PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2020/359

od 4. ožujka 2020.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezine članke 23. i 27.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 1178/2011 ([2]) utvrđuju se zahtjevi za pilote koji su uključeni u operacije zrakoplova kako je utvrđeno u članku 2. stavku 1. točki (b) podtočkama i. i ii. Uredbe (EU) 2018/1139.

(2) Budući da je izdavanje dozvola članova letačke posade balona i jedrilica specifične prirode, trebalo bi propisati posebne zahtjeve za izdavanje dozvola u zasebnim uredbama, konkretno u Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ([3]) i Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 ([4]).

(3) Zahtjeve za izdavanje dozvola pilota balona i jedrilica iz Priloga I. (dio FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011 trebalo bi izbrisati, a neke zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL) koji se bave prekograničnim pitanjima, kao što su odredbe o priznavanju dozvola pilota balona ili jedrilica i dozvola pilota drugih kategorija zrakoplova, trebalo bi revidirati s obzirom na nove zahtjeve za izdavanje dozvola pilota balona i jedrilica.

(4) Zahtjevi iz Priloga IV. (dio MED), Priloga VI. (dio ARA), Priloga VII. (dio ORA) i Priloga VIII. (dio DTO) Uredbi (EU) br. 1178/2011 trebali bi se i dalje primjenjivati na izdavanje dozvola članova letačke posade balona i jedrilica.

(5) Radi dodatnog poboljšavanja sigurnosti zrakoplovstva trebalo bi poticati pilote koji se bave sportskim zrakoplovstvom i rekreativnim aktivnostima da steknu privilegije za letenje prema pravilima instrumentalnog letenja (IFR). Postojeća pravila za privilegije za IFR trebalo bi prilagoditi uvođenjem osnovnog ovlaštenja za instrumentalno letenje (BIR) u Prilog I. (dio FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011. BIR bi s obzirom na osposobljavanje i opseg privilegija trebao biti posebno prilagođen pilotima koji se bave sportskim zrakoplovstvom i rekreativnim aktivnostima.

(6) Uvođenjem BIR-a ovlaštenje za instrumentalno letenje na ruti (EIR) iz točke FCL.825 Priloga I. (dio FCL) Uredbi (EU) br. 1178/2011 postaje suvišno pa bi ga stoga trebalo izbrisati. Postojećim imateljima EIR-a trebalo bi se priznati pravo da nastave koristiti svoje privilegije i da im se priznaju iskustvo i kvalifikacije iz EIR-a kad budu htjeli dobiti BIR. Trebalo bi biti moguće nastaviti kontinuirano osposobljavanje za EIR započeto prije početka primjene ove Uredbe te dovršiti to osposobljavanje kao osposobljavanje za BIR.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011., str. 1.).

([3]) Uredba Komisije (EU) 2018/395 od 13. ožujka 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za upravljanje balonima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 71, 14.3.2018., str. 10.).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/1976 od 14. prosinca 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilicama u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 326, 20.12.2018., str. 64.).

(7) Tehničko ažuriranje Uredbe (EU) br. 1178/2011 trebalo bi provesti na temelju stečenih iskustava u području navigacije temeljene na performansama (PBN), osposobljavanja za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega (UPRT) i kvalifikacija instruktora i ispitivača.

(8) Mjere predviđene ovom Uredbom temelje se na Mišljenju br. 01/2019 ([5]) Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa u skladu s člankom 75. stavkom 2. točkom (b) i člankom 76. stavkom 1. Uredbe (EU) 2018/1139.

(9) Mjere predviđene ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora osnovanog člankom 127. Uredbe (EU) 2018/1139,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) članak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„*Članak 1.*

Predmet

1. Ovom Uredbom utvrđuju se detaljna pravila za:

(a) različita ovlaštenja za dozvole pilota, uvjete za izdavanje, održavanje, mijenjanje, ograničavanje, suspendiranje ili oduzimanje dozvola, privilegije i odgovornosti imatelja dozvola pilota te uvjete za konverziju postojećih nacionalnih dozvola pilota i nacionalnih dozvola inženjera leta u dozvole pilota;

(b) certifikaciju osoba odgovornih za provođenje letačkog osposobljavanja ili osposobljavanja na uređajima za osposobljavanje koji simuliraju let i za procjenjivanje vještina pilota;

(c) različite certifikate o zdravstvenoj sposobnosti za pilote, uvjete za izdavanje, održavanje, izmjenu, ograničavanje, suspendiranje ili oduzimanje certifikata o zdravstvenoj sposobnosti, privilegije i odgovornosti imatelja certifikata o zdravstvenoj sposobnosti i uvjete za konverziju nacionalnih certifikata o zdravstvenoj sposobnosti u međusobno priznate certifikate o zdravstvenoj sposobnosti;

(d) certifikaciju zrakoplovno-medicinskih ispitivača i uvjete pod kojima liječnici opće prakse mogu obavljati dužnost zrakoplovno-medicinskog ispitivača;

(e) periodičku zrakoplovno-medicinsku procjenu članova kabinske posade i kvalifikacije osoba odgovornih za tu procjenu;

(f) uvjete za izdavanje, održavanje, dopunjavanje, ograničavanje, suspendiranje ili ukidanje potvrda kabinske posade te privilegije i odgovornosti imatelja potvrda kabinske posade;

(g) uvjete za izdavanje, održavanje, dopunjavanje, ograničavanje, suspendiranje ili ukidanje certifikata organizacija za osposobljavanje pilota i zrakoplovno-medicinskih centara uključenih u kvalificiranje i davanje zrakoplovno-medicinskih procjena članova posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu;

(h) zahtjeve za certifikaciju uređaja za osposobljavanje koji simuliraju let i organizacija koje koriste te uređaje;

(i) zahtjeve za sustav administracije i upravljanja koje države članice, Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) i organizacije moraju ispunjavati kad je riječ o odredbama iz točaka od (a) do (h).

2. Na dozvole pilota balona i jedrilica primjenjuju se članci 11.b i 11.c ove Uredbe i Prilog IV. (dio MED), Prilog VI. (dio ARA), Prilog VII. (dio ORA) i Prilog VIII. (dio DTO) ovoj Uredbi.”;

([5]) Lakši pristup letenju prema pravilima instrumentalnog letenja za pilote u općem zrakoplovstvu i revizija zahtjeva za izdavanje dozvola za balone i jedrilice (Mišljenje br. 01/2019 (A) & (B), 19.2.2019.), dostupno na: https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

(2) u članku 2., stavak 19. zamjenjuje se sljedećim:

„19. „Instruktor letenja (FI)” znači instruktor koji ima privilegije za provođenje osposobljavanja na zrakoplovu u skladu s poddijelom J Priloga I. (dio FCL) ovoj Uredbi, poddijelom FI Priloga III. (dio BFCL) Uredbi (EU) 2018/395 (*) ili poddijelom FI Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi (EU) 2018/1976 (**);

_____

(*) Uredba Komisije (EU) 2018/395 od 13. ožujka 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za upravljanje balonima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 71, 14.3.2018., str. 10.).

(**) Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/1976 od 14. prosinca 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilicama u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 326, 20.12.2018., str. 64.).”;

(3) u članku 4. stavku 8. „8. travnja 2021.” zamjenjuje se s „8. rujna 2021.”;

(4) umeće se članak 4.c:

„Članak 4.c

Prijelazne mjere za imatelje ovlaštenja za instrumentalno letenje na ruti

1. Do 8. rujna 2022., uključujući taj datum, imatelji ovlaštenja za instrumentalno letenje na ruti (EIR) iz točke FCL.825 Priloga I. (dio FCL):

   (a) imaju pravo nastaviti koristiti privilegije EIR-a;

   (b) dobivaju produžavanje ili obnavljanje EIR-a u skladu s točkom FCL.825 točkom (g) Delegirane uredbe Komisije (EU) (*);

   (c) imaju pravo na puno priznavanje za potrebe ispunjavanja zahtjeva za osposobljavanje iz točke FCL.835 točke (c) podtočke 2. podpodtočaka i. i ii. Priloga I. (dio FCL) kad podnose zahtjev za osnovno ovlaštenje za instrumentalno letenje (BIR) u skladu s točkom FCL.835 Priloga I. (dio FCL); i

   (d) dobivaju puno priznavanje kako je utvrđeno za imatelje EIR-a u Prilogu I. (dio FCL).

2. Od 8. rujna 2021. tečajevi za osposobljavanje za EIR iz stavka 1. koji su započeli prije tog datuma smiju se nastaviti i smatraju se tečajevima za osposobljavanje za BIR. Odobrena organizacija za osposobljavanje odgovorna za tečaj za osposobljavanje za BIR procjenjuje podnositelja zahtjeva i utvrđuje koliko se osposobljavanje za EIR priznaje za stjecanje BIR-a.

3. Podnositeljima zahtjeva za BIR koji imaju EIR ili koji su položili ispit iz teorijskog znanja za EIR u skladu s točkom FCL.825 točkom (d) prije 8. rujna 2021. to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva za osposobljavanje i ispitivanje iz teorijskog znanja za BIR.

_____

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) od 4. ožujka 2020. (još nije objavljeno u Službenom listu).”;

(5) Članak 11.c zamjenjuje se sljedećim:

„Članak 11.c

Prijelazne mjere

Države članice dužne su:

(a) najkasnije do 8. travnja 2021. prenijeti EASA-i svu evidenciju koja se odnosi na nadzor organizacija koje provode osposobljavanje za dozvole pilota u skladu s Uredbom (EU) 2018/395 i Provedbenom uredbom (EU) 2018/1976 za koje je EASA nadležno tijelo u skladu s člankom 78. Uredbe (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća (*);

(b) u koordinaciji s EASA-om dovršiti certifikacijske postupke pokrenute prije 8. travnja 2020. i izdati certifikate, nakon čega EASA preuzima sve svoje odgovornosti kao nadležno tijelo za te certificirane organizacije.

(*) Uredba (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018., str. 1.). ";

(6) u članku 12. briše se stavak 2.a;

(7) u članku 12. stavku 4. „20. lipnja 2020." zamjenjuje se s „20. lipnja 2021.";

(8) Prilog I. (dio FCL) mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;

(9) Prilog IV. (dio MED) mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;

(10) Prilog VI. (dio ARA) mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;

(11) Prilog VII. (dio ORA) mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi;

(12) Prilog VIII. (dio DTO) mijenja se u skladu s Prilogom V. ovoj Uredbi.

Članak 2.

1. Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

2. Ova Uredba primjenjuje se od 8. travnja 2020.

3. Odstupajući od stavka 2., sljedeće se odredbe primjenjuju od 8. rujna 2021.:

   (a) točka (1) podtočka (e), točka (4) podtočka (b), točke od (5) do (7), (32), (34), točka (36) podtočka (d), točka (40) podtočka (a), točka (41); točke (42) i (44), točke od (46) do (48), točka (52) podtočka (f), točka (53) podtočke od (a) do (c), točka (53) podtočka (e), točka (53) podtočka (f), točke (54) i (55), točka (56) podtočke (a) do (c) i točka (57) Priloga I.;

   (b) točka (b) Priloga II.;

   (c) točka (10) podtočka (d) podpodtočka ii. Priloga III.

4. Odstupajući od stavka 2., članak 1. točka (7) i točka (49), točka (53) podtočka (d), točka (58) podtočka (b), točka (58) podtočka (d) i točka (58) podtočka (e) Priloga I. primjenjuju se od dana stupanja na snagu ove Uredbe.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 4. ožujka 2020.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. (dio FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) Točka FCL.010 mijenja se kako slijedi:

(a) definicija pojma „zračni brod” zamjenjuje se sljedećim:

„Zračni brod znači zrakoplov lakši od zraka pokretan motorom, osim zračnih brodova uzgonjenih vrućim zrakom, koji se smatraju balonima u skladu s člankom 2. stavkom 7. Uredbe Komisije (EU) 2018/395.”;

(b) definicija pojma „nalet” zamjenjuje se sljedećim:

„Nalet:

za avione, motorne jedrilice i zrakoplove s pogonjenim uzgonom znači ukupno vrijeme od trenutka kad se zrakoplov pokrene u svrhu polijetanja do trenutka kad se potpuno zaustavi nakon leta;

za helikoptere znači ukupno vrijeme od početka rotacije rotora do trenutka kad se helikopter potpuno zaustavi nakon leta i rotacija rotora prestane;

za zračne brodove znači ukupno vrijeme od trenutka odvajanja zračnog broda od veznog mjesta, do trenutka kad se zračni brod potpuno zaustavi nakon leta i veže za vezno mjesto.”;

(c) definicija pojma „jedrilica s pomoćnim motorom” zamjenjuje se sljedećim:

„Jedrilica s pomoćnim motorom znači jedrilica opremljena s jednim ili više motora koja kad motori ne rade ima sve karakteristike jedrilice,”;

(d) definicija pojma „motorna jedrilica” zamjenjuje se sljedećim:

„Motorna jedrilica (TMG) znači, ako nije drugačije specificirano na temelju certifikacijskog postupka u skladu s Prilogom I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012, klasa jedrilica s pomoćnim motorom koje imaju motor i elisu koji se ne mogu uvući. Jedrilica te klase mora biti sposobna poletjeti i penjati se vlastitim pogonom u skladu s letačkim priručnikom.”;

(e) umeću se sljedeće definicije:

i. „Letenje na ruti prema IFR-u znači faza leta prema IFR-u koja počinje od kraja polaznog postupka prema IFR-u i završava s početkom postupka prilaženja prema IFR-u.”; i

ii. „Let s ograničenim brojem instrumenata znači utvrđivanje visine pomoću očitavanja rezervnih instrumenata nakon gubitka glavnih referentnih sustava za pozicioniranje i smjer.”;

(f) brišu se sljedeće definicije:

„klasa balona” i

„grupa balona”;

(2) točka FCL.015 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Zahtjevi za izdavanje, produžavanje ili obnavljanje dozvola pilota, pripadajućih ovlaštenja i certifikata i za sve izmjene tih dozvola, ovlaštenja i certifikata podnose se nadležnom tijelu u obliku i na način koje odredi to nadležno tijelo. Zahtjev mora sadržavati dokaze da podnositelj zahtjeva ispunjava sve uvjete za izdavanje, produžavanje ili obnavljanje dozvole ili certifikata ili pripadajućih ovlaštenja ili upisa, kako je propisano u ovom Prilogu (dio FCL) i Prilogu IV. (dio MED).”;

(b) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ako nije drugačije navedeno u ovom Prilogu, nadležno tijelo mora u dozvolu ili certifikat upisati svako ograničenje ili proširenje privilegija koje daje dozvola, ovlaštenje ili certifikat.”;

(c) točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Imatelj dozvole predaje zahtjeve iz točke (a) nadležnom tijelu koje odredi država članica u kojoj je izdana imateljeva dozvola u skladu s ovim Prilogom (dio FCL), Prilogom III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju.”;

(d) dodaju se točke (e) i (f):

„(e) Imatelj dozvole izdane u skladu s ovim Prilogom (dio FCL) može nadležnom tijelu koje je imenovala neka druga država članica podnijeti zahtjev za promjenu nadležnog tijela za sve svoje dozvole, kako je navedeno u točki (d).

(f) Za izdavanje dozvole, ovlaštenja ili certifikata podnositelj zahtjeva dužan je podnijeti zahtjev u roku od 6 mjeseci od uspješnog polaganja ispita praktične osposobljenosti ili prolaska procjene stručnosti.”;

(3) u točki FCL.020 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Prije prvog samostalnog leta učenik pilot morao je navršiti najmanje 16 godina.”;

(4) točka FCL.025 točka (c) podtočka 1. mijenja se kako slijedi:

(a) podpodtočka i. zamjenjuje se sljedećim:

„i. u razdoblju od 24 mjeseca za izdavanje dozvole pilota lakog zrakoplova ili dozvole privatnog pilota;”;

(b) podpodtočke ii. i iii. zamjenjuju se sljedećim:

„ii. u razdoblju od 36 mjeseci za izdavanje dozvole profesionalnog pilota ili ovlaštenja za instrumentalno letenje;

iii. neograničeno za stjecanje osnovnog ovlaštenja za instrumentalno letenje (BIR).

Razdoblja iz podpodtočaka i. i ii. računaju se od dana na koji su piloti položili ispite iz teorijskog znanja u skladu s točkom (b) podtočkom 2.”;

(5) u točki FCL.030 dodaje se točka (c):

„(c) Za stjecanje BIR-a podnositelj zahtjeva mora prije ispita praktične osposobljenosti prvo proći sve module osposobljavanja te ga za ispit praktične osposobljenosti mora preporučiti ATO. ATO je dužan ispitivaču dati pristup evidenciji osposobljavanja kandidata.”;

(6) u točki FCL.035 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Priznavanje teorijskog znanja

1. Podnositeljima zahtjeva koji su položili ispit iz teorijskog znanja za dozvolu prometnog pilota teorijsko se znanje priznaje za potrebe ispunjavanja zahtjeva za stjecanje dozvole pilota lakog zrakoplova, dozvole privatnog pilota, dozvole profesionalnog pilota i, osim u slučaju helikoptera, za IR i BIR za istu kategoriju zrakoplova.

2. Podnositeljima zahtjeva koji su položili ispit iz teorijskog znanja za dozvolu profesionalnog pilota taj se ispit priznaje za potrebe ispunjavanja zahtjeva za teorijsko znanje za:

i. dozvole pilota lakog zrakoplova iste kategorije zrakoplova;

ii. dozvole privatnog pilota iste kategorije zrakoplova; i

iii. predmet „komunikacija” za BIR. To priznavanje uključuje IFR dio predmeta „komunikacija” samo ako je taj predmet položen u skladu s točkom FCL.310, kako se primjenjuje od 20. prosinca 2019.

3. Imateljima IR-a ili podnositeljima zahtjeva koji su položili ispit iz teorijskog znanja za IR za kategoriju zrakoplova teorijsko se znanje priznaje za potrebe ispunjavanja zahtjeva za osposobljavanje i ispitivanje za teorijsko znanje za:

i. IR za drugu kategoriju zrakoplova; i

ii. BIR.

4. Imateljima dozvole pilota teorijsko se znanje priznaje za potrebe ispunjavanja zahtjeva za osposobljavanje i ispitivanje za teorijsko znanje za dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova u skladu s Dodatkom 1. ovom dijelu. To priznavanje odnosi se i na podnositelje zahtjeva za dozvolu pilota koji su već uspješno položili ispit iz teorijskog znanja za izdavanje te dozvole za drugu kategoriju zrakoplova, pod uvjetom da je ispit iz teorijskog znanja unutar razdoblja valjanosti specificiranog u točki FCL.025 točki (c).

5. Odstupajući od točke (b) podtočke 3., imateljima IR(A)-a koji su završili modularni tečaj osposobljavanja na temelju kompetencija za IR(A) to se teorijsko osposobljavanje i ispit za IR priznaju u cijelosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva za drugu kategoriju zrakoplova samo ako je kandidat prošao osposobljavanje i ispitivanje za teorijsko znanje za dio tečaja koji se odnosi na IFR u skladu s točkom FCL.720.A. točkom (b) podtočkom 2. podpodtočkom i.”;

(7) točka FCL.055 mijenja se kako slijedi:

(a) u točki (d) uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Specifični zahtjevi za imatelje ovlaštenja za instrumentalno letenje (IR). Odstupajući od prethodnih točaka, imatelji IR-a dužni su dokazati da znaju koristiti engleski jezik na odgovarajućoj razini jezične sposobnosti, kako je definirano u Dodatku 2. ovom Prilogu.”;

(b) točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Za dokazivanje jezične sposobnosti i korištenja engleskog jezika imatelja IR-a primjenjuje se metoda procjene koju je definiralo bilo koje nadležno tijelo.”;

(8) točka FCL.060 mijenja se kako slijedi:

(a) briše se točka (a);

(b) u točki (b) uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Avioni, helikopteri, zrakoplovi pogonjeni uzgonom i zračni brodovi. Pilot ne smije upravljati zrakoplovom u svrhu komercijalnog zračnog prijevoza ili prevoziti putnike:”;

(9) točka FCL.065 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) 65 godina. Imatelji dozvole pilota koji su navršili 65 godina ne smiju obavljati dužnost pilota zrakoplova u komercijalnom zračnom prijevozu.”;

(b) briše se točka (c);

(10) točka FCL.100 zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.100 LAPL – Minimalna dob**

Podnositelji zahtjeva za LAPL za avione ili helikoptere moraju imati najmanje 17 godina.”;

(11) točka FCL.120 zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.120 LAPL – Ispit iz teorijskog znanja**

Podnositelji zahtjeva za LAPL dužni su polaganjem ispita iz sljedećih predmeta dokazati razinu teorijskog znanja koja odgovara privilegijama koje im se daju:

(a) zajednički predmeti:

— zrakoplovno pravo,

— ljudska izvedba,

— meteorologija,

— komunikacija, i

— navigacija;

(b) specifični predmeti koji se odnose na različite kategorije zrakoplova:

— načela letenja,

— operativni postupci,

— izvedba leta i planiranje leta, i

— opće znanje o zrakoplovima.”;

(12) u točki FCL.110.A točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Specifični zahtjevi za podnositelje zahtjeva koji imaju SPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, uključujući privilegije za upravljanje TMG-ovima. Podnositelji zahtjeva za LAPL(A) koji imaju SPL s privilegijama za upravljanje TMG-ovima dužni su obaviti najmanje 21 sat naleta na TMG-ovima nakon upisa privilegija za TMG-ove i moraju imati ispunjene zahtjeve iz točke FCL.135.A točke (a) na avionima.”;

(13) u točki FCL.135.A dodaje se točka (c):

„(c) Podnositeljima zahtjeva za proširenje privilegija LAPL(A)-a na TMG-ove koji imaju i SPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 s privilegijama za upravljanje TMG-ovima to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz točke (a).”;

(14) brišu se odjeljci 4. i 5. poddijela B;

(15) naslov poddijela C zamjenjuje se sljedećim:

„**DOZVOLA PRIVATNOG PILOTA (PPL)**”;

(16) točka FCL.200 zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.200 Minimalna dob**

Podnositelji zahtjeva za BPL moraju imati najmanje 17 godina.”;

(17) u točki FCL.210 točke (a) i (b) zamjenjuju se sljedećim:

„(a) Podnositelj zahtjeva za PPL mora završiti tečaj osposobljavanja u ATO-u ili DTO-u.

(b) Tečaj mora uključivati osposobljavanje iz teorijskog znanja i letačko osposobljavanje koje odgovara privilegijama za PPL za koje se podnosi zahtjev.”;

(18) točka FCL.215 zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.215 Ispit iz teorijskog znanja**

Podnositelji zahtjeva za PPL dužni su polaganjem ispita iz sljedećih predmeta dokazati razinu teorijskog znanja koja odgovara privilegijama koje im se daju:

(a) zajednički predmeti:

— zrakoplovno pravo,

— ljudska izvedba,

— meteorologija,

— komunikacije; i

— navigacija;

(b) specifični predmeti koji se odnose na različite kategorije zrakoplova:

— načela letenja,

— operativni postupci,

— izvedba leta i planiranje leta, i

— opće znanje o zrakoplovima.”;

(19) točka FCL.235 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Podnositelji zahtjeva za PPL dužni su polaganjem ispita praktične osposobljenosti dokazati sposobnost obavljanja dužnosti PIC-a na zrakoplovu odgovarajuće kategorije i poznavanje relevantnih postupaka i manevara s odgovarajućom kompetencijom koje odgovara privilegijama koje im se dodjeljuju.”;

(b) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Podnositelji zahtjeva za ispit praktične osposobljenosti morali su obaviti letačko osposobljavanje na istoj klasi ili tipu zrakoplova koji se koristi u ispitu praktične osposobljenosti.”;

(20) U točki FCL.210.A točka (c) mijenja se kako slijedi:

(a) uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Specifični zahtjevi za podnositelje zahtjeva koji imaju SPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, uključujući privilegije za upravljanje TMG-ovima. Podnositelji zahtjeva za PPL(A) koji imaju SPL s privilegijama za upravljanje TMG-ovima moraju imati:”;

(b) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. najmanje 24 sata naleta na TMG-ovima nakon upisa privilegija za TMG-ove; i”;

(21) u točki FCL.210.As točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Podnositeljima zahtjeva koji imaju BPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio BFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/395 i kvalifikaciju za upravljanje zračnim brodovima na topli zrak priznaje se 10 % ukupnog naleta koji su ostvarili na dužnosti PIC-a na takvim zračnim brodovima, pri čemu je gornja granica priznatog naleta 5 sati.”;

(22) u poddijelu C brišu se odjeljci 5. i 6.;

(23) točka FCL.600 zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.600 IR — General**

Uz iznimku odredaba iz točke FCL.835, operacije aviona, helikoptera, zračnog broda ili zrakoplova s pogonjenim uzgonom prema IFR-u smiju obavljati samo imatelji PPL-a, CPL-a, MPL-a i ATPL-a koji imaju IR za odgovarajuću kategoriju zrakoplova ili, ako imatelj nema IR za odgovarajuću kategoriju zrakoplova, isključivo tijekom ispita praktične osposobljenosti ili osposobljavanja s instruktorom.”;

(24) u točki FCL.620 dodaje se točka (c):

„(c) Podnositeljima zahtjeva koji su položili ispit praktične osposobljenosti za IR za višemotorne avione u jednopilotnom višemotornom avionu za koji je potrebno ovlaštenje za klasu daje se i IR za jednomotorne avione za ovlaštenja za klasu ili tip jednomotornih aviona koja imaju.”;

(25) u točki FCL.700. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Imatelji dozvole pilota smiju obavljati dužnost pilota zrakoplova samo ako imaju važeće, odgovarajuće ovlaštenje za klasu ili tip, osim u sljedećim slučajevima:

1. ako koriste privilegije LAPL-a;

2. tijekom ispita praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti za obnavljanje ovlaštenja za klasu ili tip;

3. tijekom letačkog osposobljavanja;

4. ako imaju ovlaštenje za testno letenje stečeno u skladu s točkom FCL.820.”;

(26) u točki FCL.725 dodaje se točka (f):

„(f) Podnositeljima zahtjeva za ovlaštenje za klasu za TMG-ove koji imaju i SPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, uključujući privilegije za upravljanje TMG-ovima, to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz točaka (a), (b) i (c).”;

(27) točka FCL.740.A mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) podtočka 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Produžavanje BIR-a ili IR(A)-a, ako ih podnositelj zahtjeva ima, može se kombinirati s provjerom stručnosti za produžavanje ovlaštenja za klasu ili za tip.”;

(b) točka (b) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ovlaštenje za klasu jednomotornog klipnog aviona i ovlaštenja za klasu TMG-a. Za produžavanje ovlaštenja za klasu jednomotornog klipnog aviona ili TMG-a podnositelji zahtjeva moraju:”;

(c) dodaje se točka (b) podtočka 5.:

„5. Provjera stručnosti za produžavanje ovlaštenja za klasu jednopilotnog jednomotornog aviona može se kombinirati s provjerom stručnosti za produžavanje BIR-a u skladu s točkom FCL.835 točkom (g) podtočkom 8.”;

(28) točka FCL.800 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Imatelji dozvole pilota s privilegijama za upravljanje avionima ili TMG-ovima smiju obavljati akrobatske letove samo ako imaju ovlaštenje za akrobatsko letenje u skladu s ovom točkom.”;

(b) točka (b) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. nakon izdavanja dozvole, najmanje 30 sati naleta na avionima ili TMG-ovima na dužnosti PIC-a;”;

(c) točka (b) podtočka 2. podpodtočka ii. zamjenjuje se sljedećim:

„ii. najmanje 5 sati naleta na avionima ili TMG-ovima u letu na motorni pogon tijekom osposobljavanja za akrobatsko letenje.”;

(d) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Privilegije za ovlaštenje za akrobatsko letenje ograničene su na akrobatsko letenje avionima ili TMG-ovima u letu na motorni pogon, ovisno o tome na kojem su zrakoplovu ispunjeni zahtjevi iz točke (b) podtočke 1. i točke (b) podtočke 2. podpodtočke ii. To se ograničenje ukida na zahtjev ako je pilot uspješno obavio najmanje 3 sata naleta s instruktorima na avionima ili TMG-ovima u letu na motorni pogon, ovisno o slučaju, tijekom kojih je obuhvaćen cijeli nastavni plan osposobljavanja za akrobatski let.”;

(e) dodaje se točka (d):

„(d) Podnositeljima zahtjeva za ovlaštenje za akrobatsko letenje koji imaju i ovlaštenje za klasu TMG-a i privilegije za napredno akrobatsko letenje za jedrilice s privilegijima iz točke SFCL.200 točke (d) Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976:

1. ovlaštenje za akrobatsko letenje nije ograničeno na avione, kako je utvrđeno u točki (c), ako su ispunili zahtjeve iz točke (b) podtočke 1. i točke (b) podtočke 2. podpodtočke ii. za avione; ili

2. to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz točke (b) za stjecanje ovlaštenja za akrobatsko letenje ograničenog na TMG-ove u letu na motorni pogon. To se ograničenje ukida na zahtjev ako pilot završi osposobljavanje iz točke (c).”;

(29) točka FCL.805 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (b) podtočka 2. podpodtočka iii. zamjenjuje se sljedećim:

„iii. osim imatelja SPL-a izdanog u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, 5 letova za upoznavanje u jedrilici koja je startala pomoću zrakoplova.”;

(b) dodaje se točka (g):

„(g) Podnositeljima zahtjeva za ovlaštenje za vuču jedrilica ili vuču transparenata za TMG-ove u skladu s ovom točkom koji imaju ovlaštenje za vuču jedrilica ili vuču transparenata u skladu s točkom SFCL.205 Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju, ili koji su ispunili sve zahtjeve za stjecanje tog ovlaštenja, to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz točke (b) ili (c), ovisno o slučaju.”;

(30) točka FCL.810 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) mijenja se kako slijedi:

i. podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Da bi smjeli koristiti privilegije LAPL-a ili PPL-a za avione, TMG-ove ili zračne brodove u uvjetima VFR-a noću, podnositelji zahtjeva moraju završiti tečaj osposobljavanja u DTO-u ili ATO-u u roku od najviše šest mjeseci. Tečaj osposobljavanja mora sadržavati:”;

ii. dodaje se točka 4.:

„4. Podnositeljima zahtjeva za ovlaštenje za noćno letenje za avione ili TMG-ove u skladu s ovom podtočkom koji imaju ovlaštenje za noćno letenje za TMG-ove u skladu s točkom SFCL.210 Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ili koji su ispunili sve zahtjeve za stjecanje tog ovlaštenja, to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz podtočke 1. i 2.”;

(b) briše se točka (c);

(31) u točki FCL.815 uvodna rečenica točke (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Privilegije. Privilegije imatelja ovlaštenja za letenje u planinskom području su izvođenje letova avionima ili TMG-ovima na površine i s površina za koja su odgovarajuća nadležna tijela država članica propisala da je takvo ovlaštenje nužno..

