ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/359 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαρτίου 2020

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως τα άρθρα 23 και 27,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις απαιτήσεις για τους χειριστές που συμμετέχουν στη λειτουργία αεροσκαφών που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(2) Λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα της αδειοδότησης των πληρωμάτων πτήσης αερόστατων και ανεμόπτερων, θα πρέπει να καθοριστούν ειδικές απαιτήσεις αδειοδότησης σε χωριστούς κανονισμούς, και συγκεκριμένα στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ([3]) και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής ([4]).

(3) Παράλληλα, λαμβανομένων υπόψη των νέων απαιτήσεων αδειοδότησης για χειριστές αερόστατων και ανεμόπτερων, θα πρέπει να απαλειφθούν οι απαιτήσεις αδειοδότησης για πτυχία χειριστών αερόστατων και ανεμόπτερων που καθορίζονται στο παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, και θα πρέπει να αναθεωρηθούν ορισμένες απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) που καλύπτουν διατομεακά ζητήματα, όπως οι διατάξεις αναγνώρισης που αφορούν πτυχία χειριστών αερόστατων και ανεμόπτερων και πτυχία για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών.

(4) Οι απαιτήσεις του παραρτήματος IV (Μέρος-MED), του παραρτήματος VI (Μέρος-ARA), του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θα πρέπει να εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται στην αδειοδότηση των πληρωμάτων πτήσης αερόστατων και ανεμόπτερων.

(5) Για να βελτιωθεί περαιτέρω η ασφάλεια της αεροπορίας, οι χειριστές που συμμετέχουν σε εναέριες αθλητικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες θα πρέπει να ενθαρρύνονται να αποκτούν δικαιώματα πτήσης σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης με όργανα («IFR»). Συνεπώς, οι υφιστάμενοι κανόνες σχετικά με τα δικαιώματα IFR θα πρέπει να προσαρμοστούν μέσω της καθιέρωσης της βασικής ειδικότητας σε όργανα («BIR») στο παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011. Η BIR θα πρέπει να είναι ειδικά προσαρμοσμένη στις ανάγκες των χειριστών που συμμετέχουν σε εναέριες αθλητικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες όσον αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσής τους και το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων τους.

(6) Με την καθιέρωση της BIR, καθίσταται περιττή η ικανότητα οργάνων κατά τη διαδρομή (EIR) που προβλέπεται στην FCL.825 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 και, συνεπώς, θα πρέπει να απαλειφθεί. Ωστόσο, οι κάτοχοι υφιστάμενης EIR θα πρέπει να δικαιούνται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματά τους και να λαμβάνουν αναγνώριση για EIR που διαθέτουν όταν επιδιώκουν να αποκτήσουν BIR. Θα πρέπει επίσης να είναι δυνατή η συνέχιση εν εξελίξει εκπαίδευσης για EIR η οποία ξεκίνησε πριν από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, καθώς και η ολοκλήρωσή της ως εκπαίδευση για BIR.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμόπτερων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64).

(7) Η τεχνική επικαιροποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θα πρέπει να γίνει με βάση τα διδάγματα που αντλήθηκαν, ιδίως στους τομείς της πλοήγησης βάσει επιδόσεων (PBN), της εκπαίδευσης στην πρόληψη ασυνήθων στάσεων και στην ανάκτηση κανονικής λειτουργίας (UPRT) και των προσόντων εκπαιδευτή και εξεταστή.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 01/2019 ([5]) του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιείται ως εξής:

1) το άρθρο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερείς κανόνες για:

α) διάφορες ειδικότητες για τα πτυχία χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης πτυχίου χειριστή, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κατόχων των πτυχίων χειριστών, καθώς και τις προϋποθέσεις μετατροπής των υφιστάμενων εθνικών πτυχίων χειριστών και των εθνικών πτυχίων ιπτάμενων μηχανικών σε πτυχία χειριστών·

β) την πιστοποίηση του προσωπικού που είναι υπεύθυνο για την πτητική εκπαίδευση ή εκπαίδευση προσομοίωσης πτήσης, καθώς και για την αξιολόγηση των δεξιοτήτων των χειριστών·

γ) τα διάφορα ιατρικά πιστοποιητικά των χειριστών, τους όρους έκδοσης, διατήρησης, τροποποίησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης ιατρικών πιστοποιητικών, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κατόχων ιατρικών πιστοποιητικών, καθώς και τις προϋποθέσεις μετατροπής εθνικών ιατρικών πιστοποιητικών σε αμοιβαία αναγνωρισμένα ιατρικά πιστοποιητικά·

δ) την πιστοποίηση αεροϊατρικών εξεταστών, καθώς και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι ιατροί γενικής ιατρικής μπορούν να ενεργούν ως αεροϊατρικοί εξεταστές·

ε) την περιοδική αεροϊατρική αξιολόγηση των μελών πληρώματος θαλάμου επιβατών, καθώς και τα προσόντα των ατόμων που είναι αρμόδια για την εν λόγω αξιολόγηση·

στ) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση των βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών, καθώς και τα δικαιώματα και τις ευθύνες των κατόχων βεβαιώσεων επαγγελματικής επάρκειας των πληρωμάτων θαλάμου επιβατών·

ζ) τις προϋποθέσεις για την έκδοση, τη διατήρηση, την τροποποίηση, τον περιορισμό, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικών των φορέων εκπαίδευσης χειριστών και των αεροϊατρικών κέντρων που εμπλέκονται στην πιστοποίηση και στην αεροϊατρική αξιολόγηση ιπτάμενων πληρωμάτων πολιτικής αεροπορίας·

η) τις απαιτήσεις για την πιστοποίηση εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης και για τους φορείς που λειτουργούν και χρησιμοποιούν τις εν λόγω συσκευές·

θ) τις απαιτήσεις για το σύστημα διοίκησης και διαχείρισης προς τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα κράτη μέλη, ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («EASA») και οι φορείς όσον αφορά τους κανόνες που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως η).

2. Το άρθρο 11β και το άρθρο 11γ του παρόντος κανονισμού, καθώς και το παράρτημα IV (Μέρος-MED), το παράρτημα VI (Μέρος-ARA), το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) και το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται στα πτυχία χειριστή αερόστατων και ανεμόπτερων.»·

([5]) Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements [Ευκολότερη πρόσβαση των χειριστών GA στις πτήσεις IFR και αναθεώρηση των απαιτήσεων χορήγησης αδειών αερόστατων και ανεμόπτερων (γνώμη αριθ. 01/2019 (A) & (B), 19.2.2019)], διατίθεται στη διεύθυνση: https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

2) στο άρθρο 2, το σημείο 19) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«19) "Εκπαιδευτής πτήσης (FI)": εκπαιδευτής που έχει το δικαίωμα να εκπαιδεύει σε αεροσκάφος σύμφωνα με το τμήμα I του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού, το τμήμα FI του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 (*), ή το τμήμα FI του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 (**)·

_____

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10).

(**) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των ανεμόπτερων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 64).»·

3) στο άρθρο 4 παράγραφος 8, η φράση «8 Απριλίου 2021» αντικαθίσταται από τη φράση «8 Σεπτεμβρίου 2021»·

4) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 4γ:

«Άρθρο 4γ

Μεταβατικά μέτρα για κατόχους ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή

1. Έως και τις 8 Σεπτεμβρίου 2022, οι κάτοχοι ικανότητας οργάνων κατά τη διαδρομή («EIR») σύμφωνα με την FCL.825 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL):

α) δικαιούνται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματα που απορρέουν από την οικεία EIR·

β) λαμβάνουν επανεπικύρωση ή ανανέωση της οικείας EIR, σύμφωνα με την FCL.825 στοιχείο ζ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής (*)·

γ) δικαιούνται πλήρη αναγνώριση της ικανοποίησης των απαιτήσεων εκπαίδευσης που αναφέρονται στην FCL.835 στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία i) και ii) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), κατά την υποβολή αίτησης για την έκδοση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR), σύμφωνα με την FCL.835 του παραρτήματος I (Μέρος-FCL)· και

δ) αναγνωρίζονται πλήρως, όπως προβλέπεται για τους κατόχους EIR στο παράρτημα I (Μέρος-FCL).

2. Από τις 8 Σεπτεμβρίου 2021, οι εκπαιδευτικές σειρές για EIR που αναφέρονται στην παράγραφο 1, οι οποίες έχουν ξεκινήσει πριν από την ημερομηνία αυτή, μπορούν να συνεχιστούν και θεωρούνται εκπαιδευτικές σειρές για BIR. Ο εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας που είναι αρμόδιος για την εκπαιδευτική σειρά για BIR καθορίζει, με βάση αξιολόγηση του αιτούντος, τον αριθμό των ωρών εκπαίδευσης για EIR που θα αναγνωριστεί για την έκδοση της BIR.

3. Στους υποψηφίους για BIR που είναι κάτοχοι EIR ή έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για EIR σύμφωνα με την FCL.825 στοιχείο δ) πριν από τις 8 Σεπτεμβρίου 2021 αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για BIR.

_____

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμα στην Επίσημη Εφημερίδα).»·

5) το άρθρο 11γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 11γ

Μεταβατικά μέτρα

Τα κράτη μέλη:

α) μεταβιβάζουν στον EASA, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2021, κάθε αρχείο σχετικό με την εποπτεία των φορέων που παρέχουν εκπαίδευση για πτυχία χειριστών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/395 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1976 και για τους οποίους αρμόδια αρχή είναι ο EASA σύμφωνα με το άρθρο 78 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*)·

β) σε συντονισμό με τον EASA, ολοκληρώνουν τις διαδικασίες πιστοποίησης που έχουν ξεκινήσει πριν από τις 8 Απριλίου 2020 και εκδίδουν το πιστοποιητικό βάσει του οποίου ο EASA αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες του ως αρμόδια αρχή σχετικά με τους εν λόγω πιστοποιημένους φορείς.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).»·

6) στο άρθρο 12, η παράγραφος 2α απαλείφεται·

7) στο άρθρο 12 παράγραφος 4, η φράση «20 Ιουνίου 2020» αντικαθίσταται από τη φράση «20 Ιουνίου 2021»·

8) το παράρτημα I (Μέρος-FCL) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

9) το παράρτημα IV (Μέρος-MED) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·

10) το παράρτημα VI (Μέρος-ARA) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·

11) το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού·

12) το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

2. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται από τις 8 Απριλίου 2020.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, οι ακόλουθες διατάξεις εφαρμόζονται από τις 8 Σεπτεμβρίου 2021:

α) σημείο 1 στοιχείο ε), σημείο 4 στοιχείο β), σημεία 5 έως 7, σημείο 32, σημείο 34, σημείο 36 στοιχείο δ), σημείο 40 στοιχείο α), σημείο 41, σημείο 42, σημείο 44, σημεία 46 έως 48, σημείο 52 στοιχείο στ), σημείο 53 στοιχείο α) έως σημείο 53 στοιχείο γ), σημείο 53 στοιχείο ε), σημείο 53 στοιχείο στ), σημείο 54, σημείο 55, σημείο 56 στοιχείο α) έως σημείο 56 στοιχείο γ) και σημείο 57 του παραρτήματος I·

β) στοιχείο β) του παραρτήματος II·

γ) σημείο 10 στοιχείο δ) σημείο ii) του παραρτήματος III.

