# DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/2250 A COMISIEI

## din 26 noiembrie 2015

## de confirmare sau de modificare a mediei emisiilor specifice de $CO_2$ și a obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de vehicule utilitare ușoare noi, pentru anul calendaristic 2014, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului

*[notificată cu numărul C(2015) 8346]*

**(Numai textele în limbile engleză, estonă, franceză, germană, italiană, neerlandeză, polonă, portugheză și suedeză sunt autentice)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de $CO_2$ generate de vehiculele ușoare ([1]), în special articolul 8 alineatul (6) și articolul 10 alineatul (1),

întrucât:

(1) În temeiul articolului 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, Comisia trebuie să confirme sau să modifice în fiecare an, pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare din Uniune, media emisiilor specifice de $CO_2$ și obiectivul privind emisiile specifice. Pe această bază, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și grupările de producători constituite în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul respectiv și-au îndeplinit obiectivele privind emisiile specifice conform articolului 4 din același regulament.

(2) În temeiul articolului 4 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, mediile emisiilor specifice ale producătorilor pentru anul 2014 se calculează conform celui de al treilea paragraf al articolului menționat, luând în considerare un procent de 70 % din vehiculele utilitare ușoare noi ale producătorului înmatriculate în anul respectiv.

(3) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calcularea mediei emisiilor specifice și a obiectivelor privind emisiile specifice sunt stabilite în partea A punctul 1 și în partea C din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011 și se bazează pe înmatriculările de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în statele membre în anul calendaristic precedent.

(4) Dacă vehiculele utilitare ușoare sunt omologate printr-un proces de omologare de tip cu mai multe etape, responsabilitatea pentru emisiile de $CO_2$ ale vehiculului completat revine producătorului vehiculului de bază, în conformitate cu partea B punctul 7 din anexa II la Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

(5) Datele pentru 2014 au fost transmise Comisiei de către majoritatea statelor membre până la data-limită de 28 februarie 2015, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu statul membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.

(6) La 13 mai 2015, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 64 de producători calculele provizorii referitoare la media emisiilor lor specifice de $CO_2$ din 2014 și la obiectivele lor privind emisiile specifice, în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să comunice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din regulamentul respectiv. Au fost notificate erori de către 23 de producători.

(7) În cazul celorlalți 41 de producători care nu au notificat erori în seturile de date și nici nu au dat un alt răspuns, datele provizorii și calculele provizorii referitoare la media emisiilor specifice și la obiectivele privind emisiile specifice trebuie confirmate fără ajustări.

(8) Comisia a verificat corecțiile notificate de producători și justificările aferente și a ajustat în consecință seturile de date.

([1]) JO L 145, 31.5.2011, p. 1.

(9) În cazul înregistrărilor pentru care nu există numere de identificare a vehiculelor, iar parametrii de identificare, cum ar fi codul tipului, al variantei ori al versiunii sau numărul de omologare de tip, lipsesc sau sunt incorecți, trebuie să se țină seama de faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta înregistrările respective. În consecință, este oportun să se aplice o marjă de eroare la valoarea emisiilor de $CO_2$ și a masei din aceste înregistrări.

(10) Marja de eroare trebuie calculată ca diferența dintre ecarturile față de obiectivul privind emisiile specifice, obținute prin scăderea obiectivului privind emisiile specifice din media emisiilor și calculate prima oară incluzând și a doua oară excluzând înmatriculările care nu pot fi verificate de producători. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

(11) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice prevăzut la articolul 4 din regulamentul respectiv dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, respectiv dacă ecartul față de obiectiv este negativ. Dacă media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, trebuie percepută o primă pentru emisiile suplimentare în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, cu excepția cazului în care producătorul în cauză beneficiază de o derogare de la obiectivul respectiv în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) sau cu articolul 11 din regulamentul menționat sau este membru al unei grupări în conformitate cu articolul 7 din același regulament, iar gruparea își îndeplinește obiectivul privind emisiile specifice.

(12) În urma declarației din 3 noiembrie 2015 a Grupului Volkswagen, conform căreia au fost găsite nereguli la determinarea nivelurilor de $CO_2$ pentru omologarea de tip a unora dintre vehiculele sale, media emisiilor specifice de $CO_2$ și obiectivele privind emisiile specifice nu trebuie confirmate pentru gruparea Volkswagen și membrii acesteia, până când Grupul Volkswagen nu transmite clarificări suplimentare. În consecință, gruparea Volkswagen și membrii acesteia (Audi AG, Dr. Ing. h.c.F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG) nu trebuie să facă obiectul prezentei decizii.

