31995L0048

30.9.1995 ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ L 233/73

ДИРЕКТИВА 95/48/ЕО НА КОМИСИЯТА
от 20 септември 1995 година
за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 92/21/ЕИО на Съвета относно масите и габаритите на моторни превозни средства от категория M_1

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета [1], последно изменена с Директива 93/81/ЕИО на Комисията [2], и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 92/21/ЕИО на Съвета от 31 март 1992 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно масите и габаритите на моторни превозни средства от категория M_1 [3], и по-специално член 3 от нея,

като има предвид, че Директива 92/21/ЕИО е една от отделните директиви за определената с Директива 70/156/ЕИО процедура за типово одобрение на ЕИО; като има предвид, че вследствие на това за настоящата директива се прилага определената в Директива 70/156/ЕИО разпоредба относно системите, компонентите и отделните технически възли на превозните средства;

като има предвид, че се прави позоваване на Директива 77/649/ЕИО на Съвета [4], последно изменена с Директива 90/630/ЕИО на Комисията [5], която съдържа процедурата за определяне на еталонна точка за положението на местата в моторни превозни средства, и следователно не е необходимо тя да се повтаря в настоящата директива; като има предвид, че се прави позоваване и на Директива 92/23/ЕИО [6] на Съвета;

като има предвид, че в светлината на придобития досега опит в практическото прилагане на Директива 92/21/ЕИО, е необходимо по-точно да се определят съдържащите се в нея разпоредби, за да се гарантира единно тълкуване във всички държави-членки;

като има предвид, че в бъдеще ще е необходимо да се определят специални условия за натоварване на седалките, които не са проектирани за или не могат да поместят възрастни пътници; като има предвид, че въпреки всичко е необходимо допълнително да се разгледат спецификациите за условията за натоварването на такива седалки; като има предвид, че поради това съответните изменения се отлагат за по-късна дата;

като има предвид, че разпоредбите на настоящата директива са съгласувани със становището на създадения с Директива 70/156/ЕИО Комитет за привеждане в съответствие с техническия прогрес;

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. В член 1 от Директива 92/21/ЕИО, „приложение I към Директива 70/156/ЕИО“ се заменя с „приложение IIA към Директива 70/156/ЕИО“.

2. Приложенията към Директива 92/21/ЕИО се заменят с приложенията към настоящата директива, а между членовете и приложение I се добавя списък на приложенията.

Член 2

1. Считано от 1 януари 1996 г., държавите-членки не могат на основания, свързани с масите и габаритите:

— да отказват да издават типово одобрение на ЕИО или национално одобрение за тип моторно превозно средство от категория M_1, или

— да забраняват регистрацията, продажбата или въвеждането в експлоатация на такива моторни превозни средства,

ако превозните средства отговарят на изискванията на Директива 92/21/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 януари 1997 г., държавите-членки:

— прекратяват предоставянето на типово одобрение на ЕИО, и

— могат да отказват да издават национално типово одобрение

за тип превозно средство от категория M_1 на основания, свързани с неговите маси и габарити, ако не са изпълнени изискванията на Директива 92/21/ЕИО, изменена с настоящата директива.

Член 3

1. Държавите-членки въвеждат в сила необходимите законови, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива преди 1 януари 1996 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

2. Когато държавите-членки приемат такива разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

---

(1) ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.
(2) ОВ L 264, 23.10.1993 г., стр. 49.
(3) ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 1.
(4) ОВ L 267, 19.10.1977 г., стр. 1.
(5) ОВ L 341, 6.12.1990 г., стр. 20.
(6) ОВ L 129, 14.5.1992 г., стр. 95.

3. Държавите-членки уведомяват Комисията за текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 септември 1995 година.

За Комисията

Martin BANGEMANN

Член на Комисията

СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА

Приложение I: Административни разпоредби за типово одобрение

Допълнение 1: Информационен документ

Допълнение 2: Сертификат за типово одобрение

Приложение II: Обхват, определения, изисквания

Допълнение: Метод за проверка на масите на моторни превозни средства от категория M_1

ПРИЛОЖЕНИЕ I

АДМИНИСТРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ

1. **Заявление за типово одобрение на ЕИО за тип превозно средство**

1.1. Заявлението за типово одобрение на ЕИО, съгласно член 3, параграф 4 от Директива 70/156/ЕИО за тип превозно средство от категория M_1 по отношение на масите и габаритите, се подава от производителя.

1.2. Образец на информационния документ е даден в допълнение 1.

