KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2020/359

(2020. gada 4. marts),

ar kuru groza Regulu (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 23. un 27. pantu,

tā kā:

(1) Komisijas Regulā (ES) Nr. 1178/2011 ([2]) ir noteiktas prasības pilotiem, kas iesaistīti Regulas (ES) 2018/1139 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) un ii) punktā minēto gaisa kuģu ekspluatācijā.

(2) Ņemot vērā gaisa balonu un planieru lidojumu apkalpes licencēšanas īpašo raksturu, īpašas licencēšanas prasības ir jānosaka atsevišķās regulās, proti, Komisijas Regulā (ES) 2018/395 ([3]) un Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2018/1976 ([4]).

(3) Tajā pašā laikā Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumā (FCL daļa) noteiktās gaisa balonu un planieru apliecību licencēšanas prasības būtu jāsvītro, un dažas I pielikumā (FCL daļa) noteiktās prasības, ar kurām risina vairākas jomas aptverošus jautājumus, piemēram, noteikumus par prasību izpildes ieskaitīšanu starp gaisa balonu vai planieru pilotu apliecībām un citu gaisa kuģu kategoriju apliecībām, būtu jāpārskata, ievērojot gaisa balonu un planieru pilotu jaunās licencēšanas prasības.

(4) Regulas (ES) Nr. 1178/2011 IV pielikuma (MED daļa), VI pielikuma (ARA daļa), VII pielikuma (ORA daļa) un VIII pielikuma (DTO daļa) prasības būtu jāturpina piemērot gaisa balonu un planieru lidojumu apkalpes licencēšanai.

(5) Piloti, kuri ir iesaistīti aviācijas sporta un izklaides pasākumos, aviācijas drošības uzlabošanas nolūkā būtu jāmudina iegūt instrumentālā lidojuma noteikumiem (“*IFR*”) atbilstīgas lidojumu tiesības. Tāpēc patlaban spēkā esošie noteikumi attiecībā uz *IFR* tiesībām būtu jāpielāgo, iekļaujot Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumā (FCL daļa) pamata instrumentālo lidojumu kvalifikāciju (“*BIR*”). *BIR* būtu īpaši jāpielāgo aviācijas sporta un izklaides lidojumu pasākumos iesaistīto pilotu vajadzībām attiecībā uz tiem paredzēto mācību saturu un tiesību darbības jomu.

(6) Iekļaujot *BIR*, maršruta instrumentālo lidojumu kvalifikācija (“*EIR*”) Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikuma (FCL daļa) FCL.825. punktā kļūst lieka, un tāpēc tā būtu jāsvītro. Tomēr pašreizējiem *EIR* turētājiem būtu jābūt tiesīgiem turpināt izmantot savas tiesības, un tiem, ja tie vēlas iegūt *BIR*, būtu jāsaņem kredītpunkti no savas *EIR*. Būtu jābūt arī iespējai turpināt notiekošu *EIR* mācību kursu, kas ir sākts pirms šīs regulas piemērošanas, un pabeigt to kā *BIR* mācību kursu.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas 2011. gada 3. novembra Regula (ES) Nr. 1178/2011, ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).

([3]) Komisijas 2018. gada 13. marta Regula (ES) 2018/395, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa balonu ekspluatācijai (OV L 71, 14.3.2018., 10. lpp.).

([4]) Komisijas 2018. gada 14. decembra Īstenošanas regula (ES) 2018/1976, kas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 nosaka detalizētus planieru ekspluatācijas noteikumus (OV L 326, 20.12.2018., 64. lpp.).

(7) Regulas (ES) Nr. 1178/2011 tehniskā atjaunināšana būtu jāveic, pamatojoties uz pieredzi, kas uzkrāta jo īpaši veiktspējas navigācijas (*PBN*), mācību neparasta stāvokļa novēršanai un iziešanai no tā (*UPRT*) un instruktora vai eksaminētāja kvalifikāciju jomā.

(8) Šajā regulā noteiktie pasākumi pamatojas uz Atzinumu Nr. 01/2019 ([5]), ko Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra ir sniegusi atbilstīgi Regulas (ES) 2018/1139 75. panta 2. punkta b) apakšpunktam un 76. panta 1. punktam.

(9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) Nr. 1178/2011 groza šādi:

1) 1. pantu aizstāj ar šādu:

"*1. pants*

Darbības joma

1. Ar šo regulu nosaka sīkus noteikumus

a) dažādām ar pilota apliecībām saistītām kvalifikācijas atzīmēm, nosacījumus, ar kādiem šīs apliecības izdod, uztur to derīgumu, groza, ierobežo, aptur vai atsauc, apliecību turētāju tiesības un pienākumus, kā arī nosacījumus, ar kādiem notiek jau izdoto nacionālo pilota apliecību un nacionālo lidotāja–inženiera apliecību konvertācija par pilota licencēm;

b) par mācību lidojumu vai simulēto mācību lidojumu nodrošināšanu un pilotu prasmju novērtēšanu atbildīgo personu sertificēšanai;

c) par dažādām pilotu veselības apliecībām, nosacījumus, ar kādiem veselības apliecības izdod, uztur to derīgumu, groza, ierobežo, aptur vai atsauc, veselības apliecību turētāju tiesības un pienākumus, kā arī nosacījumus, ar kādiem notiek nacionālo veselības apliecību konvertācija par savstarpēji atzītām veselības apliecībām;

d) aviācijas medicīnas ekspertu sertifikācijai, kā arī nosacījumus, kuriem atbilstoši aviācijas medicīnas pārbaudes var veikt vispārējās medicīniskās prakses ārsts;

e) salona apkalpes locekļu regulārajām aviācijas medicīnas pārbaudēm, kā arī par šādu pārbaužu veikšanu atbildīgo personu kvalifikācijām;

f) nosacījumi, ar kādiem izsniedz, uztur spēkā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc salona apkalpes locekļu apliecības, kā arī salona apkalpes locekļu apliecību turētāju tiesības un pienākumus;

g) nosacījumi, saskaņā ar kuriem izdod, uztur spēkā, groza, ierobežo, aptur vai atsauc sertifikātus pilotu mācību organizācijām un aviācijas medicīnas centriem, kas iesaistīti civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpes kvalificēšanā;

h) prasības lidojumu simulācijas trenažieru iekārtu sertifikācijai un organizācijām, kas ekspluatē un izmanto šādas iekārtas;

i) prasības vadības un pārvaldības sistēmai, kas dalībvalstīm, Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūrai ("*EASA*") un organizācijām jāizpilda saistībā ar a)–h) apakšpunktā minētajiem noteikumiem.

2. Šīs regulas 11.b un 11.c pantu, kā arī IV pielikumu (MED daļa), VI pielikumu (ARA daļa), VII pielikumu (ORA daļa) un VIII pielikumu (DTO daļa) piemēro gaisa balonu un planieru pilotu apliecībām.";

([5]) Vispārējas nozīmes aviācijas (*GA*) pilotu piekļuves uzlabošana attiecībā uz *IFR* lidojumiem un gaisa balonu un planieru licencēšanas prasību pārskatīšana (*Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements*), (Atzinums Nr. 01/2019 A) un B), 19.2.2019.), pieejams vietnē https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions.

2) 2. panta 19. punktu aizstāj ar šādu:

"19) "lidojumu instruktors (*FI*)" ir instruktors, kas ir tiesīgs nodrošināt apmācību gaisa kuģī saskaņā ar šīs regulas I pielikuma (FCL daļa) J apakšiedaļu, Regulas (ES) 2018/395 (*) III pielikuma (BFCL daļa) FI apakšiedaļu vai Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 (**) III pielikuma (SFCL daļa) FI apakšiedaļu;;

_____

(*) Komisijas 2018. gada 13. marta Regula (ES) 2018/395, ar ko saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa balonu ekspluatācijai (OV L 71, 14.3.2018., 10. lpp.).

(**) Komisijas 2018. gada 14. decembra Īstenošanas regula (ES) 2018/1976, kas atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1139 nosaka detalizētus planieru ekspluatācijas noteikumus (OV L 326, 20.12.2018., 64. lpp.).";

3) 4. panta 8. punktā vārdkopu "līdz 2021. gada 8. aprīlim" aizstāj ar vārdkopu "līdz 2021. gada 8. septembrim";

4) iekļauj šādu 4.c pantu:

"*4.c pants*

Pārejas pasākumi maršruta instrumentālo lidojumu kvalifikācijas turētājiem

1. Līdz 2022. gada 8. septembrim un to ieskaitot, I pielikuma (FCL daļa) FCL.825. punktā noteiktās maršruta instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (*EIR*) turētāji:

   a) ir tiesīgi turpināt izmantot savas *EIR* tiesības;

   b) saņem savas *EIR* derīguma termiņa pagarināšanu vai atjaunošanu saskaņā ar Komisijas Deleģētās regulas (ES) (*) FCL.825. punkta g) apakšpunktu;

   c) ir tiesīgi saņemt I pielikuma (FCL daļa) FCL.835. punkta c) apakšpunkta 2) punkta i) un ii) apakšpunktā norādīto mācību prasību izpildes pilnīgu ieskaitīšanu, ja tie piesakās pamata instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (*BIR*) saņemšanai saskaņā ar I pielikuma (FCL daļa) FCL.835. punktu; un

   d) saņem I pielikumā (FCL daļa) *EIR* turētājiem noteikto prasību izpildes pilnīgu ieskaitīšanu.

2. No 2021. gada 8. septembra 1. punktā minētos *EIR* mācību kursus, kas ir sākti pirms šā datuma, var turpināt, un tie tiek uzskatīti par *BIR* mācību kursiem. Apstiprinātā mācību organizācija, kas ir atbildīga par *BIR* mācību kursu, pamatojoties uz pretendenta novērtējumu, nosaka *EIR* mācību apjomu, kurš jāieskaita *BIR* saņemšanas prasību izpildē.

3. *BIR* pretendentiem, kuriem ir *EIR* vai kuri līdz 2021. gada 8. septembrim ir nokārtojuši *EIR* saņemšanai vajadzīgos teorētiskos eksāmenus saskaņā ar FCL.825. punkta d) apakšpunktu, pilnā apjomā ieskaita *BIR* teorētisko mācību un eksāmenu prasību izpildi.

_____

(*) Komisijas 2020. gada 4. marta Deleģētā regula (ES), (Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts).";

5) 11.c pantu aizstāj ar šādu:

"*11.c pants*

Pārejas pasākumi

Dalībvalstis:

a) ne vēlāk kā 2021. gada 8. aprīlī nosūta *EASA* visus dokumentus, kas attiecas uz tādu organizāciju uzraudzību, kuras nodrošina apmācību pilota apliecību saņemšanai saskaņā ar Regulu (ES) 2018/395 un Īstenošanas regulu (ES) 2018/1976 un kurām *EASA* ir kompetentā iestāde atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 (*) 78. pantam;

b) koordinācijā ar *EASA* pabeidz sertifikācijas procesus, kas sākti pirms 2020. gada 8. aprīļa, un izdod sertifikātu, uz kā pamata *EASA* uzņemas pilnīgu atbildību par šīm sertificētajām organizācijām kā kompetentā iestāde.