(13) Media emisiilor specifice de $CO_2$ provenite de la vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în 2014, obiectivele privind emisiile specifice și diferența dintre aceste două valori trebuie confirmate sau modificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare și pentru fiecare grupare de producători de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2014, în conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, sunt indicate în anexa la prezenta decizie.

De asemenea, în anexa la prezenta decizie sunt indicate valorile menționate la articolul 10 alineatul (1) literele (a)-(e) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare și pentru fiecare grupare de producători de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2014, ținând seama de excepția prevăzută la articolul 2 alineatul (4) din regulamentul respectiv pentru producătorii în cauză.

*Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011:

1. Alke S.r.l.
   via Vigonovese 123
   35127 Padova
   Italia

2. Automobiles Citroen
   Route de Gizy
   78943 Vélizy-Villacoublay
   Cedex Franța

3. Automobiles Peugeot
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay
Cedex Franța

4. AVTOVAZ JSC

Reprezentat în Uniune de:

LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignieres
Franța

5. BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Franța

6. Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Germania

7. BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
Germania

8. FCA US LLC (Chrysler Group LLC)

Reprezentat în Uniune de:

Fiat Chrysler Automobiles
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

9. CNG-Technik GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

10. Automobile Dacia S.A.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța

11. Daimler AG
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Germania

12. Dongfeng Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Giotti Victoria Srl
Sr.l. Pissana Road 11/a 50021
Barberino Val D' Elsa (Florence)
Italia

13. DR Motor Company S.p.A.
S S 85, Venafrana km 37.500
86070 Macchia d'Isernia
Italia

14. Esagono Energia S.r.l.
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italia

15. FCA Italy S.p.A. (Fiat Group Automobiles S.p.A.)
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

16. Ford Motor Company of Australia Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

17. Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

18. Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

19. Fuji Heavy Industries Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

20. Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Germania

21. Mitsubishi Fuso Truck Europe S.A.

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Germania

22. LLC Automobile Plant Gaz
Poe 2
Lähte Tartumaa
60502
Estonia

23. GM Korea Company
Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

24. GAC Gonow Auto Co. Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Gonow Europe S.r.l.
Via Ottaviano 42
00192 Roma
Italia

25. Great Wall Motor Company Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

International Motors Limited
I.M. House South Drive
Coleshill B46 1DF
Regatul Unit

26. Hebei Zhongxing Automobile Co., Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

URSUS SA Lublin,
ul. Frezerów 7,
20-952 Lublin,
Polonia

27. Honda Motor Co., Ltd.
470 London Road
Slough Berkshire
SL3 8QY
Regatul Unit

28. Honda of the UK Manufacturing Ltd.
470 London Road
Slough Berkshire
SL3 8QY
Regatul Unit

29. Hyundai Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

30. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

31. Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o.
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

32. Hyundai Motor India Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

33. Isuzu Motors Limited

Reprezentat în Uniune de:

Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia

34. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Italia

35. Jaguar Land Rover Limited
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Regatul Unit

36. KIA Motors Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania

37. KIA Motors Slovakia S.r.o.
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania

38. LADA Automobile GmbH
Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
Germania

39. LADA France S.A.S.
13 Route Nationale 10
78310 Coignieres
Franța

40. Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
Germania

41. Mahindra & Mahindra Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Italia

42. Mazda Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
D-61440 Oberursel/Ts
Germania

43. M.F.T.B.C.

Reprezentat în Uniune de:

Daimler AG,
Mercedesstr 137/1 Zimmer 229
HPC F403
70327 Stuttgart
Germania

44. Mia Electric S.A.S.
45, rue des Pierrières
BP 60324
79143 Ceriazay Cedex
Franța

45. Mitsubishi Motors Corporation MMC

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos

46. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos

47. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos

48. Nissan International SA

Reprezentat în Uniune de:

Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
Belgia

49. Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

50. Piaggio & C S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Italia

51. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța

52. Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Franța

53. Ssangyong Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Germania

54. Suzuki Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki-Allee 7
64625 Bensheim
Germania

55. Tata Motors Limited

Reprezentat în Uniune de:

Tata Motors European Technical Centre Plc.
Internal Automotive Research Centre
University of Warwick
Coventry CV4 7AL
Regatul Unit

56. Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia

57. Toyota Caetano Portugal S.A.
Avenida Vasco de Gama 1410
4431-956 Vila Nova de Gaia
Portugalia

58. Volvo Car Corporation
VAK building Assar Gabrielssons väg
SE-405 31 Göteborg
Suedia

59. Grupare pentru: Daimler AG
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229
70546 Stuttgart
Germania

60. Grupare pentru: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

61. Grupare pentru: Ford -Werke GmbH
Neihl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

62. Grupare pentru: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

63. Grupare pentru: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania

64. Grupare pentru: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SG Born
Țările de Jos

65. Gruparea Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Franța

Prezenta decizie se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 26 noiembrie 2015.

*Pentru Comisie*
Miguel ARIAS CAÑETE
*Membru al Comisiei*

*ANEXĂ*

*Tabelul 1*

**Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011**

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Denumirea producătorului | Grupări și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor de $CO_2$ (70 %) corectată | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de $CO_2$ (100 %) |
| ALKE SRL | | 16 | 0,000 | 222,482 | – 222,482 | – 222,482 | 2 216,56 | 0,000 |
| AUTOMOBILES CITROEN | | 154 961 | 127,146 | 160,663 | – 33,517 | – 33,517 | 1 551,84 | 148,026 |
| AUTOMOBILES PEUGEOT | | 154 473 | 124,856 | 160,399 | – 35,543 | – 35,543 | 1 549,00 | 146,894 |
| AVTOVAZ JSC | P7 | 77 | 210,189 | 137,116 | 73,073 | 72,997 | 1 298,64 | 214,805 |
| BLUECAR SAS | | 121 | 0,000 | 133,522 | – 133,522 | – 133,522 | 1 260,00 | 0,000 |
| BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG | | 2 422 | 129,180 | 177,329 | – 48,149 | – 48,149 | 1 731,04 | 141,416 |
| BMW M GmbH | | 243 | 142,347 | 190,631 | – 48,284 | – 48,284 | 1 874,07 | 150,222 |
| CHRYSLER GROUP LLC | P2 | 1 318 | 200,728 | 210,825 | – 10,097 | – 20,813 | 2 091,21 | 211,988 |
| CNG-TECHNIK GmbH | P3 | 621 | 116,949 | 152,149 | – 35,200 | – 35,200 | 1 460,29 | 125,337 |
| AUTOMOBILE DACIA SA | P7 | 21 978 | 120,885 | 135,623 | – 14,738 | – 14,987 | 1 282,59 | 132,196 |
| DAIMLER AG | P1 | 125 357 | 187,428 | 217,544 | – 30,116 | – 30,151 | 2 163,46 | 199,685 |
| DONGFENG MOTOR CORPORATION | DMD | 324 | 153,270 | | | | 1 174,41 | 162,614 |
| DR MOTOR COMPANY SRL | DMD | 2 | 254,000 | | | | 1 755,00 | 254,000 |
| ESAGONO ENERGIA SRL | DMD | 2 | 0,000 | | | | 1 287,50 | 0,000 |
| FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA | P2 | 124 796 | 141,101 | 172,327 | – 31,226 | – 31,230 | 1 677,26 | 1 57,616 |
| FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED | P3 | 12 338 | 213,167 | 219,493 | – 6,326 | – 6,333 | 2 184,42 | 228,221 |
| FORD MOTOR COMPANY | P3 | 731 | 217,325 | 220,629 | – 3,304 | – 3,304 | 2 196,63 | 231,048 |
| FORD-WERKE GmbH | P3 | 178 997 | 158,184 | 189,189 | – 31,005 | – 31,028 | 1 858,57 | 175,294 |
| FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD | DMD | 52 | 150,500 | | | | 1 585,31 | 157,154 |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Denumirea producătorului | Grupări și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor de $CO_2$ (70 %) corectată | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de $CO_2$ (100 %) |
| MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION | P1 | 723 | 235,611 | 245,321 | – 9,710 | – 9,710 | 2 462,14 | 241,080 |
| MITSUBISHI FUSO TRUCK EUROPE SA | P1 | 4 | 236,000 | 241,960 | – 5,960 | – 5,960 | 2 426,00 | 237,750 |
| LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ | DMD | 4 | 274,000 | | | | 2 271,25 | 290,750 |
| GM KOREA COMPANY | P4 | 29 | 142,400 | 171,736 | – 29,336 | – 29,336 | 1 670,90 | 154,862 |
| GONOW AUTO CO LTD | D | 74 | 161,000 | 175,000 | – 14,000 | – 14,000 | 1 138,99 | 173,419 |
| GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED | DMD | 279 | 182,482 | | | | 1 760,34 | 195,645 |
| HEBEI ZHONGXING AUTOMOBILE CO Ltd | DMD | 15 | 205,200 | | | | 1 705,20 | 214,800 |
| HONDA MOTOR CO LTD | | 11 | 147,571 | 192,340 | – 44,769 | – 44,769 | 1 892,45 | 174,727 |
| HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD | | 237 | 143,721 | 165,215 | – 21,494 | – 21,494 | 1 600,78 | 154,270 |
| HYUNDAI MOTOR COMPANY | | 1 375 | 145,133 | 179,341 | – 34,208 | – 34,208 | 1 752,68 | 163,534 |
| HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE | | 782 | 107,751 | 112,806 | – 5,055 | – 5,055 | 1 037,25 | 109,752 |
| HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO | | 1 285 | 134,567 | 150,479 | – 15,912 | – 15,912 | 1 442,33 | 142,786 |
| HYUNDAI MOTOR INDIA LTD | | 3 | 110,000 | 121,029 | – 11,029 | – 11,029 | 1 125,67 | 111,333 |
| ISUZU MOTORS LIMITED | | 10 810 | 192,379 | 207,105 | – 14,726 | – 14,726 | 2 051,22 | 200,433 |
| IVECO SPA | | 31 381 | 218,029 | 244,542 | – 26,513 | – 26,513 | 2 453,76 | 228,131 |
| JAGUAR LAND ROVER LIMITED | D | 14 517 | 255,021 | 276,930 | – 21,909 | – 21,909 | 2 030,51 | 267,020 |
| KIA MOTORS CORPORATION | P5 | 1 378 | 121,285 | 145,127 | – 23,842 | – 23,842 | 1 384,79 | 132,739 |
| KIA MOTORS SLOVAKIA SRO | P5 | 403 | 116,418 | 152,246 | – 35,828 | – 35,828 | 1 461,34 | 129,288 |
| LADA AUTOMOBILE GmbH | DMD | 55 | 218,842 | | | | 1 236,35 | 220,745 |