1.3. На техническата служба, отговаряща за провеждането на изпитванията за типово одобрение, се представя следното:

1.3.1. представително за подлежащия на одобряване тип превозно средство.

2. **Издаване на типово одобрение на ЕИО за тип превозно средство**

2.1. Ако са спазени съответните изисквания, се издава типово одобрение на ЕИО съгласно член 4, параграф 3 от Директива 70/156/ЕИО.

2.2. Образец на сертификата за типово одобрение на ЕИО е даден в допълнение 2.

2.3. За всеки одобрен тип превозно средство се определя номер на одобрението, в съответствие с приложение VII към Директива 70/156/ЕИО. Една и съща държава-членка не може да определя същия номер за друг тип превозно средство.

3. **Модификации на типа и изменения на одобренията**

3.1. В случай на модификации на типа, който е одобрен съгласно настоящата директива, се прилагат разпоредбите на член 5 от Директива 70/156/ЕИО.

4. **Съответствие на производството**

4.1. Като общо правило се предприемат мерки за гарантиране на съответствието на производството, съобразно разпоредбите на член 10 от Директива 70/156/ЕИО.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ [1] № .....

съгласно приложение I към Директива 70/156/ЕИО на Съвета относно типовото одобрение на ЕИО за превозно средство по отношение на масите и габаритите (Директива 92/21/ЕИО, последно изменена с Директива 95/48/ЕО)

Представя се следната информация, ако е приложима, в три екземпляра, включително списък на съдържанието. Всички чертежи се предоставят в подходящ мащаб и в достатъчно подробен вид във формат A4 или в папка с формат A4. Фотоснимките, ако има такива, трябва да показват достатъчно детайли.

Ако системите, компонентите или отделните технически възли имат електронни устройства за управление, трябва да се предостави информация за техните експлоатационни характеристики.

0. **Общи положения**

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип и общо търговско(и) описание(я): .....

0.3. Средство за идентификация на типа, ако е маркирано върху превозното средство [б]: .....

0.3.1. Местоположение на маркировката: .....

0.4. Категория на превозното средство [в]: .....

0.5. Име и адрес на производителя: .....

0.6. Местонахождение на задължителните табели и надписи и метод на поставянето им

0.6.1. Върху шасито: .....

0.6.2. Върху каросерията: .....

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....

1. **Общи конструктивни характеристики на превозното средство**

1.1. Фотоснимки и/или чертежи на представително превозно средство: .....

1.2. Оразмерен чертеж на цялото превозно средство: .....

1.3. Брой оси и колела: .....

1.3.2. Брой и местоположение на направляваните оси: .....

1.3.3. Задвижвани оси (брой, местоположение, взаимна връзка): .....

1.6. Място и разположение на двигателя: .....

2. **Маси и габарити** [д] (в кг и мм)
(По целесъобразност се прави препратка към чертеж)

2.1. Междуосие(я) (при пълно натоварване) [е]: .....

2.3. Траектория(и) и ширина(и) на оста(ите)

2.3.1. Траектория на всяка управлявана ос [и]: .....

2.3.2. Траектория на всички управлявани оси [и]: .....

2.4. Диапазон на (цялостните) габарити на превозното средство

2.4.1. За шасито без каросерията

2.4.1.1. Дължина [и]: .....

2.4.1.2. Ширина [к]: .....

2.4.1.2.1. Максимална ширина: .....

[1] Използваните в настоящия информационен документ номера на точките и бележките под линия съответстват на номерата, които са посочени в приложение 1 към Директива 70/156/ЕИО. Точките, които не са от значение по смисъла на настоящата директива, са пропуснати.

2.4.1.3. Височина (без товар) (п) (за окачвания, които се регулират на височина, се посочва положението в нормално работно състояние):

2.4.1.4. Преден надвес (м): .....

2.4.1.5. Заден надвес (н): .....

2.4.1.5.1. Максимално допустим надвес при точката на скачване (нт): .....

2.4.1.6. Разстояние между най-ниската точка на превозното средство и повърхността на пътя (съгласно определението в точка 4.5 на раздел А от приложение II към Директива 70/156/ЕИО)

2.4.1.6.1. Между осите: .....

2.4.2. За шасито с каросерията

2.4.2.1. Дължина (я): .....

2.4.2.2. Ширина (ш): .....

2.4.2.3. Височина (без товар) (п) (за окачвания, които се регулират на височина, се посочва положението в нормално работно състояние):

2.4.2.4. Преден надвес (м): .....