_____

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regula (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).";

6) svītro 12. panta 2. punkta 2.a apakšpunktu;

7) 12. panta 4. punktā vārdkopu "līdz 2020. gada 20. jūnijam" aizstāj ar vārdkopu "līdz 2021. gada 20. jūnijam"

8) regulas I pielikumu (FCL daļa) groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

9) regulas IV pielikumu (MED daļa) groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;

10) regulas VI pielikumu (ARA daļa) groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;

11) regulas VII pielikumu (ORA daļa) groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu;

12) regulas VIII pielikumu (DTO daļa) groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu;

2. pants

1. Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

2. Šo regulu piemēro no 2020. gada 8. aprīļa.

3. Atkāpjoties no 2. punkta, šādus noteikumus piemēro no 2021. gada 8. septembra:

a) I pielikuma 1) punkta e) apakšpunktu, 4) punkta b) apakšpunktu, 5)–7) punktu, 32), 34) punktu, 36) punkta d) apakšpunktu, 40) punkta a) apakšpunktu, 41) punktu, 42), 44) punktu, 46)–48) punktu, 52) punkta f) apakšpunktu, 53) punkta a)–c) apakšpunktu, 53) punkta e) apakšpunktu, 53) punkta f) apakšpunktu, 54), 55) punktu, 56) punkta a)–c) apakšpunktu un 57) punktu;

b) II pielikuma b) punktu;

c) III pielikuma 10) punkta d) apakšpunkta ii) punktu.

4. Atkāpjoties no 2. punkta, I pielikuma 1. panta 7) punktu un I pielikuma 49) punktu, 53) punkta d) apakšpunktu, 58) punkta b), d) un e) apakšpunktu piemēro no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2020. gada 4. martā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

I PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumu (FCL daļa) groza šādi.

1) FCL.010. punktu groza šādi:

a) "dirižabļa" definīciju aizstāj ar šādu:

""Dirižablis" ir par gaisu vieglāks gaisa kuģis, kurš pārvietojas ar dzinēja palīdzību, izņemot karstā gaisa dirižabļus, kas tiek uzskatīti par gaisa baloniem saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 2. panta 7. punktu.";

b) "lidojuma laika" definīciju aizstāj ar šādu:

""Lidojuma laiks":

lidmašīnām, ceļojuma planieriem ar dzinēju un vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģiem – kopējais laiks no gaisa kuģa kustības sākuma brīža, lai paceltos, līdz tā apstāšanās brīdim pēc lidojuma;

helikopteriem – kopējais laiks no brīža, kad helikoptera rotori sāk griezties, līdz helikoptera apstāšanās brīdim pēc lidojuma beigām un rotoru apstāšanās;

dirižabļiem – kopējais laiks no brīža, kad dirižablis tiek atbrīvots no masta, lai paceltos, līdz brīdim, kad dirižablis pēc lidojuma beigām apstājas un tiek nostiprināts pie masta.";

c) "planiera ar dzinēju" definīciju aizstāj ar šādu:

""Planieris ar dzinēju" ir planieris ar vienu vai vairāk dzinējiem, kuram laikā, kad dzinēji nedarbojas, ir planiera īpašības.";

d) "ceļojuma planiera ar dzinēju" definīciju aizstāj ar šādu:

""Ceļojuma planieris ar dzinēju" (TMG) ir atsevišķas klases planieris ar dzinēju, kam integrēts neievelkams dzinējs un neievelkams propellers, ja vien nav noteikts citādi, pamatojoties uz sertifikācijas procesu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļa). Tas spēj ar savu dzinēja jaudu pacelties un uzņemt augstumu saskaņā ar lidojumu rokasgrāmatu.";

e) iekļauj šādas definīcijas:

i) ""Maršruta IFR lidojums" ir IFR lidojuma posms, kas sākas pēc IFR izlidošanas procedūras pabeigšanas un beidzas tad, kad tiek uzsākta IFR nolaišanās procedūra."; un

ii) ""Ierobežota instrumentu paneļa instrumentālais lidojums" ir stāvokļa interpretācija, ko pēc galvenās stāvokļa un kursa atskaites sistēmas zaudēšanas veic, izmantojot gaidstāves instrumentus.";

f) šādas definīcijas svītro:

"Gaisa balona klase" un

"Gaisa balonu grupa";

2) FCL.015. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Pieteikumu pilota apliecību un ar tām saistīto kvalifikāciju un sertifikātu izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kā arī jebkuru tā grozījumu iesniedz kompetentajai iestādei šīs iestādes noteiktajā formā un veidā. Pieteikumam pievieno apliecinājumus, ka pretendenti atbilst apliecības vai sertifikāta, kā arī saistīto kvalifikāciju vai apstiprinājumu izsniegšanas, derīguma termiņa pagarināšanas vai atjaunošanas prasībām, kas noteiktas šajā pielikumā (FCL daļa) un IV pielikumā (MED daļa).";

b) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Ja šajā pielikumā nav norādīts citādi, ar apliecību, kvalifikāciju vai sertifikātu piešķirto tiesību ierobežojumu vai paplašinājumu apliecībā vai sertifikātā apstiprina kompetentā iestāde.";

c) d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Apliecības turētājs atbilstīgi a) apakšpunktam iesniedz pieteikumus tās dalībvalsts norīkotajai kompetentajai iestādei, kurā viņa vai viņas apliecība bija attiecīgi izdota saskaņā ar šo pielikumu (FCL daļa), Regulas (ES) 2018/395 III pielikumu (BFCL daļa) vai ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa).";

d) pievieno šādu jaunu e) un f) apakšpunktu:

"e) Apliecības turētājs, kuram apliecība ir izdota saskaņā ar šo pielikumu (FCL daļa), var iesniegt pieteikumu citas dalībvalsts norīkotajai kompetentajai iestādei nolūkā mainīt kompetento iestādi attiecībā uz visām turētajām apliecībām, kā norādīts d) apakšpunktā.

f) Lai saņemtu apliecību, kvalifikāciju vai sertifikātu, pretendents iesniedz pieteikumu ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc prasmju pārbaudes vai kompetenču pārbaudes sekmīgas nokārtošanas.";

3) FCL.020. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Pirms pirmā patstāvīgā lidojuma veikšanas studentpilots ir vismaz 16 gadu vecs.";

4) FCL.025. punkta c) apakšpunkta 1) punktu groza šādi:

a) i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) vieglā gaisa kuģa pilota apliecības vai privātpilota apliecības izsniegšanai – 24 mēneši;";

b) ii) un iii) apakšpunktu, aizstāj ar šādu:

"ii) komercpilota apliecības vai instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (IR) izsniegšanai – 36 mēneši;

iii) pamata instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (BIR) izsniegšanai – uz neierobežotu laiku;

gan i), gan ii) apakšpunktā norādīto termiņu skaita no dienas, kad piloti ir sekmīgi nokārtojuši teorētiskos eksāmenus saskaņā ar b) apakšpunkta 2) punktu.";

5) FCL.030. punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

"c) Lai saņemtu BIR, prasmju pārbaudes pretendentam vispirms jāpabeidz visi apmācības moduļi un jāsaņem ATO ieteikums prasmju pārbaudes veikšanai. Viņa vai viņas mācību apguves datus ATO iesniedz eksaminētājam.";

6) FCL.035. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Teorētisko zināšanu prasību izpildes ieskaitīšana

1) Pieteikumu iesniedzējiem, kuri ir nokārtojuši aviolīniju transporta pilota apliecības saņemšanai nepieciešamos teorētiskos eksāmenus, ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi vieglā gaisa kuģa pilota apliecībai, privātā pilota apliecībai, komercpilota apliecībai un, izņemot helikopterus, IR un BIR tajā pašā gaisa kuģu kategorijā.

2) Pieteikumu iesniedzējiem, kuri ir nokārtojuši komercpilota apliecības saņemšanai nepieciešamos teorētiskos eksāmenus, ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi attiecībā uz:

i) vieglā gaisa kuģa pilota apliecību tajā pašā gaisa kuģu kategorijā;

ii) privātā pilota apliecību tajā pašā gaisa kuģu kategorijā; un

iii) mācību priekšmetu "sakari" BIR iegūšanai. Mācību priekšmeta "sakari" IFR daļu šajā ieskaitīšanā ietver vienīgi tad, ja šis mācību priekšmets tika pabeigts atbilstīgi FCL.310. punktam, kā tas ir piemērojams no 2019. gada 20. decembra.

3) IR turētājiem vai pretendentiem, kuri ir nokārtojuši noteiktas gaisa kuģu kategorijas IR teorētiskos eksāmenus, ieskaita prasību izpildi attiecībā uz teorētisko zināšanu apguvi un eksāmeniem:

i) IR iegūšanai citā gaisa kuģu kategorijā; un

ii) BIR iegūšanai.

4) Pilota apliecības turētājiem ieskaita attiecīgo prasību izpildi attiecībā uz teorētisko zināšanu apguvi un eksāmeniem citas gaisa kuģu kategorijas apliecības saņemšanai saskaņā ar šīs daļas 1. papildinājumu. Prasību izpildes ieskaitīšana attiecas arī uz pilota apliecības pretendentiem, kas jau ir sekmīgi nokārtojuši teorētiskos eksāmenus šādas apliecības saņemšanai citā gaisa kuģu kategorijā, ja attiecībā uz teorētisko eksāmenu ir ievērots FCL.025. punkta c) apakšpunktā noteiktais derīguma termiņš.

5) Atkāpjoties no b) apakšpunkta 3) punkta, IR(A) turētājiem, kuri ir pabeiguši uz kompetencēm balstītu moduļu IR(A) kursu, prasību izpildi attiecībā uz teorētiskā mācību kursa apguvi un eksāmeniem IR iegūšanai citā gaisa kuģu kategorijā pilnā apjomā ieskaita tikai tad, ja viņi ir arī apguvuši teorētisko mācību kursu un nokārtojuši eksāmenus attiecībā uz kursa IFR daļu saskaņā ar FCL.720.A punkta b) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktu.";

7) FCL.055. punktu groza šādi:

a) d) apakšpunkta ievadteikumu aizstāj ar šādu:

"d) Īpašas prasības instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (IR) turētājiem. Atkāpjoties no iepriekšējiem punktiem, IR turētāji apliecina spēju lietot angļu valodu piemērotā valodas zināšanu līmenī, kā noteikts šā pielikuma 2. papildinājumā.";

b) e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) IR turētāji apliecina valodas zināšanas un spēju lietot angļu valodu saskaņā ar jebkuras kompetentās iestādes noteiktu novērtēšanas metodi.";

8) FCL.060. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu svītro;

b) b) apakšpunkta ievadteikumu aizstāj ar šādu:

"b) Lidmašīnas, helikopteri, vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģi un dirižabļi. Komerciālu gaisa pārvadājumu vai pasažieru pārvadājumu lidojumus ar gaisa kuģi pilots drīkst veikt:";

9) FCL.065. punktu groza šādi:

a) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) 65 gadu vecums. Pilota apliecības turētāji, kas sasnieguši 65 gadu vecumu, neveic lidojumus komerciālo gaisa pārvadājumu gaisa kuģa pilota statusā.";

b) c) apakšpunktu svītro;

10) FCL.100. punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.100 LAPL – minimālais vecums**

LAPL pretendenti lidmašīnām un helikopteriem ir vismaz 17 gadu veci.";

11) FCL.120. punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.120 LAPL – teorētiskie eksāmeni**