4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, το άρθρο 1 σημείο 7 και το σημείο 49, το σημείο 53 στοιχείο δ) και το σημείο 58 στοιχείο β), το σημείο 58 στοιχείο δ) και το σημείο 58 στοιχείο ε) του παραρτήματος I εφαρμόζονται από την ημέρα έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Μαρτίου 2020.

Για την Επιτροπή

Η Πρόεδρος

Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) Η FCL.010 τροποποιείται ως εξής:

α) ο ορισμός του όρου «αερόπλοιο» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«“αερόπλοιο”, μηχανοκίνητο αεροσκάφος ελαφρύτερο από τον αέρα, με εξαίρεση αερόπλοια θερμού αέρα, τα οποία θεωρούνται αερόστατα σύμφωνα με το άρθρο 2 σημείο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής.»·

β) ο ορισμός του όρου «χρόνος πτήσης» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«“χρόνος πτήσης”:

για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) και αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αεροσκάφος κινείται με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης·

για ελικόπτερα, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που τα πτερύγια του στροφείου του ελικοπτέρου αρχίζουν να γυρίζουν μέχρι τη στιγμή που τελικά το ελικόπτερο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και τα πτερύγια του στροφείου σταματούν·

για αερόπλοια, ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το αερόπλοιο απελευθερώνεται από τον ιστό με σκοπό την απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης και προσδένεται στον ιστό.»·

γ) ο ορισμός του όρου «ανεμόπτερο με κινητήρα» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«“μηχανοκίνητο ανεμόπτερο”, ανεμόπτερο εξοπλισμένο με έναν ή περισσότερους κινητήρες το οποίο, με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας, διαθέτει τα χαρακτηριστικά ανεμόπτερου.»·

δ) ο ορισμός του όρου «μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«“μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης (TMG)”, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά με βάση τη διαδικασία πιστοποίησης σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, η ειδική κατηγορία ανεμοπτέρου με κινητήρα, το οποίο διαθέτει έναν αναπόσπαστο, μη ανασυρόμενο κινητήρα και μία μη ανασυρόμενη έλικα. Πρέπει να μπορεί να απογειώνεται και να ανεβαίνει με δική του κινητήρια ισχύ, σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτήσης του.»·

ε) παρεμβάλλονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

i) «“πτήση IFR κατά τη διαδρομή”, το στάδιο μιας πτήσης IFR που αρχίζει αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία αναχώρησης IFR και τελειώνει μόλις ξεκινήσει η διαδικασία προσέγγισης IFR.»· και

ii) «“πτήση με περιορισμένο πίνακα οργάνων”, ερμηνεία στάσης με αναφορά στην ερμηνεία των εφεδρικών οργάνων μετά την απώλεια του κύριου συστήματος αναφοράς θέσης και πορείας αεροσκάφους.»·

στ) απαλείφονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«τάξη αερόστατου» και

«ομάδα αερόστατων»·

2) η FCL.015 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι αιτήσεις για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση των πτυχίων και συναφών ειδικοτήτων και πιστοποιητικών χειριστών, καθώς και κάθε τροποποίηση αυτών, υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και με τον τρόπο που καθορίζει η εν λόγω αρχή. Οι αιτήσεις συνοδεύονται από στοιχεία από τα οποία προκύπτει ότι οι αιτούντες πληρούν τις απαιτήσεις έκδοσης, επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του πτυχίου ή του πιστοποιητικού, καθώς και των συναφών ειδικοτήτων ή καταχωρίσεων που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED).»·

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται από πτυχίο, ειδικότητα ή πιστοποιητικό καταχωρίζεται στο πτυχίο ή το πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.»·

γ) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Ο κάτοχος πτυχίου υποβάλλει αιτήσεις σύμφωνα με το στοιχείο α) στην αρμόδια αρχή που ορίζει το κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε το πτυχίο του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL), με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.»·

δ) προστίθενται τα ακόλουθα νέα στοιχεία ε) και στ):

«ε) Ο κάτοχος πτυχίου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL) μπορεί να υποβάλει αίτηση στην αρμόδια αρχή που έχει οριστεί από άλλο κράτος μέλος για αλλαγή της αρμόδιας αρχής όσον αφορά όλα τα πτυχία που κατέχει, όπως καθορίζεται στο στοιχείο δ).

στ) Για την έκδοση άδειας, ειδικότητας ή πιστοποιητικού, ο αιτών υποβάλλει αίτηση το αργότερο εντός 6 μηνών μετά την επιτυχή ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων ή αξιολόγησης επάρκειας.»·

3) στην FCL.020, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Πριν από την πρώτη πτήση μόνοι τους, οι μαθητευόμενοι χειριστές είναι τουλάχιστον 16 ετών.»·

4) η FCL.025 στοιχείο γ) σημείο 1 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) για περίοδο 24 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών ή πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών·»

β) τα σημεία ii) και iii) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) για περίοδο 36 μηνών, για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών ή ειδικότητας σε όργανα (IR)·

iii) για απεριόριστη διάρκεια, για την έκδοση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR).

Οι περίοδοι των σημείων i) και ii) προσμετρούνται από την ημέρα κατά την οποία οι χειριστές ολοκληρώνουν επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με το στοιχείο β) σημείο 2.»·

5) στην FCL.030, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):

«γ) Για την έκδοση BIR, ο υποψήφιος για δοκιμασία δεξιοτήτων πρέπει πρώτα να ολοκληρώσει όλες τις ενότητες εκπαίδευσης και να προταθεί για τη δοκιμασία δεξιοτήτων από ΑΤΟ. Ο ΑΤΟ παρέχει στον εξεταστή τα αρχεία εκπαίδευσης του υποψηφίου.»·

6) στην FCL.035, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων

1. Σε υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροπορικών γραμμών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών, το πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών και, εκτός της περίπτωσης ελικοπτέρων, η ειδικότητα σε όργανα (IR) και η βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR) για την ίδια κατηγορία αεροσκαφών.

2. Στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων θεωρητικών γνώσεων για:

i) το πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών·

ii) το πτυχίο χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών· και

iii) το αντικείμενο "επικοινωνίες" για τη βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR). Η αναγνώριση αυτή περιλαμβάνει το τμήμα IFR του αντικειμένου «επικοινωνίες» μόνο αν το εν λόγω αντικείμενο ολοκληρώθηκε σύμφωνα με την FCL.310, όπως ισχύει από την 20ή Δεκεμβρίου 2019.

3. Στους κατόχους ειδικότητας σε όργανα (IR) ή σε αιτούντες που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων της ειδικότητας σε όργανα για κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για:

i) την ειδικότητα σε όργανα (IR) σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών· και

ii) τη βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR).

4. Στους κατόχους πτυχίων χειριστή αναγνωρίζεται η ικανοποίηση των απαιτήσεων για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για πτυχίο σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παρόντος μέρους. Αυτή η αναγνώριση ισχύει επίσης για τους αιτούντες πτυχίο χειριστή που έχουν ήδη ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για την έκδοση του εν λόγω πτυχίου σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον η εξέταση θεωρητικών γνώσεων εμπίπτει στην περίοδο ισχύος που καθορίζεται στην FCL.025 στοιχείο γ).

5. Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημείο 3, στους κατόχους ειδικότητας IR(A) οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει βαθμιαία εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για ειδικότητα IR σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, μόνον εφόσον έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς και την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και την εξέταση για το τμήμα IFR της εκπαιδευτικής σειράς που απαιτείται σύμφωνα με την FCL.720.A. στοιχείο β) σημείο 2 σημείο i).»·

7) η FCL.055 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο δ), η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Ειδικές απαιτήσεις για τους κατόχους ειδικότητας σε όργανα (IR). Κατά παρέκκλιση από τα ανωτέρω στοιχεία, οι κάτοχοι ειδικότητας IR αποδεικνύουν την ικανότητα χρήσης της αγγλικής γλώσσας στο κατάλληλο επίπεδο γλωσσικής επάρκειας, όπως ορίζεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος.»·

β) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Για τους κατόχους ειδικότητας IR, η γλωσσική επάρκεια και η χρήση της αγγλικής γλώσσας αποδεικνύονται με τη μέθοδο αξιολόγησης που καθορίζει η εκάστοτε αρμόδια αρχή.»·

8) η FCL.060 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) απαλείφεται·

β) στο στοιχείο β), η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Αεροπλάνα, ελικόπτερα, αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος και αερόπλοια. Κανένας χειριστής δεν χειρίζεται αεροσκάφος σε εμπορικές αερομεταφορές ή στη μεταφορά επιβατών:»·

9) η FCL.065 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ηλικία 65 ετών. Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή που έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας τους δεν ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους το οποίο ενέχεται σε εμπορικές αερομεταφορές.»·

β) το στοιχείο γ) απαλείφεται·

10) η FCL.100 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.100 LAPL — Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) για αεροπλάνα ή ελικόπτερα είναι τουλάχιστον 17 ετών.»·

11) η FCL.120 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.120 LAPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων**

Οι αιτούντες πτυχίο χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

α) κοινά αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— ανθρώπινη επίδοση,

— μετεωρολογία,

— επικοινωνίες, και

— αεροναυτιλία·

β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

— αρχές πτήσης,

— διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης, και

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.»·

12) στην FCL.110.A, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG). Οι αιτούντες πτυχίο LAPL(A) που είναι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 21 ώρες χρόνο πτήσης σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) έπειτα από την καταχώριση των δικαιωμάτων σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) και πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.135.A στοιχείο α) για αεροπλάνα.»·

13) στην FCL.135.Α, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):

«γ) Στους αιτούντες επέκταση των δικαιωμάτων του πτυχίου LAPL(A) σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) οι οποίοι είναι επίσης κάτοχοι πτυχίου SPL σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG), αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου α).»·

14) οι ενότητες 4 και 5 του τμήματος Β απαλείφονται·

15) ο τίτλος του τμήματος Γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (PPL)**»·

16) η FCL.200 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.200 Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο PPL είναι τουλάχιστον 17 ετών.»·

17) στην FCL.210, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ ή σε DTO.

β) Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων και πτητική εκπαίδευση κατάλληλη για τα δικαιώματα πτυχίου PPL για το οποίο υποβάλλεται αίτηση.»·

18) η FCL.215 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.215 Εξέταση θεωρητικών γνώσεων**

Οι αιτούντες πτυχίο PPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα χορηγούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα αντικείμενα:

α) κοινά αντικείμενα:

— αεροπορικό δίκαιο,

— ανθρώπινη επίδοση,

— μετεωρολογία,

— επικοινωνίες, και

— αεροναυτιλία·

β) ειδικά αντικείμενα σχετικά με τις διαφορετικές κατηγορίες αεροσκαφών:

— αρχές πτήσης,

— διαδικασίες πτητικής λειτουργίας,

— επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης, και

— γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών.»·

19) η FCL.235 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL αποδεικνύουν, με την ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων, την ικανότητα να εφαρμόζουν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις γνώσεις τους όσον αφορά την εκτέλεση σχετικών διαδικασιών και ελιγμών με ικανότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.»·

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Οι υποψήφιοι για δοκιμασία δεξιοτήτων λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφος τάξης ή τύπου ίδιου με το αεροσκάφος που θα χρησιμοποιηθεί στη δοκιμασία δεξιοτήτων.»·

20) στην FCL.210.Α, το στοιχείο γ) τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Ειδικές απαιτήσεις για αιτούντες κατόχους πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρων (SPL) το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG). Οι κάτοχοι πτυχίου SPL με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) που αιτούνται πτυχίο PPL(A) έχουν συμπληρώσει:»·

β) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. τουλάχιστον 24 ώρες χρόνου πτήσης σε TMG μετά την καταχώριση των δικαιωμάτων TMG· και»·

21) στην FCL.210.As, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι πτυχίου BPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και διαθέτουν τα προσόντα να εκτελούν πτήσεις με αερόπλοια θερμού αέρα αναγνωρίζεται το 10 % του συνολικού τους χρόνου πτήσης ως κυβερνήτες στα εν λόγω αερόπλοια, με ανώτατο όριο τις 5 ώρες.»·

22) στο τμήμα Γ, οι ενότητες 5 και 6 απαλείφονται·

23) η FCL.600 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.600 IR — Γενικά**

Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στην FCL.835, οι πτητικές λειτουργίες IFR με αεροπλάνο, ελικόπτερο, αερόπλοιο ή μηχανοκίνητο αεροσκάφος με άντωση πραγματοποιούνται μόνον από κατόχους πτυχίων PPL, CPL, MPL και ATPL με ειδικότητα IR κατάλληλη για την κατηγορία αεροσκάφους ή, αν δεν διατίθεται ειδικότητα IR κατάλληλη για την κατηγορία αεροσκάφους, μόνον ενώ υποβάλλονται σε δοκιμασία δεξιοτήτων ή λαμβάνουν εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό.»·

24) στην FCL.620, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):

«γ) Στους υποψηφίους που έχουν ολοκληρώσει δοκιμασία δεξιοτήτων για ειδικότητα IR πολυκινητήριων σε πολυκινητήριο αεροπλάνο ενός χειριστή για το οποίο απαιτείται ειδικότητα σε τάξη εκδίδεται επίσης ειδικότητα IR μονοκινητήριων για τις ειδικότητες σε τάξη ή τύπο μονοκινητήριων αεροπλάνων τις οποίες κατέχουν.»·

25) στην FCL.700, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή ενεργούν ως χειριστές αεροσκάφους μόνο εφόσον διαθέτουν κατάλληλη και ισχύουσα ειδικότητα σε τάξη ή τύπο, εκτός εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. ασκούν δικαιώματα πτυχίου LAPL·

2. υποβάλλονται σε δοκιμασίες δεξιοτήτων ή περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την ανανέωση ειδικοτήτων σε τάξη ή τύπο·

3. λαμβάνουν πτητική εκπαίδευση·

4. είναι κάτοχοι ειδικότητας σε πτητικές δοκιμές, η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με την FCL.820.»·

26) στην FCL.725, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) Στους αιτούντες ειδικότητα σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG) οι οποίοι είναι επίσης κάτοχοι πτυχίου SPL σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων για πτητική λειτουργία μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις των στοιχείων α), β) και γ).»·

27) η FCL.740.Α τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Η επανεπικύρωση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR) ή ειδικότητας IR(A), εάν έχει αποκτηθεί, επιτρέπεται να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο.»·

β) το στοιχείο β) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ειδικότητες σε τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα και ειδικότητες σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG). Για την επανεπικύρωση ειδικοτήτων σε τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή με εμβολοφόρο κινητήρα ή ειδικοτήτων σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), οι αιτούντες:»·

γ) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο β) σημείο 5:

«5. Ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικοτήτων σε τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων ενός χειριστή μπορεί να συνδυαστεί με τον περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR), σύμφωνα με την FCL.835 στοιχείο ζ) σημείο 8.»·

28) η FCL.800 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι κάτοχοι πτυχίου χειριστή με δικαιώματα πτήσης με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) πραγματοποιούν ακροβατικές πτήσεις μόνο εφόσον είναι κάτοχοι ακροβατικής ειδικότητας σύμφωνα με το παρόν σημείο.»·

β) το στοιχείο β) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα ή σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG), μετά την έκδοση του πτυχίου·»

γ) το στοιχείο β) σημείο 2 σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) τουλάχιστον 5 ωρών ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία.»·

δ) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Τα δικαιώματα της ακροβατικής ειδικότητας περιορίζονται στις ακροβατικές πτήσεις είτε με αεροπλάνα είτε με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία, ανάλογα με το αεροσκάφος για το οποίο πληρούνται οι απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1 και του στοιχείου β) σημείο 2 σημείο ii). Ο εν λόγω περιορισμός αίρεται κατόπιν αίτησης, εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον 3 εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό σε αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία, κατά περίπτωση, που καλύπτουν την πλήρη διδακτέα ύλη ακροβατικής πτητικής εκπαίδευσης.»·

ε) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) Οι υποψήφιοι για ακροβατική ειδικότητα που κατέχουν επίσης ειδικότητα σε τάξη μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), καθώς και προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα για ανεμόπτερα με δικαιώματα, όπως καθορίζεται στην SFCL.200 στοιχείο δ) του παρατήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής:

1. εξαιρούνται από την απόκτηση ακροβατικής ειδικότητας με περιορισμό σε αεροπλάνα, όπως καθορίζεται στο στοιχείο γ) εφόσον έχουν συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1 και του στοιχείου β) σημείο 2 σημείο ii) σε αεροπλάνα, ή

2. αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) για την έκδοση ακροβατικής ειδικότητας που περιορίζεται σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) με τον κινητήρα σε λειτουργία. Ο εν λόγω περιορισμός αίρεται κατόπιν αίτησης εφόσον ο χειριστής έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση που καθορίζεται στο στοιχείο γ).»·

29) η FCL.805 τροποποιείται ως εξής:

α) Το στοιχείο β) σημείο 2 σημείο iii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«iii) εκτός των κατόχων πτυχίου SPL, σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού 2018/1976 της Επιτροπής, 5 πτήσεις εξοικείωσης σε ανεμόπτερο το οποίο απογειώνεται με τη χρήση αεροσκάφους.»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ζ):

«ζ) Στους υποψηφίους για ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή ρυμούλκησης διαφημιστικών σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με τις παρούσες διατάξεις αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) ή γ), ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον είναι κάτοχοι ειδικότητας ρυμούλκησης ανεμοπτέρων ή διαφημιστικών σύμφωνα με την SFCL.205 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, κατά περίπτωση, ή εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις για την έκδοση της εν λόγω ειδικότητας.»·

30) η FCL.810 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Προκειμένου να ασκήσουν τα δικαιώματα πτυχίου LAPL ή PPL για αεροπλάνα, μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) ή αερόπλοια σε συνθήκες VFR τη νύκτα, οι αιτούντες ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά εντός περιόδου έως 6 μηνών σε DTO ή σε ATO. Η εκπαιδευτική σειρά περιλαμβάνει:»·

ii) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4:

«4. Στους υποψηφίους για ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με το παρόν σημείο αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις των σημείων 1 και 2 εφόσον διαθέτουν ειδικότητα εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων για μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με την SFCL.210 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής ή εφόσον πληρούν όλες τις απαιτήσεις για την έκδοση της εν λόγω ειδικότητας.»·

β) το στοιχείο γ) απαλείφεται·

31) στην FCL.815, η εισαγωγική φράση του στοιχείου α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Δικαιώματα. Τα δικαιώματα του κατόχου ειδικότητας βουνού είναι να πραγματοποιεί πτήσεις με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) προς και από επιφάνειες για τις οποίες οι αρμόδιες αρχές που ορίζονται από τα κράτη μέλη καθορίζουν την απαίτηση αυτής της ειδικότητας.

Οι κάτοχοι πτυχίου LAPL ή PPL με δικαιώματα εκτέλεσης πτήσεων με αεροπλάνα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) μπορούν να λάβουν την αρχική ειδικότητα βουνού είτε:»·

32) η FCL.825 απαλείφεται·

33) η FCL.830 απαλείφεται·

(34) παρεμβάλλεται η ακόλουθη FCL.835:

«**FCL.835 Βασική ειδικότητα σε όργανα (BIR)**

α) Δικαιώματα και προϋποθέσεις

1. Τα δικαιώματα κατόχου βασικής ειδικότητας σε όργανα (BIR) είναι να εκτελεί πτήσεις υπό συνθήκες IFR με αεροπλάνα ενός χειριστή για τα οποία κατέχει ειδικότητες σε τάξη, με εξαίρεση τα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ή τις παραλλαγές αεροπλάνου εφόσον στα δεδομένα επιχειρησιακής καταλληλότητας ορίζεται ότι απαιτείται ειδικότητα σε όργανα (IR).

2. Τα δικαιώματα BIR ασκούνται μόνο σύμφωνα με την FCL.205.A.

3. Τα δικαιώματα BIR μπορούν να ασκούνται τη νύκτα μόνο αν ο χειριστής είναι κάτοχος ειδικότητας εκτέλεσης νυκτερινών πτήσεων σύμφωνα με την FCL.810.

4. Τα δικαιώματα για ειδικότητα BIR πολυκινητήριων ισχύει επίσης για μονοκινητήρια αεροπλάνα για τα οποία ο χειριστής κατέχει έγκυρη ειδικότητα σε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών.

