokymo kursas apėmė visas gebėjimais pagrįstos skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijos temas, o vertinimą atliko ATO, kuri teikia gebėjimais pagrįstą modulinį skrydžio mokymo kursą.

10. Prašymo suteikti gebėjimais pagrįstą modulinę IR(A) teikėjai, turintys BIR ir išskraidę bent 50 valandų skrydžio pagal IFR laiko vykdydami orlaivio įgulos vado pareigas patirtį, turi:

a) ATO:

i) būti įvertinti turį priimtino lygio gebėjimais pagrįstos skrydžio pagal prietaisus kvalifikacijos teorijos žinias;

ii) pereiti tinkamą skrydžio mokymą IFR teisėms išplėsti pagal FCL.605.IR(a) dalį;

b) įvykdę a punkto reikalavimus:

i) išlaikyti IR(A) įgūdžių patikrinimo egzaminą pagal 7 priedėlį;

ii) per įgūdžių patikrinimo egzaminą žodžiu įrodyti egzaminuotojui turį tinkamo lygio oro teisės, meteorologijos ir skrydžių planavimo ir vykdymo teorijos žinias.“;

56) 7 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama į „**BIR ir IR gauti būtinų įgūdžių patikrinimas**“;

b) 1 punktas pakeičiamas taip:

„1. Prašymo teikėjai turi būti baigę mokymą tos pačios klasės ar tipo orlaiviu, koks bus naudojamas per įgūdžių patikrinimą, ir tas orlaivis turi būti tinkamai įrengtas mokymui ir egzaminavimui vykdyti.“;

c) 9 punktas pakeičiamas taip:

„9. Prašymo teikėjai nurodo egzaminuotojui atliekamus patikrinimus ir vykdomas pareigas, įskaitant radijo ryšio priemonių identifikavimą. Patikrinimai turi būti atliekami pagal patvirtintą orlaivio, kuriuo laikomas egzaminas, kontrolinį sąrašą. Reikalaujama, kad per priešskrydinį pasirengimą egzaminui prašymo teikėjas nustatytų galios ir greičio nuostatas. Prašymo teikėjai apskaičiuoja kilimo, artėjimo tūpti ir tūpimo vykdymo duomenis pagal naudojamo orlaivio skrydžių vykdymo vadovą arba orlaivio naudojimo vadovą.“;

d) 11 punkto lentelės „Lėktuvai“ pabaigoje (++) išnašos tekstas pakeičiamas taip:

„(++) Jei siekiama įgyti PBN teises, vienas artėjimas tūpti taikant 4 arba 5 dalį turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.“;

e) 11 punkto lentelės „Sraigtasparniai“ pabaigoje (+) išnašos tekstas pakeičiamas taip:

„(+) Jei siekiama įgyti PBN teises, vienas artėjimas tūpti taikant 4 arba 5 dalį turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.“;

57) 9 priedėlio pavadinimas pakeičiamas į **Mokymas, įgūdžių patikrinimas ir kvalifikacijos patikrinimas MPL, ATPL, tipo ir klasės kvalifikacijai gauti ir kvalifikacijos patikrinimas BIR ir IR gauti**“;

58) 9 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) B skirsnio 5 punkto l papunktis pakeičiamas taip:

„l) Jei siekiama įgyti arba išsaugoti PBN teises, vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.

Nukrypstant nuo pirmesnės pastraipos, jei į PBN teisių galiojimo pratęsimo kvalifikacijos patikrinimą RNP APCH pratimas neįtrauktas, į piloto PBN teises RNP APCH teisė neįtraukiama. Apribojimas panaikinamas, jei pilotas išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, į kurį įtrauktas RNP APCH pratimas.“;

b) B skirsnio 6 punkto d papunktis pakeičiamas taip:

„d) Jei įgūdžių ar kvalifikacijos patikrinimo stulpelyje įrašyta raidė „M“, pratimą (ar vieną iš kelių pateiktų pratimų) atlikti privaloma.“;

c) B skirsnio 6 punkto j papunktis pakeičiamas taip:

„j) Jei siekiama įgyti arba išsaugoti PBN teises, vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.