LAPL pretendenti apliecina LAPL piešķirtajām tiesībām atbilstīgu teorētisko zināšanu līmeni, nokārtojot šādus eksāmenus:

a) vispārīgi priekšmeti:

— aviāciju regulējošie normatīvie akti,

— cilvēka veiktspēja,

— meteoroloģija,

— sakari un

— navigācija;

b) specifiski priekšmeti, kas saistīti ar atšķirīgām gaisa kuģu kategorijām:

— lidojuma principi,

— ekspluatācijas procedūras,

— idojuma tehniskais raksturojums un plānošana un

— vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem.";

12) FCL.110.A punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Īpašas prasības pretendentiem ar SPL, kas izdota saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa), ietverot tiesības vadīt TMG. LAPL(A) pretendenti, kuriem jau ir SPL ar tiesībām vadīt TMG, ir veikuši vismaz 21 lidojuma stundu ar TMG, kad ir saņemts apstiprinājums par TMG vadīšanas tiesībām, un izpilda FCL.135.A punkta a) apakšpunkta prasības attiecībā uz lidmašīnām.";

13) FCL.135.A punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

"c) Tiem pretendentiem LAPL(A) vadīšanas tiesību attiecināšanai uz TMG, kuriem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa) ir arī SPL, tostarp tiesības vadīt TMG, pilnā apjomā ieskaita a) apakšpunktā norādīto prasību izpildi.";

14) B apakšiedaļas 4. un 5. iedaļu svītro;

15) C apakšiedaļas virsrakstu aizstāj ar šādu:

"**PRIVĀTPILOTA APLIECĪBA (PPL)**";

16) FCL.200. punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.200 Minimālais vecums**

PPL pretendenti ir vismaz 17 gadu veci.";

17) FCL.210. punkta a) un b) apakšpunktu aizstāj ar šādiem apakšpunktiem:

"a) PPL pretendenti mācību kursu apgūst ATO vai DTO.

b) Kursā ir teorētisko zināšanu apguve un mācību lidojumi atbilstīgi pieprasītajām PPL tiesībām.";

(18) FCL.215. punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.215 Teorētisko zināšanu eksāmens**

PPL pretendenti apliecina piešķirtajām tiesībām atbilstīgu teorētisko zināšanu līmeni, nokārtojot šādus eksāmenus:

a) vispārīgi priekšmeti:

— aviāciju regulējošie normatīvie akti,

— cilvēka veiktspēja,

— meteoroloģija un

— sakari; un

— navigācija;

b) specifiski priekšmeti, kas saistīti ar atšķirīgām gaisa kuģu kategorijām:

— lidojuma principi,

— ekspluatācijas procedūras,

— lidojuma tehniskais raksturojums un plānošana un

— vispārīgas zināšanas par gaisa kuģiem.";

19) FCL.235. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Prasmju pārbaudē PPL pretendenti apliecina spēju attiecīgās kategorijas gaisa kuģa PIC statusā likt lietā savas zināšanas par vajadzīgajām procedūrām un manevriem tādā kompetences līmenī, kas atbilst apliecības piešķirtajām tiesībām.";

b) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Pirms prasmju pārbaudes pretendenti veic mācību lidojumus ar tādas pašas klases vai tipa gaisa kuģi, kādu izmanto prasmju pārbaudē.";

20) FCL.210.A punkta c) apakšpunktu groza šādi:

a) ievadteikumu aizstāj ar šādu:

"c) Īpašas prasības pretendentiem ar SPL, kas izdota saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa), ietverot tiesības vadīt TMG. PPL(A) pretendenti, kuriem ir SPL ar tiesībām vadīt TMG, ir veikuši:";

b) 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) vismaz 24 lidojuma stundas ar TMG pēc tam, kad ir saņemts TMG tiesību apstiprinājums; un";

21) FCL.210.As punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Pretendentiem, kam ir BPL, kas izdota saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 III pielikumu (BFCL daļa), un kuriem ir kvalifikācija lidojumiem ar karstā gaisa dirižabļiem, ieskaita 10 % no PIC lidojumu laika prasībām ar šādiem dirižabļiem, bet ne vairāk kā 5 stundas.";

22) C apakšiedaļas 5. un 6. iedaļu svītro;

23) FCL.600. punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.600 IR – General**

Izņemot FCL.835. punktā noteiktos gadījumus, lidojumus ar lidmašīnu, helikopteri, dirižabli vai vertikālās pacelšanās un nosēšanās gaisa kuģi atbilstīgi IFR veic tikai PPL, CPL, MPL un ATPL turētāji ar IR, kas atbilst attiecīgā gaisa kuģa kategorijai, vai – ja attiecīgā gaisa kuģa kategorijai atbilstīga IR nav pieejama – vienīgi tad, kad notiek prasmju pārbaude vai apmācības ar instruktoru.";

24) FCL.620. punktam pievieno šādu c) apakšpunktu:

"c) Pretendentiem, kas daudzdzinēju IR prasmju pārbaudi ir nokārtojuši ar vienpilota daudzdzinēju lidmašīnu, kurai ir nepieciešama klases kvalifikācija, izsniedz arī viendzinēja IR par tām viendzinēja lidmašīnu klases vai tipa kvalifikācijām, kuras tie ieguvuši.";

25) FCL.700. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Pilota apliecības turētāji veic gaisa kuģa pilota funkcijas vienīgi tad, ja tiem ir derīga un atbilstīga klases vai tipa kvalifikācija, izņemot:

1) ja tiek īstenotas LAPL piešķirtās tiesības;

2) ja tie kārto prasmju pārbaudi vai kvalifikācijas pārbaudi, lai atjaunotu klases vai tipa kvalifikāciju;

3) ja tie veic mācību lidojumus;

4) ja tie ir ieguvuši pārbaudes lidojumu kvalifikāciju saskaņā ar FCL.820. punktu.";

26) FCL.725. punktam pievieno šādu f) apakšpunktu:

"f) TMG klases kvalifikācijas pretendentiem, kuriem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa) ir arī SPL, tostarp tiesības vadīt TMG, pilnā apjomā ieskaita a), b) un c) apakšpunktā norādīto prasību izpildi.";

27) FCL.740.A punktu groza šādi:

a) a) apakšpunkta 4) punktu aizstāj ar šādu:

"4) BIR vai IR(A) derīguma termiņa pagarināšanu var apvienot ar kvalifikācijas pārbaudi klases vai tipa kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanai.";

b) b) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

"1) Viena virzuļdzinēja lidmašīnas klases kvalifikācijas un TMG klases kvalifikācijas. Lai pagarinātu vienpilota viena virzuļdzinēja lidmašīnas klases kvalifikācijas vai TMG klases kvalifikācijas derīguma termiņu, pretendenti:";

c) pievieno šādu b) apakšpunkta 5) punktu:

"5) Kvalifikācijas pārbaudi vienpilota viendzinēja lidmašīnas klases kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanai var apvienot ar kvalifikācijas pārbaudi BIR derīguma termiņa pagarināšanai saskaņā ar FCL.835. punkta g) apakšpunkta 8) punktu.";

28) FCL.800. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Pilota apliecības turētāji ar tiesībām vadīt lidmašīnas vai TMG veic akrobātiskos lidojumus tikai tad, ja atbilstīgi šim punktam ir iegūta akrobātisko lidojumu kvalifikācija.";

b) b) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

"1) pēc apliecības saņemšanas ir veikuši vismaz 30 lidojumu stundas PIC statusā ar lidmašīnām vai TMG;";

c) b) apakšpunkta 2. punkta ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) vismaz 5 akrobātisko mācību lidojumu stundas ar lidmašīnām vai TMG, lidojot ar dzinēja jaudu.";

d) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Akrobātisko lidojumu kvalifikācijas tiesības attiecas tikai uz akrobātiskajiem lidojumiem vai nu ar lidmašīnām, vai ar TMG, lidojot ar dzinēja jaudu, atkarībā no tā, par kuru gaisa kuģi tika izpildītas b) apakšpunkta 1) punkta un b) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunkta prasības. Šo ierobežojumu atceļ pēc pieteikuma iesniegšanas, ja pilots ar instruktora līdzdalību ir sekmīgi veicis vismaz 3 apmācības nolidojumus ar lidmašīnām vai TMG, lidojot ar dzinēja jaudu, attiecīgajā gadījumā aptverot visu akrobātisko lidojumu mācību programmu.";

e) pievieno šādu d) apakšpunktu:

"d) Akrobātisko lidojumu kvalifikācijas pretendentiem, kuriem ir arī TMG klases kvalifikācija, kā arī augstākā līmeņa akrobātisko lidojumu tiesības attiecībā uz planieriem ar tiesībām, kas norādītas Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.200. punkta d) apakšpunktā:

1) piemēro atbrīvojumu no c) apakšpunktā norādītā ierobežojuma par to akrobātisko lidojumu kvalifikācijas attiecināšanu tikai uz lidmašīnām, ja tie b) apakšpunkta 1) punkta un b) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunkta prasības ir izpildījuši attiecībā uz lidmašīnām; vai

2) pilnā apjomā ieskaita b) apakšpunktā minēto prasību izpildi tādas akrobātisko lidojumu kvalifikācijas saņemšanai, kura attiecas tikai uz lidojumiem ar TMG, lidojot ar dzinēja jaudu. Šo ierobežojumu atceļ pēc pieteikuma iesniegšanas, ja pilots ir apguvis c) apakšpunktā norādīto apmācību.";

29) FCL.805. punktu groza šādi:

a) b) apakšpunkta 2. punkta iii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"iii) izņemot SPL turētājus saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa), 5 iepazīšanās lidojumus ar planieri, kuru palaiž gaisa kuģis.";

b) pievieno šādu g) apakšpunktu:

"g) Planiera vilkšanas vai reklāmkaroga vilkšanas kvalifikācijas pretendentiem attiecībā uz TMG atbilstīgi šim punktam pilnā apjomā attiecīgi ieskaita b) vai c) apakšpunkta prasību izpildi, ja ir attiecīgi iegūta planiera vilkšanas vai reklāmkaroga vilkšanas kvalifikācija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.205. punktu vai ja ir izpildītas visas prasības šīs kvalifikācijas saņemšanai.";

30) FCL.810. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu groza šādi:

i) 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) Pretendenti apgūst sešus mēnešus ilgu mācību kursu, ko nodrošina DTO vai ATO, lai izmantotu LAPL vai PPL tiesības lidmašīnām, TMG vai dirižabļiem VFR apstākļos naktī. Mācību kursā ir:";

ii) pievieno šādu 4) punktu:

"4) Nakts lidojumu kvalifikācijas pretendentiem attiecībā uz lidmašīnām vai TMG atbilstīgi šim punktam pilnā apjomā attiecīgi ieskaita 1) un 2) punkta prasību izpildi, ja ir iegūta TMG nakts lidojumu kvalifikācija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļas) SFCL.210. punktu vai ja ir izpildītas visas prasības minētās kvalifikācijas saņemšanai.";

b) c) apakšpunktu svītro;

31) FCL.815. punkta a) apakšpunkta ievadteikumu aizstāj ar šādu:

"a) Tiesības. Kalnu lidojumu kvalifikācijas turētājs ir tiesīgs veikt lidojumus ar lidmašīnām vai TMG, paceļoties no virsmām un nosēžoties uz virsmām, attiecībā uz kurām šādas kvalifikācijas prasību ir noteikušas dalībvalstu norīkotās attiecīgās iestādes..