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Denumirea producătorului | Grupări și derogări | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor de $CO_2$ (70 %) corectată | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de $CO_2$ (100 %) |
| LADA FRANCE | P7 | 13 | 179,000 | 141,392 | 37,608 | 37,608 | 1 344,62 | 179,000 |
| MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD | DMD | 204 | 114,063 | | | | 1 283,70 | 118,029 |
| MAHINDRA & MAHINDRA LTD | DMD | 178 | 205,573 | | | | 2 099,21 | 210,539 |
| MAZDA MOTOR CORPORATION | DMD | 335 | 132,235 | | | | 1 715,02 | 152,313 |
| M.F.T.B.C. | P1 | 6 | 237,750 | 220,725 | 17,025 | 17,025 | 2 197,67 | 242,167 |
| MIA ELECTRIC SAS | | 9 | 0,000 | 100,094 | – 100,094 | – 100,094 | 900,56 | 0,000 |
| MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC | P6/D | 2 368 | 192,202 | 210,000 | – 17,798 | – 17,798 | 1 971,60 | 202,592 |
| MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME | P6/D | 430 | 203,641 | 210,000 | – 6,359 | – 6,359 | 2 060,83 | 208,040 |
| MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH | P6/D | 9 711 | 202,875 | 210,000 | – 7,125 | – 7,125 | 1 955,90 | 206,504 |
| NISSAN INTERNATIONAL SA | | 39 343 | 140,282 | 191,926 | – 51,644 | – 51,644 | 1 888,00 | 184,325 |
| ADAM OPEL AG | P4 | 77 322 | 156,975 | 177,176 | – 20,201 | – 20,201 | 1 729,40 | 172,516 |
| PIAGGIO & C SPA | D | 2 285 | 115,871 | 155,000 | – 39,129 | – 39,129 | 1 093,36 | 145,090 |
| RENAULT SAS | P7 | 204 847 | 114,825 | 166,494 | – 51,669 | – 51,822 | 1 614,54 | 149,052 |
| RENAULT TRUCKS | | 7 682 | 214,930 | 245,610 | – 30,680 | – 30,680 | 2 465,25 | 225,265 |
| SSANGYONG MOTOR COMPANY | D | 741 | 197,079 | 210,000 | – 12,921 | – 12,921 | 2 064,60 | 203,709 |
| SUZUKI MOTOR CORPORATION | DMD | 190 | 158,421 | | | | 1 231,19 | 162,100 |
| TATA MOTORS LIMITED | | 77 | 191,358 | 209,026 | – 17,668 | – 17,668 | 2 071,87 | 193,169 |
| TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA | | 28 016 | 181,199 | 195,431 | – 14,232 | – 14,360 | 1 925,69 | 192,592 |
| TOYOTA CAETANO PORTUGAL SA | DMD | 662 | 256,985 | | | | 1 940,61 | 259,695 |
| VOLVO CAR CORPORATION | | 2 406 | 142,776 | 183,178 | – 40,402 | – 40,402 | 1 793,94 | 158,808 |