Nukrypstant nuo pirmesnės pastraipos, jei į PBN teisių galiojimo pratęsimo kvalifikacijos patikrinimą RNP APCH pratimas neįtrauktas, į piloto PBN teises RNP APCH teisė neįtraukiama. Apribojimas panaikinamas, jei pilotas išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, į kurį įtrauktas RNP APCH pratimas.“;

d) B skirsnio 6 punkte po j papunkčio esančios lentelės 3.8.3.4 pratimo eilutė pakeičiama taip:

„3.8.3.4*	Rankiniu valdymu, imituojant vieno variklio gedimą per galutinį artėjimą tūpti, iki tūpimo taško arba per visą tūpimo nutraukimo procedūrą (kai taikoma), imitavimas pradedamas: i) prieš kertant 1 000 pėdų virš aerodromo lygį ir ii) kirtus 1 000 pėdų virš aerodromo lygį. Lėktuvuose, kurie nėra sertifikuoti kaip transporto kategorijos lėktuvai (JAR/FAR 25) ar kaip vietinio susisiekimo kategorijos lėktuvai (SFAR 23), artėjimas tūpti imituojant vieno variklio gedimą ir po to atliekamas kilimas po nutraukto tūpimo pradedami vykdant 2D artėjimą tūpti pagal 3.8.4. Kilimas po nutraukto tūpimo pradedamas pasiekus paskelbtą kliūčių perskridimo aukštį (OCH/A), bet ne vėliau kaip pasiekus 500 pėdų virš kilimo ir tūpimo tako slenksčio lygio MDH/A. Lėktuvuose, kurių kilimo masės ir absoliučiojo aukščio pagal tankį charakteristikos tokios pačios kaip transporto kategorijos lėktuvų, instruktorius gali imituoti variklio gedimą pagal 3.8.3.4 pratimą.	P —->	—->		M“;	

e) B skirsnio 6 punkte po j papunkčio esančios lentelės 3.8.3.5 pratimas išbraukiamas;

f) C skirsnyje įterpiamas naujas 8a punktas:

„8a) Jei siekiama įgyti arba išsaugoti PBN teises, vienas artėjimas tūpti turi būti RNP APCH. Jei RNP APCH atlikti neįmanoma, jis turi būti atliktas tinkamai įrengtu FSTD.

Nukrypstant nuo pirmesnės pastraipos, jei į PBN teisių galiojimo pratęsimo kvalifikacijos patikrinimą RNP APCH pratimas neįtrauktas, į piloto PBN teises RNP APCH teisė neįtraukiama. Apribojimas panaikinamas, jei pilotas išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, į kurį įtrauktas RNP APCH pratimas.“

II PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priedo (MED dalies) MED.A.030 dalis iš dalies keičiama taip:

a) c punktas pakeičiamas taip:

„c) Naudodamasis teisėmis, kurios suteikiamos:

1) pagal Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) išduota lengvojo orlaivio piloto licencija (LAPL), oro baliono piloto licencija (BPL) arba pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduota sklandytuvo piloto licencija (SPL), pilotas turi turėti bent galiojantį LAPL sveikatos pažymėjimą;

2) piloto mėgėjo licencija (PPL), pilotas turi turėti bent galiojantį 2 klasės sveikatos pažymėjimą;

3) BPL, naudojama:

i) komerciniams keleiviniams skrydžiams oro balionu, pilotas turi turėti bent galiojantį 2 klasės sveikatos pažymėjimą;

ii) kitiems nei komerciniai keleiviniai skrydžiai oro balionu komerciniams skrydžiams, kai orlaivyje yra daugiau nei 4 asmenys, pilotas turi turėti bent galiojantį 2 klasės sveikatos pažymėjimą;

4) SPL, naudojama kitiems nei Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 3 straipsnio 2 dalyje nurodytiems komerciniams skrydžiams sklandytuvais, pilotas turi turėti bent galiojantį 2 klasės sveikatos pažymėjimą;