LAPL vai PPL turētāji ar tiesībām vadīt lidmašīnas vai TMG sākotnējo kalnu lidojumu kvalifikāciju var iegūt:";

32) FCL.825. punktu svītro;

33) FCL.830. punktu svītro;

34) iekļauj šādu FCL.835. punktu:

"**FCL.835 Pamata instrumentālo lidojumu kvalifikācija (BIR)**

a) Tiesības un nosacījumi

1) BIR tās turētājam piešķir tiesības IFR apstākļos veikt lidojumus ar vienpilota lidmašīnām, uz kurām attiecas klases kvalifikācijas, izņemot augstas veiktspējas lidmašīnas un lidmašīnu variantus, ja saskaņā ar datiem par piemērotību ekspluatācijai ir noteikta IR nepieciešamība.

2) BIR tiesības tiek izmantotas vienīgi saskaņā ar FCL.205.A. punktu.

3) BIR tiesības var izmantot nakts lidojumos tikai tad, ja pilotam ir nakts lidojumu kvalifikācija saskaņā ar FCL.810. punktu.

4) Daudzdzinēju BIR tiesības ir derīgas arī lidojumiem ar viendzinēja lidmašīnām, attiecībā uz kurām pilotam ir derīga viendzinēja klases kvalifikācija.

5) BIR tiesību izmantošanai piemēro visus turpmāk minētos nosacījumus:

i) lēmumu pieņemšanas augstums (DH) vai minimālais augstuma samazināšanas augstums (MDH), ko izmanto obligātajos lidlauka ekspluatācijas nosacījumos, ir vismaz par 200 pēdām lielāks par to augstumu, kas pretējā gadījumā tiktu aprēķināts saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 VII pielikuma NCO.OP.110. punktu "Lidlauka ekspluatācijas minimumi – lidmašīnas un helikopteri" un NCO. OP.111. punktu "Lidlauka ekspluatācijas minimumi – NPA, APV, CAT I ekspluatācija"; un

ii) redzamība, ko izmanto obligātajos lidlauka ekspluatācijas nosacījumos, nav mazāka par 1 500 m;

iii) gaisa kuģa kapteinis sāk lidojumu IFR apstākļos vai veic pāreju no VFR uz IFR vienīgi tad, ja:

A) izlidošanas lidlaukā redzamība ir vismaz 1 500 m un mākoņu zemākā robeža ir vismaz 600 pēdu augstumā vai publicētajā nolaišanās pa apli minimālajā augstumā, ko piemēro šai lidmašīnu kategorijai, izvēloties lielāko vērtību; un

B) galamērķa lidlaukā un jebkurā nepieciešamajā rezerves lidlaukā pieejamā aktuālā meteoroloģiskā informācija rāda, ka laikposmā, kas sākas 1 stundu pirms aplēstās ierašanās un beidzas 1 stundu pēc aplēstās ierašanās laika vai sākas faktiskās izlidošanas laikā un beidzas 1 stundu pēc aplēstās ierašanās laika, izvēloties īsāko laikposmu, redzamība ir vismaz 1 500 m un mākoņu zemākā robeža ir vismaz 600 pēdu augstumā vai publicētajā nolaišanās pa apli minimālajā augstumā, ko piemēro šai lidmašīnu kategorijai, vai DH/MDH ir palielināts par 200 pēdām saskaņā ar i) apakšpunktu, izvēloties lielāko vērtību.

b) Priekšnosacījumi. BIR pretendentiem ir vismaz PPL(A).

c) Mācību kurss. BIR pretendenti ATO ir apguvuši:

1) teorētiskās mācības saskaņā ar FCL.615. punkta a) apakšpunktu; un

2) lidojumu mācības, kurās ir šādi instrumentālo lidojumu mācību moduļi:

i) 1. modulis – mācību lidojumu pamata modulis par prasmēm vadīt lidojumu, ņemot vērā tikai instrumentus;

ii) 2. modulis – lidojumu praktisko mācību modulis par izlidošanu IFR apstākļos, gaidīšanu, 2D un 3D nolaišanās procedūrām;

iii) 3. modulis – lidojumu praktisko mācību modulis par maršruta IFR lidojumu procedūrām; un

iv) 4. modulis – ja vēlas iegūt daudzdzinēju BIR – lidojumu praktisko mācību modulis ar viena dzinēja darbības atteici ietver asimetriskas instrumentālas nolaišanās un riņķošanas procedūras; un

3) lidojumu mācības, kas atbilst šādām prasībām:

i) Vispirms apgūst moduli, kas norādīts c) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktā. Moduļus, kas norādīti c) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktā un c) apakšpunkta 2) punkta iii) apakšpunktā, un attiecīgā gadījumā c) apakšpunkta 2) punkta iv) apakšpunktā, var apgūt pretendenta izvēlētā kārtībā.

ii) Moduļus, kas norādīti c) apakšpunkta 2) punktā, var apgūt, izmantojot lidmašīnas, lidojumu simulācijas trenažieru iekārtas (FSTD) vai to apvienojumu. Pretendents jebkurā gadījumā apgūst mācības ar lidmašīnu, kādu izmanto prasmju pārbaudē.

iii) Moduļus, kas norādīti c) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktā, c) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktā un c) apakšpunkta 2) punkta iv) apakšpunktā, var sākt ārpus ATO, bet tie tiek pabeigti ATO. Moduli, kas norādīts c) apakšpunkta 2) punkta iii) apakšpunktā, var pabeigt ārpus ATO.

iv) Pirms c) apakšpunkta 2) punkta iv) apakšpunktā norādītā moduļa sākšanas pilots, kuram nav daudzdzinēju lidmašīnas klases vai tipa kvalifikācijas, ir saņēmis daudzdzinēju apmācību, kas norādīta šā pielikuma (FCL daļa) H apakšiedaļā.

d) Teorētiskās zināšanas. Pirms prasmju pārbaudes – un nokārtojot eksāmenus FCL.615. punkta b) apakšpunktā minētajos mācību priekšmetos, pretendenti apliecina, ka viņa teorētisko zināšanu līmenis atbilst piešķirtajām tiesībām. Teorētisko zināšanu eksāmenā uz katru moduli, kas norādīts c) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktā, c) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktā un c) apakšpunkta 2) punkta iii) apakšpunktā, attiecas viena eksāmena biļete.

e) Prasmju pārbaude. Pēc c) apakšpunktā norādītā mācību kursa apguves pretendenti nokārto prasmju pārbaudi ar lidmašīnu saskaņā ar šā pielikuma 7. papildinājumu. Prasmju pārbaudi daudzdzinēju BIR saņemšanai kārto ar daudzdzinēju lidmašīnu. Prasmju pārbaudi viendzinēja BIR saņemšanai kārto ar viendzinēja lidmašīnu. Šajā apakšpunktā daudzdzinēju centrālās vilces lidmašīnu uzskata par viendzinēja lidmašīnu.

f) Atkāpjoties no d) apakšpunkta, viendzinēja BIR turētāji, kuriem ir arī daudzdzinēju klases kvalifikācija un kuri vēlas pirmoreiz saņemt daudzdzinēju BIR, apgūst ATO nodrošinātu mācību kursu, kas ietver c) apakšpunkta 2) punkta iv) apakšpunktā norādītās mācības, un nokārto e) apakšpunktā minēto prasmju pārbaudi.

g) Derīguma termiņš, tā pagarināšana un atjaunošana

1) BIR ir derīga 1 gadu.

2) BIR derīguma termiņa pagarināšanas pretendenti:

i) 3 mēnešu laikā pirms kvalifikācijas derīguma beigu datuma nokārto kvalifikācijas pārbaudi saskaņā ar šīs daļas 9. papildinājumu; vai

ii) derīguma termiņa laikā pabeidz 6 stundas PIC statusā IFR apstākļos, ietverot trīs instrumentālās nolaišanās procedūras, un veic vismaz vienu stundu ilgu mācību lidojumu tāda instruktora pavadībā, kuram ir tiesības sniegt BIR apmācību.

3) Katrai otrajai turpmākajai derīguma termiņa pagarināšanai BIR turētājs atbilstīgi 2) punkta i) apakšpunktam nokārto kvalifikācijas pārbaudi ar lidmašīnu.

4) Ja pilots izvēlas izpildīt g) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktā norādītās derīguma termiņa pagarināšanas prasības agrāk nekā noteikts minētajā apakšpunktā, jaunais derīguma termiņš sākas no kvalifikācijas pārbaudes datuma.

5) Pretendenti, kas nespēj nokārtot BIR saņemšanai nepieciešamās attiecīgās kvalifikācijas pārbaudes iedaļas pirms derīguma beigu datuma, neizmanto BIR tiesības tikmēr, kamēr nokārto BIR saņemšanai nepieciešamo kvalifikācijas pārbaudi.

6) Ja BIR derīguma termiņš ir beidzies, pretendenti tiesību atjaunošanas nolūkā:

i) ja jāsasniedz vajadzīgais kvalifikācijas līmenis, pabeidz prasmju atsvaidzināšanas mācības, ko nodrošina ATO, vai, ja BIR derīguma termiņš ir beidzies pirms trīs gadiem vai mazāka laikposma, pabeidz prasmju atsvaidzināšanas mācības pie instruktora, kam ir tiesības sniegt BIR apmācību; un

ii) nokārto kvalifikācijas pārbaudi ar lidmašīnu.

7) Attiecībā uz daudzdzinēju BIR kvalifikācijas pārbaudi derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kā arī g) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktā noteikto mācību lidojumu veic ar daudzdzinēju lidmašīnu.

8) BIR derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai paredzēto kvalifikācijas pārbaudi var apvienot ar kvalifikācijas pārbaudi, kas paredzēta tādas vienpilota lidmašīnu klases kvalifikācijas derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, attiecībā uz kuru var izmantot BIR tiesības saskaņā ar FCL.835. punkta a) apakšpunkta 1) punktu.

h) BIR pretendentiem, kuriem ir atbilstīgi I pielikumam (FCL daļa) izdota PPL vai CPL un derīga IR(A), ko izdevusi trešā valsts saskaņā ar Čikāgas konvencijas 1. pielikuma prasībām, var pilnā apmērā ieskaitīt c) apakšpunkta 2) punktā norādīto mācību kursu apguvi. Lai saņemtu BIR:

1) pretendenti sekmīgi nokārto e) apakšpunktā minēto prasmju pārbaudi;

2) prasmju pārbaudes laikā pretendenti eksaminētājam mutiski apliecina, ka ir iegūtas atbilstoša līmeņa teorētiskās zināšanas par aviācijas tiesību aktiem, meteoroloģiju un lidojumu plānošanu un veikšanu; un

3) pretendentiem ir vismaz 25 stundu lidojuma laika pieredze lidojumos ar lidmašīnām IFR apstākļos PIC statusā.

i) IR turētājam pilnībā ieskaita c) apakšpunkta 2) punkta prasības izpildi.";

35) FCL.915. punkta c) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

"c) Prasību izpildes ieskaitīšana papildu instruktora sertifikātu iegūšanai un derīguma termiņa pagarināšanai:

1) Mācību vadīšanas un mācību apguves prasību pilnīgu ieskaitīšanu var piešķirt:

i) instruktora sertifikāta turētājiem, kuri piesakās papildu instruktora sertifikātu saņemšanai; un

ii) instruktora sertifikāta pretendentiem, kuriem jau ir instruktora sertifikāts, kas izdots saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 III pielikumu (BFCL daļa) vai ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa).";