5. Η άσκηση των δικαιωμάτων BIR υπόκειται σε όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) το αποφασιστικό σχετικό ύψος (DH) ή το ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου (MDH) που χρησιμοποιείται στα επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου είναι τουλάχιστον 200 πόδια μεγαλύτερο από εκείνο που ειδάλλως θα υπολογιζόταν σύμφωνα με την "NCO.OP.110 Επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου — αεροπλάνα και ελικόπτερα" και την "NCO.OP.111 Επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου — πτητικές λειτουργίες NPA, APV, CAT I" του παραρτήματος VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012· και

ii) η ορατότητα που χρησιμοποιείται στα επιχειρησιακά ελάχιστα αεροδρομίου δεν είναι μικρότερη από 1 500 m·

iii) ο κυβερνήτης δεν ξεκινά την πτήση υπό συνθήκες IFR ούτε μεταβαίνει από συνθήκες VFR σε συνθήκες IFR, εκτός αν:

A) στο αεροδρόμιο αναχώρησης, η ορατότητα είναι τουλάχιστον 1 500 m και η οροφή νεφών είναι τουλάχιστον 600 πόδια, ή η δημοσιευμένη ελάχιστη ορατότητα κυκλικής προσέγγισης που ισχύει για την κατηγορία αεροπλάνου, όποια είναι μεγαλύτερη· και

B) στο αεροδρόμιο προορισμού και σε οποιοδήποτε απαιτούμενο εναλλακτικό αεροδρόμιο, οι διαθέσιμες τρέχουσες μετεωρολογικές πληροφορίες δείχνουν, για την περίοδο από 1 ώρα πριν έως και 1 ώρα μετά την εκτιμώμενη ώρα άφιξης, ή από την πραγματική ώρα αναχώρησης έως και 1 ώρα μετά την εκτιμώμενη ώρα άφιξης, όποια περίοδος είναι συντομότερη, ορατότητα τουλάχιστον 1 500 m και οροφή νεφών τουλάχιστον 600 πόδια, ή τη δημοσιευμένη ελάχιστη ορατότητα κυκλικής προσέγγισης που ισχύει για την κατηγορία αεροπλάνου, ή το αποφασιστικό σχετικό ύψος/ελάχιστο σχετικό ύψος καθόδου επαυξημένο κατά 200 πόδια σύμφωνα με το σημείο i), όποιο είναι μεγαλύτερο.

β) Προϋποθέσεις. Οι αιτούντες χορήγηση ειδικότητας BIR είναι κάτοχοι τουλάχιστον πτυχίου PPL(A).

γ) Εκπαιδευτική σειρά. Οι αιτούντες χορήγηση ειδικότητας BIR έχουν ολοκληρώσει σε ΑΤΟ:

1. εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με την FCL.615 στοιχείο α)· και

2. πτητική εκπαίδευση η οποία αποτελείται από τις ακόλουθες ενότητες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα:

i) ενότητα 1 — βασική ενότητα πτητικής εκπαίδευσης για δεξιότητες χειρισμού πτήσης με μόνη αναφορά σε όργανα·

ii) ενότητα 2 — εφαρμοσμένη ενότητα πτητικής εκπαίδευσης για διαδικασίες IFR αναχώρησης, κράτησης, δισδιάστατης και τρισδιάστατης προσέγγισης·

iii) ενότητα 3 — εφαρμοσμένη ενότητα πτητικής εκπαίδευσης για διαδικασίες πτήσης IFR κατά τη διαδρομή· και

iv) ενότητα 4 — για την απόκτηση ειδικότητας BIR πολυκινητήριων, η εφαρμοσμένη ενότητα πτητικής εκπαίδευσης με έναν κινητήρα εκτός λειτουργίας περιλαμβάνει διαδικασίες ασυμμετρικής ενόργανης προσέγγισης και επανακύκλωσης· και

3. πτητική εκπαίδευση που πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

i) Η ενότητα που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2) σημείο i) ολοκληρώνεται πρώτα. Οι ενότητες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία ii) και iii) και, κατά περίπτωση, στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iv) μπορούν να ολοκληρωθούν με τη σειρά που επιλέγει ο υποψήφιος.

ii) Οι ενότητες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 2 μπορούν να ολοκληρωθούν σε αεροπλάνα, εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) ή σε συνδυασμό αυτών. Σε κάθε περίπτωση, ο υποψήφιος λαμβάνει εκπαίδευση στο αεροπλάνο που θα χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμασία δεξιοτήτων.

iii) Οι ενότητες που καθορίζονται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία i), ii) και iv) μπορούν να ξεκινήσουν εκτός ΑΤΟ, ολοκληρώνονται όμως σε ΑΤΟ. Η ενότητα που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iii) μπορεί να ολοκληρωθεί εκτός ΑΤΟ.

iv) Ο χειριστής που δεν είναι κάτοχος ειδικότητας σε τάξη ή τύπο πολυκινητήριων αεροπλάνων έχει λάβει την εκπαίδευση για πολυκινητήρια αεροπλάνα που καθορίζεται στο τμήμα Η του παρόντος παραρτήματος (Μέρος-FCL) πριν από την έναρξη της ενότητας που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iv).

δ) Θεωρητικές γνώσεις. Πριν από τη δοκιμασία δεξιοτήτων και μέσω εξετάσεων στα αντικείμενα που αναφέρονται στην FCL.615 στοιχείο β), οι αιτούντες αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα δικαιώματα που χορηγούνται. Η εξέταση θεωρητικών γνώσεων συνίσταται σε μία γραπτή εξέταση που συνδέεται με κάθε ενότητα, όπως καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημεία i), ii) και iii).

ε) Δοκιμασία δεξιοτήτων. Έπειτα από την περάτωση της εκπαιδευτικής σειράς που καθορίζεται στο στοιχείο γ), οι αιτούντες ολοκληρώνουν επιτυχώς δοκιμασία δεξιοτήτων σε αεροπλάνο, σύμφωνα με το προσάρτημα 7 του παρόντος παραρτήματος. Σε περίπτωση ειδικότητας BIR πολυκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε πολυκινητήριο αεροπλάνο. Σε περίπτωση ειδικότητας BIR μονοκινητήριων, η δοκιμασία δεξιοτήτων πραγματοποιείται σε μονοκινητήριο αεροπλάνο. Ένα πολυκινητήριο αεροπλάνο ώσης κεντρικής γραμμής θεωρείται μονοκινητήριο αεροπλάνο για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου.

στ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο δ), οι κάτοχοι ειδικότητας BIR μονοκινητήριων οι οποίοι κατέχουν επίσης ειδικότητα σε τάξη πολυκινητήριων αεροσκαφών και επιθυμούν να αποκτήσουν ειδικότητα BIR πολυκινητήριων για πρώτη φορά ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ΑΤΟ η οποία περιλαμβάνει την εκπαίδευση που καθορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 2 σημείο iv) και ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων που αναφέρεται στο στοιχείο ε).

ζ) Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση

1. Η ειδικότητα BIR ισχύει για 1 έτος.

2. Οι αιτούντες την επανεπικύρωση ειδικότητας BIR:

i) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας εντός των τριών μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης της ειδικότητας, σύμφωνα με το προσάρτημα 9 του παρόντος μέρους· ή

ii) ολοκληρώνουν, εντός της περιόδου ισχύος, 6 ώρες ως κυβερνήτες υπό συνθήκες IFR, συμπεριλαμβανομένων τριών διαδικασιών ενόργανης προσέγγισης, και εκπαιδευτική πτήση διάρκειας τουλάχιστον μίας ώρας με εκπαιδευτή που κατέχει δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης για ειδικότητα BIR.

3. Για κάθε δεύτερη επακόλουθη επανεπικύρωση, ο κάτοχος της ειδικότητας BIR ολοκληρώνει επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας σε αεροπλάνο σύμφωνα με το σημείο 2 σημείο i).

4. Αν ο χειριστής επιλέξει να εκπληρώσει τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης που καθορίζονται στο στοιχείο ζ) σημείο 2 σημείο i) πριν από την περίοδο που προβλέπεται στο εν λόγω στοιχείο, η νέα περίοδος ισχύος αρχίζει από την ημερομηνία διεξαγωγής του περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας.

5. Οι υποψήφιοι που δεν ολοκληρώνουν επιτυχώς τις σχετικές ενότητες περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητα BIR πριν από την ημερομηνία λήξης της ειδικότητας αυτής ασκούν τα δικαιώματα της ειδικότητας BIR μόνο εφόσον έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τον περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας.

6. Αν μια ειδικότητα BIR έχει λήξει, προκειμένου οι αιτούντες να ανανεώσουν τα δικαιώματά τους:

i) εφόσον είναι αναγκαίο για να επιτύχουν το επίπεδο επάρκειας που απαιτείται, ολοκληρώνουν ανανεωτική εκπαίδευση που παρέχεται από ΑΤΟ ή, εάν έχει παρέλθει διάστημα μικρότερο από 3 έτη από τη λήξη της ειδικότητας BIR, με εκπαιδευτή που κατέχει δικαιώματα για την παροχή εκπαίδευσης για ειδικότητα BIR· και

ii) ολοκληρώνουν επιτυχώς περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας σε αεροπλάνο.

7. Σε περίπτωση ειδικότητας BIR πολυκινητήριων, ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση, καθώς και η πτητική εκπαίδευση που απαιτείται σύμφωνα με το στοιχείο ζ) σημείο 2 σημείο ii), πρέπει να πραγματοποιηθούν με πολυκινητήριο αεροπλάνο.

8. Ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικότητας BIR μπορεί να συνδυαστεί με περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικότητας σε τάξη αεροπλάνου ενός χειριστή στο οποίο τα δικαιώματα BIR μπορούν να ασκούνται σύμφωνα με την FCL.835 στοιχείο α) σημείο 1.

η) Στους αιτούντες τη χορήγηση ειδικότητας BIR οι οποίοι κατέχουν πτυχίο PPL ή CPL που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) και ειδικότητα IR(A) σε ισχύ η οποία έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 1 της σύμβασης του Σικάγου από τρίτη χώρα, επιτρέπεται να χορηγηθεί πλήρης αναγνώριση για την εκπαιδευτική σειρά που προβλέπεται στο στοιχείο γ) σημείο 2. Για να εκδοθεί ειδικότητα BIR, οι αιτούντες:

1. ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων που αναφέρεται στο στοιχείο ε)·

2. αποδεικνύουν προφορικά στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ότι έχουν αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης· και

3. διαθέτουν πείρα τουλάχιστον 25 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα.