2.4.2.5. Заден надвес (н): .....

2.4.2.5.1. Максимално допустим надвес при точката на скачване (нт): .....

2.4.2.6. Разстояние между най-ниската точка на превозното средство и повърхността на пътя (съгласно определението в точка 4.5 на раздел А от приложение II към Директива 70/156/ЕИО)

2.4.2.6.1. Между осите: .....

2.6. Маса на превозното средство заедно с каросерията в работно състояние или маса на шасито с кабината, ако производителят не монтира каросерията (в т.ч. охлаждаща течност, масла, гориво, инструменти, резервна гума и водач) (о) (максимум и минимум): .....

2.6.1. Разпределение на тази маса върху осите и, в случай на полуремарке или ремарке с централно разположена ос, натоварване върху точката на скачване (максимум и минимум): .....

2.8. Заявена от производителя максимална технически допустима маса в натоварено състояние (максимум и минимум) (ш): .....

2.8.1. Разпределение на тази маса върху осите, а при полуремарке или ремарке с централно разположена ос, натоварване върху точката на скачване (максимум и минимум): .....

2.9. Заявено от производителя максимално технически допустимо натоварване върху всяка ос/група оси, а при полуремарке или ремарке с централно разположена ос, натоварване върху точката на скачване: .....

2.11. Максимална маса на ремаркето, което може да се прикачи:

2.11.1. Ремарке с теглич: .....

2.11.3. Ремарке с централна ос: .....

2.11.4. Максимална технически допустима маса на композицията: .....

2.11.6. Максимална маса на ремаркето без натегнати спирачки: .....

2.12. Максимално статично вертикално натоварване върху точката на теглещото превозно средство за скачване на ремарке: .....

9. **Каросерия**

9.10.3. Места

9.10.3.1. Брой: .....

9.17. Задължителни табели

9.17.1. Фотоснимки и/или чертежи на местоположенията на задължителните табели и надписи и на номера на шасито: .....

9.17.2. Фотоснимки и/или чертежи на официалната част на табелите и надписите (попълнен пример с размери): .....

11. **Връзки между теглещи превозни средства и ремаркета и полуремаркета**

11.1. Клас и тип скачващо(и) устройство(а): .....

11.4. Инструкции за монтаж на типа скачващо устройство на превозното средство и фотоснимки или чертежи на посочените от производителя точки за скачване на превозното средство; допълнителна информация, в случай че употребата на скачващото устройство е ограничена до определени модели или модификации на типа превозни средства: .....

11.5. Информация за монтажа на специални теглещи скоби или монтажни пластини (1): .....

Допълнителна информация за превозни средства с висока проходимост

2.4.1. За шаси без каросерия

2.4.1.4.1. Преден ъгъл на проходимост (иа): ..... градуса

2.4.1.5.1. Заден ъгъл на проходимост (иб): ..... градуса

2.4.1.6.1. Разстояние между най-ниската точка на превозното средство и повърхността на пътя (съгласно определението в точка 4.5 на раздел А от приложение II към Директива 70/156/ЕИО)

2.4.1.6.2. Под предната(ите) ос(и): .....

2.4.1.6.3. Под задната(ите) ос(и): .....

2.4.1.7. Ъгъл на наклона (ив): ..... градуса

2.4.2. За шаси с каросерия

2.4.2.4.1. Преден ъгъл на проходимост (иа): ..... градуса

2.4.2.5.1. Заден ъгъл на проходимост (иб): ..... градуса

2.4.2.6.1. Разстояние между най-ниската точка на превозното средство и повърхността на пътя (съгласно определението в точка 4.5 на раздел А от приложение II към Директива 70/156/ЕИО)

2.4.2.6.2. Под предната(ите) ос(и): .....

2.4.2.6.3. Под задната(ите) ос(и): .....

2.4.2.7. Ъгъл на наклона (ив): ..... градуса

2.15. Способност за потегляне по наклон (самостоятелно превозно средство): ..... (%)

4.9. Блокировка на диференциала: да/не/по избор (1)

(1) Ненужното се зачерква.

Допълнение 2

ОБРАЗЕЦ

(максимален формат: A4 (210 × 297 мм)

Сертификат за типово одобрение на ЕИО

Печат на административния орган

Уведомление относно (1):

— типово одобрение (2),

— разширяване на типово одобрение (2),

— отказ за типово одобрение (2),

— отнемане на типово одобрение (2),

за тип превозно средство/компонент/отделен технически възел (2) съгласно Директива .../.../ЕО, последно изменена с Директива .../.../ЕО.