Imatelji LAPL-a ili PPL-a s privilegijama za upravljanje avionima ili TMG-ovima mogu ishoditi inicijalno ovlaštenje za letenje u planinskom području za:”;

(32) briše se točka FCL.825;

(33) briše se točka FCL.830;

(34) umeće se točka FCL.835:

„**FCL.835 Osnovno ovlaštenje za instrumentalno letenje (Basic instrument rating – BIR)**

(a) Privilegije i uvjeti

1. Privilegije imatelja BIR-a su izvođenje letova prema IFR-u na jednopilotnim avionima za koje imaju ovlaštenja za klasu, uz iznimku aviona visokih performansi i varijanti aviona ako je na temelju podataka o operativnoj prikladnosti zadano da je potreban IR.

2. Privilegije BIR-a smiju se koristiti samo u skladu s točkom FCL.205.A.

3. Privilegije BIR-a smiju se koristiti noću samo ako pilot ima ovlaštenje za noćno letenje u skladu s točkom FCL.810.

4. Privilegije BIR-a za višemotorne avione vrijede i za jednomotorne avione za koje pilot ima važeće ovlaštenje za klasu jednomotornog aviona.

5. Na korištenje privilegija BIR-a primjenjuju se svi sljedeći uvjeti:

i. visina odluke (DH) ili minimalna visina snižavanja (MDH) koja se upotrebljava kao operativni minimum aerodroma mora biti najmanje 200 ft veća od visine koja bi se inače izračunala u skladu s točkom „NCO.OP.110 Operativni minimumi aerodroma – avioni i helikopteri" i točkom „NCO.OP.111 Operativni minimumi aerodroma – operacije NPA, APV, CAT I" Priloga VII. Uredbi (EU) br. 965/2012; i

ii. vidljivost koja vrijedi kao operativni minimum aerodroma mora biti najmanje 1 500 m;

iii. zapovjednik zrakoplova ne smije započeti let prema IFR-u ili prelazak s VFR-a na IFR osim:

A. ako je na polaznom aerodromu vidljivost najmanje 1 500 m i baza oblaka najmanje 600 ft ili objavljeni minimum kruženja za kategoriju zrakoplova, ovisno o tome koja je vrijednost veća; i

B. ako na odredišnom aerodromu i na svakom potrebnom alternativnom aerodromu raspoložive meteorološke informacije pokazuju da je u razdoblju od 1 sata prije do 1 sata nakon predviđenog vremena dolaska ili u razdoblju od stvarnog vremena polaska do 1 sat nakon predviđenog vremena dolaska, ovisno o tome koje je razdoblje kraće, vidljivost najmanje 1 500 m i baza oblaka najmanje 600 ft ili objavljeni minimum kruženja za kategoriju zrakoplova, ili DH/MDH povećan za 200 ft u skladu s podpodtočkom i., ovisno o tome koja je vrijednost veća.

(b) Preduvjeti. Podnositelji zahtjeva za BIR moraju imati barem PPL(A).

(c) Tečaj osposobljavanja. Podnositelji zahtjeva za BIR moraju u ATO-u završiti:

1. osposobljavanje iz teorijskog znanja u skladu s točkom FCL.615 podtočkom (a); i

2. letačko osposobljavanje koje obuhvaća sljedeće module za instrumentalno letenje:

i. modul 1 – modul osnovnog letačkog osposobljavanja za letenje isključivo prema instrumentima;

ii. modul 2 – modul primijenjenog letačkog osposobljavanja za postupke polijetanja, čekanja, 2D prilaženja i 3D prilaženja prema IFR-u;

iii. modul 3 – modul primijenjenog letačkog osposobljavanja za postupke letenja na ruti prema IFR-u; i

iv. modul 4 – ako je zahtjev podnesen za BIR za višemotorne avione, modul primijenjenog letačkog osposobljavanja s otkazom jednog motora mora uključivati postupke asimetričnog instrumentalnog prilaženja i prekinutog prilaženja; i

3. letačko osposobljavanje koje ispunjava sljedeće zahtjeve:

i. prvo se mora završiti modul iz točke (c) podtočke 2. podpodtočke i. Moduli iz točke (c) podtočke 2. podpodtočaka ii., iii. i, ako je primjenjivo, iv. smiju se završiti redoslijedom prema odabiru podnositelja zahtjeva;

ii. moduli iz točke (c) podtočke 2. mogu se završiti na avionima, FSTD-ovima ili njihovoj kombinaciji. Podnositelj zahtjeva u svakom slučaju mora proći osposobljavanje na avionu koji se koristi u ispitu praktične osposobljenosti;

iii. moduli iz točke (c) podtočke 2. podpodtočaka i., ii. i iv. smiju se početi izvan ATO-a, ali moraju biti završeni u ATO-u. Modul iz točke (c) podtočke 2. podpodtočke iii. smije se završiti izvan ATO-a;

iv. prije započinjanja modula iz točke (c) podtočke 2. podpodtočke iv. pilot koji nema ovlaštenje za klasu ili tip višemotornog aviona mora proći osposobljavanje za višemotorni avion iz poddijela H ovog Priloga (dio FCL).

(d) Teorijsko znanje. Prije polaganja ispita praktične osposobljenosti podnositelji zahtjeva u ispitivanjima iz predmeta iz točke FCL.615 točke (b) moraju dokazati razinu teorijskog znanja primjerenu privilegijama koje se dodjeljuju. Ispit iz teorijskog znanja sastoji se od jednog ispita u pisanom obliku po modulu iz točke (c) podtočke 2. podpodtočaka i., ii. i iii.

(e) Ispit praktične osposobljenosti. Nakon završenog osposobljavanja iz točke (c) podnositelji zahtjeva polažu ispit praktične osposobljenosti u avionu u skladu s Dodatkom 7. ovom Prilogu. Za ovlaštenje za BIR za višemotorne avione ispit praktične osposobljenosti polaže se u višemotornom avionu. Za ovlaštenje za BIR za jednomotorne avione ispit praktične osposobljenosti polaže se u jednomotornom avionu. Za potrebe ove točke višemotorni avion s centralnim potiskom smatra se jednomotornim avionom.

(f) Odstupajući od točke (d), imatelji BIR-a za jednomotorne avione koji imaju i ovlaštenje za klasu višemotornih aviona koji žele prvi put steći BIR za višemotorne avione moraju u ATO-u završiti tečaj osposobljavanja iz točke (c) podtočke 2. podpodtočke iv. i položiti ispit praktične osposobljenosti iz točke (e).

(g) Valjanost, produžavanje i obnavljanje

1. BIR je valjan 1 godinu.

2. Kandidati za produžavanje valjanosti BIR-a:

i. dužni su u razdoblju od 3 mjeseca prije datuma isteka valjanosti ovlaštenja položiti provjeru stručnosti u skladu s Dodatkom 9. ovom dijelu; ili

ii. unutar razdoblja valjanosti obaviti na dužnosti PIC-a 6 sati naleta prema IFR-u, uključujući tri postupka instrumentalnog prilaženja, i obaviti barem 1 sat naleta u letačkom osposobljavanju s instruktorom koji ima privilegije za osposobljavanje za BIR.

3. Za svako naknadno produžavanje imatelj BIR-a mora uspješno položiti provjeru stručnosti u skladu s točkom 2. podtočkom i. u avionu.

4. Ako pilot odluči ispuniti zahtjeve za produžavanje prije roka iz točke (g) podtočke 2. podpodtočke i., novo razdoblje valjanosti počinje od datuma provjere stručnosti.

5. Podnositelji zahtjeva koji ne uspiju položiti relevantne odjeljke provjere stručnosti za BIR prije isteka valjanosti BIR-a ne smiju koristiti privilegije BIR-a sve dok u potpunosti ne polože provjeru stručnosti.

6. Ako je valjanost BIR-a istekla, podnositelji zahtjeva za obnavljanje privilegija moraju:

i. ako je potrebno radi potrebne razine, završiti osposobljavanje za obnovu znanja u ATO-u ili, ako je BIR istekao prije najviše tri godine, s instruktorom koji ima privilegije za osposobljavanje za BIR; i

ii. položiti provjeru stručnosti u avionu.

7. Za BIR za višemotorne avione provjera stručnosti radi produžavanja ili obnavljanja te letačko osposobljavanje iz točke (g) podtočke 2. podpodtočke ii. moraju se obaviti u višemotornom avionu.

8. Provjera stručnosti za produžavanje ili obnavljanje BIR-a može se kombinirati s provjerom stručnosti za produžavanje ili obnavljanje ovlaštenja za klasu jednopilotnog aviona u kojem se privilegije BIR-a mogu koristiti u skladu s točkom FCL.835 točkom (a) podtočkom 1.

(h) Podnositeljima zahtjeva za BIR koji imaju PPL ili CPL stečen u skladu s Prilogom I. (dio FCL) i važeći IR(A) stečen u skladu sa zahtjevima iz Priloga 1. Čikaškoj konvenciji od strane treće zemlje to se iskustvo u cijelosti može priznati za potrebe tečaja osposobljavanja iz točke (c) podtočke 2. Za stjecanje BIR-a podnositelji zahtjeva moraju:

1. uspješno položiti ispit praktične osposobljenosti iz točke (e);

2. na ispitu praktične osposobljenosti usmeno ispitivaču dokazati da posjeduju odgovarajuću razinu teorijskog znanja iz zrakoplovnog prava, meteorologije i planiranja i izvedbe leta; i

3. imati najmanje 25 sati naleta prema IFR-u na dužnosti PIC-a na avionima.