θ) Στον κάτοχο ειδικότητας IR αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί την απαίτηση του στοιχείου γ) σημείο 2.»·

35) στην FCL.915, το στοιχείο γ) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Αναγνώριση για περαιτέρω πιστοποιητικά εκπαιδευτή και για επανεπικύρωση:

1. Πλήρης αναγνώριση των δεξιοτήτων διδασκαλίας και εκμάθησης μπορεί να χορηγηθεί:

i) σε κατόχους πιστοποιητικού εκπαιδευτή που υποβάλλουν αίτηση για περαιτέρω πιστοποιητικά εκπαιδευτή· και

ii) σε αιτούντες πιστοποιητικό εκπαιδευτή που είναι ήδη κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.»·

36) η FCL.905.FI τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) πτυχίων PPL και LAPL στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·»

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο για αεροσκάφη ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή·»

γ) το στοιχείο ζ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ζ) ειδικότητας ρυμούλκησης ή ακροβατικής ειδικότητας, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) κατέχει τα εν λόγω δικαιώματα και έχει αποδείξει την ικανότητα να παρέχει εκπαίδευση για τις συγκεκριμένες ειδικότητες σε εκπαιδευτή πτήσεων (FI) ο οποίος διαθέτει τα προσόντα που προβλέπονται στο στοιχείο ι)·»

δ) το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«η) ειδικότητας BIR ή IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, εφόσον ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) πληροί τους ακόλουθους όρους:

1. έχουν ολοκληρώσει ως μαθητευόμενοι χειριστές την εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτών ειδικοτήτων σε όργανα (IRI) και έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας για το πιστοποιητικό IRI·

2. συμμορφώνονται με τις FCL.915.CRI στοιχείο α), FCL.930.CRI και FCL.935 στην περίπτωση πολυκινητήριων αεροπλάνων, και με τις FCL.910.TRI στοιχείο γ) σημείο 1 και FCL.915.TRI στοιχείο δ) σημείο 2 στην περίπτωση πολυκινητήριων ελικοπτέρων·

επιπλέον των όρων 1 και 2:

3. αν, κατά τη διάρκεια εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε ATO, ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) παρέχει εκπαίδευση σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης ή επιβλέπει εκπαιδευτικές πτήσεις μαθητευόμενων κυβερνητών οι οποίες πραγματοποιούνται υπό συνθήκες IFR, ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) έχει ολοκληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 50 ωρών υπό συνθήκες IFR μετά την έκδοση της ειδικότητας BIR ή IR, εκ των οποίων έως και 10 ώρες μπορούν να είναι ενόργανος χρόνος στο έδαφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ·

4. αν ο εκπαιδευτής πτήσεων (FI) παρέχει εκπαίδευση σε αεροσκάφος, τότε έχει συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών υπό συνθήκες IFR, εκ των οποίων έως και 50 ώρες μπορούν να είναι ενόργανος χρόνος στο έδαφος σε πλήρη προσομοιωτή πτήσης, σε συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2/3 ή σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ.»

ε) το στοιχείο ι) σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. έχουν συμπληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 500 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών·»

37) η FCL.910.FI τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. για την έκδοση πτυχίων PPL και LAPL·»

ii) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. για ειδικότητες σε τάξη και τύπο για μονοκινητήρια αεροσκάφη ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή·»

β) στο στοιχείο γ), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ωρών ή 50 απογειώσεων που καλύπτει την πλήρη διδακτέα ύλη για την έκδοση πτυχίων PPL(As).»·

38) στην FCL.915.FI, τα στοιχεία ε) και στ) απαλείφονται·

39) στην FCL.930.FI, το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. τουλάχιστον 100 ώρες εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμασιών προόδου·»

β) στο σημείο 3:

i) το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ii) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια, πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 20 ωρών, από τις οποίες 15 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση σε διπλό χειρισμό.»·

ii) τα σημεία iii), iv) και v) απαλείφονται·

γ) το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Στους αιτούντες πιστοποιητικό FI σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών, που είναι ή ήταν κάτοχοι FI(A), (H) ή (As) αναγνωρίζονται 55 ώρες για την ικανοποίηση της απαίτησης του στοιχείου β) σημείο 2.»·

40) στην FCL.940.FI, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) στο σημείο 1 σημείο i), το στοιχείο Α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Α) στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα FI(A) και εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα FI(H), πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών ως εκπαιδευτές πτήσεων (FI), εκπαιδευτές ειδικότητας σε τύπο (TRI), εκπαιδευτές ειδικότητας σε τάξη (CRI), εκπαιδευτές ειδικότητας σε όργανα (IRI), εκπαιδευτές ειδικότητας βουνού (MI) ή ως εξεταστές. Αν πρόκειται να επανεπικυρωθούν τα δικαιώματα παροχής εκπαίδευσης για την ειδικότητα BIR και IR, 10 από αυτές τις 50 ώρες αφορούν πτητική εκπαίδευση για την ειδικότητα BIR ή IR και έχουν συμπληρωθεί εντός των τελευταίων 12 μηνών που προηγούνται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού FI·»

β) στο σημείο 1 σημείο i), τα στοιχεία Γ) και Δ) απαλείφονται·

γ) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Για τουλάχιστον κάθε δεύτερη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων για αεροπλάνα FI(A) ή εκπαιδευτών πτήσεων για ελικόπτερα FI(H) ή για κάθε τρίτη επανεπικύρωση στην περίπτωση εκπαιδευτών πτήσεων αερόπλοιων FI(As), οι κάτοχοι του σχετικού πιστοποιητικού FI ολοκληρώνουν επιτυχώς αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την FCL.935.»·

41) στην FCL.905.TRI, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) για την επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικότητας IR, εφόσον ο εκπαιδευτής ειδικότητας σε τύπο (TRI) είναι κάτοχος έγκυρης ειδικότητας IR·»

42) στην FCL.905.IRI, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Τα δικαιώματα εκπαιδευτών ειδικότητας σε όργανα (IRI) είναι να παρέχουν εκπαίδευση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικότητας BIR και IR στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών.»·

43) η FCL.915.IRI αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.915.IRI**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI:

α) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(A):

1. για την παροχή εκπαίδευσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) κατά τη διάρκεια εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε ATO, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 200 ωρών υπό συνθήκες IFR μετά την έκδοση της BIR ή της IR, εκ των οποίων τουλάχιστον 50 ώρες σε αεροπλάνα·

2. για την παροχή εκπαίδευσης σε αεροπλάνα, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 800 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 400 ώρες έχουν συμπληρωθεί σε αεροπλάνα·

3. οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.915.CRI στοιχείο α), της FCL.930.CRI και της FCL.935·

β) στην περίπτωση πιστοποιητικού IRI(H):

1. για την παροχή εκπαίδευσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης (FSTD) κατά τη διάρκεια εγκεκριμένης εκπαιδευτικής σειράς σε ATO, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 125 ωρών υπό συνθήκες IFR μετά την έκδοση της IR, από τις οποίες τουλάχιστον 65 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε ελικόπτερα·

2. για την παροχή εκπαίδευσης σε ελικόπτερο, έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 250 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε ελικόπτερα· και

3. οι αιτούντες πιστοποιητικό IR(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα πληρούν τις απαιτήσεις της FCL.905.FI στοιχείο η) σημείο 2·

γ) οι αιτούντες πιστοποιητικό IRI(As) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 300 ωρών υπό συνθήκες IFR, από τις οποίες τουλάχιστον 100 ώρες είναι χρόνος πτήσης με όργανα σε αερόπλοια.»·

44) στην FCL.905.STI, το στοιχείο α) σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικότητας BIR και IR και ειδικότητας σε τάξη ή τύπο αεροσκαφών ενός χειριστή, εξαιρουμένων των σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή.»·

45) στην FCL.1005.FE, τα στοιχεία δ) και ε) απαλείφονται·

46) στην FCL.1005.TRE, το στοιχείο α) σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο και ειδικοτήτων IR·»

47) στη FCL.1005.CRE, το στοιχείο β) σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων BIR, εφόσον ο εξεταστής ειδικότητας σε τάξη έχει συμπληρώσει:

i) χρόνο πτήσης 1 500 ωρών ως χειριστής αεροπλάνων· και

ii) χρόνο πτήσης 450 ωρών υπό συνθήκες IFR· και»·

48) η FCL.1005.IRE αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**FCL.1005.IRE IRE — Δικαιώματα**

Τα δικαιώματα κατόχων πιστοποιητικού εξεταστή ειδικότητας σε όργανα (IRE) είναι να διεξάγουν δοκιμασίες δεξιοτήτων για την έκδοση, καθώς και περιοδικούς ελέγχους επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων BIR και IR.»·

49) στην FCL.1010.SFE, το στοιχείο α) σημεία 1 και 2 τροποποιούνται ως εξής:

«α) Εξεταστές σε συνθετικό μέσο για αεροπλάνα (SFE(A))

Οι αιτούντες πιστοποιητικό SFE(A) συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. στην περίπτωση αεροπλάνων πολλών χειριστών:

i) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου ATPL(A) και ειδικότητας σε τύπο·

ii) είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(A) για τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνου· και

iii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 1 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων πολλών χειριστών·

2. στην περίπτωση σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή:

i) είναι ή ήταν κάτοχοι πτυχίου CPL(A) ή ATPL(A) και ειδικότητας σε τύπο·

ii) είναι ή ήταν κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(A) για την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων· και

iii) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης τουλάχιστον 500 ωρών ως χειριστές αεροπλάνων ενός χειριστή·»

50) στην FCL.1005.FIE, το στοιχείο γ) τροποποιείται ως εξής:

«γ) Εξεταστές εκπαιδευτών πτήσεων για αερόπλοια (FIE(As)). Τα δικαιώματα του εξεταστή εκπαιδευτών πτήσεων σε αερόπλοια είναι να πραγματοποιεί αξιολογήσεις επάρκειας για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση πιστοποιητικών εκπαιδευτή για αερόπλοια, εφόσον είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού εκπαιδευτή.»·

51) στην FCL.1010.FIE, τα στοιχεία δ) και ε) απαλείφονται·

52) το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. **Πτυχία LAPL και PPL**»·

β) τα σημεία 1.1 και 1.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1. Για την έκδοση πτυχίου LAPL, στον κάτοχο του πτυχίου LAPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της FCL.120 στοιχείο α).