5) komercinės aviacijos piloto licencija (CPL), daugianarės įgulos piloto licencija (MPL) arba avialinijų transporto piloto licencija (ATPL), pilotas turi turėti galiojantį 1 klasės sveikatos pažymėjimą.“;

b) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Jeigu PPL papildoma skrydžio pagal prietaisus kvalifikacija arba bazine skrydžio pagal prietaisus kvalifikacija, licencijos turėtojui 1 klasės sveikatos pažymėjimo turėtojams nustatytu periodiškumu ir taikant jiems nustatytus standartus atliekami grynojo tono audiometriniai tyrimai.“

III PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VI priedas (ARA dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) ARA.GEN.220 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Kompetentinga institucija sudaro ir nuolat atnaujina visų savo išduotų organizacijų pažymėjimų, FSTD kvalifikacijos pažymėjimų ir personalo licencijų, pažymėjimų bei liudijimų, gautų DTO deklaracijų ir DTO mokymo programų, kurių atitiktį I priedui (FCL daliai), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedui (BFCL daliai) arba Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedui (SFCL daliai) ji patikrino arba patvirtino, sąrašą.“;

2) ARA.GEN.350 dalis iš dalies keičiama taip:

a) da punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„da) Nukrypstant nuo a–d punktų, DTO atveju, jei vykdydama priežiūrą ar bet kokiomis kitomis priemonėmis kompetentinga institucija randa įrodymų, kad DTO nesilaiko Reglamento (ES) 2018/1139 IV priede nustatytų esminių reikalavimų, šio reglamento I priedo (FCL dalies) ir VIII priedo (DTO dalies) reikalavimų arba Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimų, ji:“;

b) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Nedarant poveikio papildomoms vykdymo užtikrinimo priemonėms, jei valstybės narės institucija, veikianti pagal ARA.GEN.300 dalies d punktą, nustato, kad organizacija, kurią sertifikavo kitos valstybės narės kompetentinga institucija ar Agentūra arba kuri joms pateikė deklaraciją, nesilaiko Reglamento (ES) 2018/1139 IV priede nustatytų esminių reikalavimų, šio reglamento I priedo (FCL dalies) VII priedo (ORA dalies) ir VIII priedo (DTO dalies) reikalavimų arba Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimų, ji apie tą reikalavimų nesilaikymą informuoja minėtą kompetentingą instituciją.“;

3) ARA.GEN.360 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Gavusi licencijos turėtojo prašymą pakeisti kompetentingą instituciją, kaip nustatyta I priedo (FCL dalies) FCL.015 dalies e punkte, Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) BFCL.015 dalies f punkte arba Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.015 dalies f punkte, kompetentinga institucija nepagrįstai nedelsdama paprašo licencijos turėtojo kompetentingos institucijos nepagrįstai nedelsiant perduoti visus šiuos dalykus:

1) su licencijos patikrinimu susijusią informaciją;

2) tos kompetentingos institucijos pagal ARA.GEN.220 ir ARA.MED.150 dalis turimus licencijos turėtojo medicininius įrašus. Medicininiai įrašai perduodami pagal IV priedo (MED dalies) MED.A.015 dalį; juos sudaro sveikatos būklės vertintojo patikrinta ir pasirašyta aktualios prašymo teikėjo sveikatos istorijos santrauka.“;

4) ARA.FCL.200 dalis papildoma e punktu:

„e) Siekiančių gauti FI(B) arba FI(S) pažymėjimą instruktoriai. Kompetentinga institucija parengia tinkamą prižiūrimų mokomųjų skrydžių vykdymo tvarką, nurodytą:

1) Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) BFCL.315 dalies a punkto 5 papunkčio ii papunktyje ir BFCL.360 dalies a punkto 2 papunktyje ir

2) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.315 dalies a punkto 7 papunkčio ii papunktyje ir SFCL.360 dalies a punkto 2 papunktyje.“;

5) ARA.FCL.250 dalies a punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3) kai licencijos turėtojas nebeatitinka taikomų I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) arba Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimų;“;