36) FCL.905.FI punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) izsniegtu attiecīgās gaisa kuģu kategorijas PPL un LAPL, pagarinātu vai atjaunotu tās derīguma termiņu;";

b) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) izsniegtu vienpilota gaisa kuģa klases un tipa kvalifikācijas, izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģītas lidmašīnas, pagarinātu vai atjaunotu to derīguma termiņu;";

c) g) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"g) izsniegtu vilkšanas lidojumu vai akrobātisko lidojumu kvalifikāciju, pagarinātu vai atjaunotu tās derīguma termiņu, ja ir iegūtas šādas tiesības un ja FI saskaņā ar j) apakšpunktu kvalificētam FI ir apliecinājuši spēju vadīt nakts mācību lidojumus;";

d) h) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"h) izsniegtu BIR vai IR kvalifikāciju attiecīgajā gaisa kuģu kategorijā, pagarinātu vai atjaunotu tās derīguma termiņu ar nosacījumu, ka FI ir izpildījuši šādus nosacījumus:

1) kā studentpiloti tie ir apguvuši IRI mācību kursu un ir nokārtojuši IRI sertifikāta kompetenču pārbaudi;

2) tie atbilst FCL.915.CRI a) apakšpunkta, FCL.930.CRI un FCL.935. punkta prasībām attiecībā uz daudzdzinēju lidmašīnām un FCL.910.TRI c) apakšpunkta 1) punkta un FCL.915.TRI d) apakšpunkta 2) punkta prasībām attiecībā uz daudzdzinēju helikopteriem;

Papildus 1) un 2) nosacījumam:

3) ja apstiprinātā mācību kursā, ko nodrošina ATO, FI sniedz apmācību ar FSTD vai uzrauga SPIC mācību lidojumus, ko veic IFR apstākļos, FI pēc BIR vai IR saņemšanas ir veikuši vismaz 50 lidojumu stundas atbilstīgi IFR, no tām ne vairāk kā 10 stundas var būt zemes instrumentālā treniņa laiks ar FFS, FTD 2/3 vai FNPT II;

4) ja FI nodrošina apmācību gaisa kuģī, FI ir veikuši vismaz 200 lidojumu stundas IFR apstākļos; no tām ne vairāk par 50 stundām var būt zemes instrumentālā treniņa laiks ar FFS, FTD 2/3 vai FNPT II.";

e) j) apakšpunkta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1) tie ir veikuši vismaz 500 mācību lidojumu stundas ar attiecīgās kategorijas gaisa kuģi;";

37) FCL.910.FI punktu groza šādi:

a) a) apakšpunktu groza šādi:

i) 1) punktu aizstāj ar šādu:

"1) PPL un LAPL izsniegšanai;";

ii) 3) punktu aizstāj ar šādu:

"3) vienpilota viendzinēja gaisa kuģu klases un tipa kvalifikācijām, izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģītas lidmašīnas;";

b) c) apakšpunkta 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3) attiecībā uz FI(As) – ir veicis vismaz 15 mācību lidojumu stundas vai 50 pacelšanās mācību lidojumos, aptverot visu mācību lidojumu programmu PPL(As).";

38) FCL.915.FI punkta e) un f) apakšpunktu svītro;

39) FCL.930.FI punkta b) apakšpunktu groza šādi:

a) 2) punktu aizstāj ar šādu:

"2) teorētiskās mācības vismaz 100 stundu apjomā, tostarp pārbaudes mācību gaitā;";

b) 3) punktā:

i) ii) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"ii) attiecībā uz FI(As) – vismaz 20 mācību lidojumu stundas, no kurām 15 stundas ir apmācības nolidojumi ar instruktoru.";

ii) iii), iv) and v) apakšpunktu svītro;

c) 4. punktu aizstāj ar šādu:

"4) FI sertifikāta citā gaisa kuģu kategorijā pretendenti, kam ir vai ir bijusi FI(A), (H) vai (As), ieskaita 55 stundu izpildi no b) apakšpunkta 2) punkta prasībām.";

40) FCL.940.FI punkta a) apakšpunktu groza šādi:

a) 1) punkta i) apakšpunkta A) daļu aizstāj ar šādu:

"A) attiecībā uz FI(A) un FI(H) – vismaz 50 mācību lidojumu stundas ar attiecīgās kategorijas gaisa kuģi kā FI, TRI, CRI, IRI, MI vai eksaminētāju statusā. Ja ir jāpagarina BIR un IR mācību vadīšanas tiesības, 10 no šīm 50 stundām ir mācību lidojumi BIR vai IR iegūšanai, un tie ir veikti iepriekšējos 12 mēnešos tieši pirms FI sertifikāta derīguma beigu datuma;";

b) 1) punkta i) apakšpunkta C) daļu un 1) punkta i) apakšpunkta D) daļu svītro;

c) 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) Vismaz katrai otrajai FI(A) vai FI(H) derīguma termiņa pagarināšanai vai katrai trešajai FI(As) derīguma termiņa pagarināšanai attiecīgā FI sertifikāta turētāji nokārto kompetenču pārbaudi saskaņā ar FCL.935. punktu.";

41) FCL.905.TRI punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) IR derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, ja TRI ir derīga IR;";

42) FCL.905.IRI punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) IRI ir tiesīgi vadīt mācības BIR un IR izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai attiecīgajā gaisa kuģu kategorijā.";

43) FCL.915.IRI punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.915.IRI**

IRI sertifikāta pretendenti:

a) IRI(A) sertifikāta gadījumā:

1) lai apstiprinātos mācību kursos, ko nodrošina ATO, sniegtu apmācību ar FSTD, pēc BIR vai IR saņemšanas ir veikuši vismaz 200 lidojumu stundas atbilstīgi IFR, no tām vismaz 50 lidojumu stundas ir veiktas ar lidmašīnām;

2) lai sniegtu apmācību ar lidmašīnu, ir veikuši vismaz 800 lidojumu stundas atbilstīgi IFR, no tām vismaz 400 lidojumu stundas ir veiktas ar lidmašīnām;

3) lai pieteiktos uz IRI(A) daudzdzinēju lidmašīnām – atbilst FCL.915.CRI a) apakšpunkta, FCL.930.CRI un FCL.935. punkta prasībām;";

b) piesakoties uz IRI(H) sertifikātu:

1) lai apstiprinātos mācību kursos, ko nodrošina ATO, sniegtu apmācību ar FSTD, pēc IR saņemšanas ir veikuši vismaz 125 lidojumu stundas atbilstīgi IFR, no tām vismaz 65 stundas ir instrumentāli lidojumi ar helikopteriem;

2) lai sniegtu apmācību ar helikopteri, ir veikuši vismaz 500 lidojumu stundas atbilstīgi IFR, no tām vismaz 250 stundas ir instrumentāli lidojumi ar helikopteriem; un

3) lai pieteiktos uz IR(H) daudzdzinēju helikopteriem – atbilst FCL.905.FI punkta h) apakšpunkta 2) punkta prasībām;"

c) IRI(As) sertifikāta pretendenti ir veikuši vismaz 300 lidojumu stundas atbilstīgi IFR, no tām vismaz 100 stundas ir instrumentāli lidojumi ar gaisa kuģiem.";

44) FCL.905.STI punkta a) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:

"2) vienpilota lidmašīnu (izņemot vienpilota augstas veiktspējas sarežģīto lidmašīnu) BIR un IR, un klases vai tipa kvalifikācijas izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai.";

45) FCL.1005.FE punkta d) un e) apakšpunktu svītro;

46) FCL.1005.TRE punkta a) apakšpunkta 2) punktu aizstāj ar šādu:

"2) kvalifikācijas pārbaudes tipa kvalifikācijas un IR derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai;";

47) FCL.1005.CRE punkta b) apakšpunkta 4) punktu aizstāj ar šādu:

"4) BIR derīguma termiņa pagarināšanai un atjaunošanai, ja CRE ir veicis:

i) 1 500 lidojumu stundas lidmašīnas pilota statusā; un

ii) 450 lidojumu stundas atbilstīgi IFR; un";

48) FCL.1005.IRE punktu aizstāj ar šādu:

"**FCL.1005.IRE IRE – tiesības**

Instrumentālo lidojumu kvalifikācijas eksaminētāja (IRE) sertifikāta turētāji ir tiesīgi vadīt BIR un IR izsniegšanas prasmju pārbaudes un BIR un IR derīguma termiņa pagarināšanas vai atjaunošanas kvalifikācijas pārbaudes.";

49) FCL.1010.SFE punkta a) apakšpunkta 1) un 2) punktu groza šādi:

"a) SFE(A)

SFE(A) sertifikāta pretendenti atbilst visiem turpmāk minētajiem nosacījumiem:

1) attiecībā uz daudzpilotu lidmašīnām:

i) patlaban ir vai ir bijuši ATPL(A) un tipa kvalifikācijas turētāji;

ii) attiecīgā lidmašīnas tipa SFI(A) sertifikāts; un

iii) ir veikuši vismaz 1 500 lidojumu stundas daudzpilotu lidmašīnas pilota statusā;

2) attiecībā uz vienpilota augstas veiktspējas sarežģītām lidmašīnām:

i) patlaban ir vai ir bijuši CPL(A) vai ATPL(A) un tipa kvalifikācijas turētāji;

ii) attiecīgās lidmašīnas klases vai tipa SFI(A) sertifikāts; un

iii) ir veikuši vismaz 500 lidojumu stundas vienpilota lidmašīnas pilota statusā;";

50) FCL.1005.FIE punkta c) apakšpunktu groza šādi:

"c) FIE(As). Dirižabļu FIE ir tiesīgs vadīt kompetenču pārbaudes dirižabļu instruktora sertifikātu izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, ja ir iegūts atbilstīgs instruktora sertifikāts.";

51) FCL.1010.FIE punkta d) un e) apakšpunktu svītro;

52) 1. papildinājumu groza šādi:

a) 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. **LAPL un PPL";**

b) 1.1. un 1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1. LAPL turētājam, kurš ir pieteicies LAPL saņemšanai citā gaisa kuģu kategorijā, pilnā apjomā ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi vispārīgajos priekšmetos, kas noteikti FCL.120. punkta a) apakšpunktā.