(i) Imateljima IR-a to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz točke (c) podtočke 2.";

(35) točka FCL.915 točka (c) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Priznavanje za daljnje certifikate instruktora i u svrhu produžavanja:

1. Potpuno priznavanje za vještine podučavanja i učenja može se odobriti:

i. imateljima certifikata instruktora koji se prijavljuju za daljnje certifikate instruktora; i

ii. podnositeljima zahtjeva za certifikat instruktora koji već imaju certifikat instruktora izdan u skladu s Prilogom III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976.";

(36) točka FCL.905.FI mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) PPL i LAPL za odgovarajuću kategoriju zrakoplova;";

(b) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) ovlaštenja za klasu i tip jednopilotnih zrakoplova, uz iznimku jednopilotnih složenih aviona visokih performansi;";

(c) točka (g) zamjenjuje se sljedećim:

„(g) ovlaštenje za vuču ili za akrobatsko letenje, pod uvjetom da instruktor letenja ima ta ovlaštenja i da je dokazao da je sposoban pružati osposobljavanje za to ovlaštenje instruktoru letenja kvalificiranom u skladu s točkom (j);";

(d) točka (h) zamjenjuje se sljedećim:

„(h) BIR ili IR za odgovarajuću kategoriju zrakoplova, pod uvjetom da instruktor letenja ispunjava sve sljedeće uvjete:

1. uspješno je položio tečaj osposobljavanja za IRI kao učenik pilot i procjenu stručnosti za certifikat za IRI;

2. ispunio je odredbe točke FCL.915.CRI točke (a) i točaka FCL.930.CRI i FCL.935 za višemotorne avione te točke FCL.910.TRI točke (c) podtočke 1. i točke FCL.915.TRI točke (d) podtočke 2. za višemotorne helikoptere;

uz uvjete iz podtočaka 1. i 2.:

3. ako tijekom odobrenog tečaja osposobljavanja u ATO-u FI pruža osposobljavanje u FSTD-ovima ili nadzire SPIC-ove u letovima za osposobljavanje prema IFR-u, FI je dotad od stjecanja BIR-a ili IR-a morao obaviti najmanje 50 sati naleta prema IFR-u, od čega najviše 10 sati može biti instrumentalni nalet na FFS-u, FTD-u 2/3 ili FNPT-u II;

4. ako FI pruža osposobljavanje u zrakoplovu, mora imati najmanje 200 sati naleta prema IFR-u, od čega najviše 50 sati može biti instrumentalni nalet na FFS-u, FTD-u 2/3 ili FNPT-u II;";

(e) točka (j) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. prošao je najmanje 500 sati letačkog osposobljavanja u odgovarajućoj kategoriji zrakoplova;";

(37) točka FCL.910.FI mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) mijenja se kako slijedi:

i. podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. za izdavanje PPL-a i LAPL-a;";

ii. podtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. za ovlaštenja za klasu i tip jednopilotnih jednomotornih zrakoplova, uz iznimku jednopilotnih složenih aviona visokih performansi;”;

(b) u točki (c) podtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. za FI(As)-a 15 sati ili 50 polijetanja letačkog osposobljavanja koje obuhvaća cijeli nastavni plan osposobljavanja za izdavanje PPL(As)-a.”;

(38) u točki FCL.915.FI brišu se točke (e) i (f);

(39) točka (b) točke FCL.930.FI mijenja se kako slijedi:

(a) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. najmanje 100 sati teorijskog osposobljavanja, uključujući testove napretka;”;

(b) u podtočki 3.:

i. podpodtočka ii. zamjenjuje se sljedećim:

„ii. u slučaju FI(As)-a najmanje 20 sati letačkog osposobljavanja, od čega 15 sati mora biti letenje s instruktorom;”;

ii. brišu se podpodtočke iii., iv. i v.;

(c) podtočka 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. Podnositeljima zahtjeva za certifikat FI-ja u drugoj kategoriji zrakoplova koji imaju, ili su imali, FI(A), (H) ili (As) priznaje se 55 sati za potrebe ispunjavanja zahtjeva iz točke (b) podtočke 2.”;

(40) točka (a) točke FCL.940.FI mijenja se kako slijedi:

(a) podtočka 1. podpodtočka i. podpodpodtočka A zamjenjuje se sljedećim:

„(a) u slučaju FI(A)-a i FI(H)-a, najmanje 50 sati letačkog osposobljavanja u odgovarajućoj kategoriji zrakoplova na dužnosti FI-ja, TRI-ja, CRI-ja, IRI-ja, MI-ja ili ispitivača. Ako se produžuju privilegije za osposobljavanje za BIR i IR, 10 od tih 50 sati mora biti letačko osposobljavanje za BIR ili IR i mora se obaviti u razdoblju od 12 mjeseci prije datuma isteka valjanosti certifikata FI-a;”;

(b) brišu se podtočka 1. podpodtočka i. podpodpodtočke C. i D.;

(c) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Imatelji certifikata FI-ja dužni su, u slučaju FI(A)-ja ili FI(H)-a barem za svako drugo produžavanje i u slučaju FI(As)-a barem za svako treće produžavanje, položiti procjenu stručnosti u skladu s točkom FCL.935.”;

(41) u točki FCL.905.TRI točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) produžavanje i obnavljanje IR-a, pod uvjetom da TRI ima važeći IR;”;

(42) u točki FCL.905.IRI točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Privilegije IRI-ja su provođenje osposobljavanja za stjecanje, produžavanje i obnavljanje BIR-a i IR-a za odgovarajuću kategoriju zrakoplova.”;

(43) točka FCL.915.IRI zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.915.IRI**

Podnositelji zahtjeva za certifikat za IRI dužni su:

(a) za IRI(A):

1. za provođenje osposobljavanja u FSTD-ovima tijekom odobrenog tečaja osposobljavanja u ATO-u obaviti najmanje 200 sati naleta prema IFR-u nakon izdavanja BIR-a ili IR-a, od čega najmanje 50 sati na avionima;

2. za provođenje osposobljavanja u avionu obaviti najmanje 800 sati naleta prema IFR-u, od čega najmanje 400 sati na avionima;

3. za podnošenje zahtjeva za IRI(A) za višemotorne avione ispuniti zahtjeve iz točke FCL.915.CRI točke (a), točke FCL.930.CRI i točke FCL.935;

(b) za IRI(H):

1. za provođenje osposobljavanja u FSTD-ovima tijekom odobrenog tečaja osposobljavanja u ATO-u obaviti 125 sati naleta prema IFR-u nakon izdavanja IR-a, od čega najmanje 65 sati instrumentalnog naleta na helikopterima;

2. za provođenje osposobljavanja u helikopteru obaviti najmanje 500 sati naleta prema IFR-u, od čega najmanje 250 sati instrumentalnog naleta na helikopterima; i

3. za podnošenje zahtjeva za IR(H) za višemotorne helikoptere ispuniti zahtjeve iz točke FCL.905.FI točke (h) podtočke 2.;

(c) Podnositelji zahtjeva za IRI(As) certifikat dužni su imati najmanje 300 sati naleta prema IFR-u, od čega najmanje 100 sati instrumentalnog naleta na zračnim brodovima.";

(44) u točki FCL.905.STI točka (a) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. stjecanje, produžavanje ili obnavljanje BIR-a i IR-a i ovlaštenja za klasu ili tip za jednopilotne zrakoplove, uz iznimku jednopilotnih složenih aviona visokih performansi.";

(45) u točki FCL.1005.FE brišu se točke (d) i (e);

(46) u točki FCL.1005.TRE točka (a) podtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. provjera stručnosti za produžavanje ili obnavljanje ovlaštenja za tip i IR-ova;";

(47) u točki FCL.1005.CRE točka (b) podtočka 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. produžavanje ili obnavljanje BIR-ova, pod uvjetom da CRE ima:

i. 1 500 sati naleta na dužnosti pilota aviona; i

ii. 450 sati naleta prema IFR-u; i";

(48) točka FCL.1005.IRE zamjenjuje se sljedećim:

„**FCL.1005.IRE IRE – Privilegije**

Privilegije imatelja certifikata ispitivača za ovlaštenje za instrumentalno letenje (IRE) su provođenje ispita praktične osposobljenosti za stjecanje i provjera stručnosti za produžavanje ili obnavljanje ovlaštenja BIR-ova ili IR-ova.";

(49) u točki FCL.1010.SFE točka (a) podtočke 1. i 2. mijenjaju se kako slijedi:

„(a) SFE(A)

Podnositelji zahtjeva za SFE(A) certifikat moraju ispunjavati sve sljedeće uvjete:

1. za višepilotne avione:

i. imati važeće ili istekle ATPL(A) i ovlaštenje za tip;

ii. imati SFI(A) certifikat za odgovarajući tip aviona; i

iii. imati barem 1 500 sati naleta na višepilotnim avionima na dužnosti pilota;

2. za jednopilotne složene avione visokih performansi:

i. imati važeće ili istekle CPL(A) i ovlaštenje za tip;

ii. imati SFI(A) certifikat za odgovarajuću klasu ili tip aviona; i

iii. imati barem 500 sati naleta na jednopilotnim avionima na dužnosti pilota;";

(50) u točki FCL.1005.FIE točka (c) mijenja se kako slijedi:

„(c) FIE(As). Privilegije FIE-a na zračnim brodovima su provođenje procjena stručnosti za stjecanje, produžavanje ili obnavljanje certifikata instruktora za zračne brodove, ako imaju odgovarajući certifikat instruktora.”;

(51) u točki FCL.1010.FIE brišu se točke (d) i (e);

(52) Dodatak 1. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. **LAPL i PPL”;**

(b) točke 1.1. i 1.2. zamjenjuju se sljedećim:

„1.1 Za izdavanje LAPL-a imatelju LAPL-a za drugu kategoriju zrakoplova za potrebe ispunjavanja zahtjeva priznaje se u potpunosti teorijsko znanje iz zajedničkih predmeta iz točke FCL.120 točke (a.)

1.2 Za izdavanje LAPL-a ili PPL-a imateljima PPL-a, CPL-a ili ATPL-a za drugu kategoriju zrakoplova za potrebe ispunjavanja zahtjeva priznaje se u potpunosti teorijsko znanje iz zajedničkih predmeta iz točke FCL.215 točke (a.) To se priznavanje odnosi i na podnositelje zahtjeva za izdavanje LAPL-a ili PPL-a koji imaju BPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili SPL izdan u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, osim što se ne priznaje predmet „navigacija”.”;

(c) briše se točka 1.2.a;

(d) točka 1.3. zamjenjuje se sljedećim:

„1.3 Za izdavanje PPL-a imatelju LAPL-a za istu kategoriju zrakoplova za potrebe ispunjavanja zahtjeva priznaje se u potpunosti osposobljavanje i ispitivanje za teorijsko znanje.”;

(e) točka 1.4. zamjenjuje se sljedećim:

„1.4 Odstupajući od točke 1.2. za izdavanje LAPL(A)-a imatelj SPL-a izdanog u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi (EU) 2018/1976 s privilegijama za upravljanje TMG-ovima dužan je dokazati odgovarajuću razinu teorijskog znanja za klasu jednomotornih klipnih aviona (kopno) u skladu s točkom FCL.135.A točkom (a) podtočkom 2.”;

(f) točka 4.1. zamjenjuje se sljedećim:

„4.1 Podnositeljima zahtjeva za IR ili BIR koji su uspješno položili odgovarajuće ispite iz teorijskog znanja za CPL u istoj kategoriji zrakoplova za potrebe ispunjavanja zahtjeva za teorijsko znanje priznaje se teorijsko znanje iz sljedećih predmeta:

— ljudska izvedba,

— meteorologija,”;

(53) Dodatak 3. mijenja se kako slijedi:

(a) u poglavlju A točka nakon točke 9. podtočke (f) podpodtočke 3. podpodpodtočke ii. zamjenjuje se sljedećim:

„Podnositeljima zahtjeva koji imaju BIR ili certifikat o završenom osposobljavanju u modulu osnovnog instrumentalnog letenja priznaje se do najviše 10 sati naleta za potrebe ispunjavanja zahtijevanog vremena za instrumentalno osposobljavanje. Sati na BITD-u se ne priznaju;”;

(b) u poglavlju C točka nakon točke 8. podtočke (e) podpodtočke 2. podpodpodtočke ii. zamjenjuje se sljedećim:

„Podnositeljima zahtjeva koji imaju BIR ili certifikat o završenom osposobljavanju u modulu osnovnog instrumentalnog letenja priznaje se do najviše 10 sati naleta za potrebe ispunjavanja zahtijevanog vremena za instrumentalno osposobljavanje. Sati na BITD-u se ne priznaju; i”;

(c) u poglavlju D točka 8. podtočka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) 10 sati letačkog osposobljavanja za instrumentalno letenje, od čega 5 sati može biti instrumentalni nalet na tlu na FNPT-u I, FTD-u 2, FNPT-u II ili FFS-u. Podnositeljima zahtjeva koji imaju BIR ili certifikat o završenom osposobljavanju u modulu osnovnog instrumentalnog letenja priznaje se do najviše 10 sati naleta za potrebe ispunjavanja zahtijevanog vremena za instrumentalno osposobljavanje. Sati na BITD-u se ne priznaju;”;

(d) u poglavlju E točka 3. podtočka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) imati 150 sati naleta; pri čemu 50 sati mora biti na avionima na dužnosti PIC-a, od čega 10 sati rutno navigacijsko letenje.

Uz iznimku zahtjeva od 50 sati naleta na avionima na dužnosti PIC-a, sati naleta na drugim kategorijama zrakoplova na dužnosti PIC-a mogu se uračunati u 150 sati naleta na avionu u svakom od sljedećih slučajeva:

1. 20 sati na helikopterima, ako podnositelji zahtjeva imaju PPL(H);
2. 50 sati na helikopterima, ako podnositelji zahtjeva imaju CPL(H);
3. 10 sati na TMG-ovima ili jedrilicama;
4. 20 sati na zračnim brodovima, ako podnositelji zahtjeva imaju PPL(As);
5. 50 sati na zračnim brodovima, ako podnositelji zahtjeva imaju CPL(As);";

(e) u poglavlju E točka 9. zamjenjuje se sljedećim:

„9. Podnositeljima zahtjeva koji imaju važeći IR(A) priznaje se u potpunosti nalet za potrebe ispunjavanja zahtjeva za instrumentalno letenje s instruktorom. Podnositeljima zahtjeva koji imaju važeći IR(H) priznaje se do najviše 5 sati naleta za potrebe ispunjavanja zahtjeva za instrumentalno letenje s instruktorom, pri čemu najmanje 5 sati naleta za osposobljavanje za instrumentalno letenje s instruktorom mora biti u avionu. Podnositeljima zahtjeva koji imaju BIR ili certifikat o završenom osposobljavanju u modulu osnovnog instrumentalnog letenja priznaje se do najviše 10 sati naleta za potrebe ispunjavanja zahtijevanog vremena za instrumentalno osposobljavanje.";

(f) u poglavlju E točka 12. podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) 10 sati letačkog osposobljavanja za instrumentalno letenje, od čega 5 sati može biti instrumentalni nalet na tlu na FNPT-u I, FNPT-u II ili FFS-u. Podnositeljima zahtjeva koji imaju BIR ili certifikat o završenom osposobljavanju u modulu osnovnog instrumentalnog letenja priznaje se do najviše 10 sati naleta za potrebe ispunjavanja zahtijevanog vremena za instrumentalno osposobljavanje. Sati na BITD-u se ne priznaju;";

(54) U Dodatku 6. poglavlje A mijenja se kako slijedi:

(a) točka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Podnositelji zahtjeva za modularni tečaj osposobljavanja za IR(A) moraju imati PPL(A) ili CPL(A). Podnositelj zahtjeva za modul proceduralnog instrumentalnog letenja koji nema CPL(A) mora imati BIR ili certifikat o završenom osposobljavanju u modulu osnovnog instrumentalnog letenja.";

(b) točka 10.1. zamjenjuje se sljedećim:

„10.1 Imateljima CPL(A)-a, BIR-a ili certifikata o završenom tečaju za modul osnovnog instrumentalnog letenja može se priznati do najviše 10 sati osposobljavanja za potrebe ispunjavanja ukupnih zahtjeva za osposobljavanje iz točke 7. odnosno 8.";

(55) U Dodatku 6. poglavlje A.a. mijenja se kako slijedi:

(a) mijenja se numeracija točaka 9. i 10., koje postaju točke 11. i 12.;

(b) umeću se točke 9. i 10. kako slijedi:

„9. Podnositeljima zahtjeva za modularno osposobljavanje na temelju kompetencija za IR(A) koji imaju BIR u skladu s točkom FCL.835 i koji su obavili najmanje 10 sati instrumentalnog naleta tijekom osposobljavanja u ATO-u to se može priznati za potrebe ispunjavanja zahtjeva za tečaj osposobljavanja iz točke 4., pod uvjetom da su sve teme na temelju kompetencija za ovlaštenje za instrumentalno letenje uključene u osposobljavanje za BIR i da ih je ocijenio ATO koji provodi modularni tečaj osposobljavanja.

10. Podnositelji zahtjeva za modularno osposobljavanje na temelju kompetencija za IR(A) koji imaju BIR i koji su obavili najmanje 50 sati naleta na avionima prema IFR-u na dužnosti PIC-a:

(a) u ATO-u:

i. moraju biti ocijenjeni da imaju prihvatljivu razinu teorijskog znanja za osposobljavanje na temelju kompetencija za ovlaštenje za instrumentalno letenje;

ii. dobivaju odgovarajuće letačko osposobljavanje radi proširivanja privilegija za IFR u skladu s točkom FCL.605.IR točkom (a);

(b) nakon ispunjavanja zahtjeva iz (a):

i. moraju uspješno položiti ispit praktične osposobljenosti za IR(A) u skladu s Dodatkom 7.;

ii. na ispitu praktične osposobljenosti moraju usmeno ispitivaču dokazati da posjeduju odgovarajuću razinu teorijskog znanja iz zrakoplovnog prava, meteorologije i planiranja i izvedbe leta;";

(56) Dodatak 7. mijenja se kako slijedi:

(a) naslov se zamjenjuje s „**Ispit praktične osposobljenosti za BIR i IR**";

(b) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Podnositelji zahtjeva ispituju se na istom tipu ili klasi zrakoplova na kojem su bili osposobljavani i koji mora biti odgovarajuće opremljen za potrebe osposobljavanja i ispitivanja.";

(c) točka 9. zamjenjuje se sljedećim:

„9. Podnositelji zahtjeva ispitivaču pokazuju sve provedene provjere i zadaće, uključujući identifikaciju radionavigacijskih sredstava. Provjere se moraju obaviti u skladu s odobrenim kontrolnim popisima za zrakoplov u kojem se održava ispit. Tijekom pripreme za ispitni let podnositelji zahtjeva moraju odrediti postavke snage i brzine. Podnositelji zahtjeva izračunavaju podatke performansi za polijetanje, prilaženje i slijetanje u skladu s operativnim priručnikom ili letačkim priručnikom za korištene zrakoplove.";

(d) u točki 11. na kraju tablice za „avione" tekst bilješke (++) zamjenjuje se sljedećim:

„(++) Za dobivanje privilegija za PBN jedno prilaženje u odjeljku 4. ili odjeljku 5. mora biti RNP APCH. Ako RNP APCH nije izvediv, mora ga se provesti u odgovarajuće opremljenom FSTD-u.";

(e) u točki 11. na kraju tablice za „helikoptere" tekst bilješke (+) zamjenjuje se sljedećim:

„(+) Za dobivanje privilegija za PBN jedno prilaženje u odjeljku 4. ili odjeljku 5. mora biti RNP APCH. Ako RNP APCH nije izvediv, mora ga se provesti u odgovarajuće opremljenom FSTD-u.";

(57) naslov Dodatka 9. zamjenjuje se s „**Osposobljavanje, ispit praktične osposobljenosti i provjera stručnosti za MPL, ATPL, ovlaštenja za tip i klasu te provjera stručnosti za BIR i IR**";

(58) Dodatak 9. mijenja se kako slijedi:

(a) u odjeljku B točka 5. podtočka (l) zamjenjuje se sljedećim:

„(l) Za dobivanje ili zadržavanje privilegija za PBN jedno prilaženje mora biti RNP APCH. Ako RNP APCH nije moguć, obavlja se u odgovarajuće opremljenom FSTD-u.

Odstupajući od prethodnog odlomka, ako provjera stručnosti za produžavanje privilegija za PBN ne uključuje RNP APCH, privilegije pilota za PBN ne uključuju RNP APCH. Ograničenje se ukida ako je pilot prošao provjeru stručnosti koja uključuje RNP APCH.";

(b) u odjeljku B točka 6. podtočka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Slovo „M" u stupcu za ispit praktične osposobljenosti ili provjeru stručnosti označuje obveznu vježbu ili izbor među obveznim vježbama ako se pojavljuje više od jedne vježbe.";

(c) u odjeljku B točka 6. podtočka (j) zamjenjuje se sljedećim:

„(j) Za dobivanje ili zadržavanje privilegija za PBN jedno prilaženje mora biti RNP APCH. Ako RNP APCH nije moguć, obavlja se u odgovarajuće opremljenom FSTD-u.