1.2. Για την έκδοση πτυχίου LAPL ή PPL, στους κατόχους πτυχίων PPL, CPL ή ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της FCL.215 στοιχείο α). Η εν λόγω αναγνώριση ισχύει επίσης για αιτούντες πτυχίο LAPL ή PPL που κατέχουν πτυχίο BPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, ή πτυχίο SPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, με την εξαίρεση ότι δεν αναγνωρίζεται το αντικείμενο “αεροναυτιλία”»

γ) το σημείο 1.2α απαλείφεται·

δ) το σημείο 1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.3. Για την έκδοση πτυχίου PPL, στον κάτοχο πτυχίου LAPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και εξέτασης θεωρητικών γνώσεων.»·

ε) το σημείο 1.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.4. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1.2, για την έκδοση πτυχίου LAPL(A), ο κάτοχος πτυχίου SPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής με δικαιώματα για εκτέλεση πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) αποδεικνύει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για την τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα ξηράς, σύμφωνα με την FCL.135.A στοιχείο α) σημείο 2.»·

στ) το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. Οι υποψήφιοι για ειδικότητα IR, ή για ειδικότητα BIR, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών, λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— ανθρώπινη επίδοση,

— μετεωρολογία.»·

53) το προσάρτημα 3 τροποποιείται ως εξής:

α) στο κεφάλαιο Α, το εδάφιο που ακολουθεί το σημείο 9 στοιχείο στ) σημείο 3 σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται.»·

β) στο κεφάλαιο Γ, το εδάφιο που ακολουθεί το σημείο 8 στοιχείο ε) σημείο 2 σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται· και»·

γ) στο κεφάλαιο Δ, το σημείο 8 στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων 5 ώρες μπορούν να αφορούν ενόργανο χρόνο στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας I, συσκευή πτητικής εκπαίδευσης 2, εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·»

δ) στο κεφάλαιο Ε σημείο 3, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) έχουν συμπληρώσει χρόνο πτήσης 150 ωρών· συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα, από τις οποίες 10 ώρες σε αεροναυτιλιακό ταξίδι.

Εξαιρουμένης της απαίτησης 50 ωρών ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα, οι ώρες ως κυβερνήτες σε άλλες κατηγορίες αεροσκαφών μπορούν να συνυπολογίζονται για τον χρόνο πτήσης αεροπλάνου 150 ωρών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. 20 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(H)·

2. 50 ώρες σε ελικόπτερα, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(H)·

3. 10 ώρες σε μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) ή ανεμόπτερα·

4. 20 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(As)·

5. 50 ώρες σε αερόπλοια, αν οι αιτούντες είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(As).»·

ε) στο κεφάλαιο Ε, το σημείο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ειδικότητας IR(A) αναγνωρίζεται ότι έχουν συμπληρώσει τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι έγκυρης ειδικότητας IR(H) αναγνωρίζονται έως και 5 ώρες για τον χρόνο εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό, και στην περίπτωση αυτή παρέχονται τουλάχιστον 5 ώρες χρόνου εκπαίδευσης με όργανα σε διπλό χειρισμό σε αεροπλάνο. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα.»·

στ) στο κεφάλαιο Ε, το σημείο 12 στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) 10 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με όργανα, εκ των οποίων έως και 5 ώρες μπορούν να αφορούν ενόργανο χρόνο στο έδαφος σε εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας Ι ή εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας ΙΙ ή πλήρη προσομοιωτή πτήσης. Στους αιτούντες που είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες για τη συμπλήρωση του απαιτούμενου χρόνου εκπαίδευσης με όργανα. Οι ώρες που έχουν συμπληρωθεί σε συσκευές βασικής εκπαίδευσης με όργανα δεν αναγνωρίζονται·»

54) στο προσάρτημα 6, το κεφάλαιο Α τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για ειδικότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου CPL(A). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιακής πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα.»·

β) το σημείο 10.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10.1. Στους κατόχους πτυχίου CPL(A), ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης εκπαιδευτικής σειράς για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα αναγνωρίζονται έως και 10 ώρες όσον αφορά τον συνολικό αριθμό ωρών εκπαίδευσης που απαιτούνται βάσει των παραγράφων 7 ή 8 ανωτέρω»·

55) στο προσάρτημα 6, το κεφάλαιο Αα τροποποιείται ως εξής:

α) τα σημεία 9 και 10 αναριθμούνται ως σημεία 11 και 12·

β) παρεμβάλλονται τα σημεία 9 και 10 ως εξής:

«9. Στους υποψηφίους για βαθμιαία εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) οι οποίοι κατέχουν ειδικότητα BIR σύμφωνα με την FCL.835 και έχουν πραγματοποιήσει τουλάχιστον 10 ώρες χρόνου πτήσης με όργανα υπό εκπαίδευση σε ΑΤΟ επιτρέπεται να χορηγηθεί αναγνώριση για την εκπαιδευτική σειρά που αναφέρεται στην παράγραφο 4, υπό την προϋπόθεση ότι όλα τα θέματα ειδικότητας σε όργανα βάσει δεξιοτήτων έχουν συμπεριληφθεί στην εκπαίδευση BIR, και έχουν αξιολογηθεί από τον ΑΤΟ που παρέχει τη βαθμιαία πτητική εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων.

10. Οι υποψήφιοι για βαθμιαία εκπαίδευση βάσει δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) οι οποίοι κατέχουν ειδικότητα BIR και έχουν πείρα τουλάχιστον 50 ωρών χρόνου πτήσης υπό συνθήκες IFR ως κυβερνήτες σε αεροπλάνα:

α) σε ΑΤΟ:

i) εκτιμάται ότι διαθέτουν επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων όσον αφορά την ειδικότητα σε όργανα βάσει δεξιοτήτων·

ii) λαμβάνουν κατάλληλη πτητική εκπαίδευση για επέκταση των δικαιωμάτων IFR σύμφωνα με την FCL.605.IR στοιχείο α)·

β) μετά την ολοκλήρωση του α)·

i) ολοκληρώνουν επιτυχώς τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ειδικότητα IR(A) σύμφωνα με το προσάρτημα 7·

ii) αποδεικνύουν προφορικά στον εξεταστή κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων ότι έχουν αποκτήσει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων αεροπορικού δικαίου, μετεωρολογίας και σχεδιασμού και εκτέλεσης πτήσης.»·

56) το προσάρτημα 7 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από τον τίτλο «**BIR και IR – Δοκιμασία δεξιοτήτων**»·

β) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι υποψήφιοι έχουν λάβει εκπαίδευση στην ίδια τάξη ή τον ίδιο τύπο αεροσκαφών που θα χρησιμοποιηθούν στη δοκιμασία, τα οποία πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για τους σκοπούς της εκπαίδευσης και των δοκιμασιών.»·

γ) το σημείο 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9. Οι υποψήφιοι δείχνουν στον εξεταστή τους ελέγχους και τα καθήκοντα που εκτέλεσαν, καθώς και τον ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό. Οι έλεγχοι ολοκληρώνονται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο κατάλογο ελέγχου ενεργειών για το αεροσκάφος με το οποίο διεξάγεται η δοκιμασία. Κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας πριν από την πτήση για τη δοκιμασία, οι υποψήφιοι καθορίζουν τις ρυθμίσεις ισχύος και τις ταχύτητες. Οι υποψήφιοι υπολογίζουν τα δεδομένα επιδόσεων για την απογείωση, την προσέγγιση και την προσγείωση σύμφωνα με το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας ή το εγχειρίδιο πτήσης του χρησιμοποιούμενου αεροσκάφους.»·

δ) στο σημείο 11, στο τέλος του πίνακα για τα «αεροπλάνα», το κείμενο της υποσημείωσης (++) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(++) Για την απόκτηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.»·

ε) στο σημείο 11, στο τέλος του πίνακα για τα «ελικόπτερα», το κείμενο της υποσημείωσης (+) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(+) Για την απόκτηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση στην ενότητα 4 ή στην ενότητα 5 είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.»·

57) ο τίτλος του προσαρτήματος 9 αντικαθίσταται από τον τίτλο «**Εκπαίδευση, δοκιμασία δεξιοτήτων και περιοδικοί έλεγχοι επαγγελματικής επάρκειας για πτυχίο MPL, πτυχίο ATPL και ειδικότητες σε τύπο και τάξη, και περιοδικοί έλεγχοι επαγγελματικής επάρκειας για ειδικότητες BIR και IR**».

58) το προσάρτημα 9 τροποποιείται ως εξής:

α) στην ενότητα Β σημείο 5, το στοιχείο ιβ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιβ) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Κατά παρέκκλιση από το ανωτέρω εδάφιο, σε περιπτώσεις που ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση δικαιωμάτων PBN δεν περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH, τα δικαιώματα PBN του χειριστή δεν περιλαμβάνουν RNP APCH.Ο περιορισμός αίρεται αν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας ο οποίος περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH.»·

β) στην ενότητα Β σημείο 6, το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Όπου εμφανίζεται το γράμμα "Μ" στη στήλη δοκιμασίας δεξιοτήτων ή περιοδικού ελέγχου επαγγελματικής επάρκειας, υποδεικνύει υποχρεωτική άσκηση ή επιλογή όταν εμφανίζονται περισσότερες από μία ασκήσεις.»·

γ) στην ενότητα Β) σημείο 6, το στοιχείο ι) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ι) Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Κατά παρέκκλιση από το ανωτέρω εδάφιο, σε περιπτώσεις που ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση δικαιωμάτων PBN δεν περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH, τα δικαιώματα PBN του χειριστή δεν περιλαμβάνουν RNP APCH. Ο περιορισμός αίρεται αν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας ο οποίος περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH.»·

δ) στην ενότητα Β σημείο 6, στον πίνακα που ακολουθεί το στοιχείο ι), η σειρά για την άσκηση 3.8.3.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.8.3.4*	Μη αυτόματα, με προσομοίωση ενός κινητήρα εκτός λειτουργίας κατά την τελική προσέγγιση έως την προσγείωση ή έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αποτυχημένης προσέγγισης (ανάλογα με την περίπτωση), ξεκινώντας: i) πριν από τη διέλευση σε ύψος 1 000 ποδών πάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου· και ii) μετά τη διέλευση σε ύψος 1 000 ποδών πάνω από το επίπεδο του αεροδρομίου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που δεν έχουν πιστοποιηθεί ως αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών (JAR/FAR 25) ή στην κατηγορία περιφερειακών μεταφορών (SFAR 23), η προσέγγιση με την προσομοιούμενη απώλεια κινητήρα και τη συνεπακόλουθη επανακύκλωση αρχίζει σε συνδυασμό με τη δισδιάστατη προσέγγιση σύμφωνα με το 3.8.4. Η επανακύκλωση αρχίζει κατά την επίτευξη του δημοσιευμένου σχετικού/απόλυτου ύψους αποφυγής εμποδίων (OCH/A)· ωστόσο, όχι αργότερα από την επίτευξη ελάχιστου σχετικού/απόλυτου ύψους καθόδου (MDH/A) 500 ποδών επάνω από το ύψος του κατωφλιού του διαδρόμου. Στην περίπτωση αεροπλάνων που έχουν τις ίδιες επιδόσεις με αεροπλάνα που εντάσσονται στην κατηγορία μεταφορών όσον αφορά τη μάζα απογείωσης και το απόλυτο ύψος πυκνότητας, ο εκπαιδευτής μπορεί να προσομοιώσει την απώλεια του κινητήρα σύμφωνα με την άσκηση 3.8.3.4.	P —>	—>		M»	

ε) στην ενότητα Β σημείο 6, στον πίνακα που ακολουθεί το στοιχείο ι), η σειρά για την άσκηση 3.8.3.5 απαλείφεται.