1.2. PPL, CPL vai ATPL turētājiem, kuri ir pieteikušies LAPL vai PPL saņemšanai citā gaisa kuģu kategorijā, ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi vispārīgajos priekšmetos, kas noteikti FCL.215. punkta a) apakšpunktā. Šī ieskaitīšana attiecas arī uz LAPL vai PPL pretendentiem, kuriem ir BPL, kas izdota saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 III pielikumu (BFCL daļa), vai SPL, kas izdota saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa), izņemot to, ka neieskaita mācību priekšmetu "navigācija".";

c) 1.2.a punktu svītro;

d) 1.3. punktu aizstāj ar šādu:

"1.3. LAPL turētājam, kas piesakās uz PPL tādā pašā gaisa kuģu kategorijā, pilnā apjomā ieskaita teorētisko mācību un eksāmenu prasību izpildi.";

e) 1.4. punktu aizstāj ar šādu:

"1.4. Atkāpjoties no 1.2. punkta, atbilstīgi Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumam (SFCL daļa) izdotas SPL ar tiesībām vadīt TMG turētājs, kas piesakās uz LAPL(A), apliecina atbilstīgas teorētiskās zināšanas par viena virzuļdzinēja lidmašīnas (sauszeme) klasi saskaņā ar FCL.135.A punkta a) apakšpunkta 2) punktu.";

f) 4.1. punktu aizstāj ar šādu:

"4.1. IR vai BIR pretendentiem, kuri ir nokārtojuši attiecīgos tās pašas gaisa kuģu kategorijas CPL teorētiskos eksāmenus, ieskaita teorētisko zināšanu prasību izpildi šādos mācību priekšmetos:

— cilvēka veiktspēja,

— meteoroloģija.";

53) 3. papildinājumu groza šādi:

a) A nodaļas 9. punkta f) apakšpunkta 3) punkta ii) apakšpunktam sekojošo rindkopu aizstāj ar šādu:

"Pretendentiem, kuriem ir BIR vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa apguves sertifikāts, ieskaita ne vairāk kā 10 stundas no instrumentālā mācību laika. Netiek ieskaitīts mācību laiks ar BITD.";

b) C nodaļas 8. punkta e) apakšpunkta 2) punkta ii) apakšpunktam sekojošo rindkopu aizstāj ar šādu:

"Pretendentiem, kuriem ir BIR vai pamata instrumentālo lidojumu kursa apguves sertifikāts, ieskaita ne vairāk kā 10 stundas no instrumentālā mācību laika. Netiek ieskaitīts mācību laiks ar BITD; un";

c) D nodaļas 8. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) 10 instrumentālo mācību lidojumu stundas, no kurām ne vairāk kā 5 stundas var būt zemes instrumentālā treniņa laiks ar FNTP I, FTD 2, FNPT II vai FFS. Pretendentiem, kuriem ir BIR vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa apguves sertifikāts, ieskaita ne vairāk kā 10 stundas no instrumentālā mācību laika. Netiek ieskaitīts mācību laiks ar BITD;";

d) E nodaļas 3. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) ir veicis 150 lidojumu stundas; ieskaitot 50 stundas PIC statusā ar lidmašīnām, no tām 10 stundām jābūt maršruta lidojumam.

Izņemot prasību par 50 stundām PIC statusā ar lidmašīnām, lidojumu laiku PIC statusā ar citām gaisa kuģu kategorijām var veidot 150 lidojumu stundas ar lidmašīnām jebkurā no šādiem gadījumiem:

1) 20 lidojumu stundas ar helikopteriem, ja pretendenti ir PPL(H) turētāji;

2) 50 lidojumu stundas ar helikopteriem, ja pretendenti ir CPL(H) turētāji;

3) 10 lidojumu stundas ar TMG vai planieriem;

4) 20 lidojumu stundas ar dirižabļiem, ja pretendenti ir PPL(As) turētāji;

5) 50 lidojumu stundas ar dirižabļiem, ja pretendenti ir CPL(As) turētāji.";

e) E nodaļas 9. punktu aizstāj ar šādu:

"9. Pretendentiem ar derīgu IR(A) ieskaita instrumentālo mācību nolidojumu ar instruktoru laiku. Pretendentiem ar derīgu IR(H) ieskaita ne vairāk par 5 instrumentālo mācību nolidojumu ar instruktoru stundām; šādā gadījumā vismaz 5 instrumentālo mācību nolidojumu stundas veic lidmašīnā. Pretendentiem, kuriem ir BIR vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa apguves sertifikāts, ieskaita ne vairāk kā 10 stundas no instrumentālā mācību laika.";

f) E nodaļas 12. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) 10 instrumentālo mācību lidojumu stundas, no kurām ne vairāk kā 5 stundas var būt zemes instrumentālā treniņa laiks ar FNTP I, FNPT II vai FFS. Pretendentiem, kuriem ir BIR vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa apguves sertifikāts, ieskaita ne vairāk kā 10 stundas no instrumentālā mācību laika. Netiek ieskaitīts mācību laiks ar BITD;";

54) 6. papildinājuma A nodaļu groza šādi:

a) 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2. IR(A) moduļu mācību kursa pretendenti ir PPL(A) vai CPL(A) turētāji. Instrumentālo lidojumu procedūru moduļa pretendenti, kuriem nav CPL(A), ir BIR vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa mācību kursa apguves sertifikāta turētāji.";

b) 10.1. punktu aizstāj ar šādu:

"10.1. CPL(A), BIR vai pamata instrumentālo lidojumu moduļa apguves sertifikāta turētājiem ieskaita līdz 10 stundām attiecībā uz 7. un 8. punktā noteikto mācību apjomu";

55) 6. papildinājuma A.a nodaļu groza šādi:

a) 9. un 10. punktu pārnumurē par 11. un 12. punktu;

b) pievieno 9. un 10. punktu šādi:

"9. Uz kompetenci balstītas moduļu IR(A) pieteikuma iesniedzējiem, kuriem ir BIR saskaņā ar FCL.835. punktu un kuri ir veikuši vismaz 10 stundas instrumentālo mācību lidojumu laika ATO, var ieskaitīt 4. punktā norādīto mācību kursu apguvi, ja visi uz kompetenci balstītie instrumentālo lidojumu kvalifikācijas temati ir iekļauti attiecīgajās BIR mācībās un tos ir izvērtējusi ATO, kura nodrošina uz kompetenci balstīto lidošanas apmācības moduļu kursu.

10. Uz kompetenci balstītas moduļu IR(A) pieteikuma iesniedzēji, kuri ir ieguvuši BIR un kuriem ir vismaz 50 stundu lidojuma laika pieredze lidojumos ar lidmašīnām IFR apstākļos PIC statusā:

a) apstiprinātā mācību organizācijā (ATO):

i) tiek atzīti par tādiem, kam ir pieņemamas uz kompetenci balstītas instrumentālo lidojumu kvalifikācijas teorētiskās zināšanas;

ii) saņem piemērotu lidojumu apmācību, lai IFR tiesības attiecinātu atbilstīgi FCL.605.IR a) apakšpunktam;

b) pēc a) apakšpunkta nosacījumu izpildes:

i) sekmīgi nokārto IR(A) prasmju pārbaudi saskaņā ar 7. papildinājuma prasībām;

ii) prasmju pārbaudes laikā pretendenti eksaminētājam mutiski apliecina, ka ir iegūtas atbilstoša līmeņa teorētiskās zināšanas par aviācijas tiesību aktiem, meteoroloģiju un lidojumu plānošanu un veikšanu.";

56) 7. papildinājumu groza šādi:

a) virsrakstu aizstāj ar šādu: "BIR un IR prasmju pārbaude";

b) 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Pretendenti ir apguvuši tādas pašas klases vai tipa gaisa kuģa mācības, kādu izmanto pārbaudē un kurš ir atbilstoši aprīkots mācību un pārbaužu nolūkiem.";

c) 9. punktu aizstāj ar šādu:

"9. Pretendenti eksaminētājam norāda izpildītās pārbaudes un pienākumus, tostarp identificētos radiotehniskos līdzekļus. Pārbaudes veic saskaņā ar pārbaudes punktu tabulu gaisa kuģim, ar kuru veic prasmju pārbaudi. Pārbaudes pirmslidojuma posmā pretendenti nosaka dzinēja un ātruma režīmus. Pretendenti aprēķina pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās tehniskā raksturojuma parametrus saskaņā ar izmantotā gaisa kuģa ekspluatācijas rokasgrāmatu vai lidojumu rokasgrāmatu.";

d) 11. punkta tabulas "lidmašīnas" beigās zemsvītras piezīmes (++) tekstu aizstāj ar šādu:

"(++) Lai iegūtu PBN tiesības, 4. iedaļā vai 5. iedaļā viena nolaišanās jāveic kā RNP APCH. Ja RNP APCH nav praktiski īstenojama, to veic atbilstoši aprīkotā FSTD.";

e) 11. punkta tabulas "helikopteri" beigās zemsvītras piezīmes (+) tekstu aizstāj ar šādu:

"(+) Lai iegūtu PBN tiesības, 4. iedaļā vai 5. iedaļā viena nolaišanās jāveic kā RNP APCH. Ja RNP APCH nav praktiski īstenojama, to veic atbilstoši aprīkotā FSTD.";

57) 9. papildinājuma virsrakstu aizstāj ar šādu: "Mācības, prasmju pārbaudes un kvalifikācijas pārbaudes attiecībā uz MPL, ATPL, tipa un klases kvalifikācijām, kā arī BIR un IR kvalifikācijas pārbaude";

58) 9. papildinājumu groza šādi:

a) B iedaļas 5. punkta 1) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"l) Lai iegūtu vai saglabātu PBN tiesības, viena nolaišanās jāveic kā RNP APCH. Ja RNP APCH nav praktiski īstenojama, to veic atbilstoši aprīkotā FSTD.

Atkāpjoties no iepriekšējā apakšpunkta, ja PBN tiesību derīguma termiņa pagarināšanai paredzētajā kvalifikācijas pārbaudē nav ietverts RNP APCH uzdevums, pilota PBN tiesībās neietilpst RNP APCH. Ierobežojumu atceļ, ja pilots ir nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi, kurā ietverts RNP APCH uzdevums.";

b) B iedaļas 6. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Burts "M" prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu vai izvēli, ja ir redzami vairāki uzdevumi.";

c) B iedaļas 6. punkta j) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"j) Lai iegūtu vai saglabātu PBN tiesības, viena nolaišanās jāveic kā RNP APCH. Ja RNP APCH nav praktiski īstenojama, to veic atbilstoši aprīkotā FSTD.

Atkāpjoties no iepriekšējā apakšpunkta, ja PBN tiesību derīguma termiņa pagarināšanai paredzētajā kvalifikācijas pārbaudē nav ietverts RNP APCH uzdevums, pilota PBN tiesībās neietilpst RNP APCH. Ierobežojumu atceļ, ja pilots ir nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi, kurā ietverts RNP APCH uzdevums.";

d) B iedaļas 6. punkta j) apakšpunktam sekojošās tabulas 3.8.3.4. uzdevuma rindu aizstāj ar šādu:

"3.8.3.4*	Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici pieejas pēdējā posma laikā, vai nu līdz piezemēšanās brīdim, vai veicot visu atkārtotas nolaišanās procedūru neizdošanās gadījumā (izvēlēties attiecīgo), sākot: i) pirms tiek šķērsots 1 000 pēdu augstums virs lidlauka; un ii) pēc tam, kad tiek šķērsots 1 000 pēdu augstums virs lidlauka. Lidmašīnās, kas nav sertificētas kā pārvadājumu kategorijas (JAR/FAR 25) vai reģionālās lidmašīnas (SFAR 23), nolaišanos ar imitētu dzinēja atteici un tai sekojošu aiziešanu otrajā riņķī sāk kopā ar 2D nolaišanos saskaņā ar 3.8.4. Riņķošanu sāk, sasniedzot publicēto pietiekamo relatīvo/absolūto augstumu virs šķēršļiem (OCH/A); tomēr ne vēlāk kā sasniedzot 500 pēdu MDH/A virs skrejceļa sliekšņa pacēluma. Lidmašīnās, kas attiecībā uz pacelšanās masu un augstumu pēc blīvuma atbilst pārvadājumu kategorijas lidmašīnas tehniskajam raksturojumam, instruktors var imitēt dzinēja atteici saskaņā ar 3.8.3.4. uzdevumu.	P —->	—->		M";	

e) B iedaļas 6. punkta j) apakšpunktam sekojošās tabulas 3.8.3.5. uzdevuma rindu svītro;

f) pievieno jaunu C iedaļas 8.a) punktu šādi:

"8.a) Lai iegūtu vai saglabātu PBN tiesības, viena nolaišanās jāveic kā RNP APCH. Ja RNP APCH nav praktiski īstenojama, to veic atbilstoši aprīkotā FSTD.