Odstupajući od prethodnog odlomka, ako provjera stručnosti za produžavanje privilegija za PBN ne uključuje RNP APCH, privilegije pilota za PBN ne uključuju RNP APCH. Ograničenje se ukida ako je pilot prošao provjeru stručnosti koja uključuje RNP APCH.";

(d) u tablici nakon točke 6. podtočke (j) odjeljka B redak za vježbu 3.8.3.4. zamjenjuje se sljedećim:

„3.8.3.4*	Ručno upravljanje sa simuliranom otkazom jednog motora za vrijeme završnog prilaženja do dodira s tlom ili tijekom cijelog postupka neuspjelog prilaženja (ovisno o slučaju), s početkom: i. prije prelaska 1 000 ft iznad nadmorske visine aerodroma; i ii. nakon prelaska 1 000 ft iznad nadmorske visine aerodroma; U avionima koji nisu odobreni kao transportna kategorija aviona (JAR/FAR 25) ili kategorija za regionalni prijevoz (*commuter*) (SFAR 23), prilaženje sa simuliranim otkazom motora i posljedično prekinuto prilaženje započinje u kombinaciji s 2D prilaženjem u skladu s 3.8.4. Prekinuto prilaženje započinje dolaskom na visinu nadvisivanja prepreka (OCH/A) i smije početi najkasnije u trenutku dolaska na MDH/A od 500 ft iznad nadmorske visine praga uzletno-sletne staze. U avionima koji imaju iste performanse kao transportna kategorija aviona u smislu mase pri uzlijetanju i visine korigirane za gustoću instruktor može simulirati otkaz motora u skladu s vježbom iz 3.8.3.4.	P —->	—->		M”

(e) u tablici nakon točke 6. podtočke (j) odjeljka B briše se redak za vježbu 3.8.3.5.;

(f) u odjeljku C umeće se točka 8.a kako slijedi:

„(8.a) Za dobivanje ili zadržavanje privilegija za PBN jedno prilaženje mora biti RNP APCH. Ako RNP APCH nije moguć, obavlja se u odgovarajuće opremljenom FSTD-u.

Odstupajući od prethodnog odlomka, ako provjera stručnosti za produžavanje privilegija za PBN ne uključuje RNP APCH, privilegije pilota za PBN ne uključuju RNP APCH. Ograničenje se ukida ako je pilot prošao provjeru stručnosti koja uključuje RNP APCH.”.

PRILOG II.

Točka MED.A.030 Priloga IV. (dio MED) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Ako koristi privilegije:

1. dozvole pilota lakog zrakoplova (LAPL), dozvole pilota balona (BPL) izdane u skladu s Prilogom III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili dozvole pilota jedrilice (SPL) izdane u skladu s Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, pilot mora imati barem važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti za LAPL;

2. dozvole privatnog pilota (PPL), pilot mora posjedovati važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2;

3. BPL-a za potrebe:

i. komercijalnog prijevoza putnika balonom, pilot mora imati važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2;

ii. komercijalnih operacija osim komercijalnog prijevoza putnika balonom u kojima je u zrakoplovu više od 4 osobe, pilot mora imati barem važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2;

4. SPL-a za potrebe komercijalnih operacija jedrilicom koje nisu one iz članka 3. točke 2. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/1976, pilot mora imati barem važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2;

5. dozvole komercijalnog pilota (CPL), dozvole pilota višečlane posade (MPL) ili dozvole prometnog pilota (ATPL), pilot mora imati važeći certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 1.";

(b) točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Ako se u PPL dodaje ovlaštenje za instrumentalno letenje ili osnovno ovlaštenje za instrumentalno letenje, imatelj dozvole mora obavljati tonalnu audiometriju u skladu s periodičnosti i standardima zahtijevanima za imatelje certifikata o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 1.".

PRILOG III.

Prilog VI. (dio ARA) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) u točki ARA.GEN.220 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Nadležno tijelo dužno je uspostaviti i ažurirati popis svih certifikata organizacija, certifikata o kvalifikaciji FSTD-a i dozvola, certifikata i potvrda osoblja koje je izdalo, prijava DTO-a koje je primilo te programa osposobljavanja DTO-a koje je verificiralo ili odobrilo kao sukladne s Prilogom I. (dio FCL), Prilogom III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976.";

(2) točka ARA.GEN.350 mijenja se kako slijedi:

(a) uvodna rečenica točke (da) zamjenjuje se sljedećim:

„(da) Odstupajući od točaka od (a) do (d), kad je riječ o DTO-ima, ako tijekom nadzora ili na neki drugi način nadležno tijelo pronađe dokaze koji ukazuju na neusklađenost DTO-a s bitnim zahtjevima iz Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/1139, zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL) i Priloga VIII. (dio DTO) ovoj Uredbi ili zahtjevima iz Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, nadležno tijelo:";

(b) točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Ne dovodeći u pitanje moguće dodatne prisilne mjere, ako tijelo države članice koje provodi nadzor u skladu s točkom ARA.GEN.300 točkom (d) utvrdi da organizacija, koju je certificiralo nadležno tijelo druge države članice ili koja se prijavila tom tijelu ili Agenciji, ne poštuje bitne zahtjeve iz Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/1139, zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL), Priloga VII. (dio ORA) i Priloga VIII. (dio DTO) ovoj Uredbi ili zahtjeve iz Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, to tijelo o tome obavješćuje nadležno tijelo.";

(3) U točki ARA.GEN.360 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Nakon primanja zahtjeva imatelja dozvole za promjenu nadležnog tijela, kako je navedeno u točki FCL.015 točki (e) Priloga I. (dio FCL), točki BFCL.015 točki (f) Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili točki SFCL.015 točki (f) Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, nadležno tijelo koje je primilo zahtjev bez odgađanja od nadležnog tijela imatelja dozvole traži da odmah prenese sve od sljedećeg:

1. potvrdu dozvole;

2. preslike medicinske dokumentacije imatelja dozvole koju to nadležno tijelo vodi u skladu s točkama ARA.GEN.220 i ARA.MED.150. Medicinska dokumentacija se prenosi u skladu s točkom MED.A.015 Priloga IV. (dio MED) i uključuje sažetak relevantne povijesti bolesti podnositelja zahtjeva, koju provjerava i potpisuje medicinski procjenitelj.";

(4) u točki ARA.FCL.200 dodaje se točka (e):

„(e) Instruktori za FI(B) ili FI(S) certifikate. Nadležno tijelo uspostavlja odgovarajuće postupke za obavljanje letova za osposobljavanje pod nadzorom iz:

1. točke BFCL.315 točke (a) podtočke 5. podpodtočke ii. i točke BFCL.360 točke (a) podtočke 2. Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395; i

2. točke SFCL.315 točke (a) podtočke 7. podpodtočke ii. i točke SFCL.360 točke (a) podtočke 2. Priloga III. (dio SFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/1976;";

(5) u točki ARA.FCL.250 točka (a) podpodtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. imatelji dozvole više ne ispunjavaju primjenjive zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976;";

(6) u točki ARA.FCL.300 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Nadležno tijelo uspostavlja potrebne mehanizme i postupke radi omogućavanja podnositeljima zahtjeva da pristupe ispitu iz teorijskog znanja u skladu s primjenjivim zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976.";

(7) nakon točke ARA.ATO.105 umeće se točka ARA.ATO.110:

„**ARA.ATO.110 Odobrenje liste minimalne opreme**

Ako nadležno tijelo zaprimi zahtjev za odobrenje liste minimalne opreme na temelju točaka ORO.MLR.105 Priloga III. (dio ORO) i NCC.GEN.101 Priloga VI. (dio NCC) Uredbi (EU) br. 965/2012, dužno je postupiti u skladu s točkom ARO.OPS.205 Priloga II. (dio ARO) toj uredbi.";

(8) u točki ARA.DTO.100 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ako prijava ne sadržava potrebne informacije ili ako informacije ukazuju na neusklađenost s bitnim zahtjevima iz Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/1139, zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL) i Priloga VIII. (dio DTO) ovoj Uredbi ili zahtjevima iz Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, nadležno tijelo postupa u skladu s točkom ARA.GEN.350 točkom (da).";

(9) u točki ARA.DTO.110 točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Nakon što nadležno tijelo primi program osposobljavanja DTO-a i sve izmjene tog programa, što se dostavlja u skladu s točkom DTO.GEN.115 točkom (c) Priloga VIII. (dio DTO), ili zahtjev za odobrenje programa osposobljavanja DTO-a, što se podnosi u skladu s točkom DTO.GEN.230 točkom (c) tog Priloga, nadležno tijelo provjerava da su ti programi osposobljavanja sukladni sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju.";

(10) Dodatak I. mijenja se kako slijedi:

(a) uvodna rečenica iza naslova „**Dozvola člana letačke posade**" zamjenjuje se sljedećim:

„Dozvola člana letačke posade koju je država članica izdala u skladu s Prilogom I. (dio FCL), Prilogom III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Prilogom III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 mora biti u skladu sa sljedećim specifikacijama:";

(b) točka (a) podtočka 1. podpodtočka III. zamjenjuje se sljedećim:

„III. serijski broj dozvole koji započinje s UN kodom zemlje izdavanja dozvole iza kojeg slijedi „FCL", „BFCL" ili „SFCL" i oznaka sastavljena od arapskih brojeva i/ili slova latiničnog pisma;";

(c) točka (a) podtočka 2. podpodtočka XII. zamjenjuje se sljedećim:

„XII. ovlaštenja, certifikati i, ako je riječ o balonima i jedrilicama, privilegije: klasa, tip, certifikati instruktora itd., s datumima isteka valjanosti, prema potrebi. Privilegije radiotelefonije (R/T) mogu se nalaziti u dozvoli ili na zasebnom certifikatu;";

(d) predložak nakon točke (c) s naslovom „Prednja stranica" (EASA Obrazac 141. – 2. izdanje) mijenja se kako slijedi:

i. rečenica „Izdano u skladu s dijelom FCL" zamjenjuje se sljedećim:

„Izdano u skladu s dijelom FCL/dijelom BFCL/dijelom SFCL (izbrisati neprimjenjive dijelove)";

ii. rečenica „Ova je dozvola u skladu sa standardima ICAO-a, osim u slučaju LAPL i EIR privilegija" zamjenjuje se sljedećim:

„Ova je dozvola u skladu sa standardima ICAO-a, osim u slučaju privilegija LAPL-a i BIR-a ili ako je uz nju priložen certifikat o zdravstvenoj sposobnosti za LAPL";

(e) u predlošku ispod naslova „Stranica 2." rečenica „Serijski broj dozvole uvijek započinje s UN oznakom države izdavanja dozvole za kojom slijedi ‚FCL'." (napomena koja se odnosi na polje br. III. – Broj dozvole) zamjenjuje se sljedećim:

„Serijski broj dozvole uvijek započinje s UN oznakom države izdavanja dozvole za kojom slijedi „FCL", „BFCL" ili „SFCL", ovisno o slučaju.";

(f) predložak ispod naslova „Stranica 3.” mijenja se kako slijedi:

i. rečenica „Upotrebljavat će se kratice kao u dijelu FCL (npr. PPL(H), ATPL(A) itd.).” (napomena koja se odnosi na polje br. II. – Naziv dozvole, datum prvog izdavanja i oznaka države) zamjenjuje se sljedećim:

„Upotrebljavaju se pokrate kao u dijelu FCL (npr. PPL(H), ATPL(A) itd.), dijelu BFCL i dijelu SFCL.”;

ii. nakon rečenice „U slučaju LAPL: LAPL nije izdan u skladu sa standardima ICAO-a.” (napomena koja se odnosi na polje br. XIII – Napomene) dodaje se sljedeći tekst:

„U slučaju SPL, osim u slučajevima iz članka 3.b stavka 2. točke (b) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/1976: privilegije za akrobatsko letenje i letenje u uvjetima bez vanjske vidljivosti za jedrilicu te za metode starta koriste se u skladu s točkama SFCL.155, SFCL.200 i SFCL.215 Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju.”;

(11) Dodatak III. zamjenjuje se sljedećim:

„CERTIFIKAT ZA ODOBRENE ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE (ATO-i)

Europska unija *

Nadležno tijelo

CERTIFIKAT ODOBRENE ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE

[BROJ CERTIFIKATA/REFERENTNI BROJ]

U skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1178/2011 [i Uredbom Komisije (EU) 2018/395/Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2018/1976 (PRILAGODITI OVISNO O SLUČAJU)] i pod niže navedenim uvjetima, [nadležno tijelo] ovim potvrđuje da je

[IME ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE]

[ADRESA ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE]

organizacija za osposobljavanje certificirana u skladu s dijelom ORA s privilegijama za provođenje tečajeva osposobljavanja za dio FCL, uključujući upotrebu FSTD-ova, kako je navedeno u priloženom odobrenju tečaja osposobljavanja/tečaja osposobljavanja za dio BFCL/tečaja osposobljavanja za dio SFCL [PRILAGODITI OVISNO O SLUČAJU]

UVJETI:

Ovaj je certifikat ograničen na privilegije i opseg tečajeva osposobljavanja, uključujući korištenje FSTD-ova, navedenih u priloženom odobrenju tečajeva osposobljavanja.

Ovaj je certifikat valjan dok je odobrena organizacija sukladna s dijelom ORA, dijelom FCL, dijelom BFCL, dijelom SFCL [PRILAGODITI OVISNO O SLUČAJU] i drugim primjenjivim propisima.

Ovisno o sukladnosti s gore navedenim uvjetima ovaj je certifikat valjan ako nije vraćen, zamijenjen, ograničen, privremeno oduzet ili trajno oduzet.

Datum izdavanja:

Potpis:

[Nadležno tijelo]

* izbrisati „Europska unija” za države koje nisu članice EU-a.

EASA obrazac 143., 2. izdanje – stranica 1. od 2.

CERTIFIKAT ODOBRENE ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE

ODOBRENJE PROGRAMA OSPOSOBLJAVANJA

Prilog certifikatu ATO-a broj:

[BROJ CERTIFIKATA/REFERENTNI BROJ]

[IME ORGANIZACIJE ZA OSPOSOBLJAVANJE]

stekla je privilegiju pružanja i provođenja tečajeva osposobljavanja za dio FCL/dio BFCL/dio SFCL [PRILAGODITI OVISNO O SLUČAJU] i korištenje sljedećih FSTD-ova:

Tečaj osposobljavanja	FSTD-ovi koji se koriste, uključujući slovni kod (1)

(1) kako je navedeno u certifikatu kvalifikacije

Ovo je odobrenje tečajeva osposobljavanja valjano:

(a) sve dok certifikat ATO-a nije vraćen, zamijenjen novim, ograničen, privremeno oduzet ili trajno oduzet; i

(b) sve dok se sve operacije izvode u skladu s dijelom ORA, dijelom FCL, dijelom BFCL, dijelom SFCL [PRILAGODITI OVISNO O SLUČAJU], drugim primjenjivim propisima i, prema potrebi, postupcima u dokumentaciji organizacije propisanoj u dijelu ORA.

Datum izdavanja:

Potpis: [Nadležno tijelo]

Za državu članicu/EASA-u

EASA obrazac 143., 2. izdanje – stranica 2. od 2.";

(12) Dodatak VIII. zamjenjuje se sljedećim:

„Odobrenje programa osposobljavanja

za prijavljenu organizaciju za osposobljavanje (DTO)

Europska unija (*)

Nadležno tijelo

Tijelo izdavatelj:
Naziv DTO-a:
Referentni broj DTO-a:

Odobreni programi osposobljavanja: Standardizacija ispitivača – FE(S), FE(B) (**) Tečaj za obnovu znanja – FE(S), FE(B) (**)	*Referentna oznaka dokumenta:*	*Napomene:*

Prethodno navedeno nadležno tijelo provjerilo je prethodno navedene programe osposobljavanja i utvrdilo da su ti programi u skladu sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011, Prilogu III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Prilogu III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976.

Datum izdavanja:
Potpis: [nadležno tijelo]

(*) izbrisati „Europska unija" za države koje nisu članice EU-a.

(**) Prilagoditi ovisno o slučaju.

EASA obrazac XXX, 2. izdanje – stranica 1/1".

PRILOG IV.

Prilog VII. (dio ARA) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) točka ORA.ATO.110 mijenja se kako slijedi:

(a) u točki (b) podtočka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. osiguravanje da provođeno osposobljavanje u skladu sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395, Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju, i, ako je riječ o osposobljavanju za testne letove, da su ispunjeni relevantni zahtjevi iz Priloga I. (dio-21) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012 i iz programa osposobljavanja;";

(b) točka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Instruktori letenja i instruktori na uređajima za osposobljavanje koji simuliraju let moraju imati kvalifikacije u skladu sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 za vrstu osposobljavanja koje provode.";

(2) u točki ORA.ATO.125 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Program osposobljavanja mora biti u skladu sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395, Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju, i, ako je riječ o osposobljavanju za testne letove, relevantnim zahtjevima iz Priloga I. (dio-21) Uredbi Komisije (EU) br. 748/2012.".

PRILOG V.

Prilog VIII. (dio DTO) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) točka DTO.GEN.110 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) podtočke 3. i 4. zamjenjuju se sljedećim:

„3. za jedrilice, u skladu sa zahtjevima iz Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976:

(a) teorijsko osposobljavanje za SPL;

(b) letačko osposobljavanje za SPL;

(c) osposobljavanje za proširenje privilegija na jedrilice ili TMG-ove u skladu s točkom SFCL.150;

(d) osposobljavanje za dodatne vrste starta u skladu s točkom SFCL.155;

(e) osposobljavanje za dodatna ovlaštenja i privilegije: privilegije za osnovno akrobatsko letenje, privilegije za napredno akrobatsko letenje, ovlaštenje za vuču jedrilica, ovlaštenje za vuču transparenata, ovlaštenje za noćno letenje za TMG-ove i ovlaštenje za letenje u uvjetima bez vanjske vidljivosti za jedrilicu;

(f) osposobljavanje za certifikat instruktora letenja za jedrilice (FI(S));

(g) tečaj za obnovu znanja za FI(S);

4. za balone, u skladu sa zahtjevima iz Priloga III. (dio BFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976:

(a) teorijsko osposobljavanje za BPL;

(b) letačko osposobljavanje za BPL;

(c) osposobljavanje za proširenje klase ili grupe u skladu s točkom BFCL.150;

(d) osposobljavanje za dobivanje dodatnih ovlaštenja: ovlaštenje za let balonom uzgonjenim vrućim zrakom sa sponom, ovlaštenje za noćno letenje i ovlaštenje za komercijalne operacije;

(g) osposobljavanje za certifikat instruktora letenja za balone (FI(B));

(h) tečaj za obnovu znanja za FI(B).”;

(b) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) DTO je ovlašten i provoditi osposobljavanje za ispitivače iz točke BFCL.430 i točke BFCL.460 točke (b) podtočke 1. Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 za FE(B), kao i iz točke SFCL.430 i točke SFCL.460 točke (b) podtočke 1. Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 za FE(S), pod uvjetom da je DTO dostavio prijavu u skladu s točkom DTO.GEN.115 i da je nadležno tijelo odobrilo program osposobljavanja u skladu s točkom DTO.GEN.230 točkom (c).”;

(2) u točki DTO.GEN.115 točka (a) podpodtočka 8. zamjenjuje se sljedećim:

„8. izjavu da DTO ispunjava i da će tijekom svih aktivnosti osposobljavanja obuhvaćenih prijavom nastaviti ispunjavati bitne zahtjeve iz Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/1139, zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL) i Priloga VIII. (dio DTO) ovoj Uredbi i zahtjeve iz Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976.”;

(3) točka DTO.GEN.210 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (a) podtočka 2. podpodtočka i. zamjenjuje se sljedećim:

„i. sukladnosti osposobljavanja sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 i s programom osposobljavanja DTO-a;”;

(b) točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Instruktori letenja i instruktori na uređajima za osposobljavanje koji simuliraju let moraju imati kvalifikacije u skladu sa zahtjevima iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 za vrstu osposobljavanja koje provode.";

(4) točka DTO.GEN.230 mijenja se kako slijedi:

(a) točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Programi osposobljavanja moraju ispunjavati zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 ili Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju.";

(b) točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) DTO je ovlašten provoditi osposobljavanje iz točke DTO.GEN.110 točke (b) samo ako je nadležno tijelo na zahtjev DTO-a u skladu s točkom ARA.DTO.110 izdalo odobrenje kojim se potvrđuje da program osposobljavanja za to osposobljavanje i sve njegove izmjene ispunjavaju zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL), Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976, ovisno o slučaju. DTO podnosi zahtjev za to odobrenje podnošenjem svoje prijave u skladu s točkom DTO.GEN.115.";

(5) U Dodatku 1. odjeljak 9. obrasca izjave zamjenjuje se sljedećim:

„9.	**Izjava** DTO je sastavio sigurnosnu politiku u skladu s Prilogom VIII. (dio DTO) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011, a posebno s njegovom točkom DTO.GEN.210 točkom (a) podtočkom 1. podpodtočkom ii., te će primjenjivati tu politiku tijekom svih aktivnosti osposobljavanja obuhvaćenih prijavom. DTO ispunjava bitne zahtjeve iz Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/1139, zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL) i Priloga VIII. (dio DTO) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 i zahtjeve iz Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 te će tijekom svih aktivnosti osposobljavanja obuhvaćenih prijavom nastaviti ispunjavati te zahtjeve. Potvrđujemo da su sve informacije u ovoj prijavi, uključujući njezine priloge (ako je primjenjivo), potpune i točne. Ime, datum i potpis predstavnika DTO-a Ime, datum i potpis voditelja osposobljavanja DTO-a"