6) ARA.FCL.300 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Kompetentinga taiko būtinas priemones ir tvarką, kad prašymo teikėjai galėtų laikyti teorijos egzaminus pagal taikomus I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) arba Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimus.“;

7) po ARA.ATO.105 dalies įterpiama ARA.ATO.110 dalis:

„**ARA.ATO.110 Minimalios įrangos sąrašų patvirtinimas**

Gavusi prašymą patvirtinti minimalios įrangos sąrašą pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedo (ORO dalies) ORO.MLR.105 dalį ir VI priedo (NCC dalies) NCC.GEN.101 dalį, kompetentinga institucija veikia pagal to reglamento II priedo (ARO dalies) ARO.OPS.205 dalį.“;

8) ARA.DTO.100 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Jei deklaracijoje nepateikta reikalaujama informacija arba joje pateikta informacija rodo, kad Reglamento (ES) 2018/1139 IV priede nustatytų esminių reikalavimų, šio reglamento I priedo (FCL dalies) ir VIII priedo (DTO dalies) reikalavimų arba Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimų nesilaikoma, kompetentinga institucija veikia pagal ARA.GEN.350 dalies da punktą.“;

9) ARA.DTO.110 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Kompetentinga institucija, gavusi DTO mokymo programas ir jų pakeitimus, apie kuriuos jai pranešta pagal VIII priedo (DTO dalies) DTO.GEN.115 dalies c punktą, arba prašymą patvirtinti DTO mokymo programas, pateiktas jai pagal to priedo DTO.GEN.230 dalies c punktą, patikrina tų mokymo programų atitiktį taikomiems I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimams.“;

10) I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) įvadinis sakinys po antraštės „**Skrydžio įgulos nario licencija**“ pakeičiamas taip:

„Valstybės narės pagal I priedą (FCL dalį), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedą (BFCL dalį) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduodama skrydžio įgulos nario licencija turi atitikti šias specifikacijas:“;

b) a punkto 1 papunkčio III papunktis pakeičiamas taip:

„III) licencijos serijos numeris, prasidedantis licenciją išdavusios valstybės JT kodu, po kurio nurodoma atitinkamai „FCL“, „BFCL“ arba „SFCL“ ir kodas, kurį sudaro arabiški skaitmenys ir (arba) lotyniškos raidės;“;

c) a punkto 2 papunkčio XII papunktis pakeičiamas taip:

„XII) kvalifikacijos, pažymėjimai ir – oro balionų ir sklandytuvų licencijoje – teisės: klasės, tipo, instruktoriaus pažymėjimai ir pan., nurodant, kai taikoma, jų galiojimo pabaigos datas. Radiotelefonijos (R/T) teisės gali būti nurodytos licencijoje arba atskirame pažymėjime;“;

d) po c punkto esantis šablonas su antrašte „Viršelis“ (EASA 141 forma, 2 leidimas) iš dalies keičiamas taip:

i) sakinys „Issued in accordance with Part-FCL/Išduota pagal FCL dalį“ pakeičiamas taip:

„Issued in accordance with Part-FCL / Part-BFCL / Part-SFCL / Išduota pagal FCL dalį / BFCL dalį / SFCL dalį (nereikalingas dalis išbraukti)“;

ii) sakinys „This licence complies with ICAO standards, except for the LAPL and EIR privileges/Ši licencija (išskyrus LAPL ir EIR teises) atitinka ICAO standartus“ pakeičiamas taip:

„This licence complies with ICAO standards, except for the LAPL and BIR privileges or when accompanied by an LAPL medical certificate / Ši licencija (išskyrus LAPL ir BIR teises arba kai prie jos pridėtas LAPL sveikatos pažymėjimas) atitinka ICAO standartus“;

e) po antrašte „2 puslapis“ esančiame šablone sakinys „Licencijos serijos numeris visada prasideda licenciją išdavusios valstybės JT kodu, po kurio nurodoma „.FCL.“ (III laukelio „Licencijos numeris“ pastaba) pakeičiamas taip:

„Licencijos serijos numeris visada prasideda licenciją išdavusios valstybės JT kodu, po kurio nurodoma atitinkamai „FCL.“, „BFCL.“ arba „SFCL.“;

f) po antraštės „3 puslapis“ esantis šablonas iš dalies keičiamas taip:

i) sakinys „Vartojamos tos pačios santrumpos kaip FCL dalyje (pvz., PPL(H), ATPL(A) ir kt.).“ (su II laukeliu „Licencijos pavadinimas, pirminio išdavimo data ir šalies kodas“ siejamas tekstas) pakeičiamas taip:

„Vartojamos tos pačios santrumpos kaip FCL, BFCL ir SFCL dalyse (pvz., PPL(H), ATPL(A) ir kt.).“;

ii) po sakinio „LAPL išduodama ne pagal ICAO standartus.“ (su XIII laukeliu „Pastabos“ siejamas tekstas) pridedamas šis tekstas:

„SPL atveju, išskyrus Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 3b straipsnio 2 punkto b papunktyje nurodytus atvejus, naudojimasis akrobatinio skraidymo ir skraidymo per debesis sklandytuvais teisėmis, taip pat išvilkimo būdai, kai taikoma, turi atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.155, SFCL.200 ir SFCL.215 dalis.“;

11) III priedėlis pakeičiamas taip:

„PATVIRTINTŲ MOKYMO ORGANIZACIJŲ (ATO) PAŽYMĖJIMAS

Europos Sąjunga (*)

Kompetentinga institucija

PATVIRTINTOS MOKYMO ORGANIZACIJOS PAŽYMĖJIMAS

[PAŽYMĖJIMO NUMERIS / IDENTIFIKACINIS KODAS]

Pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1178/2011 [ir Komisijos reglamentą (ES) 2018/395/Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/1976 (PASIRINKTI REIKIAMĄ)] ir atsižvelgdama į toliau nurodytas sąlygas, [kompetentinga institucija] patvirtina, kad

[MOKYMO ORGANIZACIJOS PAVADINIMAS]

[MOKYMO ORGANIZACIJOS ADRESAS]

kaip pagal ORA dalį sertifikuota mokymo organizacija turi teisę rengti mokymo kursus pagal FCL dalį, įskaitant FSTD naudojimą, kaip nurodyta pridėtame mokymo kurso patvirtinimo dokumente / mokymo kursus pagal BFCL dalį / mokymo kursus pagal SFCL dalį [PASIRINKTI REIKIAMĄ].

SĄLYGOS

Šiuo pažymėjimu suteikiama teisė naudotis tik pridėtame mokymo kurso patvirtinimo dokumente nurodytomis teisėmis rengti mokymo kursus, įskaitant FSTD naudojimą, kaip nurodyta pridėtame mokymo kurso patvirtinime.

Šis pažymėjimas galioja, kol patvirtinta organizacija atitinka ORA dalies, FCL dalies, SFCL dalies [PASIRINKTI REIKIAMĄ] reikalavimus ir kitas taikomas taisykles.

Laikantis pirmiau nurodytų sąlygų šis pažymėjimas galioja tol, kol jo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas kitu, apribotas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo panaikintas.

Išdavimo data

Parašas

[Kompetentinga institucija]

(*) ES nepriklausančios valstybės atveju žodžius „Europos Sąjunga“ išbraukti.

EASA 143 FORMA, 2 leidimas, 1 psl. iš 2.

PATVIRTINTOS MOKYMO ORGANIZACIJOS PAŽYMĖJIMAS

MOKYMO KURSO PATVIRTINIMAS

Priedas prie ATO pažymėjimo Nr.

[PAŽYMĖJIMO NUMERIS / IDENTIFIKACINIS KODAS]

[MOKYMO ORGANIZACIJOS PAVADINIMAS]

įgijo teisę rengti ir vykdyti toliau nurodytus mokymo kursus pagal FCL dalį / BFCL dalį / SFCL dalį [PASIRINKTI REIKIAMĄ] ir naudoti toliau nurodytus FSTD:

Mokymo kursas	Naudojamas (-i) FSTD, nurodant raidinį kodą [1]

[1] Kaip nurodyta kvalifikacijos pažymėjime.