στ) στην ενότητα Γ, παρεμβάλλεται νέο σημείο 8α ως εξής:

«8α. Για την απόκτηση ή τη διατήρηση δικαιωμάτων PBN, μία προσέγγιση είναι RNP APCH. Όταν η RNP APCH δεν είναι εφικτή, τότε πραγματοποιείται σε κατάλληλα εξοπλισμένη εκπαιδευτική συσκευή εξομοίωσης πτήσης.

Κατά παρέκκλιση από το ανωτέρω εδάφιο, σε περιπτώσεις που ο περιοδικός έλεγχος επαγγελματικής επάρκειας για την επανεπικύρωση δικαιωμάτων PBN δεν περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH, τα δικαιώματα PBN του χειριστή δεν περιλαμβάνουν RNP APCH. Ο περιορισμός αίρεται αν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει περιοδικό έλεγχο επαγγελματικής επάρκειας ο οποίος περιλαμβάνει άσκηση RNP APCH.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Η MED.A.030 του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων:

1. πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL), πτυχίου χειριστή αερόστατου (BPL) το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, ή πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρου (SPL) το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού LAPL·

2. πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL), ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

3. πτυχίου χειριστή αερόστατου (BPL) για λόγους:

   i) εμπορικής μεταφοράς επιβατών με αερόστατο, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

   ii) εμπορικής δραστηριότητας πλην της εμπορικής μεταφοράς επιβατών με αερόστατο, με αριθμό επιβαινόντων στο αεροσκάφος ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 4 άτομα, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

4. πτυχίου χειριστή ανεμοπτέρου (SPL) για λόγους εμπορικών λειτουργιών ανεμόπτερων πέραν εκείνων που καθορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ο χειριστής είναι κάτοχος τουλάχιστον έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 2·

5. πτυχίου χειριστή αεροσκαφών εμπορικών αερομεταφορών (CPL), πτυχίου χειριστή πολλαπλών πληρωμάτων (MPL) ή πτυχίου χειριστή αεροπορικών γραμμών (ATPL), ο χειριστής είναι κάτοχος έγκυρου ιατρικού πιστοποιητικού της κατηγορίας 1.»·

β) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Εάν προστεθεί στο πτυχίο PPL ειδικότητα σε όργανα ή βασική ειδικότητα σε όργανα, ο κάτοχος του πτυχίου υποβάλλεται σε εξετάσεις ακοομέτρησης καθαρών τόνων ανάλογα με την περιοδικότητα και το πρότυπο που απαιτείται για τους κατόχους ιατρικών πιστοποιητικών της κατηγορίας 1.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα VI (Μέρος-ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) στην ARA.GEN.220, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί επικαιροποιημένο κατάλογο των πιστοποιητικών όλων των φορέων, των πιστοποιητικών καταλληλότητας FSTD και των πτυχίων, των πιστοποιητικών και των βεβαιώσεων προσωπικού που εκδίδει, των δηλώσεων των DTO που έχει παραλάβει και των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των DTO που έχει ελέγξει ή εγκρίνει ως προς τη συμμόρφωσή τους με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.»·

2) η ARA.GEN.350 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση του στοιχείου δα) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δα) Κατά παρέκκλιση από τα στοιχεία α) έως δ), όσον αφορά τους DTO, εάν κατά τη διάρκεια εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο η αρμόδια αρχή διαπιστώσει σε DTO περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, η αρμόδια αρχή:»·

β) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, εάν η αρχή κράτους μέλους που ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.300 στοιχείο δ) διαπιστώσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής από φορέα που έχει πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό ή έχει υποβάλει δήλωση στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή στον Οργανισμό, ενημερώνει σχετικά την εν λόγω αρμόδια αρχή για τη συγκεκριμένη περίπτωση μη συμμόρφωσης.»·

3) στην ARA.GEN.360, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει αίτημα κατόχου πτυχίου για αλλαγή της αρμόδιας αρχής, όπως καθορίζεται στην FCL.015 στοιχείο ε) του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), στην BFCL.015 στοιχείο στ) του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή στην SFCL.015 στοιχείο στ) του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, η παραλήπτρια αρμόδια αρχή ζητεί, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, από την αρμόδια αρχή του κατόχου άδειας να διαβιβάσει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, όλα τα κατωτέρω:

1. επαλήθευση του πτυχίου·

2. αντίγραφα των ιατρικών αρχείων του κατόχου πτυχίου που διατηρεί η εν λόγω αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις ARA.GEN.220 και ARA.MED.150. Τα ιατρικά αρχεία διαβιβάζονται σύμφωνα με την MED.A.015 του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) και περιλαμβάνουν σύνοψη του σχετικού ιατρικού ιστορικού του αιτούντος, ελεγμένη και υπογεγραμμένη από τον ιατρικό αξιολογητή.»·

4) στην ARA.FCL.200, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ε):

«ε) Πιστοποιητικά εκπαιδευτών πτήσεων για αερόστατα FI(B) ή εκπαιδευτών πτήσεων για ανεμόπτερα FI(S): Η αρμόδια αρχή αναπτύσσει κατάλληλες διαδικασίες για τη διεξαγωγή εκπαιδευτικών πτήσεων υπό επίβλεψη, όπως ορίζεται στα ακόλουθα:

1. BFCL.315 στοιχείο α) σημείο 5 σημείο ii) και BFCL.360 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-BCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής· και

2. SFCLO.315 στοιχείο α) σημείο 7 σημείο ii) και SFCL.360 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.»·

5) στην ARA.FCL.250 στοιχείο α), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. παύση της συμμόρφωσης του κατόχου της άδειας προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής·»

6) στην ARA.FCL.300, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Η αρμόδια αρχή προβαίνει στις αναγκαίες ρυθμίσεις και θεσπίζει τις αναγκαίες διαδικασίες ώστε να επιτρέπει στους αιτούντες να υποβάλλονται σε εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής ή του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.»·

7) η ακόλουθη ARA.ATO.110 παρεμβάλλεται μετά την ARA.ATO.105:

«**ARA.ATO.110 Έγκριση καταλόγων ελάχιστου εξοπλισμού**

Όταν η αρμόδια αρχή λαμβάνει αίτηση έγκρισης καταλόγου ελάχιστου εξοπλισμού σύμφωνα με την ORO.MLR.105 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) και την NCC.GEN.101 του παραρτήματος VI (Μέρος-NCC) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, ενεργεί σύμφωνα με την ARO.OPS.205 του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του εν λόγω κανονισμού.»·

8) στην ARA.DTO.100, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Εάν η δήλωση δεν περιέχει τις απαιτούμενες πληροφορίες ή περιέχει πληροφορίες από τις οποίες προκύπτει μη συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού ή με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, η αρμόδια αρχή ενεργεί σύμφωνα με την ARA.GEN.350 στοιχείο δα).»·

9) στην ARA.DTO.110, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Μόλις η αρμόδια αρχή παραλάβει από DTO τα εκπαιδευτικά προγράμματα, καθώς και τυχόν αλλαγές τους, τα οποία της έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με την DTO.GEN.115 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO), ή την αίτηση έγκρισης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων DTO που της έχουν υποβληθεί σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ) του εν λόγω παραρτήματος, εξακριβώνει τη συμμόρφωση αυτών των εκπαιδευτικών προγραμμάτων με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.»·

10) το προσάρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση μετά την επικεφαλίδα «**Άδεια πληρώματος πτήσης**» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η άδεια πληρώματος πτήσης που εκδίδεται από κράτος μέλος σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής είναι σύμφωνη με τις εξής προδιαγραφές:»·

β) το στοιχείο α) σημείο 1 σημείο III αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«III. αριθμός σειράς της άδειας, ο οποίος αρχίζει με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας, ακολουθούμενο από την ένδειξη "FCL", "BFCL" ή "SFCL", ανάλογα με την περίπτωση, και κωδικό αποτελούμενο από αριθμούς και/ή χαρακτήρες με χρήση αραβικών ψηφίων και λατινικών χαρακτήρων·»

γ) το στοιχείο α) σημείο 2 σημείο XII αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«XII. ειδικότητες, πιστοποιητικά και, στην περίπτωση αερόστατων και ανεμόπτερων, δικαιώματα: τάξης, τύπου, πιστοποιητικά εκπαιδευτή κ.λπ. με ημερομηνίες λήξης, ανάλογα με την περίπτωση. Τα δικαιώματα ραδιοτηλεφωνίας μπορεί να εμφανίζονται στην άδεια ή σε χωριστό πιστοποιητικό·»

δ) το υπόδειγμα που έπεται του στοιχείου γ), με την επικεφαλίδα «Πρώτη σελίδα» (έντυπο 141 του EASA έκδοση 2), τροποποιείται ως εξής:

i) η φράση «Εκδόθηκε σύμφωνα με το Μέρος-FCL» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εκδόθηκε σύμφωνα με το Μέρος-FCL/Μέρος-BFCL/Μέρος-SFCL (διαγράφονται οι περιττοί όροι)»·

ii) η φράση «Η παρούσα άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ, με εξαίρεση τα δικαιώματα της άδειας LAPL και EIR» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η παρούσα άδεια πληροί τα πρότυπα του ΔΟΠΑ, με εξαίρεση τα δικαιώματα LAPL και BIR ή όταν συνοδεύεται από ιατρικό πιστοποιητικό LAPL»·

ε) στο υπόδειγμα που έπεται της επικεφαλίδας «Σελίδα 2», η φράση «Ο αριθμός σειράς της άδειας αρχίζει πάντα με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη "FCL."» (παρατήρηση που συνδέεται με το πεδίο αριθ. III — Αριθμός άδειας) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο αριθμός σειράς της άδειας αρχίζει πάντα με τον κωδικό χώρας των Ηνωμένων Εθνών για το κράτος έκδοσης της άδειας ακολουθούμενο από την ένδειξη "FCL.", "BFCL." ή "SFCL.", ανάλογα με την περίπτωση.»·