*Tabelul 2*

**Valorile referitoare la performanța grupărilor de producători, confirmate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011**

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Denumirea grupării | Gruparea | Numărul de înmatriculări | Media emisiilor de $CO_2$ (70 %) corectată | Obiectivul privind emisiile specifice | Ecartul față de obiectiv | Ecartul față de obiectiv ajustat | Masa medie | Media emisiilor de $CO_2$ (100 %) |
| DAIMLER | P1 | 126 090 | 187,577 | 217,704 | – 30,127 | – 30,160 | 2 165,18 | 199,926 |
| FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA | P2 | 126 114 | 141,520 | 172,730 | – 31,210 | – 31,253 | 1 681,59 | 158,184 |
| FORD-WERKE GmbH | P3 | 192 687 | 160,689 | 191,129 | – 30,440 | – 30,467 | 1 879,43 | 178,734 |
| GENERAL MOTORS | P4 | 77 351 | 156,966 | 177,174 | – 20,208 | – 20,208 | 1 729,38 | 172,510 |
| KIA | P5 | 1 781 | 120,066 | 146,738 | – 26,672 | – 26,672 | 1 402,11 | 131,958 |
| MITSUBISHI MOTORS | P6/D | 12 509 | 200,650 | 210,000 | – 9,350 | – 9,350 | 1 962,48 | 205,817 |
| GRUPAREA RENAULT | P7 | 226 915 | 113,870 | 163,493 | – 49,623 | – 49,771 | 1 582,27 | 147,444 |

**Note explicative la tabelele 1 și 2:**

*Coloana A:*

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului notificată Comisiei de către producătorul respectiv sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de autoritatea de înregistrare din statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea grupării” înseamnă denumirea grupării declarată de administratorul grupării.

*Coloana B:*

„D” înseamnă că pentru anul calendaristic 2014 a fost acordată unui producător cu volum mic de producție o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

„DMD” înseamnă că se aplică o derogare *de minimis*, respectiv un producător care, împreună cu toate întreprinderile sale asociate, a avut mai puțin de 1 000 de vehicule noi înmatriculate în 2014 nu are obligația de a îndeplini un obiectiv privind emisiile specifice.

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 (înscrisă în tabelul 2) și că acordul de constituire a grupării este valabil pentru anul calendaristic 2014.

*Coloana C:*

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei sau a emisiilor de $CO_2$ sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

*Coloana D:*

„Media emisiilor de $CO_2$ (70 %) corectată” înseamnă media emisiilor specifice de $CO_2$ calculată luând în considerare un procent de 70 % din flota producătorului, format din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 510/2011. După caz, media emisiilor specifice de $CO_2$ a fost ajustată pentru a ține seama de corecțiile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul sunt cele care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de $CO_2$.

*Coloana E:*

„Obiectivul privind emisiile specifice" înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 510/2011.

*Coloana F:*

„Ecartul față de obiectiv" înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de $CO_2$, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice de $CO_2$ depășește obiectivul privind emisiile specifice.

*Coloana G:*

„Ecartul față de obiectiv ajustat" înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoare absolută [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de $CO_2$, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de $CO_2$, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

*Coloana I:*

„Media emisiilor de $CO_2$ (100 %)" înseamnă media emisiilor specifice de $CO_2$ calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice de $CO_2$ a fost ajustată pentru a ține seama de corecțiile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul sunt cele care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de $CO_2$, dar nu țin seama de creditele suplimentare menționate la articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011.