Šis mokymo kurso patvirtinimas galioja tol, kol:

a) ATO pažymėjimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas kitu, apribotas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo panaikintas ir

b) visi skrydžiai vykdomi laikantis ORA dalies, FCL dalies, BFCL dalies, SFCL dalies [PASIRINKTI REIKIAMĄ] reikalavimų, kitų taikomų taisyklių ir, jei taikoma, ORA dalyje reikalaujamuose organizacijos dokumentuose nustatytos tvarkos.

Išdavimo data

Parašas [Kompetentinga institucija]

Valstybės narės / EASA vardu

EASA 143 FORMA, 2 leidimas, 2 psl. iš 2“;

12) VIII priedėlis pakeičiamas taip:

„**Mokymo programos patvirtinimas**

Deklaruotoji mokymo organizacija (DTO)

Europos Sąjunga (*)

Kompetentinga institucija

Išduodančioji institucija
DTO pavadinimas
DTO registracijos numeris

Patvirtinta mokymo programa (-os):	*Dokumento nuoroda*	*Pastabos*
Egzaminuotojo kvalifikacijos standartizavimas – FE(S), FE(B) (**) Egzaminuotojo kvalifikacijos kėlimo kursas – FE(S), FE(B) (**)		

Nurodytoji kompetentinga institucija patikrino nurodytą mokymo programą (-as) ir nustatė, kad ji (jos) atitinka Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimus.

Išdavimo data
Parašas [kompetentinga institucija]

(*) ES nepriklausančios valstybės atveju žodžius „Europos Sąjunga“ išbraukti.

(**) Prireikus pataisyti.

EASA XXX forma, 2 leidimas, 1 psl. iš 1.“

IV PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedas (ORA dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) ORA.ATO.110 dalis iš dalies keičiama taip:

   a) b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

      „1) užtikrinti, kad mokymas būtų teikiamas laikantis atitinkamai I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies), Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) ir, jei tai lakūnų bandytojų mokymas, kad būtų laikomasi atitinkamų Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) reikalavimų ir būtų nustatyta mokymo programa;“;

   b) d punktas pakeičiamas taip:

      „d) Skrydžio instruktoriai ir imituojamo skrydžio instruktoriai turi turėti I priede (FCL dalyje), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priede (BFCL dalyje) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priede (SFCL dalyje) reikalaujamas jų vykdomo mokymo tipą atitinkančias kvalifikacijas.“;

2) ORA.ATO.125 dalies b punktas pakeičiamas taip:

   „b) Mokymo programa turi atitikti taikomus I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies), Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) ir, jei rengiamas lakūnų bandytojų mokymas, atitinkamus Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) reikalavimus.“

V PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VIII priedas (DTO dalis) iš dalies keičiamas taip:

1) DTO.GEN.110 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 3 ir 4 papunkčiai pakeičiami taip:

„3) jei mokymas susijęs su sklandytuvais pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimus:

a) SPL gauti būtiną teorijos mokymą;

b) SPL gauti būtiną skrydžio mokymą;

c) su SFCL.150 dalyje nurodytomis papildomomis sklandytuvų arba TMG teisėmis susijusį mokymą;

d) su SFCL.155 dalyje nurodytais papildomais išvilkimo būdais susijusį mokymą;

e) mokymą, susijusį su papildomomis kvalifikacijomis ir teisėmis: pagrindinėmis akrobatinio skraidymo ir sudėtingo akrobatinio skraidymo teisėmis, sklandytuvų ir plakatų vilkimo kvalifikacija, TMG skrydžių naktį kvalifikacija ir skraidymo per debesis sklandytuvais teisėmis;

f) skrydžio sklandytuvais instruktoriaus (FI(S)) pažymėjimui gauti būtiną mokymą;

g) FI(S) kvalifikacijos kėlimo kursą;