Типово одобрение номер: .....

Причина за разширяване: .....

Раздел I

0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....

0.2. Тип и общо(и) търговско(и) описание(я): .....

0.3. Средство за идентификация на типа, ако е маркиран върху превозното средство/компонента/отделния технически възел (1) (2): .....

0.3.1. Местоположение на маркировката: .....

0.4. Категория на превозното средство (3): .....

0.5. Име и адрес на производителя: .....

0.7. При компоненти и отделни технически възли, местоположение и метод за полагане на маркировката за одобрение на ЕИО: .....

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и): .....

Раздел II

1. Допълнителна информация (където е приложима): Виж добавката

2. Техническа служба, отговаряща за провеждане на изпитванията: .....

3. Дата на протокола за изпитване: .....

4. Номер на протокола за изпитване: .....

5. Забележки (ако има): Виж добавката

6. Място: .....

7. Дата: .....

8. Подпис: .....

9. Прилага се индексът на информационния пакет, представен на одобряващия орган, който може да се получи при поискване.

(1) Ненужното се зачерква.

(2) Ако средството за идентификация на типа съдържа символи, които не са от значение за описанието на превозното средство, компонента или отделния технически възел, предмет на настоящия сертификат за типово одобрение, тези символи се представят в документацията със символа:"?" (напр. ABC?123??).

(3) Съгласно определението в приложение IIA към Директива 70/156/ЕИО.

Добавка

към сертификат за типово одобрение на ЕИО №…….

относно типовото одобрение на превозно средство, съгласно Директива 92/21/ЕИО, последно изменена с Директива 95/48/ЕО

1. **Допълнителна информация**

1.1. Дължина: ..... (мм)

1.2. Ширина: ..... (мм)

1.3. Височина: ..... (мм)

1.4. Маса на превозното средство в работно състояние: ..... (кг)

1.5. Максимална технически допустима маса: ..... (кг)

1.6. Максимално технически допустимо натоварване на осите:

1.6.1. 1. Ос: ..... (кг)

2. Ос: ..... (кг)

3. Ос: ..... (кг)

1.7. Брой пътнически седалки (без седалката на водача): .....

1.7.1. Брой сгъваеми седалки, ако е приложимо: .....

1.8. Маса, която може да се тегли:

1.8.1. Ремарке без работна спирачка: ..... (кг)

1.8.2. Ремарке с работна спирачка: ..... (кг)

1.8.3. Технически допустимо вертикално натоварване при точката на скачване: ..... (кг)

1.8.4. Заден надвес на скачващото устройство: ..... (мм)

1.8.5. Фотоснимки или чертежи на точките на монтиране на скачващото устройство на превозното средство:

.....

5. **Забележки**

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ОБХВАТ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ИЗИСКВАНИЯ

1. **Обхват**

Настоящата директива се отнася за масите и габаритите на моторни превозни средства от категория M_1, съгласно определението в член 1.

2. **Определения**

2.1. Съответните определения, които са посочени в приложение I (включително бележките под линия) и приложение II към Директива 70/156/ЕИО, се отнасят и за настоящата директива.

2.2. „Маса на конвенционалния товар“ означава маса от 75 кг, умножена по определения от производителя брой на седящите пътнически места (включително сгъваемите седалки).

2.3. „Маса на претоварване“ означава разликата между максималната технически допустима маса в натоварено състояние и масата в работно състояние, увеличена с масата на конвенционалния товар. Масата на претоварване може да включва масата на незадължителното оборудване, напр. шибидах, климатична инсталация, скачващо устройство.

2.4. „Маса на скачващото устройство“ означава масата на самото присъединително устройство и на посочените от производителя на превозното средство метални приспособления за монтирането му.

2.5. „Максимално статично вертикално натоварване при точката на скачване“ на превозното средство означава технически допустимото вертикално натоварване, което се предава при стационарно превозно средство от теглича на ремаркето към скачващото устройство на превозното средство, и което действа върху центъра на скачващото устройство. Това натоварване се определя от производителя.

2.6. „Теглена маса“ означава масата на тегленото ремарке, без вертикалното натоварване върху точката на скачване на теглещото превозно средство.

2.7. „Сгъваема седалка“ означава спомагателна седалка, предназначена за инцидентна употреба, която обикновено стои прибрана, за да не пречи.