Atkāpjoties no iepriekšējā apakšpunkta, ja PBN tiesību derīguma termiņa pagarināšanai paredzētajā kvalifikācijas pārbaudē nav ietverts RNP APCH uzdevums, pilota PBN tiesībās neietilpst RNP APCH. Ierobežojumu atceļ, ja pilots ir nokārtojis kvalifikācijas pārbaudi, kurā ietverts RNP APCH uzdevums."

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 IV pielikuma (MED daļa) MED.A.030. punktu groza šādi:

a) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Izmantojot tiesības, ko piešķir:

1) vieglā gaisa kuģa pilota apliecība (*LAPL*), gaisa balona pilota apliecība (*BPL*), kas izdota saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 III pielikumu (BFCL daļa), vai planiera pilota apliecība (*SPL*), kas izdota saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa), pilotam ir nepieciešama vismaz derīga *LAPL* veselības apliecība;

2) privātā pilota apliecība (*PPL*), pilotam ir nepieciešama vismaz derīga 2. klases veselības apliecība;

3) *BPL*, kas paredzēta:

i) pasažieru komercpārvadājumiem ar gaisa balonu, pilotam ir nepieciešama vismaz derīga 2. klases veselības apliecība;

ii) komerceksploatācijai, kas nav pasažieru komercpārvadājumi ar gaisa balonu, ja gaisa kuģī ir vairāk par 4 personām, pilotam ir nepieciešama vismaz derīga 2. klases veselības apliecība;

4) *SPL* nolūkā veikt planiera komerceksploatāciju, kas nav Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 3. panta 2. punktā norādītās darbības, pilotam ir nepieciešama vismaz derīga 2. klases veselības apliecība;

5) komercpilota apliecība (*CPL*), daudzpilotu apkalpes pilota apliecība (*MPL*) vai aviokompāniju transporta pilota apliecība (*ATPL*), pilotam ir nepieciešama derīga 1. klases veselības apliecība.";

b) e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Ja *PPL* pievieno instrumentālo lidojumu vai pamata instrumentālo lidojumu kvalifikāciju, apliecības turētājam veic tīrā toņa audiometrijas pārbaudes atbilstīgi periodiskumam un standartam, kas ir nepieciešams 1. klases veselības apliecību turētājiem."

III PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VI pielikumu (ARA daļa) groza šādi:

1) ARA.GEN.220. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Kompetentā iestāde izveido un regulāri atjaunina sarakstu, kurā iekļauti tās izdotie visu organizāciju sertifikāti, *FSTD* kvalifikācijas sertifikāti un personāla licences, sertifikāti un apliecības, *DTO* deklarācijas, ko tā saņēmusi, un *DTO* mācību programmas, kuru atbilstību Regulas (ES) 2018/395 I pielikumam (FCL daļa), III pielikumam (BFCL daļa) vai Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumam (SFCL daļa) tā ir pārbaudījusi vai apstiprinājusi.";

2) ARA.GEN.350. punktu groza šādi:

a) da) apakšpunkta ievada teikumu aizstāj ar šādu:

"da) Atkāpjoties no a)–d) apakšpunkta, *DTO* gadījumā, ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, kompetentā iestāde gūst pierādījumus, kuri norāda uz *DTO* neatbilstību Regulas (ES) 2018/1139 IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām, šīs regulas I pielikuma (FCL daļa) un VIII pielikuma (DTO daļa) prasībām vai Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām, kompetentā iestāde:";

b) e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Neskarot papildu izpildes pasākumus, ja dalībvalsts pārvaldes iestāde, kas rīkojas saskaņā ar ARA.GEN.300. punkta d) apakšpunktu, konstatē, ka organizācija, ko ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra vai kura tām ir sniegusi deklarāciju, neatbilst Regulas (ES) 2018/1139 IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām, šīs regulas I pielikuma (FCL daļa), VII pielikuma (ORA daļa) un VIII pielikuma (DTO daļa) prasībām vai Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām, tā informē minēto kompetento iestādi par šo neatbilstību.";

3) ARA.GEN.360. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Saņemot apliecības turētāja pieprasījumu par kompetentās iestādes maiņu, kā norādīts Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa) FCL.015. punkta e) apakšpunktā, III pielikuma (BFCL daļa) BFCL.015. punkta f) apakšpunktā vai Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.015. punkta f) apakšpunktā, kompetentā iestāde, kura saņēmusi pieprasījumu, bez nepamatotas kavēšanās lūdz apliecības turētāja kompetentajai iestādei bez nepamatotas kavēšanās nodot visus minētos dokumentus:

1) apliecības pierādījumu;

2) kopijas no apliecības turētāja medicīnas dokumentiem, kurus kompetentā iestāde glabā saskaņā ar ARA.GEN.220. punktu un ARA.MED.150. punktu. Medicīnas dokumentus nodod saskaņā ar IV pielikuma (MED daļa) MED.A.015. punktu, un tie ietver pieteikuma iesniedzēja attiecīgās slimību vēstures kopsavilkumu, ko verificējis un parakstījis ārsts, kas izsniedz veselības apliecības.";

4) ARA.FCL.200. punktam pievieno šādu e) apakšpunktu:

"e) Instruktori *FI*(*B*) vai *FI*(*S*) sertifikātu iegūšanai: kompetentā iestāde izstrādā piemērotas procedūras uzraudzītu mācību lidojumu veikšanai, kas minēti:

1) Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) BFCL.315. punkta a) apakšpunkta 5) punkta ii) apakšpunktā un BFCL.360. punkta a) apakšpunkta 2) punktā; un

2) Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.315. punkta a) apakšpunkta 7) punkta ii) apakšpunktā un SFCL.360. punkta a) apakšpunkta 2) punktā.";

5) ARA.FCL.250. punkta a) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:

"3) apliecības turētāja neatbilstība Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) vai Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) piemērojamām prasībām;";

6) ARA.FCL.300. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Kompetentā iestāde veic nepieciešamos pasākumus un procedūras, lai pretendentiem nodrošinātu teorētisko zināšanu pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) vai Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) piemērojamām prasībām.";

7) pēc ARA.ATO.105. punkta iekļauj šādu ARA.ATO.110. punktu:

"**ARA.ATO.110 Obligāto iekārtu sarakstu apstiprinājums**

Ja kompetentā iestāde saņem pieteikumu obligāto iekārtu saraksta apstiprinājumam atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikuma (ORO daļa) ORO.MLR.105. punktam un VI pielikuma (NCC daļa) NCC.GEN.101. punktam, tā rīkojas saskaņā ar šīs regulas II pielikuma (ARO daļa) ARO.OPS.205. punktu.";

8) ARA.DTO.100. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Ja deklarācijā nav ietverta prasītā informācija vai ja tajā ir informācija, kas norāda uz neatbilstību Regulas (ES) 2018/1139 IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām, šīs regulas I pielikuma (FCL daļa) un VIII pielikuma (DTO daļa) prasībām vai Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām, kompetentā iestāde rīkojas saskaņā ar ARA.GEN.350. punkta da) apakšpunktu.";

9) ARA.DTO.110. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"a) Saņēmusi *DTO* mācību programmu un jebkuras minētās mācību programmas izmaiņas, kas tai paziņotas saskaņā ar VIII pielikuma (DTO daļa) DTO.GEN.115. punkta c) apakšpunktu, vai pieteikumu *DTO* mācību programmas apstiprinājuma saņemšanai, kas tai iesniegts saskaņā ar minētā pielikuma DTO.GEN.230. punkta c) apakšpunktu, kompetentā iestāde attiecīgi pārbauda šo mācību programmu atbilstību Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām.";

10) I papildinājumu groza šādi:

a) ievadteikumu pēc virsraksta "**Lidojuma apkalpes locekļa apliecība**" aizstāj ar šādu:

"Lidojuma apkalpes locekļa apliecībai, ko dalībvalsts izdod saskaņā ar Regulas (ES) 2018/395 I pielikumu (FCL daļa), III pielikumu (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumu (SFCL daļa), jāatbilst noteiktām prasībām.";

b) a) apakšpunkta 1) punkta III) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"III) apliecības sērijas numurs, kas sākas ar apliecības izdevējas valsts ANO kodu un kam attiecīgi seko "FCL", "BFCL" vai "SFCL" un kods ar arābu cipariem un/vai latīņu alfabēta burtiem;";

c) a) apakšpunkta 2) punkta XII) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"XII) klasifikācijas atzīmes, sertifikāti un attiecībā uz gaisa baloniem un planieriem – tiesības: attiecīgi klases, tipa, instruktoru sertifikāti utt. un to derīguma termiņš. Radiotelefonijas (*R/T*) tiesības var būt norādītas apliecībā vai atsevišķā sertifikātā;";

d) Pēc c) apakšpunkta esošo veidni ar nosaukumu "Titullapa" (*EASA* 141. veidlapas 2. izdevums) groza šādi:

i) frāzi "izdota saskaņā ar FCL daļu" aizstāj ar šādu:

"Izdota saskaņā ar FCL daļu/BFCL daļu/SFCL daļu (nepiemērojamie noteikumi jāsvītro)";

ii) frāzi "Šī apliecība atbilst *ICAO* standartiem, izņemot, ja tā attiecas uz *LAPL* un *EIR* tiesībām" aizstāj ar šādu:

"Šī apliecība atbilst *ICAO* standartiem, izņemot, ja tā attiecas uz *LAPL* un *BIR* tiesībām vai ja tai ir pievienota *LAPL* veselības apliecība";

e) Pēc virsraksta "2. lapa" esošajā veidnē frāzi "Apliecības sērijas numurs vienmēr sāksies ar apliecības izdevējas valsts ANO kodu, kam seko "FCL."" (piezīme saistīta ar lauku Nr. III – Apliecības numurs) aizstāj ar šādu:

"Apliecības sērijas numurs vienmēr sāksies ar apliecības izdevējas valsts ANO kodu, kam attiecīgi seko "FCL.", "BFCL." vai "SFCL."";

f) pēc virsraksta "3. lapa" esošo veidni groza šādi:

i) frāzi "Tiks izmantoti tādi paši saīsinājumi kā FCL daļā (piemēram, *PPL*(*H*), *ATPL*(*A*) u. c.)" (teksts saistīts ar lauku Nr. II – Apliecības nosaukums, sākotnējās izsniegšanas datums un valsts kods) aizstāj ar šādu:

"Tiks izmantoti tādi paši saīsinājumi kā FCL daļā (piemēram, *PPL*(*H*), *ATPL*(*A*) u. c.), BFCL daļā un SFCL daļā";

ii) pēc frāzes "Attiecībā uz *LAPL*: *LAPL* nav izdota saskaņā ar *ICAO* standartiem" (teksts saistīts ar lauku Nr. XIII – Piezīmes), pievieno šādu tekstu:

"Attiecībā uz *SPL*, izņemot Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 3.b panta 2.b punktā minētos gadījumus: Tiesības, kas paredzētas akrobātiskiem lidojumiem un lidošanai ar planieri mākoņos, kā arī palaišanas metodēm, ir attiecīgi jāizmanto saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.155., SFCL.200. un SFCL.215. punktu.";

11) III papildinājumu aizstāj ar šādu:

"**APSTIPRINĀTU MĀCĪBU ORGANIZĀCIJU (*ATO*) SERTIFIKĀTS**

Eiropas Savienība *

Kompetentā iestāde

APSTIPRINĀTAS MĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

[SERTIFIKĀTA NR. / ATSAUCES NR.]