4) jei mokymas susijęs su oro balionais pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (BFCL dalies) reikalavimus:

a) BPL gauti būtiną teorijos mokymą;

b) BPL gauti būtiną skrydžio mokymą;

c) mokymą, susijusį su papildomomis teisėmis vykdyti skrydžius kitos klasės ar grupės oro balionu pagal BFCL.150 dalį;

d) mokymą, būtiną papildomoms kvalifikacijoms gauti: skrydžio pririšamuoju karšto oro balionu, skrydžio naktį ir komercinių skrydžių kvalifikacijai;

g) skrydžio oro balionais instruktoriaus (FI(B)) pažymėjimui gauti būtiną mokymą;

h) FI(B) kvalifikacijos kėlimo kursą.“;

b) b punktas pakeičiamas taip:

„b) DTO taip pat turi teisę rengti Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) BFCL.430 dalyje ir BFCL.460 dalies b punkto 1 papunktyje nurodytus egzaminuotojų kursus, skirtus FE(B) gauti, taip pat Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) SFCL.430 dalyje ir SFCL.460 dalies b punkto 1 papunktyje nurodytus kursus, jei DTO pateikė deklaraciją pagal DTO.GEN.115 dalį ir kompetentinga institucija patvirtino mokymo programą pagal DTO.GEN.230 dalies c punktą.“;

2) DTO.GEN.115 dalies a punkto 8 papunktis pakeičiamas taip:

„8) pareiškimas, kuriuo patvirtinama, kad vykdydama visą deklaracijoje nurodytą mokymo veiklą DTO laikosi ir laikysis Reglamento (ES) 2018/1139 IV priede nustatytų esminių reikalavimų, šio reglamento I priedo (FCL dalies) ir VIII priedo (DTO dalies) reikalavimų ir Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimų.“;

3) DTO.GEN.210 dalis iš dalies keičiama taip:

a) a punkto 2 papunkčio i papunktis pakeičiamas taip:

„i) rengiamo mokymo atitiktį I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimams ir DTO mokymo programai;“;

b) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Skrydžio instruktoriai ir imituojamo skrydžio instruktoriai turi turėti I priede (FCL dalyje), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priede (BFCL dalyje) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priede (SFCL dalyje) reikalaujamas jų vykdomo mokymo tipą atitinkančią kvalifikaciją.“;

4) DTO.GEN.230 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b punktas pakeičiamas taip:

„b) Mokymo programos turi atitikti taikomus I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimus.“;

b) c punktas pakeičiamas taip:

„c) DTO turi teisę rengti DTO.GEN.110 dalies b punkte nurodytą mokymą tik jei kompetentinga institucija, gavusi DTO prašymą, pagal ARA.DTO.110 dalį patvirtino, kad tam mokymui parengta jos mokymo programa ir tos programos pakeitimai atitinka taikomus I priedo (FCL dalies), Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimus. DTO tokio patvirtinimo prašo pateikdama savo deklaraciją pagal DTO.GEN.115 dalį.“;

5) 1 priedėlio 9 skirsnyje deklaracijos forma pakeičiama taip:

„9.	**Pareiškimas** DTO pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VIII priedą (DTO dalį), visų pirma jo DTO.GEN.210 dalies a punkto 1 papunkčio ii papunktį, parengė saugos politiką ir ją taikys vykdydama deklaracijoje nurodytą visų rūšių mokymo veiklą. DTO laikosi ir laikysis Reglamento (ES) 2018/1139 IV priede nustatytų esminių reikalavimų, Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) ir VIII priedo (DTO dalies) reikalavimų ir Komisijos reglamento (ES) 2018/395 III priedo (BFCL dalies) ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedo (SFCL dalies) reikalavimų. Patvirtiname, kad visa šioje deklaracijoje (įskaitant jos priedus, jei yra) pateikta informacija yra išsami ir teisinga. DTO atstovo vardas, pavardė, data ir parašas DTO mokymo vadovo vardas, pavardė, data ir parašas“.