3. **Изисквания**

3.1. Габарити

3.1.1. Максималните разрешени габарити на превозно средство са, както следва:

3.1.1.1. Дължина: 12 000 мм

3.1.1.2. Ширина: 2500 мм

3.1.1.3. Височина: 4000 мм

3.2. Маси и натоварвания на осите

3.2.1. Сумата от максималните технически допустимите натоварвания върху осите не може да бъде по-ниска от максималната технически допустима маса в натоварено състояние на превозното средство.

Максималната технически допустима маса на превозното средство не може да бъде по-ниска от масата на превозното средство в работно състояние плюс масата на конвенционалния товар.

Когато превозното средство е натоварено до максималната технически допустима маса в натоварено състояние, в съответствие с точки 3.2.2 и 3.2.3, натоварването върху всяка ос не трябва да превишава максималното технически допустимо натоварване върху същата ос.

Когато превозното средство и същевременно задната му ос са натоварени до максималната технически допустима маса, носената от предната ос маса не може да бъде по-малко от 30 % от максималната технически допустима маса на превозното средство.

3.2.2. За проверка на изискванията, които са посочени в третия абзац на точка 3.2.1 масите на пътниците, на багажа и на товара над конвенционалния товар, трябва да са разположени по предписания в допълнението начин. Методът за проверка на масите е описан в допълнението. Когато дадено превозно средство е оборудвано с подвижни седалки, процедурата за проверка се ограничава до условието с максимален брой монтирани седалки.

3.2.3. Ако превозното средство е предназначено да тегли ремарке, се провеждат две допълнителни проверки в съответствие с точка 3.2.1, трети абзац и точка 3.2.2:

а) като се включва максималната маса на скачващото устройство; и

б) като се включва максималната маса на скачващото устройство и масата на максималното статично вертикално натоварване върху точката на скачване. За целите на последната проверка:

3.2.3.1. Максималното технически допустимо натоварване върху задната(ите) ос(и) може да се надвишава с не повече от 15 %, а максималната технически допустима маса в натоварено състояние на превозното средство може да се надвишава с не повече от 10 % от 100 кг, която от двете стойности е по-ниска, и която се отнася само за тази конкретна употреба, при условие че работната скорост е ограничена до 100 км/ч или по-ниска скорост.

3.2.3.2. Гореспоменатото превишено натоварване и маса не се взимат под внимание за други одобрения, освен за одобрения съгласно настоящата директива, освен ако не са изрично посочени в съответната директива.

3.2.3.3. В наръчника на потребителя производителят заявява всички посочени в точка 3.2.3.1 ограничения за скоростта, или други работни условия.

3.2.4. Ако производителят на превозното средство го оборудва със скачващо устройство, той трябва да обозначи върху устройството или в близост до него върху превозното средство максималното допустимо статично вертикално натоварване върху точката на скачване.

3.3. Теглена маса и статично вертикално натоварване върху точката на скачване.

3.3.1. Максималната технически допустима теглена маса се заявява от производителя.

3.3.1.1. Теглена маса на превозно средство, което е предназначено да тегли ремарке, оборудвано с работна спирачна система. (При изчисляване на теглената маса не се взима под внимание превишената максимална технически допустима маса в натоварено състояние на превозното средство, съгласно точка 3.2.3.1 по-горе.)

3.3.1.1.1. Максималната допустима теглена маса на превозното средство е по-ниската стойност от:

а) технически допустимата максимална теглена маса въз основа на конструкцията на превозното средство и/или здравината на механичното скачващо устройство; или

б) технически допустимата максимална маса на теглещото превозно средство (моторно превозно средство) или 1,5 пъти тази маса - за превозни средства с висока проходимост, съгласно определението в Директива 70/50/ЕИО.

3.3.1.1.2. Въпреки това, максималната технически допустима маса на ремаркето в никакъв случай не може да надвишава 3500 кг.

3.3.1.2. Теглена маса на превозно средство, предназначено да тегли ремарке без работна спирачна система.

3.3.1.2.1. Допустимата теглена маса е по-ниската от технически допустимата максимална теглена маса или половината от масата на теглещото превозно средство в работно състояние.

3.3.1.2.2. Максималната технически допустима маса на ремаркето в никакъв случай не може да надвишава 750 кг.

3.3.2. Технически допустимото статично вертикално натоварване върху скачващото устройство се заявява от производителя; това натоварване не може да е по-малко от 4 % от максималната допустима теглена маса и не по-малко от 25 кг. Производителят трябва да посочи в наръчника на потребителя максималното допустимо статично вертикално натоварване върху скачващото устройство, точките за монтиране на скачващото устройство върху превозното средство и максималния допустим надвес на скачващото устройство.