Atbilstīgi Komisijas Regulai (ES) Nr. 1178/2011 [un Komisijas Regulai (ES) 2018/395/Komisijas Īstenošanas regulai (ES) 2018/1976 (PIELĀGOT PĒC VAJADZĪBAS)] un turpmāk norādītajiem nosacījumiem [Kompetentā iestāde] ar šo apliecina, ka

[MĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS]

[MĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS ADRESE]

ir saskaņā ar ORA daļu sertificēta mācību organizācija, kura ir tiesīga nodrošināt FCL daļas mācību kursus, tostarp arī *FSTD* izmantošanu, kā noteikts pievienotajā mācību kursu apstiprinājumā / BFCL daļas mācību kursus / SFCL daļas mācību kursus [PIELĀGOT PĒC VAJADZĪBAS].

NOSACĪJUMI:

Ar šo sertifikātu piešķirtās tiesības un noteiktā darbības joma attiecas tikai uz apmācības kursu nodrošināšanu, tostarp arī ar *FSTD* izmantošanu, kā norādīts pievienotajā apmācības kursu apstiprinājumā.

Šis sertifikāts ir spēkā, kamēr apstiprinātā organizācija nodrošina atbilstību ORA daļai, FCL daļai, BFCL daļai, SFCL daļai [PIELĀGOT PĒC VAJADZĪBAS] un citiem piemērojamiem noteikumiem.

Ja tiek ievērota atbilstība iepriekšminētajiem nosacījumiem, šis sertifikāts ir spēkā, ja vien tas netiek iepriekš atdots, aizstāts, ierobežots, apturēts vai anulēts.

Izdošanas datums:

Paraksts:

[Kompetentā iestāde]

* Valstīm, kas nav ES dalībvalstis, jāsvītro vārdi "Eiropas Savienība".

EASA 143. VEIDLAPAS 2. izdevums – 1. lpp. no 2

APSTIPRINĀTAS MĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

MĀCĪBU KURSU APSTIPRINĀJUMS

Pielikums *ATO* sertifikātam Nr.:

[SERTIFIKĀTA NR. / ATSAUCES NR.]

[MĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS]

ir ieguvusi tiesības nodrošināt un sniegt šādus FCL daļas / BFCL daļas / SFCL daļas [PIELĀGOT PĒC VAJADZĪBAS] mācību kursus un izmantot šādas *FSTD*:

Mācību kurss	Izmantotā(-ās) *FSTD*, arī burtu kods (1)

(1) Kā norādīts kvalifikācijas sertifikātā.

Mācību kursu apstiprinājums ir spēkā, kamēr:

a) *ATO* sertifikāts netiek atdots, aizstāts, ierobežots, apturēts vai anulēts; un

b) visas darbības tiek veiktas atbilstīgi ORA daļai, FCL daļai, BFCL daļai, SFCL daļai [PIELĀGOT PĒC VAJADZĪBAS], citiem piemērojamiem noteikumiem un, ja nepieciešams, organizācijas dokumentācijā norādītajām procedūrām, kā noteikts ORA daļā.

Izdošanas datums:

Paraksts: [Kompetentā iestāde]

Dalībvalsts/*EASA* vārdā

EASA 143. VEIDLAPA 2. izdevums – 2. lpp. no 2";

12) VIII papildinājumu aizstāj ar šādu:

"**Mācību programmas apstiprinājums**

deklarētai mācību organizācijai (*DTO*)

Eiropas Savienība (*)

Kompetentā iestāde

Izdevēja iestāde:
DTO nosaukums:
DTO atsauces numurs:

Apstiprinātā(-ās) mācību programma(-as): Eksaminētāju standartizācija – *FE*(*S*), *FE*(*B*) (**) Eksaminētāju prasmju atsvaidzināšanas kurss – *FE*(*S*), *FE*(*B*) (**)	*Dok. Nr.:*	*Piezīmes:*

Iepriekš minētā kompetentā iestāde ir pārbaudījusi iepriekš minēto(-ās) mācību programmu(-as), un tā (tās) ir atzīta(-as) par atbilstošām Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikuma (FCL daļa), Komisijas Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām.

Izdošanas datums:

Paraksts: [kompetentā iestāde]

(*) Valstīm, kas nav ES dalībvalstis, jāsvītro vārdi "Eiropas Savienība".

(**) Pielāgot pēc vajadzības.

EASA XXX. veidlapas 2. izdevums – 1. lpp. no 1".

IV PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikumu (ORA daļa) groza šādi:

1) ORA.ATO.110. punktu groza šādi:

a) b) apakšpunkta 1) punktu aizstāj ar šādu:

"1) panākt, lai nodrošinātā apmācība attiecīgi atbilstu Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa), Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām un – izmēģinājumu lidojumu apmācības gadījumā – attiecīgajām Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) prasībām, un lai būtu izveidota mācību programma;";

b) d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"d) Lidojumu instruktoriem un lidojumu simulācijas trenažieru instruktoriem jābūt kvalifikācijai atbilstīgi Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām apmācības jomā, kuru viņi nodrošina.";

2) ORA.ATO.125. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Mācību programmai jāatbilst attiecīgi Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa), Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām un – izmēģinājumu lidojumu apmācības gadījumā – attiecīgajām Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļa) prasībām."

V PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VIII pielikumu (DTO daļa) groza šādi:

1) DTO.GEN.110. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunkta 3. un 4. punktu aizstāj ar šādu:

"3) attiecībā uz planieriem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām:

a) *SPL* teorētisko mācību kursu;

b) *SPL* mācību lidojumus;

c) apmācību saistībā ar tiesību attiecināšanu uz planieriem vai *TMG* saskaņā ar SFCL.150. punktu;

d) apmācību saistībā ar papildu palaišanas metodēm saskaņā ar SFCL.155. punktu;

e) apmācību saistībā ar papildu kvalifikācijām un tiesībām: pamata akrobātisko lidojumu un augstākā līmeņa akrobātisko lidojumu tiesībām, planiera un reklāmkaroga vilkšanas lidojumu kvalifikāciju, *TMG* nakts lidojumu kvalifikāciju un tiesībām lidošanai ar planieri mākoņos;

f) apmācību saistībā ar planieru lidojumu instruktora sertifikātu (*FI*(*S*));

g) *FI*(*S*) prasmju atsvaidzināšanas kursu;

4) attiecībā uz gaisa baloniem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (BFCL daļa) prasībām:

a) *BPL* teorētisko mācību kursu;

b) *BPL* mācību lidojumus;

c) apmācību saistībā ar tiesību attiecināšanu uz citu klasi vai grupu saskaņā ar BFCL.150. punktu;

d) apmācību saistībā ar papildu kvalifikācijām: karstā gaisa balonu sasaistes lidojumu, nakts lidojumu un komercpārvadājumu kvalifikāciju;

g) apmācību saistībā ar gaisa balonu lidojumu instruktora sertifikātu (*FI*(*B*));

h) *FI*(*B*) prasmju atsvaidzināšanas kursu.";

b) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) *DTO* ir tiesīga nodrošināt arī *FE*(*B*) eksaminētāju apmācību, kas minēta Regulas (ES) 2018/395 III pielikuma (BFCL daļa) BFCL.430. punktā un BFCL.460. punkta b) apakšpunkta 1) punktā, un *FE*(*S*) eksaminētāju apmācību, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) SFCL.430. punktā un SFCL.460. punkta b) apakšpunkta 1) punktā, ar nosacījumu, ka *DTO* ir iesniegusi deklarāciju saskaņā ar DTO.GEN.115. punktu un kompetentā iestāde ir apstiprinājusi mācību programmu saskaņā ar DTO.GEN.230. punkta c) apakšpunktu.";

2) DTO.GEN.115. punkta a) apakšpunkta 8) punktu aizstāj ar šādu:

"8) apliecinājums, ar ko apstiprina, ka *DTO* atbilst un visas tās apmācības laikā, uz kuru attiecas deklarācija, atbildīs Regulas (ES) 2018/1139 IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām, šīs regulas I pielikumā (FCL daļa) un VIII pielikumā (DTO daļa) noteiktajām prasībām, kā arī Regulas (ES) 2018/395 III pielikumā (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumā (SFCL daļa) noteiktajām prasībām.";

3) DTO.GEN.210. punktu groza šādi:

a) a) apakšpunkta 2) punkta i) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"i) ka sniegtā apmācība atbilst Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām un *DTO* mācību programmai;";

b) e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Lidojumu instruktoriem un lidojumu simulācijas trenažieru instruktoriem jābūt kvalifikācijai atbilstīgi Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām apmācības jomā, kuru viņi nodrošina.";

4) DTO.GEN.230. punktu groza šādi:

a) b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"b) Mācību programmai jāatbilst attiecīgi Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām.";

b) c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) *DTO* ir tiesīga nodrošināt DTO.GEN.110. punkta b) apakšpunktā minēto apmācību vienīgi tad, ja attiecībā uz tās apmācības mācību programmu un visām tās izmaiņām kompetentā iestāde saskaņā ar ARA. DTO.110. punktu pēc *DTO* pieteikuma ir izdevusi apstiprinājumu par to, ka mācību programma un visas tās izmaiņas attiecīgi atbilst Regulas (ES) 2018/395 I pielikuma (FCL daļa), III pielikuma (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikuma (SFCL daļa) prasībām. Lai saņemtu šādu apstiprinājumu, *DTO* to pieprasa, iesniedzot deklarāciju saskaņā ar DTO.GEN.115. punktu.";

5) I papildinājuma deklarācijas veidlapas 9. iedaļu aizstāj ar šādu:

"9.	**Paziņojums** *DTO* ir izstrādājusi drošības politiku atbilstoši Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VIII pielikumam (DTO daļa), proti, tā DTO.GEN.210. punkta a) apakšpunkta 1) punkta ii) apakšpunktam, un šo politiku piemēros visās apmācībās, uz kurām attiecas deklarācija. *DTO* atbilst un visas tās apmācības laikā, uz kuru attiecas deklarācija, atbildīs Regulas (ES) 2018/1139 IV pielikumā noteiktajām pamatprasībām, Regulas (ES) Nr. 1178/2011 I pielikumā (FCL daļa) un VIII pielikumā (DTO daļa) noteiktajām prasībām, kā arī Regulas (ES) 2018/395 III pielikumā (BFCL daļa) un Īstenošanas regulas (ES) 2018/1976 III pielikumā (SFCL daļa) noteiktajām prasībām. Mēs apstiprinām, ka visa šajā deklarācijā, tostarp tās pielikumos (ja tādi ir), ietvertā informācija ir pilnīga un pareiza. *DTO* pārstāvja vārds un uzvārds, datums un paraksts *DTO* mācību kursu vadītāja vārds un uzvārds, datums un paraksts".