στ) το υπόδειγμα που έπεται της επικεφαλίδας «Σελίδα 3» τροποποιείται ως εξής:

i) η φράση «Οι χρησιμοποιούμενες συντμήσεις χρησιμοποιούνται όπως στο Μέρος-FCL [π.χ. PPL(H), ATPL(A) κ.λπ.]» (κείμενο που συνδέεται με το πεδίο αριθ. II — τίτλος πτυχίου, ημερομηνία αρχικής έκδοσης και κωδικός χώρας) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι χρησιμοποιούμενες συντμήσεις χρησιμοποιούνται όπως οι συντμήσεις στο Μέρος-FCL [π.χ. PPL(H), ATPL(A) κ. λπ.], στο Μέρος-BFCL και στο Μέρος-SFCL»·

ii) μετά τη φράση «Στην περίπτωση LAPL: Άδεια LAPL που δεν εκδόθηκε σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ» (κείμενο που συνδέεται με το πεδίο αριθ. XIII — Παρατηρήσεις), προστίθεται το ακόλουθο κείμενο:

«Στην περίπτωση SPL, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3β σημείο 2 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής: Ακροβατικά δικαιώματα και δικαιώματα πτήσης ανεμοπτέρου εντός των νεφών, καθώς και για μεθόδους εκτόξευσης που εφαρμόζονται σύμφωνα με τις SFCL.155, SFCL.200 και SFCL.215 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.»·

11) το προσάρτημα III αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ (ATO)

Ευρωπαϊκή Ένωση *

Αρμόδια αρχή

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής [και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής/του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής (ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ)] και τις κατωτέρω προϋποθέσεις, η [αρμόδια αρχή] πιστοποιεί διά του παρόντος τον

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ]

[ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ]

ως πιστοποιημένο εκπαιδευτικό φορέα του Μέρους-ORA με το δικαίωμα να παρέχει εκπαιδευτικές σειρές σύμφωνα με το Μέρος-FCL, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης, όπως αναφέρεται στη συνημμένη έγκριση εκπαιδευτικής σειράς/στις εκπαιδευτικές σειρές του Μέρους-BFCL/στις εκπαιδευτικές σειρές του Μέρους-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ].

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:

Το παρόν πιστοποιητικό περιορίζεται στα δικαιώματα και στο πεδίο εφαρμογής της παροχής εκπαιδευτικών σειρών, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης, όπως αναφέρεται στη συνημμένη έγκριση εκπαιδευτικής σειράς.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει ενόσω ο εγκεκριμένος φορέας συμμορφώνεται με το Μέρος-ORA, το Μέρος-FCL, το Μέρος-BFCL, το Μέρος-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ] και άλλους εφαρμοστέους κανονισμούς.

Με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, το παρόν πιστοποιητικό παραμένει σε ισχύ, εκτός αν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή:

[Αρμόδια αρχή]

* Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες που δεν είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΝΤΥΠΟ 143 του EASA, έκδοση 2 — Σελίδα 1/2

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Συνημμένο στο πιστοποιητικό ΑΤΟ αριθ:

[ΑΡΙΘΜΟΣ/ΑΝΑΦΟΡΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ]

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ]

απέκτησε το δικαίωμα να παρέχει και να διενεργεί τις ακόλουθες εκπαιδευτικές σειρές του Μέρους-FCL/Μέρους-BFCL/Μέρους-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ] και να κάνει χρήση των ακόλουθων εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης:

Εκπαιδευτική σειρά	Χρησιμοποιούμενη/-ες εκπαιδευτική/-ές συσκευή/-ές προσομοίωσης πτήσης, συμπεριλαμβανομένου του κωδικού από γράμματα [1]

[1] όπως επισημαίνεται στο πιστοποιητικό καταλληλότητας

Η έγκριση εκπαιδευτικής σειράς ισχύει εφόσον:

α) το πιστοποιητικό ΑΤΟ δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, κατάργησης, περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης· και

β) όλες οι λειτουργίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με το Μέρος-ORA, το Μέρος-FCL, το Μέρος-BFCL, το Μέρος-SFCL [ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΩΣ], άλλους ισχύοντες κανονισμούς και, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιλαμβάνονται στην τεκμηρίωση του φορέα, όπως απαιτείται από το Μέρος-ORA.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

Για το κράτος μέλος/τον EASA

ΕΝΤΥΠΟ 143 του EASA, έκδοση 2 — Σελίδα 2/2»·

12) το προσάρτημα VIII αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Έγκριση εκπαιδευτικού προγράμματος

για δηλωμένο εκπαιδευτικό φορέα (DTO)

Ευρωπαϊκή Ένωση (*)

Αρμόδια αρχή

Εκδίδουσα αρχή:
Ονομασία DTO:
Αριθμός μητρώου του DTO:

Εγκριθέν/-έντα εκπαιδευτικό/-ά πρόγραμμα/-τα Τυποποίηση εξεταστή — FE(S), FE(B) (**) Ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή — FE(S), FE(B) (**)	*Έγγραφο αναφοράς:*	*Παρατηρήσεις:*

Το/τα ως άνω εκπαιδευτικό/-ά πρόγραμμα/-τα ελέγχθηκε/-καν από την ως άνω αρμόδια αρχή και κρίθηκε ότι πληροί/-ούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.

Ημερομηνία έκδοσης:

Υπογραφή: [Αρμόδια αρχή]

(*) Η ένδειξη «Ευρωπαϊκή Ένωση» διαγράφεται για χώρες μη κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(**) Αναπροσαρμόζεται αναλόγως.

Έντυπο XXX του EASA έκδοση 2 — Σελίδα 1/1.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) η ORA.ATO.110 τροποποιείται ως εξής:

α) στο στοιχείο β), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παρεχόμενης εκπαίδευσης με το παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση, και, στην περίπτωση παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών, τη διασφάλιση του καθορισμού των σχετικών απαιτήσεων του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής και του εκπαιδευτικού προγράμματος·»·

β) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Οι εκπαιδευτές πτήσης και οι εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν τις ειδικεύσεις που απαιτούνται στο παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής για τον τύπο εκπαίδευσης που παρέχουν.»·

2) στην ORA.ATO.125, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση, και, στην περίπτωση παροχής εκπαίδευσης πτητικών δοκιμών, τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος I (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) η DTO.GEN.110 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) σημεία 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. για ανεμόπτερα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο SPL:

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο SPL·

γ) εκπαίδευση για την επέκταση των δικαιωμάτων σε ανεμόπτερα ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) σύμφωνα με την SFCL.150·

δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες μεθόδους εκτόξευσης σύμφωνα με την SFCL.155·

ε) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες και δικαιώματα: βασικά και προηγμένα ακροβατικά δικαιώματα, ειδικότητα ρυμούλκησης ανεμοπτέρου και διαφημιστικών, ειδικότητα νυκτερινής πτήσης μηχανοκίνητων ανεμόπτερων περιήγησης (TMG), και δικαιώματα πτήσης ανεμοπτέρου εντός νεφών·

στ) εκπαίδευση για πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης για ανεμόπτερα (FI(S))·

ζ) ανανεωτική εκπαίδευση FI(S)·

4. για αερόστατα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής:

α) εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο BPL·

β) πτητική εκπαίδευση για πτυχίο BPL·

γ) εκπαίδευση για την επέκταση δικαιωμάτων σε άλλη τάξη ή ομάδα σύμφωνα με την BFCL.150·

δ) εκπαίδευση σε πρόσθετες ειδικότητες: ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα, νυκτερινή πτήση και εμπορική δραστηριότητα·

ζ) εκπαίδευση για πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσης για αερόστατα (FI(B))·

η) ανανεωτική εκπαίδευση FI(B).»

β) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) DTO δικαιούται να παρέχει επίσης εκπαιδευτικές σειρές εξεταστή κατά τις BFCL.430 και BFCL.460 στοιχείο β) σημείο 1 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής για πτυχίο FE(B), καθώς και τις SFCL.430 και SFCL.460 στοιχείο β) σημείο 1 του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, υπό την προϋπόθεση ότι ο DTO έχει υποβάλει δήλωση σύμφωνα με την DTO.GEN.115 και ότι η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα σύμφωνα με την DTO.GEN.230 στοιχείο γ).»

2) στην DTO.GEN.115 στοιχείο α), το σημείο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8. δήλωση στην οποία βεβαιώνεται ότι ο DTO συμμορφώνεται και ότι, καθ' όλη τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση, θα εξακολουθήσει να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του παρόντος κανονισμού και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής.»

3) η DTO.GEN.210 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) σημείο 2 σημείο i) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«i) τη συμμόρφωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής και του εκπαιδευτικού προγράμματος του DTO·»·

β) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Οι εκπαιδευτές πτήσης και οι εκπαιδευτές προσομοιωτικής πτητικής εκπαίδευσης πρέπει να διαθέτουν τις ειδικεύσεις που απαιτούνται στο παράρτημα I (Μέρος-FCL), το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής για τον τύπο εκπαίδευσης που παρέχουν.»·

4) η DTO.GEN.230 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Τα εκπαιδευτικά προγράμματα πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση.»·

β) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Ο DTO δύναται να παρέχει την εκπαίδευση που αναφέρεται στην DTO.GEN.110 στοιχείο β) μόνον όταν το εκπαιδευτικό του πρόγραμμα για τη συγκεκριμένη εκπαίδευση, καθώς και κάθε τροποποίησή του, έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή, έπειτα από αίτηση του DTO, με έγκριση σύμφωνα με την ARA.DTO.110, που βεβαιώνει ότι το εκπαιδευτικό πρόγραμμα και οι τυχόν τροποποιήσεις του πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL), του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής, ανάλογα με την περίπτωση. Ο DTO αιτείται την έγκριση αυτή με την υποβολή της δήλωσής του σύμφωνα με την DTO.GEN.115.»

5) στο προσάρτημα 1, η ενότητα 9 του εντύπου δήλωσης αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.	**Δήλωση** Ο DTO έχει αναπτύξει πολιτική ασφάλειας σύμφωνα με το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, και ιδίως σύμφωνα με την DTO.GEN.210 στοιχείο α) σημείο 1 σημείο ii), και θα την εφαρμόζει σε όλες τις εκπαιδευτικές δραστηριότητες που καλύπτει η δήλωση. Ο DTO συμμορφώνεται και θα συνεχίσει να συμμορφώνεται, καθ' όλη τη διάρκεια των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που καλύπτει η δήλωση, με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) και του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής και του παραρτήματος III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής. Βεβαιώνουμε την πληρότητα και την ακρίβεια όλων των πληροφοριών που περιέχει η παρούσα δήλωση, καθώς και (ανάλογα με την περίπτωση) τα παραρτήματά της. Ονοματεπώνυμο, ημερομηνία και υπογραφή του εκπροσώπου του DTO Ονοματεπώνυμο, ημερομηνία και υπογραφή του προϊσταμένου εκπαίδευσης του DTO»