3.3.3. Моторното превозно средство, което тегли ремарке, трябва да може да задвижи композицията от превозни средства – натоварена до максималната ѝ маса – пет пъти по 12 % наклон нагоре в рамките на 5 минути.

3.4. Заявеният от производителя максимален брой седящи места за пътници не зависи от това, дали превозното средство тегли ремарке или не.

Допълнение

Метод за проверка на масите и натоварването върху осите на моторни превозни средства от категория M_1

1. Масата на превозното средство се проверява по следния начин:

1.1. празно, т.е. в работното състояние, съгласно точка 2.6 от допълнение 1 към приложение I, но без водач,

При моторни каравани се включва и масата, съответстваща на 90 % от капацитета на резервоарите за съхраняване на прясна вода и газ.

1.2. напълно натоварено (при условията, посочени в точки 3.2.1—3.2.3 от приложение II) чрез изчисление, като се взима под внимание следното:

— седалката, ако може да се регулира, се премества до най-задното заявено от производителя нормално положение за управление или седене, като се взема под внимание единствено надлъжното регулиране на седалката и се изключват другите използвани положения, различни от тези за нормално управление или седене. Когато има други възможности за регулиране на седалката (вертикално, под ъгъл, регулиране на облегалката и т.н.), регулираните положения трябва да се посочат от производителя на превозното средство. При окачени седалки, те трябва да се блокират в посочените от производителя нормални положения за управление.

— масите, които се взимат под внимание са следните:

  — маса от 68 кг за всеки пътник (в т.ч. и водача),

  — маса от 7 кг за багаж за всеки пътник (в т.ч. и водача),

— масата за всеки пътник се прилага вертикално през точка, която се намира на 100 мм пред точката R ([1]) при надлъжно регулиране на седалките и 50 мм пред точката R ([1]) при всички други седалки. Масата на багажа на всеки пътник се представя с вертикална сила, която преминава през средата на проекцията в хоризонтална равнина на максималната полезна дължина на багажното отделение, разположено в средната надлъжна равнина на превозното средство.

  При превозни средства със специално предназначение масата на багажа се определя според съгласуваните с техническата служба спецификации на производителя,

— всяка маса над екологичната маса се разпределя според съгласуваните с техническата служба спецификации на производителя, като се отчитат различните нива на оборудване и неговата маса и местоположение,

— при моторни каравани масата на претоварване е равна най-малко на (10 кг × N) + (10 кг × L), където „L“ е общата дължина на моторната каравана, а „N“ е заявеният от производителя брой на пътниците с водача.

  Масата на претоварване във всички багажни отделения се разпределя според съгласуваните с техническата служба указания на производителя.

1.3. Посочените маси и осови натоварвания се определят по следната таблица:

Състояния на превозното средство						
Маси и осови натоварвания		(a) празно (измерено)	(b) напълно натоварено ([1]) (изчислено)	(c) напълно натоварено с натоварване върху скачващото устройство (изчислено)	(d) максимално допустимо осово натоварване	(e) максимално допустимо осово натоварване с натоварване върху скачващото устройство
Предна ос						
Задна ос						
Общо	измерено/ изчислено				↑	↑
					← заявено от производителя	

([1]) Включително масата на скачващото устройство, ако превозното средство е предназначено да тегли ремарке.

([1]) Определена в съответствие с разпоредбите на приложение III към Директива 77/649/ЕИО.

2. **Резултати от проверката**

(Ако в точки 2.8 и 2.9 от информационния документ е дадена повече от една стойност, трябва да се проверят резултатите за всяка стойност.)

Резултатите се считат са задоволителни, ако:

— масите и осовите натоварвания на ненатовареното превозно средство (колона (а)) съответстват на заявените от производителя с допуск от ± 5 %; (в този случай, за изчисляване на масите в колони (б) и (в) се приема стойността на заявената от производителя маса),

— проверените, съгласно посочените в колони (б) и (в) условия, маси и осови натоварвания не надвишават заявените от производителя максимално допустими маси,

— изпълнени са изискванията на точка 3.2.1, четвърти абзац от приложение II,

— заявените от производителя маси и осови натоварвания са съвместими с посочените за моторното превозно средство типове натоварване, като се вземат под внимание всички заявени ограничения на скоростта за теглещото превозно средство съгласно точка 3.7.3 от приложение IV към Директива 92/23/ЕИО.